

**MICHELIN RENTRE DANS LA « CATHEDRALE » POUR LE TRADITIONNEL DUTCH TT**

Cap au Nord pour la huitième manche du Championnat du monde MotoGP™ et l'historique TT Assen Circuit au Pays-Bas où la course est programmée en juillet pour la première fois depuis 1955.

Le Dutch TT – selon son appellation officielle – est organisé depuis 1925. Cette année, il s'agit de la 88<sup>e</sup> édition. Cette course est devenue Grand Prix en 1949 à la création du championnat et c'est le seul rendez-vous qui est resté au calendrier sans interruption pendant les sept décennies traversées par le championnat de moto. Le circuit court a été construit en 1955. A l'origine, il mesurait 7,705 km – avant cela, l'épreuve se déroulait sur des routes ouvertes à la circulation et dans les rues d'Assen et les villages alentour – et après plusieurs modifications, il développe aujourd'hui 4,542 km. Il comprend six virages à gauche et douze à droite. Assen est l'un des circuits les plus appréciés au monde, c'est la « Cathédrale » des courses moto. Ses courbes rapides et ses « bankings » en font un des circuits favoris des pilotes.

Assen n'est pas vraiment sévère pour les pneus avant, les MICHELIN Power Slicks soft, medium et hard symétriques ne seront donc pas poussés à leurs limites comme sur d'autres circuits, mais ce n'est pas la même histoire pour les arrières. Sur ce tracé technique et ces courbes rapides, les MICHELIN Power Slicks arrière, en soft, medium et hard asymétriques, vont être très sollicités. Le côté droit plus dur va devoir supporter les hautes températures et les efforts induits par les nombreux virages à droite rapides.

La manche néerlandaise du championnat est la plus septentrionale de la saison et Assen est aussi réputé pour ses conditions météo pluvieuses. En ce cas, les MICHELIN Power Rain sont disponibles en soft et medium pour l'avant et l'arrière, ces derniers ayant un design asymétrique avec un côté droit plus dur, comme sur la version slick.

Première « messe » à la « Cathédrale » pour Michelin et le paddock MotoGP vendredi 29 juin avec deux séances d'essais libres. Les qualifications sont programmées samedi après-midi et détermineront les positions sur la grille pour la course longue de 26 tours. Le départ sera donné un dimanche – seulement pour la troisième fois dans l'histoire de cette course –, le 1<sup>er</sup> juillet à 14h00 heure locale. Les pilotes s'élanceront alors pour un nouveau chapitre passionnant dans ce temple de la vitesse moto.

**Piero Taramasso – Manager Deux-roues Michelin Motorsport :**

« Assen est l'un des circuits les plus appréciés des pilotes, mais parce qu'ils l'aiment énormément, ça ne nous facilite pas la tâche ! En fait, ils ont de fortes exigences et beaucoup d'attentes car ils veulent tous performer sur ce circuit légendaire. C'est un tracé très technique et la façon dont on aborde une courbe peut avoir des conséquences sur la performance et la position plus loin sur le circuit. Les pilotes veulent un bon grip de l'arrière pour les longs virages rapides, mais ils attendent aussi une bonne réactivité des arrières asymétriques pour les changements d'angle rapides sur cette piste étroite. Il y a toujours des risques avec la météo à Assen, alors il faut s'y préparer avec une gamme qui couvre toutes les hypothèses et qui permette à tout le monde de trouver le bon pneu pour la course quelle que soit la météo. C'est ce que nous avons prévu avec notre allocation pneumatique afin de couvrir toutes les situations. »



**Tim Walpole** – [tim.walpole@motocom.co.uk](mailto:tim.walpole@motocom.co.uk) – Téléphone: +44.7976.397.265

**Alessandro Barlozzi** – [alessandro.barlozzi@michelin.com](mailto:alessandro.barlozzi@michelin.com) – Téléphone: +33.6.42.23.55.93