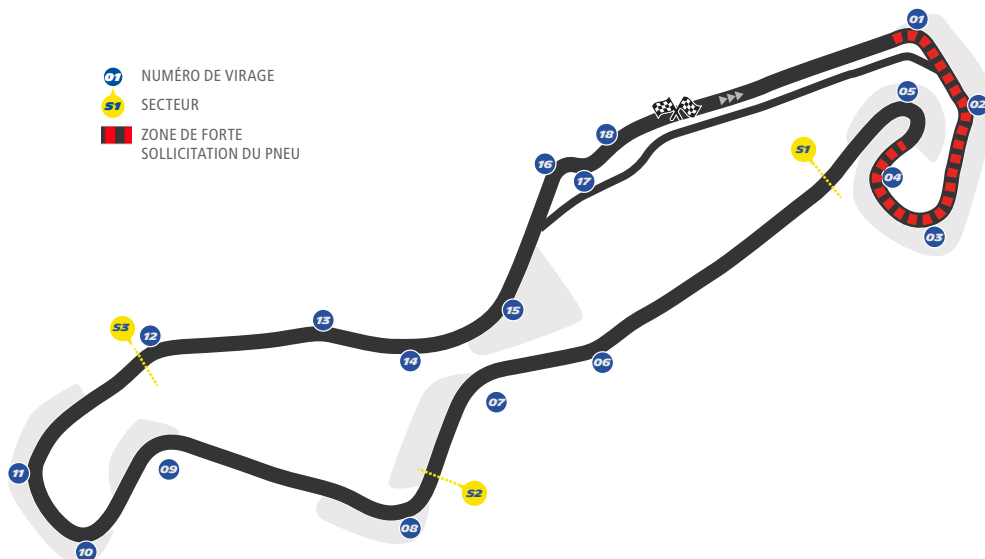


# RACECARD

2019 MICHELIN MotoGP™



**08**  
**MOTUL TT ASSEN**  
**28»30 JUIN**  
**2019**  
 TT CIRCUIT ASSEN  
 NETHERLANDS



- 01 NUMÉRO DE VIRAGE
- S1 SECTEUR
- ZONE DE FORTE SOLLICITATION DU PNEU

## PROGRAMME

ESSAIS LIBRES VENDREDI 28 JUIN		
09:00 - 09:40	Moto3	FP1
09:55 - 10:40	MotoGP	FP1
10:55 - 11:35	Moto2	FP1
13:15 - 13:55	Moto3	FP2
14:10 - 14:55	MotoGP	FP2
15:10 - 15:50	Moto2	FP2

QUALIFICATIONS SAMEDI 29 JUIN		
09:00 - 09:40	Moto3	FP3
09:55 - 10:40	MotoGP	FP3
10:55 - 11:35	Moto2	FP3
12:35 - 12:50	Moto3	QP1
13:00 - 13:15	Moto3	QP2
13:30 - 14:00	MotoGP	FP4
14:10 - 14:25	MotoGP	QP1
14:35 - 14:50	MotoGP	QP2
15:05 - 15:20	Moto2	QP1
15:30 - 15:45	Moto2	QP2

COURSE DIMANCHE 30 JUIN		
8:40 - 9:00	Moto3	WUP
9:10 - 9:30	Moto2	WUP
9:40 - 10:00	MotoGP	WUP
11:00	Moto3	COU
12:20	Moto2	COU
14:00	MotoGP	COU

LONGUEUR	LARGEUR	VIRAGE À DROITE	VIRAGE À GAUCHE	+ LONGUE LIGNE DROITE	NOMBRE DE TOURS	DISTANCE À PARCOURIR
<b>4,542</b> KM	<b>14</b> M	<b>12</b>	<b>6</b>	<b>487</b> M	<b>26</b>	<b>118,1</b> KM

### LES RECORDS

**Record du circuit**  
 Valentino Rossi (Yamaha, 2015):  
 1m32.627s

**Meilleur tour en course**  
 Marc Márquez (Honda, 2015):  
 1m33.617s

**Durée de la course**  
 Valentino Rossi (Yamaha, 2015):  
 40m54.037s

**Vitesse maximale**  
 Andrea Iannone (Ducati, 2015):  
 319.8Km/h

### PODIUM 2018

**2** A. Rins (Suzuki)

**1** M. Márquez (Honda)  
 ⌚ 41m13.863s

**3** M. Viñales (Yamaha)

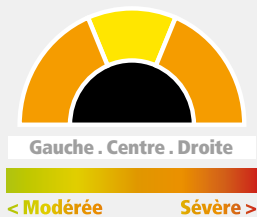
**Pole 2018: M. Márquez (Honda) ⌚ 1m32.791s**

### PALMARÈS MICHELIN

**Victoires : 33** (1975, 1976, 1977, 1978, 1979, 1980, 1981, 1982, 1984, 1985, 1986, 1987, 1988, 1990, de 1992 à 2007, 2016, 2017, 2018)

**Pole positions : 27** (1975, 1976, 1977, 1980, 1981, 1985, 1986, 1987, 1988, 1989, 1990, de 1993 à 2005, 2016, 2017, 2018)

### NIVEAU DE SOLLICITATION DU PNEU



### LE SAVIEZ-VOUS ?

Le saviez-vous ? avec 33 victoires depuis 1975, Assen est le circuit où Michelin totalise le plus grand nombre de victoires en MotoGP™.

HEURE LOCALE - SOURCE : motogp.com - INFORMATIONS SUSCEPTIBLES D'ÊTRE MODIFIÉES



# RÉGLEMENTATION PNEUMATIQUE 2019

## Allocation totale par course :

# 22

### PNEUS "SLICK"

#### 10 Pneus « slick » avant :

- ✓ Maximum de 5 gommes spécification A
- ✓ Maximum de 5 gommes spécification B
- ✓ Maximum de 5 gommes spécification C

#### 12 pneus « slick » arrière :

- ✓ Maximum de 6 gommes spécification A\*
- ✓ Maximum de 5 gommes spécification B
- ✓ Maximum de 4 gommes spécification C

\* Les pilotes participant à la fois à la Q1 et Q2 (maximum 2 pilotes) se verront attribuer un pneu slick arrière supplémentaire de la spécification A (niveau de grip le plus élevé) et un pneu slick avant de leur choix après la Q2. Ces deux pilotes bénéficieront donc au maximum de 7 pneus arrière de la spécification A et de 6 pneus avant de la spécification choisie.

Dans le cas où la Q1 et la Q2 sont déclarées « Wet » par la direction de course, les pneus supplémentaire seront des pneus pluie. Dans le cas où les conditions seront différentes entre la Q1 et la Q2, aucun pneu supplémentaire ne sera accordé.

# 13

### PNEUS "PLUIE"

#### 6 pneus avant de 2 spécifications

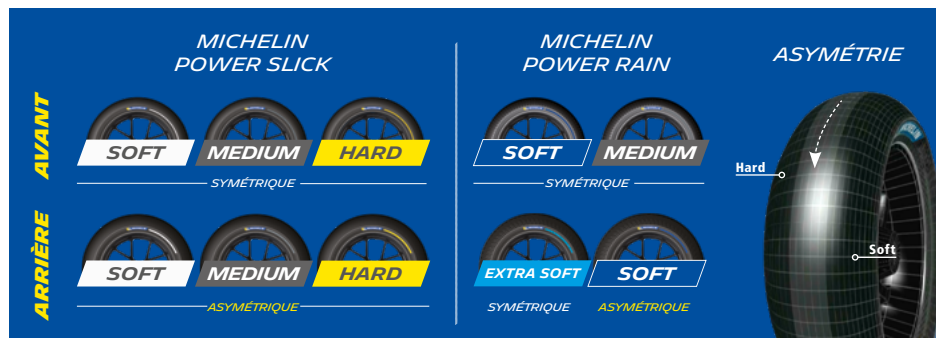
#### 7 pneus arrière de 2 spécifications

Dans le cas où quatre des cinq séances suivantes, essais libres 1, 2, 3, 4 et une des séances qualificatives, sont déclarées « wet », un train de pneus « pluie » supplémentaire sera attribué à chaque pilote. La nouvelle allocation est alors composée de 7 avant et 8 arrière



### PIERO TARAMASSO, Manager Deux-roues, Michelin Motorsport

« Assen est un circuit très technique et on s'y prépare un peu différemment. Les pneus arrière assurent la majorité du travail en raison des contraintes engendrées par les courbes et enchaînements rapides. Tous les pilotes ont besoin d'un bon grip, constant, car ce qui se passe dans un virage peut avoir des conséquences sur le reste du tour. C'est aussi un circuit où les pilotes ont envie d'attaquer tout au long de la course et, avec la constance et le grip des pneus actuels supérieurs grâce à une nouvelle technologie utilisée dans les mélanges, on pense qu'ils pourront utiliser tout leur potentiel et leur longévité pour nous offrir une course rapide et intense. Assen est également un circuit où la météo peut changer rapidement et jouer un rôle déterminant. On doit s'y préparer et nous avons connu une course sous la pluie ici depuis notre retour en MotoGP. Nos pneus avaient bien fonctionné. Depuis, les gommes ont progressé. S'il pleut, on peut s'attendre à une course aussi disputée que sur le sec. »



Découvrez la ville d'Assen,  
ville moderne et spacieuse,  
située au cœur d'une région riche  
en monuments mégalithiques  
avec le guide vert Michelin Pays-Bas.



# ENGAGÉS

## MONSTER ENERGY YAMAHA MOTOGP



**MAVERICK VIÑALES**  
#12

Né le : 12 janvier 1995  
1<sup>er</sup> Grand Prix : 2015, Qatar

79 🏁 5 🏆 17 🏅 7 🏎

PALMARÈS AVEC MICHELIN

5 🏆 17 🏅 7 🏎 (0)



**VALENTINO ROSSI**  
#46

Né le : 16 février 1979  
1<sup>er</sup> Grand Prix : 2000, Afrique du S.

330 🏁 89 🏆 198 🏅 55 🏎

Champion du monde (2009, 2008, 2005, 2004, 2003, 2002, 2001)

PALMARÈS AVEC MICHELIN

65 🏆 123 🏅 43 🏎 (5)

## REPSOL HONDA TEAM



**MARC MÁRQUEZ**  
#93

Né le : 17 février 1993  
1<sup>er</sup> Grand Prix : 2013, Qatar

115 🏁 48 🏆 83 🏅 56 🏎

Champion du monde (2018, 2017, 2016, 2014, 2013)

PALMARÈS AVEC MICHELIN

24 🏆 44 🏅 26 🏎 (3)



**JORGE LORENZO**  
#99

Né le : 4 mai 1987  
1<sup>er</sup> Grand Prix : 2008, Qatar

195 🏁 47 🏆 114 🏅 43 🏎

Champion du monde (2015, 2012, 2010)

PALMARÈS AVEC MICHELIN

8 🏆 23 🏅 12 🏎 (0)

## DUCATI TEAM



**ANDREA DOVIZIOSO**  
#4

Né le : 23 mars 1986  
1<sup>er</sup> Grand Prix : 2008, Qatar

203 🏁 13 🏆 55 🏅 7 🏎

PALMARÈS AVEC MICHELIN

12 🏆 26 🏅 4 🏎 (0)



**DANILO PETRUCCI**  
#9

Né le : 24 octobre 1990  
1<sup>er</sup> Grand Prix : 2012, Qatar

125 🏁 1 🏆 9 🏅 0 🏎

PALMARÈS AVEC MICHELIN

1 🏆 8 🏅 0 🏎 (0)

## TEAM SUZUKI ECSTAR



**ALEX RINS**  
#42

Né le : 8 décembre 1995  
1<sup>er</sup> Grand Prix : 2017, Qatar

39 🏁 1 🏆 7 🏅 0 🏎

PALMARÈS AVEC MICHELIN

1 🏆 7 🏅 0 🏎 (0)



**JOAN MIR**  
#36

Né le : 1<sup>er</sup> septembre 1997  
1<sup>er</sup> Grand Prix : 2019, Qatar

7 🏁 0 🏆 0 🏅 0 🏎

PALMARÈS AVEC MICHELIN

7 🏁 0 🏆 0 🏅 0 🏎 (0)

## APRILIA RACING TEAM GRESINI



**ALEIX ESPARGARÓ**  
#41

Né le : 30 juillet 1989  
1<sup>er</sup> Grand Prix : 2009, Indianapolis

153 🏁 0 🏆 1 🏅 2 🏎



**ANDREA IANNONE**  
#29

Né le : 9 août 1989  
1<sup>er</sup> Grand Prix : 2013, Qatar

107 🏁 1 🏆 11 🏅 2 🏎

PALMARÈS AVEC MICHELIN

1 🏆 8 🏅 1 🏎 (0)

## REALE AVINTIA RACING



**TITO RABAT**  
#53

Né le : 25 mai 1989  
1<sup>er</sup> Grand Prix : 2016, Qatar

53 🏁 0 🏆 0 🏅 0 🏎



**KAREL ABRAHAM**  
#17

Né le : 2 janvier 1990  
1<sup>er</sup> Grand Prix : 2011, Qatar

109 🏁 0 🏆 0 🏅 0 🏎

## PETRONAS YAMAHA SRT



**FRANCO MORBIDELLI**  
#21

Né le : 4 décembre 1994  
1<sup>er</sup> Grand Prix : 2018, Qatar

23 🏁 0 🏆 0 🏅 0 🏎



**FABIO QUARTARARO**  
#20

Né le : 20 avril 1999  
1<sup>er</sup> Grand Prix : 2019, Qatar

7 🏁 0 🏆 1 🏅 2 🏎

PALMARÈS AVEC MICHELIN

0 🏆 1 🏅 2 🏎 (0)

## RED BULL KTM FACTORY RACING



**JOHANN ZARCO**  
#5

Né le : 16 juillet 1990  
1<sup>er</sup> Grand Prix : 2017, Qatar

43 🏁 0 🏆 6 🏅 4 🏎

PALMARÈS AVEC MICHELIN

0 🏆 6 🏅 4 🏎 (0)



**POL ESPARGARÓ**  
#44

Né le : 10 juin 1991  
1<sup>er</sup> Grand Prix : 2014, Qatar

93 🏁 0 🏆 1 🏅 0 🏎

PALMARÈS AVEC MICHELIN

0 🏆 1 🏅 0 🏎 (0)

## LCR HONDA



**CAL CRUTCHLOW**  
#35

Né le : 29 octobre 1985  
1<sup>er</sup> Grand Prix : 2011, Qatar

145 🏁 3 🏆 17 🏅 4 🏎

PALMARÈS AVEC MICHELIN

3 🏆 9 🏅 2 🏎 (0)



**TAKAAKI NAKAGAMI**  
#30

Né le : 9 février 1992  
1<sup>er</sup> Grand Prix : 2018, Qatar

25 🏁 0 🏆 0 🏅 0 🏎

## PRAMAC RACING



**JACK MILLER**  
#43

Né le : 18 janvier 1995  
1<sup>er</sup> Grand Prix : 2015, Qatar

73 🏁 1 🏆 2 🏅 1 🏎

PALMARÈS AVEC MICHELIN

1 🏆 2 🏅 1 🏎 (0)



**FRANCESCO BAGNAIA**  
#63

Né le : 14 janvier 1997  
1<sup>er</sup> Grand Prix : 2019, Qatar

7 🏁 0 🏆 0 🏅 0 🏎

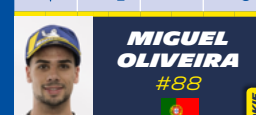
## RED BULL KTM TECH 3



**HAFIZ SYAHRIN**  
#55

Né le : 5 mai 1994  
1<sup>er</sup> Grand Prix : 2018, Qatar

25 🏁 0 🏆 0 🏅 0 🏎



**MIGUEL OLIVEIRA**  
#88

Né le : 4 janvier 1995  
1<sup>er</sup> Grand Prix : 2019, Qatar

7 🏁 0 🏆 0 🏅 0 🏎





# CLASSEMENT PILOTES

PAYS				QAT	ARG	USA	ESP	FRA	ITA	ESP	NED	DEU	CZE	AUT	GBR	SMR	ESP	THA	JPN	AUS	MYS	ESP			
				Losail 10/03	Rio Hondo 31/03	Austin 14/04	Jerez 05/05	Le Mans 19/05	Mugello 02/06	Catalunya 16/06	Assen 30/07	Sachsenring 07/07	Brno 04/08	Spielberg 11/08	Silverstone 25/08	Misano 15/09	Aragon 22/09	Chang 06/10	Motegi 20/10	Phillip Island 27/10	Sepang 03/11	Torino 17/11			
CLASSEMENT PILOTES				Victoires	Podium	Points	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
1	Marc Márquez #93	3	6	140	20	25	DNF	25	25	20	25														
2	Andrea Dovizioso #4	1	4	103	25	16	13	13	20	16	DNF														
3	Alex Rins #42	1	2	101	13	11	25	20	6	13	13														
4	Daniilo Petrucci #9	1	3	98	10	10	10	11	16	25	16														
5	Valentino Rossi #46		2	72	11	20	20	10	11	DNF	DNF														
6	Jack Miller #43		1	53	DNF	13	16	DNF	13	DNF	11														
7	Fabio Quartararo #20		1	51	0	8	9	DNF	8	6	20														
8	Takaaki Nakagami #30			48	7	9	6	7	DNF	11	8														
9	Pol Espargaró #44			47	4	6	8	3	10	7	9														
10	Cal Crutchlow #35		1	42	16	3	DNF	8	7	8	DNF														
11	Maverick Viñales #12		1	40	9	DNF	5	16	DNF	10	DNF														
12	Franco Morbidelli #21			34	5	DNF	11	9	9	DNF	DNF														
13	Aleix Espargaró #41			27	6	7	DNF	5	4	5	DNF														
14	Joan Mir #36			22	8	DNF	0	DNF	0	4	10														
15	Jorge Lorenzo #99			19	3	4	DNF	4	5	3	DNF														
16	Johann Zarco #5			16	1	1	3	2	3	0	6														
17	Miguel Oliveira #88			12	0	5	2	0	1	0	4														
18	Andrea Iannone #29			12	2	0	4	DNS	DNF	1	5														
19	Michele Pirro #51			9	-	-	-	-	-	9	-														
20	Tito Rabat #53			9	0	DNF	1	1	DNF	DNF	7														
21	Francesco Bagnaia #63			9	DNF	2	7	DNF	DNF	DNF	DNF														
22	Stefan Bradl #6			6	-	-	-	6	-	-	-														
23	Sylvain Guintoli #50			3	-	-	-	-	-	-	3														
24	Karel Abraham #17			2	0	DNF	0	0	DNF	2	DNF														
25	Hafizh Syahrin #55			2	0	0	0	0	2	DNF	DNF														
26	Bradley Smith #38			0	DNF	-	-	0	-	-	DNF														

1<sup>er</sup> ..... 25 pts    4<sup>e</sup> ..... 13 pts    7<sup>e</sup> ..... 9 pts    10<sup>e</sup> ..... 6 pts    13<sup>e</sup> ..... 3 pts    DNF: Did Not Finish  
 2<sup>e</sup> ..... 20 pts    5<sup>e</sup> ..... 11 pts    8<sup>e</sup> ..... 8 pts    11<sup>e</sup> ..... 5 pts    14<sup>e</sup> ..... 2 pts    DNS: Did Not Start  
 3<sup>e</sup> ..... 16 pts    6<sup>e</sup> ..... 10 pts    9<sup>e</sup> ..... 7 pts    12<sup>e</sup> ..... 4 pts    15<sup>e</sup> ..... 1 pt



## LES CHIFFRES CLÉS

**15 000**



Kilomètres parcourus par un pilote sur une saison (course + essais)



**22**

Pneus slick maximum autorisés

par pilote sur un week-end de course (Essais libres, qualifications, warm-up et course)



PRESSION MINIMALE POUR UN PNEU

Slick avant **1,9 BAR** Slick arrière **1,7 BAR**



TEMPÉRATURE DE FONCTIONNEMENT

Slick avant **100°C** Slick arrière **120°C**

## ÉQUIPE MICHELIN MotoGP™



**2 DÉVELOPPEURS**



**8 TECHNICIENS**



**11 MONTEURS**



**1 MANAGER  
STAFF**



**1 ATTACHÉ  
DE PRESSE**



**3 MARKETING /  
COMMUNICATION**

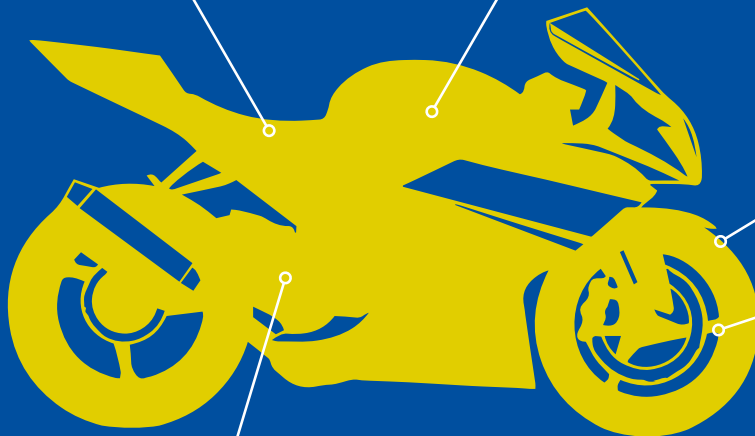


POIDS :

**157 KG**



CAPACITÉ MAXI  
DU RÉSERVOIR D'ESSENCE :  
**22 LITRES**



CYLINDRÉE :

**1000 CM<sup>3</sup>**

**4**  
temps

**240**  
chevaux

### PNEUS



**MICHELIN  
POWER SLICK**



OU **MICHELIN  
POWER RAIN**

**17"**

DIAMÈTRE  
DE LA JANTE:  
**17 POUCES**

DIMENSIONS :

AVANT : **12 / 60 - 17**

Largeur (cm) Hauteur (cm) Diamètre

ARRIÈRE : **20 / 69 - 17**





# GAMME MICHELIN MotoGP™ **SAISON 2019**

## MICHELIN POWER SLICK

AVANT  
12/60 - 17



SOFT

MEDIUM

HARD

ARRIÈRE  
20/69 - 17



## MICHELIN POWER RAIN

AVANT  
12/60 - 17



EXTRA SOFT

SOFT

MEDIUM

ARRIÈRE  
20/69 - 17





# PARLEZ-VOUS MotoGP™ ?

## Apex

La pointe ou sommet du virage, où le pilote passe généralement avant de sortir du virage et d'accélérer.

## Highside

Une chute dans laquelle la roue arrière de la moto glisse sous le pilote pour prendre un angle droit par rapport à sa trajectoire, et renverse la moto et le pilote lorsqu'elle retrouve l'adhérence.

## Hole-shot

Prendre la tête de la course dès le premier virage.

## OnBoard

Les caméras OnBoard sont les caméras embarquées du MotoGP™. Installées sur diverses parties d'une moto, elles offrent les perspectives les plus spectaculaires sur la course.

## Paddock

La zone adjacente aux pit-boxes et placée du côté opposé de la pit lane, où les teams et les pilotes installent leurs motorhomes et leur équipement durant un week-end de Grand Prix.

## Parc Fermé

La zone de la pit-lane où les pilotes du podium (les trois premiers) de chaque catégorie sont interviewés par les équipes de télévision après chaque course.

## Pit-box

Les pit-boxes accueillent les teams durant chaque Grand Prix et leur servent de garage et d'atelier.

## Pit lane

Voie d'accès à la piste qui longe la ligne droite, adjacente aux pit-boxes et séparée de la piste par le pit wall.

## Ride Through

Une pénalité de passage aux stands contraint un pilote à passer par la pit-lane, où la vitesse est limitée, s'il a enfreint le règlement, par exemple en partant avant le départ officiel de la course.

## Rookie

Un pilote qui fait sa première année dans l'une des trois catégories de Grand Prix est un rookie.

## Wheelie

Une figure souvent réalisée après la course par les pilotes, dans laquelle ils soulèvent la roue avant grâce à une grosse accélération et une activation rapide de l'embrayage.

## Wildcards

Les Wild Cards permettent à des pilotes qui ne courent pas dans le Championnat du monde de participer exceptionnellement à un Grand Prix.

