



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

MOTORSPORT

Boulogne-Billancourt – 18 octobre 2022

## **Petronas Grand Prix of Malaysia**

Le team Michelin Motorsport et le paddock du MotoGP™ achèvent leur tour en Asie-Pacifique ce week-end sur le Sepang International Circuit qui accueille le quatrième et dernier Grand Prix outremer consécutif, la pénultième de la saison, le Petronas Grand Prix of Malaysia.

La Malaisie marque la fin de cinq semaines très intenses avec le Japon, la Thaïlande et l'Australie. Après trois courses disputées sur des circuits et dans des conditions bien différentes, le team Michelin est prêt pour relever le défi malais, son tracé très technique et sa météo souvent facétieuse.

Créé spécialement pour la vitesse et des courses passionnantes, le Sepang International Circuit est l'un des plus appréciés. Long de 5,543 km, il se compose cinq virages à gauche et dix à droite combinés à deux longues lignes droites – la plus longue mesurant 920m – sans oublier du dénivelé, une surface abrasive et des températures de piste de plus de 50°C. Ce circuit technique, associé à la chaleur et à l'humidité ambiantes, est très exigeant pour les pilotes, les motos et les pneumatiques. Pour toutes ces raisons, Sepang est devenue une base d'essais régulière à l'inter-saison que le team Michelin Motorsport connaît parfaitement.

L'allocation pneumatique pour Sepang comprend des MICHELIN Power Slicks en Soft, Medium et Hard conçus pour répondre à ces spécificités, à l'abrasivité de la piste et à la chaleur de l'asphalte sans aucun compromis sur les performances. Les slicks avant sont tous symétriques alors que les arrières sont asymétriques avec un côté droit plus dur en raison du nombre plus important de virages allant dans cette direction.

Sous les tropiques, la pluie est un phénomène quasi quotidien. Il y a donc des risques de fortes pluies pendant le week-end. Les MICHELIN Power Rain ont été sélectionnés pour offrir des performances optimales pour ce tracé sous la pluie. Ils sont proposés en Soft et Medium pour l'avant et l'arrière. Les avants sont symétriques, les arrières asymétriques avec un côté droit plus dur comme les slicks.

Piero Taramasso, Manager Deux-roues de Michelin Motorsport, a déclaré : « C'est bientôt la fin de notre long périple en Asie et en Océanie, mais on ne doit pas se relâcher car le Grand Prix de Malaisie est une course déterminante pour le championnat. Lors des trois dernières courses, nous avons affronté des conditions



## MOTORSPORT

météo variables, des pluies torrentielles à la canicule, et nous allons probablement revivre tout ça ici en Malaisie, excepté la relative fraîcheur de l'Australie bien sûr.

« Nous possédons sans doute davantage de données de Sepang que de n'importe quel autre circuit, mais ça reste un circuit qui exige beaucoup de respect car il est très technique, avec une surface abrasive et un asphalte souvent surchauffé. C'est un Grand Prix où les pneumatiques peuvent faire face à des conditions les plus extrêmes, non seulement sur le week-end, mais parfois d'heure en heure avec des pluies torrentielles puis une piste qui sèche très rapidement. Les gommes doivent donc être capables de performer dans toutes ces conditions. Après tous les tests effectués ici et notre expérience, nous savons que les pilotes seront bien chaussés pour offrir une course passionnante. »

La pénultième manche de la saison 2022 débutera vendredi 21 octobre avec deux séances d'Essais Libres qui seront suivies par deux autres plus les Qualifications le lendemain. Dimanche, la course longue de 20 tours s'élancera à 15h00 heure locale (9h00 heure française).

### **A propos de Michelin**

Michelin a pour ambition d'améliorer durablement la mobilité de ses clients. Leader dans le secteur de la mobilité, Michelin conçoit, fabrique et distribue les pneumatiques les plus adaptés à leurs besoins et à leurs usages ainsi que des services et des solutions pour améliorer l'efficacité des transports. Michelin propose également des offres qui font vivre à ses clients des moments uniques au cours de leurs voyages et de leurs déplacements. Michelin développe aussi des matériaux de haute technologie destinés à de nombreux domaines. Basé à Clermont-Ferrand, Michelin est présent dans 177 pays, emploie 124 760 personnes et exploite 68 usines de pneumatiques qui, ensemble, ont produit environ 173 millions de pneus en 2021. ([www.michelin.com](http://www.michelin.com)).

SERVICE DE PRESSE DU GROUPE MICHELIN

**+33 (0) 1 45 66 22 22**

7J/7J

[www.michelin.com](http://www.michelin.com)

 [@MichelinPress](https://twitter.com/MichelinPress)

27 cours de l'Île Seguin, 92100 Boulogne-Billancourt