

RETOUR EN ASIE ET AU PAYS DU SOLEIL LEVANT POUR MICHELIN

La deuxième épreuve d'un périple de cinq semaines en Asie-Pacifique emmène le paddock MotoGP™ et Michelin à Motegi, au Japon, pour le Motul Grand Prix of Japan, où l'on espère une météo plus clémente qu'en 2017 avec trois jours de pluie intense.

Après un week-end « off » suivant le premier Grand Prix de Thaïlande, il est temps pour Michelin de retourner en Asie et en Océanie pour trois courses d'affilée, le Japon, l'Australie et la Malaise. Première étape, le Twin Ring Motegi, au Pays du Soleil Levant. Le circuit long de 4,801 km accueille des Grand Prix moto au Japon depuis 1999. Pour la 20^e année consécutive, les Deux-roues vont donc évoluer sur l'un des tracés les plus exigeants de la saison pour les pneumatiques.

La piste, qui comprend de nombreux freinages appuyés, compte six courbes à gauche et huit à droite, dont la plus célèbre s'appelle très justement le virage à 90 degrés. Cette courbe est précédée d'une descente à haute vitesse et d'un freinage très violent pour un virage à droite très sollicitant pour le pneu avant qui doit offrir aux pilotes beaucoup de stabilité et de grip. Ce circuit est très exigeant pour les pneus en raison de sa configuration, mais aussi de l'abrasivité du revêtement. Les pneus MICHELIN Power Slicks vont donc avoir du pain sur la planche au long des 24 tours de course ! Michelin propose une gamme de produits qui permettra à tous les pilotes, teams et constructeurs d'optimiser leurs performances et dont la mise en régime est adaptée aux températures matinales parfois très fraîches à Motegi. Les gommes ont été soigneusement sélectionnées pour ce circuit : les slicks avant sont disponibles en soft, medium et hard avec un design symétrique, alors que les slicks arrière – soft, medium et hard – sont proposés en version asymétrique avec un côté droit plus dur à cause d'un plus grand nombre de courbes à droite.

Situé à environ trois heures de route au nord de Tokyo, entre les villes de Mito et d'Utsunomiya, le Twin Ring Motegi se trouve au cœur d'épaisses forêts dans la région de Kantô, district de Haga, Préfecture de Tochigi. La météo peut y être pluvieuse, comme ce fut le cas en 2017 où toutes les sessions et la course se sont déroulées sur une piste détrempée. Michelin a pu récolter de précieux datas pour le développement des MICHELIN Power Rain, mais l'ensemble du paddock va sûrement espérer une météo plus clémente cette année. Les pneus pluie sont proposés en soft et medium pour l'avant et l'arrière, l'avant étant symétrique et l'arrière asymétrique avec un côté droit renforcé.

Le premier des trois week-ends de course consécutifs débutera à Motegi le vendredi 19 octobre avec la première des deux séances d'essais libres. Les qualifications sont programmées le lendemain et la 16^e manche de la saison s'élancera dimanche 21 octobre à 14h00 heure locale (7h00 heure française).

Piero Taramasso – Manager Deux-roues Michelin Motorsport :

« Le Japon marque le début d'une série de trois week-ends de course consécutifs, tout juste une semaine après la Thaïlande. C'est donc une période très chargée. Motegi est un circuit avec des freinages très intenses, les pilotes exigent du pneu avant beaucoup de stabilité à l'inscription, mais ils veulent aussi un pneu arrière qui transmette toute la puissance au sol quand il le faut. Nous devons donc proposer une gamme qui réponde à ces exigences. L'an passé, il avait plu tout le week-end, et même si on ne souhaite pas une météo aussi maussade cette année, ce fut très bénéfique pour Michelin car cette piste détrempée nous avait permis d'analyser et de travailler sur les MICHELIN Power Rain. Mais une édition pluvieuse, ça suffit ! »



Tim Walpole – tim.walpole@motocom.co.uk – Téléphone: +44.7976.397.265

Alessandro Barlozzi – alessandro.barlozzi@michelin.com – Téléphone: +33.6.42.23.55.93