

MICHELIN S'ADAPTE AUX CHANGEMENTS METEO ET MARQUEZ SORT VAINQUEUR DE MOTEGI

La première des trois courses outre-mer consécutives de Michelin et du MotoGP™, le Motul Grand Prix of Japan, à Motegi, a été dominée et remportée par Marc Marquez (Repsol Honda Team) devant le Français Fabio Quartararo (Petronas Yamaha SRT) qui s'adjuge le titre de Rookie of the Year.

Marquez avait choisi de s'élancer avec deux MICHELIN Power Slicks medium pour cette course de 24 tours, alors que les set-up furent au cœur des débats ce week-end en raison des conditions météo qui ont rendu les choix de pneus compliqués pour tous les pilotes. Avec des températures fraîches et un ciel couvert vendredi, puis de fortes pluies samedi, les pilotes ont dû se servir des essais libres pour appréhender au mieux leur paquetage pneumatique et signer un chrono suffisant pour les Qualifs 2 du lendemain. Lors d'une séance d'essais libres 3 particulièrement pluvieuse samedi matin, les pneus MICHELIN Power Rain ont offert aux pilotes le grip attendu sur les 4,801 km du circuit. Alors que la piste séchait dans l'après-midi, les pilotes sont passés aux slicks qui, malgré de nombreuses portions humides, ont permis de boucler des tours rapides. Marquez a signé la pole ; il a désormais réalisé la pole position sur chacun des 19 circuits du calendrier actuel dans sa carrière en MotoGP.

Au feu vert, Marquez a pris le meilleur envol et n'a jamais été menacé pour remporter sa 10^e victoire de la saison et sa 30^e sur pneumatiques Michelin. Derrière le champion 2019, Quartararo a lui aussi décroché un titre ce week-end, celui du Rookie of the Year, grâce à cette deuxième place qui lui permet également de conforter son avance au classement du First Independent Rider. Il était équipé d'un MICHELIN Power Slick medium à l'avant et d'un soft à l'arrière, alors qu'Andrea Dovizioso (Ducati Team), troisième à l'arrière – son 100^e podium – avait choisi des softs à l'avant et à l'arrière. Trois combinaisons de pneumatiques différentes et trois constructeurs ont donc terminé sur le podium de Motegi.

La course s'est déroulée sous un ciel couvert et une température de 21°C à l'air, 27°C sur la piste, devant une foule de 51 000 spectateurs enthousiastes qui se sont régalés avec de multiples batailles dans le peloton. Dovizioso a fini en trombe pour monter sur le podium final devant Maverick Viñales (Monster Energy Yamaha MotoGP), les deux hommes se sont échangés la troisième place provisoire à plusieurs reprises grâce au grip de leurs pneus Michelin. Cal Crutchlow (LCR Honda) a pris la cinquième place pour seulement 0.047 secondes devant Franco Morbidelli (Petronas Yamaha SRT), alors qu'Alex Rins (Team SUZUKI ECSTAR) a terminé au septième rang après s'être élané de la dixième place sur la grille. Joan Mir (Team SUZUKI ECSTAR) huitième, Danilo Petrucci (Ducati Team) neuvième et Jack Miller (Pramac Racing) dixième complètent le top-ten.

Direction l'Australie et Phillip Island avec la 17^e manche de la saison 2019 où non seulement Michelin disputera un week-end de course classique, mais effectuera aussi une séance de tests de pneumatiques additionnelle le vendredi, et ceci pour la toute première fois, si la météo le permet. Cette séance permettra d'évaluer un nouveau pneu arrière pour la saison 2020 et ne comptera dans aucun classement du Grand Prix australien.



Tim Walpole – tim.walpole@motocom.co.uk – Téléphone: +44.7976.397.265

Alessandro Barlozzi – alessandro.barlozzi@michelin.com – Téléphone: +33.6.42.23.55.93

Marc Marquez – Repsol Honda Team :

« Le week-end a été compliqué avec la météo, surtout vendredi car il faisait très frais et le soft semblait fonctionner mieux que les autres gommes. Et puis nous avons eu des pluies diluviennes samedi, le grip a changé bien sûr et nous avons vécu d'étranges qualifs. On était donc un peu en manque d'informations sur les gommes et on a dû s'adapter pour effectuer les meilleurs choix et c'est pour cette raison qu'il y a deux gommes différentes sur le podium, le medium et le soft. Finalement, les deux furent plus ou moins similaires, mais j'avais choisi le medium car la température avait légèrement remonté. J'ai bien géré mes pneus en course. Il est temps de savourer cette victoire car dès demain, on pensera à Phillip Island. »

Piero Taramasso – Manager Deux-roues Michelin Motorsport :

« Nous étions arrivés au Japon avec l'espoir de réaliser de très bons chronos et de battre des records, mais la météo en a décidé autrement. Nous ne sommes pas déçus car les conditions changeantes nous ont donné l'opportunité d'évaluer la performance de nos pneus dans différentes situations. Il faisait froid vendredi, le choix s'est donc porté sur le soft et le medium. Ensuite, il a plu fortement samedi matin et nous avons pu évaluer le potentiel des pneus pluie. Puis les pilotes sont passés aux slicks, lesquels ont démontré tout leur grip dans des conditions mixtes avec des meilleurs chronos tout proches du record et personne n'est tombé dans ces circonstances. Aujourd'hui, la piste n'était pas parfaite, il faisait un peu plus chaud, mais l'humidité était plus importante, ce qui a compliqué les choix de pneus. Finalement, seuls l'avant et l'arrière en soft et medium ont été retenus. Ils ont tous fonctionné car ils sont sur le podium final en trois combinaisons différentes et avec trois constructeurs. Ce fut donc un week-end positif malgré la météo. On doit désormais se concentrer sur l'Australie et cette séance de tests supplémentaire pendant le week-end. »



Tim Walpole – tim.walpole@motocom.co.uk – Téléphone: +44.7976.397.265

Alessandro Barlozzi – alessandro.barlozzi@michelin.com – Téléphone: +33.6.42.23.55.93