

RACEGUIDE

2022 MICHELIN MotoGP™



11 MOTUL TT ASSEN

24-26 JUIN

PROGRAMME

ESSAIS LIBRES VENDREDI 24 JUIN

08:25-08:45	MotoE™: FP1
09:00-09:40	Moto3™: FP1
09:55-10:40	MotoGP™: FP1
10:55-11:35	Moto2™: FP1
12:40-13:00	MotoE™: FP2
13:15-13:55	Moto3™: FP2
14:10-14:55	MotoGP™: FP2
15:10-15:50	Moto2™: FP2
16:50-17:00	MotoE™: QP1
17:10-17:20	MotoE™: QP2

QUALIFICATIONS SAMEDI 25 JUIN

09:00-09:40	Moto3™: FP3
09:55-10:40	MotoGP™: FP3
10:55-11:35	Moto2™: FP3
12:35-12:50	Moto3™: QP1
13:00-13:15	Moto3™: QP2
13:30-14:00	MotoGP™: FP4
14:10-14:25	MotoGP™: QP1
14:35-14:50	MotoGP™: QP2
15:10-15:25	Moto2™: QP1
15:35-15:50	Moto2™: QP2
16:25	MotoE™: Course 1 (8 tours)

COURSE DIMANCHE 29 MAI

09:00-09:10	Moto3™: Warm Up
09:20-09:30	Moto2™: Warm Up
09:40-10:00	MotoGP™: Warm Up
11:00	Moto3™: Course (22 tours)
12:20	Moto2™: Course (24 tours)
14:00	MotoGP™: Course (26 tours)
15:30	MotoE™: Course 2 (8 tours)



PALMARÈS MICHELIN EN MotoGP™

475
VICTOIRES

32
TITRES

CHAMPION
DU MONDE PILOTES
(1976 - 2021)



HEURE LOCALE - SOURCE : motogp.com - INFORMATIONS SUSCEPTIBLES D'ÊTRE MODIFIÉES

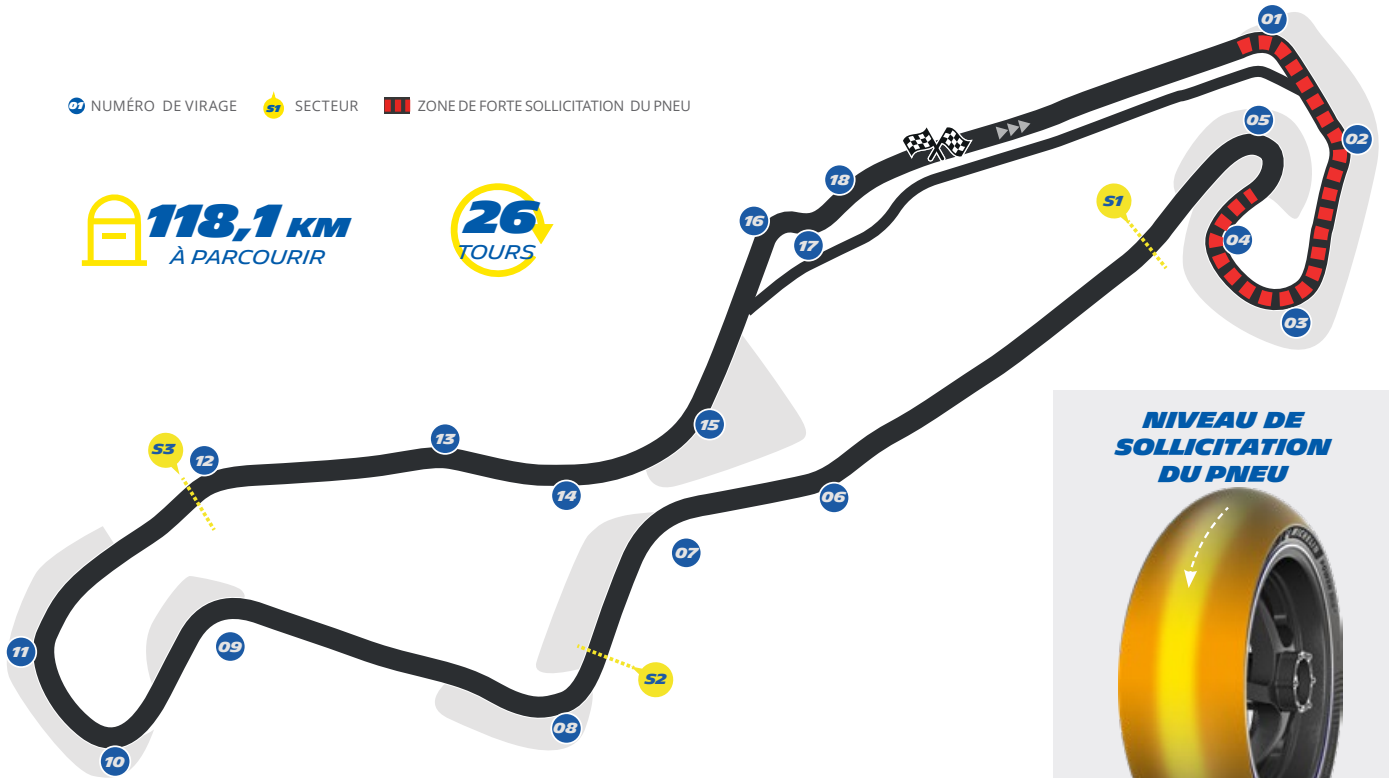


TT CIRCUIT ASSEN - NETHERLANDS

🏁 NUMÉRO DE VIRAGE 🏁 SECTEUR 🚧 ZONE DE FORTE SOLlicitATION DU PNEU

118,1 km
À PARCOURIR

26
TOURS



NIVEAU DE SOLlicitATION DU PNEU

Sévère > < Modérée

LONGUEUR	LARGEUR	VIRAGE À GAUCHE	VIRAGE À DROITE	+ LONGUE LIGNE DROITE
4,542 km	14 m	6	12	487 m

RECORDS

Record du circuit

Maverick Viñales

(Yamaha, 2021) : 1'31.814 🏁

Meilleur tour en course

Fabio Quartararo

(Yamaha, 2021) : 1'32.869 🏁

Durée de la course

Fabio Quartararo

(Yamaha, 2021) : 40'35.031 🏁

Vitesse maximale

Andrea Iannone

(Ducati, 2015) : 319.8 Km/h

PODIUM 2021

2 M. Viñales (Yamaha)
1 F. Quartararo (Yamaha) ⌚ 40'35.031
3 J. Mir (Suzuki)

Pole 2021 : Maverick Viñales (Yamaha), ⌚ 1'31.814

RECORDS MICHELIN

Victoires



(1975, 1976, 1977, 1978, 1979, 1980, 1981, 1982, 1984, 1985, 1986, 1987, 1988, 1990, 1992, 1993, 1994, 1995, 1996, 1997, 1998, 1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2006, 2007, 2016, 2017, 2018, 2019, 2021)



Pole-positions

(1975, 1976, 1977, 1980, 1981, 1985, 1986, 1987, 1988, 1989, 1990, 1993, 1994, 1995, 1996, 1997, 1998, 1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2016, 2017, 2018, 2019, 2021)



RÉGLEMENTATION PNEUMATIQUE 2022

ALLOCATION TOTALE PAR COURSE :

28
MICHELIN
POWER "SLICK"

Slick Avant : 10 maximum



Slick Arrière : 12 maximum



Les 2 Pilotes participant à la fois Q1 et Q2 :

- ✓ + 1 MICHELIN Power Slick Avant (de leur préférence)
 - ✓ 1 MICHELIN Power Slick Soft Arrière
- Dans le cas où la Q1 et la Q2 sont déclarées « Wet » par la direction de course, les pneus supplémentaires seront des MICHELIN Power Rain. Dans le cas où les conditions seront différentes entre la Q1 et la Q2, aucun pneu supplémentaire ne sera alloué.

13
MICHELIN
POWER RAIN :

6 Power Rain Avant
de 2 spécifications



7 Power Rain Arrière
de 2 spécifications



Dans le cas où 4 des 5 séances suivantes, essais libres 1, 2, 3, 4 et une des séances qualificatives, sont déclarées « wet », un train de pneus « pluie » supplémentaire sera attribué à chaque pilote. La nouvelle allocation est alors composée de 7 avant et 8 arrière.

PIERO TARMASSO

Manager Deux-roues,
Michelin Motorsport

Assen est un des circuits les plus iconiques du calendrier. C'est un rendez-vous que l'on attend chaque année avec impatience. Son tracé offre des courses passionnantes et après les restrictions sanitaires, je suis sûr que la passion et les capacités vocales des fans vont décupler les forces et les envies des pilotes ce week-end.

Après notre visite un peu « à l'aveugle » l'an passé suite au resurfaçage de 2020, notre allocation pneumatique 2022 a

**JE SUIS CONFIANT
DANS LE FAIT QUE
NOS PNEUS VONT
OFFRIR UN GRIP
CONSTANT**

été sélectionnée pour répondre aux demandes spécifiques que vont subir les pneus sur ce circuit. L'an passé, nous avons apporté quatre spécifications à cause du nouvel enrobé, mais cette fois, nous ne proposons que trois avant et trois arrière comme le veut le règlement. Je suis confiant dans le fait que nos pneus vont offrir un grip constant et de la confiance aux pilotes tout au long du week-end, des Essais Libres à la course.



ENGAGÉS

MONSTER ENERGY YAMAHA MOTOGP



**FABIO
QUARTARARO**
#20

Né le : 20 avril 1999
1^{er} Grand Prix : 2019, Qatar

61 🏁 11 🏆 26 🥂 16 🏆

Champion du monde (2021) (1)

PALMARÈS AVEC MICHELIN

11 🏆 26 🥂 16 🏆 (1)



**FRANCO
MORBIDELLI**
#21

Né le : 4 décembre 1994
1^{er} Grand Prix : 2018, Qatar

72 🏁 3 🏆 6 🥂 2 🏆

PALMARÈS AVEC MICHELIN

3 🏆 6 🥂 2 🏆 (0)

GRESINI RACING MOTOGP™



**FABIO DI
GIANNANTONIO**
#49

Né le : 10 octobre 1998
1^{er} Grand Prix : 2022, Qatar

10 🏁 0 🏆 0 🥂 1 🏆

PALMARÈS AVEC MICHELIN

0 🏆 0 🥂 1 🏆 (0)



**ENEA
BASTIANINI**
#23

Né le : 30 décembre 1997
1^{er} Grand Prix : 2021, Qatar

28 🏁 3 🏆 5 🥂 0 🏆

PALMARÈS AVEC MICHELIN

3 🏆 5 🥂 0 🏆 (0)

DUCATI LENOVO TEAM




**JACK
MILLER**
#43

Né le : 18 janvier 1995
1^{er} Grand Prix : 2015, Qatar

127 🏁 3 🏆 18 🥂 1 🏆

PALMARÈS AVEC MICHELIN

3 🏆 18 🥂 1 🏆 (0)



**FRANCESCO
BAGNAIA**
#63

Né le : 14 janvier 1997
1^{er} Grand Prix : 2019, Qatar

58 🏁 6 🏆 12 🥂 9 🏆

PALMARÈS AVEC MICHELIN

6 🏆 12 🥂 9 🏆 (0)

LCR HONDA



**ALEX
MÁRQUEZ**
#73

Né le : 23 avril 1996
1^{er} Grand Prix : 2020, Espagne

42 🏁 0 🏆 2 🥂 0 🏆

PALMARÈS AVEC MICHELIN

0 🏆 2 🥂 0 🏆 (0)



**TAKAAKI
NAKAGAMI**
#30

Né le : 9 février 1992
1^{er} Grand Prix : 2018, Qatar

75 🏁 0 🏆 0 🥂 1 🏆

PALMARÈS AVEC MICHELIN

0 🏆 0 🥂 1 🏆 (0)

REPSOL HONDA TEAM



**STEFAN
BRADL**
#6

Né le : 29 novembre 1989
1^{er} Grand Prix : 2012, Qatar

115 🏁 0 🏆 1 🥂 1 🏆



**POL
ESPARGARÓ**
#44

Né le : 10 juin 1991
1^{er} Grand Prix : 2014, Qatar

146 🏁 0 🏆 8 🥂 3 🏆

PALMARÈS AVEC MICHELIN

0 🏆 8 🥂 3 🏆 (0)

RED BULL KTM FACTORY RACING



**BRAD
BINDER**
#33

Né le : 11 août 1995
1^{er} Grand Prix : 2020, Espagne

41 🏁 2 🏆 3 🥂 0 🏆

PALMARÈS AVEC MICHELIN

2 🏆 3 🥂 0 🏆 (0)



**MIGUEL
OLIVEIRA**
#88

Né le : 4 janvier 1995
1^{er} Grand Prix : 2019, Qatar

58 🏁 4 🏆 6 🥂 1 🏆

PALMARÈS AVEC MICHELIN

4 🏆 6 🥂 1 🏆 (0)

MOONEY VR46 RACING TEAM



**LUCAS
MARINI**
#10

Né le : 10 août 1997
1^{er} Grand Prix : 2022, Qatar

28 🏁 0 🏆 0 🥂 0 🏆



**MARCO
BEZZECCHI**
#72

Né le : 12 novembre 1998
1^{er} Grand Prix : 2022, Qatar

10 🏁 0 🏆 0 🥂 0 🏆

PRIMA PRAMAC RACING



**JOHANN
ZARCO**
#5

Né le : 16 juillet 1990
1^{er} Grand Prix : 2017, Qatar

94 🏁 0 🏆 15 🥂 7 🏆

PALMARÈS AVEC MICHELIN

0 🏆 15 🥂 7 🏆 (0)



**JORGE
MARTIN**
#89

Né le : 29 janvier 1998
1^{er} Grand Prix : 2021, Qatar

24 🏁 1 🏆 6 🥂 6 🏆

PALMARÈS AVEC MICHELIN

1 🏆 6 🥂 6 🏆 (0)

TEAM SUZUKI ECSTAR



**JOAN
MIR**
#36

Né le : 1^{er} septembre 1997
1^{er} Grand Prix : 2019, Qatar

59 🏁 1 🏆 13 🥂 0 🏆

Champion du monde (2020) (1)

PALMARÈS AVEC MICHELIN

1 🏆 13 🥂 0 🏆 (1)



**ALEX
RINS**
#42

Né le : 8 décembre 1995
1^{er} Grand Prix : 2017, Qatar

90 🏁 3 🏆 15 🥂 0 🏆

PALMARÈS AVEC MICHELIN

3 🏆 15 🥂 0 🏆 (0)

APRILIA RACING



**ALEIX
ESPARGARÓ**
#41

Né le : 30 juillet 1989
1^{er} Grand Prix : 2009, Indianapolis

207 🏁 1 🏆 7 🥂 4 🏆

PALMARÈS AVEC MICHELIN

1 🏆 6 🥂 2 🏆 (0)



**MAVERICK
VIÑALES**
#12

Né le : 12 janvier 1995
1^{er} Grand Prix : 2015, Qatar

130 🏁 9 🏆 28 🥂 13 🏆

PALMARÈS AVEC MICHELIN

9 🏆 28 🥂 13 🏆 (0)



**LORENZO
SAVADORI**
#32

Né le : 4 avril 1993
1^{er} Grand Prix : 2020, Europe

16 🏁 0 🏆 0 🥂 0 🏆

WITHU YAMAHA RNF MOTOGP™ TEAM



**ANDREA
DOVIZIOSO**
#4

Né le : 23 mars 1986
1^{er} Grand Prix : 2008, Qatar

244 🏁 15 🏆 62 🥂 7 🏆

PALMARÈS AVEC MICHELIN

14 🏆 33 🥂 4 🏆 (0)



**DARRYN
BINDER**
#40

Né le : 21 janvier 1998
1^{er} Grand Prix : 2022, Qatar

10 🏁 0 🏆 0 🥂 0 🏆

TECH3 KTM FACTORY RACING



**RAUL
FERNÁNDEZ**
#25

Né le : 23 octobre 2000
1^{er} Grand Prix : 2022, Qatar

8 🏁 0 🏆 0 🥂 0 🏆



**REMY
GARDNER**
#87

Né le : 24 février 1998
1^{er} Grand Prix : 2022, Qatar

10 🏁 0 🏆 0 🥂 0 🏆



CLASSEMENT PILOTES

		PAYS			QAT	IDN	ARG	USA	PRT	ESP	FRA	ITA	ESP	DEU	NLD	GBR	AUT	SMR	ESP	JPN	THA	AUS	MYS	ESP
		Victoires	Podium	Points	Qatar 6/03	Indonésie 20/03	Argentine 3/04	USA 10/04	Portugal 24/04	Espagne 1/05	France 15/05	Italie 29/05	Catalogne 5/06	Allemagne 19/06	Pays-Bas 26/06	Gde-Bretagne 07/08	Autriche 21/08	San Marino 04/09	Aragón 18/09	Japan 25/09	Thaïlande 2/10	Australie 16/10	Malaisie 23/10	Valence 6/11
					01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1	Fabio Quartararo #20	3	6	172	7	20	8	9	25	20	13	20	25	25										
2	Alex Espargaró #41	1	5	138	13	7	25	5	16	16	16	16	11	13										
3	Johann Zarco #5		4	111	8	16	DNF	7	20	DNF	11	13	16	20										
4	Enea Bastianini #23	3	3	100	25	5	6	25	DNF	8	25	DNF	DNF	6										
5	Brad Binder #33		1	82	20	8	10	4	DNF	6	8	9	8	9										
6	Francesco Bagnaia #63	2	2	81	DNF	1	11	11	8	25	DNF	25	DNF	DNF										
7	Jack Miller #43		3	81	DNF	13	2	16	DNF	11	20	1	2	16										
8	Alex Rins #42		2	69	9	11	16	20	13	0	DNF	DNF	DNF	DNS										
9	Joan Mir #36			69	10	10	13	13	DNF	10	DNF	DNF	13	DNF										
10	Miguel Oliveira #88	1	1	64	DNF	25	3	0	11	4	DNF	7	7	7										
11	Jorge Martín #89		2	61	DNF	DNF	20	8	DNF	0	DNF	3	20	10										
12	Marc Márquez #93			60	11	DNS	–	10	10	13	10	6	–	–										
13	Luca Marini #10			52	3	2	5	0	4	0	7	10	10	11										
14	Maverick Viñales #12			46	4	0	9	6	6	2	6	4	9	DNF										
15	Pol Espargaró #44		1	40	16	4	DNF	3	7	5	5	DNF	0	DNF										
16	Takaaki Nakagami #30			38	6	0	4	2	0	9	9	8	DNF	DNF										
17	Marco Bezzecchi #72			35	DNF	0	7	DNF	1	7	4	11	DNF	5										
18	Alex Márquez #73			26	DNF	3	1	DNF	9	3	2	2	6	DNF										
19	Franco Morbidelli #21			25	5	9	DNF	0	3	1	1	0	3	3										
20	Fabio Di Giannantonio #47			16	0	0	DNF	0	DNF	0	3	5	DNF	8										
21	Darryn Binder #40			10	0	6	0	0	0	DNF	0	0	4	DNF										
22	Andrea Dovizioso #4			10	2	DNF	0	1	5	0	0	0	DNF	2										
23	Remy Gardner #87			9	1	0	0	0	2	0	DNF	0	5	1										
24	Raul Fernandez #25			5	0	0	0	0	DNS	–	DNF	0	1	4										
25	Stefan Bradl #6			0	–	–	0	–	–	DNF	–	–	DNF	0										
26	Lorenzo Savadori #32			0	–	–	–	–	0	0	–	0	–	–										
27	Michele Pirro #51			0	–	–	–	–	–	–	–	0	0	–										

1^{er} 25 pts

2^e 20 pts

3^e 16 pts

4^e 13 pts

5^e 11 pts

6^e 10 pts

7^e 9 pts

8^e 8 pts

9^e 7 pts

10^e 6 pts

11^e 5 pts

12^e 4 pts

13^e 3 pts

14^e 2 pts

15^e 1 pt

DNF: Did Not Finish
DNS: Did Not Start



LES CHIFFRES CLÉS

15 000



Kilomètres parcourus par un pilote sur une saison (course + essais)



22

Pneus slick maximum autorisés

par pilote sur un week-end de course (Essais libres, qualifications, warm-up et course)



PRESSION MINIMALE POUR UN PNEU

Slick avant **1,9 BAR** Slick arrière **1,7 BAR**



TEMPÉRATURE DE FONCTIONNEMENT

Slick avant **100°C** Slick arrière **120°C**

ÉQUIPE MICHELIN MotoGP™



2 DÉVELOPPEURS



7 TECHNICIENS



11 MONTEURS



1 MANAGER STAFF

1 COORDINATEUR ET RESPONSABLE MOTOE



2 ATTACHÉS DE PRESSE



3 MARKETING / COMMUNICATION



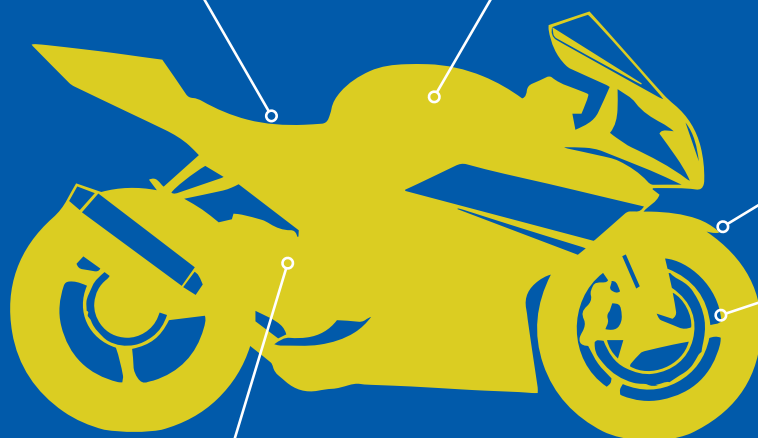
POIDS :

157 KG



CAPACITÉ MAXI DU RÉSERVOIR D'ESSENCE :

22 LITRES



CYLINDRÉE :

1000 cm³

4
temps

240
chevaux

PNEUS



**MICHELIN
POWER SLICK**



OU **MICHELIN
POWER RAIN**

17"

DIAMÈTRE DE LA JANTE :

17 POUCES

DIMENSIONS :

AVANT : **12 / 60 - 17**

Largeur (cm) Hauteur (cm) Diamètre

ARRIÈRE : **20 / 69 - 17**



CALENDRIER 2022

- 06/03**  **QATAR**
Losail International Circuit
- 20/03**  **INDONESIE**
Pertamina Mandalika Circuit
- 03/04**  **ARGENTINE**
Termas de Río Hondo
- 10/04**  **USA**
Circuit Of The Americas
- 24/04**  **PORTUGAL**
Autódromo Internacional do Algarve
- 01/05**  **ESPAGNE** *motoE*
Circuito de Jerez / Angel Nieto
- 15/05**  **FRANCE** *motoE*
Le Mans
- 29/05**  **ITALIE** *motoE*
Autodromo Internazionale del Mugello
- 05/06**  **CATALOGNE**
Circuit de Barcelona/Catalunya
- 19/06**  **ALLEMAGNE**
Sachsenring
- 26/06**  **PAYS-BAS** *motoE*
TT Circuit Assen
- 07/08**  **GRANDE BRETAGNE** *motoE*
Silverstone Circuit
- 21/08**  **AUTRICHE** *motoE*
Red Bull Ring / Spielberg
- 04/09**  **SAN MARINO** *motoE*
Misano World Circuit Marco Simoncelli
- 18/09**  **ARAGÓN**
MotorLand Aragón
- 25/09**  **JAPON**
Twin Ring Motegi
- 02/10**  **THAILANDE**
Chang International Circuit
- 16/10**  **AUSTRALIE**
Phillip Island
- 23/10**  **MALAISIE**
Sepang International Circuit
- 06/11**  **VALENCE**
Circuit Ricardo Torm





GAMME MICHELIN MotoGP™ **SAISON 2022**

MICHELIN POWER SLICK

AVANT
12/60 - 17



SOFT

MEDIUM

HARD

ARRIÈRE
20/69 - 17



MICHELIN POWER RAIN

AVANT
12/60 - 17



SOFT

MEDIUM

ARRIÈRE
20/69 - 17



GAMME PNEUMATIQUE MotoGP™

MICHELIN POWER SLICK

SOFT MEDIUM HARD



MICHELIN POWER RAIN

SOFT MEDIUM



COMPÉTITION CLIENT

MICHELIN POWER PERFORMANCE

SLICK CUP 24



GAMMES COMMERCIALES

MICHELIN POWER 5



MICHELIN ROAD 6



NOUVEAU

MICHELIN CITY GRIP 2



Vous aussi, quel que soit votre véhicule, faites confiance à Michelin pour vous faire plaisir et rouler en toute sécurité.

PROFITEZ DE NOS DERNIÈRES GAMMES DE PNEUS


**MICHELIN
PILOT SPORT 5**

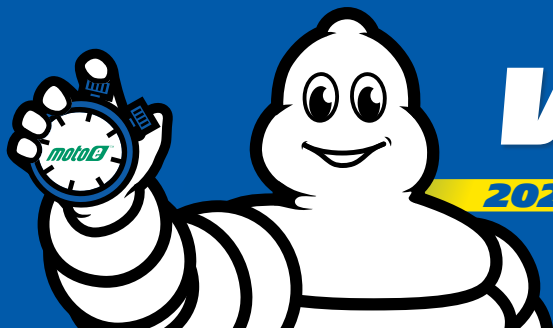


NOUVEAU




**MICHELIN
POWER CUP**

NOUVEAU



WORLD CUP

2022 FIM ENEL MotoE™



PIERO TARMASSO

Manager Deux-roues, Michelin Motorsport

En MotoE, nos pneus vont délivrer les mêmes performances, mais ils ont été fabriqués avec un plus gros pourcentage de matériaux renouvelables. Ils sont conçus pour offrir une mise en régime rapide pour des épreuves plus courtes dans cette catégorie.

UN SEUL PNEU AVANT ET ARRIÈRE

- ✓ **Parfaite polyvalence** : les pneus s'adaptent à tous les circuits de la saison
- ✓ **Performance** : augmenter la performance de 2021 tout en augmentant le pourcentage des matériaux durables
- ✓ **Grip** : offrir du grip dès les premiers virages

NOUVEAU PNEU ARRIERE

avec 46 % de matériaux durables

Michelin lance un tout nouveau pneu MotoE arrière doté de 46 % de matériaux durables sans aucune incidence sur la performance. Cette évolution a été rendue possible par l'ajout de gomme naturelle et de noir de carbone recyclé dans les pneus de 2022.

PNEU AVANT

33 % de matériaux durables

LES MATÉRIAUX DURABLES, C'EST QUOI ?

Les matériaux durables sont soit des **matières recyclées**, soit des **matériaux biosourcés durables** à l'échelle temporelle d'une vie humaine, et qui n'entrent pas en concurrence avec la filière alimentaire. Exemples :



Matières recyclées : styrène régénéré à partir de déchets en polystyrène (pots de yaourt, barquettes alimentaires, emballages...), textile régénéré à partir de déchets en PET* (bouteilles plastiques, flacons...), noir de carbone recyclé à partir de pneus en fin de vie.

Matériaux biosourcés durables : caoutchouc naturel issu d'une filière responsable, butadiène (ou bio butadiène), produits à partir de biomasse (déchets végétaux).

*PET : Polyéthylène Téréphtalate

CALENDRIER

14 courses, 7 circuits

1	30 avril - 1^{er} mai 2 courses	Espagne Jerez	
2	14-15 mai 2 courses	France Le Mans	
3	28-29 mai 2 courses	Italie Mugello	
4	25-26 juin 2 courses	Pays-Bas Assen	
5	20-21 août 2 courses	Autriche Spielberg	
6	03-04 septembre 2 courses	San Marino Misano	

ALLOCATION PAR PILOTE



10 MICHELIN Power slicks MotoE
de la même spécification

5 pneus avant et 5 pneus arrière

7 MICHELIN Power Rain MotoE
de la même spécification

3 pneus avant et 4 pneus arrière

- Les pilotes qui participent à la fois aux qualifications QP1 et QP2 (maximum 2) se verront attribuer un pneu slick arrière supplémentaire après QP2 (donc ils bénéficieront d'un total de 6 pneus slicks arrière).
- Dans le cas où les sessions QP1 et QP2 seraient toutes les deux déclarées mouillées par le Directeur de Course, les pneus supplémentaires attribués seront des pneus pluie. Dans le cas où les sessions QP1 et QP2 sont déclarées comme des conditions météorologiques différentes, aucun pneu supplémentaire ne sera attribué.



LISTE DES ENGAGÉS

18 PILOTES, 11 ÉQUIPES,
6 NATIONALITÉS, 5 ROOKIES

TECH3 E-RACING

HECTOR GARZO
#4
🇪🇸

12 🏁 0 🏆 3 🏅 0 🏆

ALEX ESCRIG
#17
🇪🇸

6 🏁 0 🏆 0 🏅 0 🏆

ROOKIE

OPENBANK ASPAR TEAM

MARIA HERRERA
#6
🇪🇸

26 🏁 0 🏆 0 🏅 0 🏆

MARC ALCOBA
#70
🇪🇸

6 🏁 0 🏆 0 🏅 0 🏆

ROOKIE

WITHU GRT RNF MOTOE TEAM

NICOLO CANEPA
#7
🇮🇹

19 🏁 0 🏆 1 🏅 0 🏆

BRADLEY SMITH
#38
🇬🇧

6 🏁 0 🏆 4 🏅 0 🏆

FELO GRESINI MOTOE

MATTEO FERRARI
#11
🇮🇹

26 🏁 6 🏆 11 🏅 1 🏆

1) Titre mondial : 2019

ALESSIO FINOLO
#72
🇮🇹

6 🏁 0 🏆 0 🏅 0 🏆

ROOKIE

PONS RACING 40

MATTIA CASADEI
#27
🇮🇹

25 🏁 1 🏆 9 🏅 1 🏆

JORDI TORRES
#40
🇪🇸

18 🏁 2 🏆 8 🏅 6 🏆

2) Titres mondiaux : 2020, 2021

LCR E-TEAM

ERIC GRANADO
#51
🇧🇷

26 🏁 7 🏆 9 🏅 7 🏆

MIQUEL PONS
#71
🇪🇸

13 🏁 1 🏆 4 🏅 1 🏆

OCTO PRAMAC MOTOE

XAVI FORÉS
#12
🇪🇸

6 🏁 0 🏆 0 🏅 0 🏆

ROOKIE

KEVIN MANFREDI
#34
🇮🇹

6 🏁 0 🏆 0 🏅 0 🏆

ROOKIE

AVANT AJO MOTOE

HIKARI OKUBO
#78
🇯🇵

13 🏁 0 🏆 1 🏅 0 🏆

AVINTIA ESPONSORAMA RACING

XAVIER CARDELUS
#18
🇪🇸

20 🏁 0 🏆 0 🏅 0 🏆

DYNAVOLT INTACT GP

DOMINIQUE AEGERTER
#77
🇨🇭

20 🏁 4 🏆 13 🏅 2 🏆

ONGETTA SIC58 SQUADRACORSE

KEVIN ZANNONI
#21
🇮🇹

13 🏁 0 🏆 0 🏅 0 🏆

CLASSEMENT

1	AEGERTER DOMINIQUE	123 pts
2	GRANADO ERIC	94 pts
3	FERRARI MATTEO	93 pts
4	CASADEI MATTIA	74 pts
5	PONS MIQUEL	69 pts
6	CANEPA NICOLO	56 pts
7	OKUBO HIKARI	52 pts
8	GARZO HECTOR	45 pts
9	ZANNONI KEVIN	39 pts
10	ALCOBA MARC	34 pts

NOUVEAU FORMAT DE COURSE

ESSAIS LIBRES

Deux séances d'essais libres de 20 min sont organisées le vendredi

ESSAIS QUALIFICATIFS

L'Epole est désormais remplacée par deux séances d'essais qualificatifs de 10 min

Q1 : Les 10 pilotes les moins rapides à l'issue des FP1 et FP2

Q2 : Les 8 pilotes les plus rapides à l'issue des FP1 et FP2 + les 2 pilotes les plus rapides de la Q1

COURSE

Pas de tour de warm-up avant le départ de la course. Une fois positionnés sur la grille, les pilotes s'élancent directement à l'extinction des feux. La charge de la batterie et les couvertures chauffantes sont autorisées sur la grille. Les changements de pneus sont également autorisés sur la grille.

BARÈME DE POINTS

Toutes les courses comptent pour le classement de la Coupe du monde

1 ^{er} 25 pts	9 ^e 7 pts
2 ^e 20 pts	10 ^e 6 pts
3 ^e 16 pts	11 ^e 5 pts
4 ^e 13 pts	12 ^e 4 pts
5 ^e 11 pts	13 ^e 3 pts
6 ^e 10 pts	14 ^e 2 pts
7 ^e 9 pts	15 ^e 1 pt
8 ^e 8 pts	





MICHELIN



**MICHELIN,
PLUS DE 460 VICTOIRES
EN CATÉGORIE PHARE
(MOTOGP™/500CC)
DEPUIS 1973**



Félicitations à Fabio Quartararo (Monster Energy Yamaha MotoGP Team/Michelin), Champion du monde MotoGP™ 2021 !
Une saison haletante et performance accrue, avec 29 records battus sur pneumatiques Michelin, plus 8 vainqueurs différents et 15 pilotes différents sur le podium !
Michelin et MotoGP™... confiance renouvelée jusqu'en 2026 !



LAGRANCK