

RACEGUIDE

2022 MICHELIN MotoGP™



19 PETRONAS GRAND PRIX OF MALAYSIA

14-16 OCTOBRE

PROGRAMME

ESSAIS LIBRES VENDREDI 21 OCTOBRE

09:00 - 09:40	Moto3™ : FP1
09:55 - 10:35	Moto2™ : FP1
10:50 - 11:35	MotoGP™ : FP1
13:15 - 13:55	Moto3™ : FP2
14:10 - 14:50	Moto2™ : FP2
15:05 - 15:50	MotoGP™ : FP2

QUALIFICATIONS SAMEDI 22 OCTOBRE

09:00-09:40	Moto3™ : FP3
09:55-10:35	Moto2™ : FP3
10:50-11:35	MotoGP™ : FP3
12:35-12:50	Moto3™ : QP1
13:00-13:15	Moto3™ : QP2
13:30-13:15	Moto2™ : QP1
13:55-14:10	Moto2™ : QP2
14:25-14:55	MotoGP™ : FP4
15:05-15:20	MotoGP™ : QP1
15:30-15:45	MotoGP™ : QP2

COURSE DIMANCHE 23 OCTOBRE

10:00-10:10	Moto3™ : WUP
10:20-10:30	Moto2™ : WUP
10:40-11:00	MotoGP™ : WUP
12:00	Moto3™ : Course (17 tours)
13:20	Moto2™ : Course (18 tours)
15:00	MotoGP™ : Course (20 tours)



HEURE LOCALE - SOURCE : motogp.com - INFORMATIONS SUSCEPTIBLES D'ÊTRE MODIFIÉES



PALMARÈS MICHELIN EN MotoGP™

483
VICTOIRES

32
TITRES

CHAMPION
DU MONDE PILOTES
(1976 - 2021)

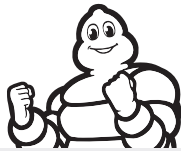


SEPANG INTERNATIONAL CIRCUIT

NIVEAU DE SOLLICITATION DU PNEU



Sévère > < Modérée



RECORDS MICHELIN



Victoires

(1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2006, 2016, 2017, 2018, 2019)



Pole-positions

(1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2006, 2007, 2008, 2016, 2017, 2018, 2019)

RECORDS

Record du circuit

Fabio Quartararo
(Yamaha, 2019) : 1'58.303

Meilleur tour en course

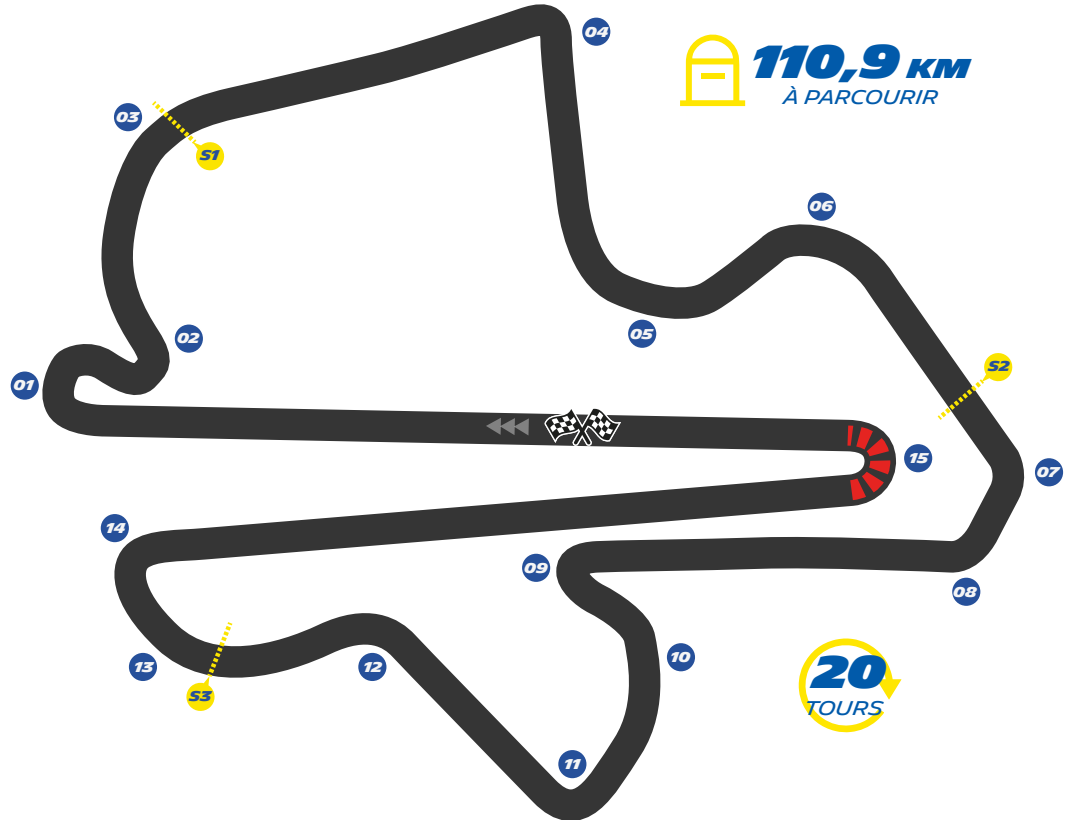
Valentino Rossi
(Yamaha, 2019) : 1'59.661

Durée de la course

Maverick Viñales
(Yamaha, 2019) : 40'14.632

Vitesse maximale

Andrea Iannone
(Ducati, 2015) : 339.6 km/h



01 NUMÉRO DE VIRAGE 51 SECTEUR 111 ZONE DE FORTÉ SOLLICITATION DU PNEU

LONGUEUR	LARGEUR	VIRAGE À GAUCHE	VIRAGE À DROITE	+ LONGUE LIGNE DROITE
5,543 KM	16 M	5	10	920 M

PODIUM 2019



Pole 2019 : F. Quartararo (Yamaha) : 1'58.303



RÉGLEMENTATION PNEUMATIQUE 2022

ALLOCATION TOTALE PAR COURSE :

28
MICHELIN
POWER "SLICK"

Slick Avant : 10 maximum



Slick Arrière : 12 maximum



Les 2 Pilotes participant à la fois Q1 et Q2 :

- ✓ + 1 MICHELIN Power Slick Avant (de leur préférence)
 - ✓ 1 MICHELIN Power Slick Soft Arrière
- Dans le cas où la Q1 et la Q2 sont déclarées « Wet » par la direction de course, les pneus supplémentaires seront des MICHELIN Power Rain. Dans le cas où les conditions seront différentes entre la Q1 et la Q2, aucun pneu supplémentaire ne sera alloué.

13
MICHELIN
POWER RAIN :

6 Power Rain Avant
de 2 spécifications



7 Power Rain Arrière
de 2 spécifications



Dans le cas où 4 des 5 séances suivantes, essais libres 1, 2, 3, 4 et une des séances qualificatives, sont déclarées « wet », un train de pneus « pluie » supplémentaire sera attribué à chaque pilote. La nouvelle allocation est alors composée de 7 avant et 8 arrière.

PIERO TARMASSO

Manager Deux-roues,
Michelin Motorsport

C'est bientôt la fin de notre long périple en Asie et en Océanie, mais on ne doit pas se relâcher car le Grand Prix de Malaisie est une course déterminante pour le championnat. Lors des trois dernières courses, nous avons affronté des conditions météo variables, des pluies torrentielles à la canicule, et nous allons probablement revivre tout ça ici en Malaisie, excepté la relative fraîcheur de l'Australie bien sûr. Nous possédons sans doute davantage de données de Sepang que de n'importe quel autre circuit, mais ça reste un circuit qui exige beaucoup de res-

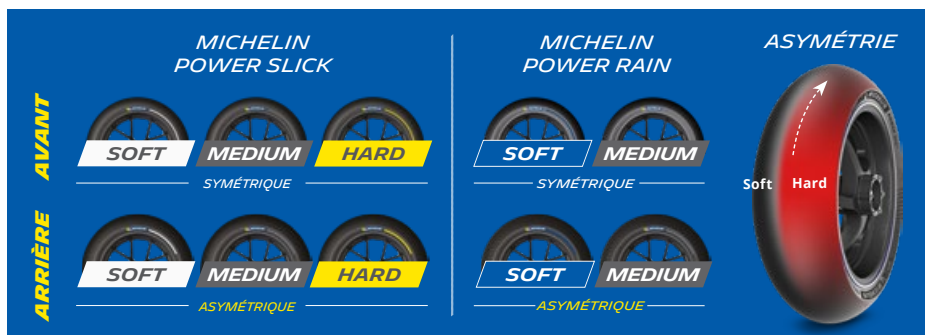
NOUS SAVONS QUE

LES PILOTES SERONT
BIEN CHAUSSÉS POUR

OFFRIR UNE COURSE

PASSIONNANTE

pect car il est très technique, avec une surface abrasive et un asphalte souvent surchauffé. C'est un Grand Prix où les pneumatiques peuvent faire face à des conditions les plus extrêmes, non seulement sur le week-end, mais parfois d'heure en heure avec des pluies torrentielles puis une piste qui sèche très rapidement. Les gommes doivent donc être capables de performer dans toutes ces conditions. Après tous les tests effectués ici et notre expérience, nous savons que les pilotes seront bien chaussés pour offrir une course passionnante.



ENGAGÉS

MONSTER ENERGY YAMAHA MOTOGP



**FABIO
QUARTARARO**
#20



Né le : 20 avril 1999
1^{er} Grand Prix : 2019, Qatar

69 11 27 16

Champion du monde (2021)

PALMARÈS AVEC MICHELIN

11 26 16



**FRANCO
MORBIDELLI**
#21



Né le : 4 décembre 1994
1^{er} Grand Prix : 2018, Qatar

80 3 6 2

PALMARÈS AVEC MICHELIN

3 6 2

GRESINI RACING MOTOGP™



**FABIO DI
GIANNANTONIO**
#49



Né le : 10 octobre 1998
1^{er} Grand Prix : 2022, Qatar

18 0 0 1

PALMARÈS AVEC MICHELIN

0 0 1



**ENEA
BASTIANINI**
#23



Né le : 30 décembre 1997
1^{er} Grand Prix : 2021, Qatar

36 4 7 1

PALMARÈS AVEC MICHELIN

4 7 1

DUCATI LENOVO TEAM



**JACK
MILLER**
#43



Né le : 18 janvier 1995
1^{er} Grand Prix : 2015, Qatar

135 4 22 2

PALMARÈS AVEC MICHELIN

4 22 2



**FRANCESCO
BAGNAIA**
#63



Né le : 14 janvier 1997
1^{er} Grand Prix : 2019, Qatar

66 10 19 11

PALMARÈS AVEC MICHELIN

10 19 11

LCR HONDA



**ALEX
MÁRQUEZ**
#73



Né le : 23 avril 1996
1^{er} Grand Prix : 2020, Espagne

50 0 2 0

PALMARÈS AVEC MICHELIN

0 2 0



**TETSUTA
NAGASHIMA**
#45



Né le : 2 juillet 1992
1^{er} Grand Prix : 2022, Japon

3 0 0 0

REPSOL HONDA TEAM



**MARC
MÁRQUEZ**
#93



Né le : 17 février 1993
1^{er} Grand Prix : 2013, Qatar

152 59 100 63

Champion du monde (2019, 2018, 2017, 2016, 2014, 2013)

PALMARÈS AVEC MICHELIN

35 61 33



**POL
ESPARGARÓ**
#44



Né le : 10 juin 1991
1^{er} Grand Prix : 2014, Qatar

153 0 8 3

PALMARÈS AVEC MICHELIN

0 8 3

RED BULL KTM FACTORY RACING



**BRAD
BINDER**
#33



Né le : 11 août 1995
1^{er} Grand Prix : 2020, Espagne

49 2 4 0

PALMARÈS AVEC MICHELIN

2 4 0



**MIGUEL
OLIVEIRA**
#88



Né le : 4 janvier 1995
1^{er} Grand Prix : 2019, Qatar

66 5 7 1

PALMARÈS AVEC MICHELIN

5 7 1

MOONEY VR46 RACING TEAM

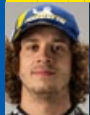


**LUCAS
MARINI**
#10



Né le : 10 août 1997
1^{er} Grand Prix : 2022, Qatar

36 0 0 0



**MARCO
BEZZECCHI**
#72



Né le : 12 novembre 1998
1^{er} Grand Prix : 2022, Qatar

18 0 1 1

PALMARÈS AVEC MICHELIN

0 1 1

PRIMA PRAMAC RACING



**JOHANN
ZARCO**
#5



Né le : 16 juillet 1990
1^{er} Grand Prix : 2017, Qatar

102 0 15 8

PALMARÈS AVEC MICHELIN

0 15 8



**JORGE
MARTIN**
#89



Né le : 29 janvier 1998
1^{er} Grand Prix : 2021, Qatar

32 1 7 7

PALMARÈS AVEC MICHELIN

1 7 7

TEAM SUZUKI ECSTAR



**ALEX
RINS**
#42



Né le : 8 décembre 1995
1^{er} Grand Prix : 2017, Qatar

98 4 16 0

PALMARÈS AVEC MICHELIN

4 16 0



**JOAN
MIR**
#36



Né le : 1^{er} septembre 1997
1^{er} Grand Prix : 2019, Qatar

63 1 13 0

Champion du monde (2020)

PALMARÈS AVEC MICHELIN

1 13 0

APRILIA RACING



**ALEIX
ESPARGARÓ**
#41



Né le : 30 juillet 1989
1^{er} Grand Prix : 2009, Indianapolis

215 1 8 4

PALMARÈS AVEC MICHELIN

1 7 2



**MAVERICK
VIÑALES**
#12



Né le : 12 janvier 1995
1^{er} Grand Prix : 2015, Qatar

138 9 31 13

PALMARÈS AVEC MICHELIN

9 31 13

WITHU YAMAHA RNF MOTOGP™ TEAM



**CAL
CRUTCHLOW**
#35



Né le : 29 octobre 1985
1^{er} Grand Prix : 2011, Qatar

175 3 19 4

PALMARÈS AVEC MICHELIN

3 11 2



**DARRYN
BINDER**
#40



Né le : 21 janvier 1998
1^{er} Grand Prix : 2022, Qatar

18 0 0 0

PALMARÈS AVEC MICHELIN

18 0 0 0

TECH3 KTM FACTORY RACING



**RAUL
FERNÁNDEZ**
#25

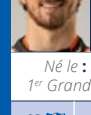


Né le : 23 octobre 2000
1^{er} Grand Prix : 2022, Qatar

16 0 0 0

PALMARÈS AVEC MICHELIN

16 0 0 0



**REMY
GARDNER**
#87



Né le : 24 février 1998
1^{er} Grand Prix : 2022, Qatar

18 0 0 0



DÉPARTS



VICTOIRES



PODIUMS



POLES



CHAMPION DU MONDE

CLASSEMENT PILOTES

		PAYS			QAT	IDN	ARG	USA	PRT	ESP	FRA	ITA	ESP	DEU	NLD	GBR	AUT	SMR	ESP	JPN	THA	AUS	MYS	ESP
		Victoires	Podium	Points	Qatar 6/03	Indonésie 20/03	Argentine 3/04	USA 10/04	Portugal 24/04	Espagne 1/05	France 15/05	Italie 29/05	Catalogne 5/06	Allemagne 19/06	Pays-Bas 26/06	Gré-Breagne 07/08	Autriche 21/08	San Marino 04/09	Aragón 18/09	Japon 25/09	Thaïlande 2/10	Australie 16/10	Malaisie 23/10	Valence 6/11
					01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1	Francesco Bagnaia #63	6	9	233	DNF	1	11	11	8	25	DNF	25	DNF	DNF	25	25	25	25	20	DNF	16	16		
2	Fabio Quartararo #20	3	7	219	7	20	8	9	25	20	13	20	25	25	DNF	8	20	11	DNF	8	0	DNF		
3	Aleix Espargaró #41	1	6	206	13	7	25	5	16	16	16	16	11	13	13	7	10	10	16	0	5	7		
4	Enea Bastianini #23	4	5	191	25	5	6	25	DNF	8	25	DNF	DNF	6	5	13	DNF	20	25	7	10	11		
5	Jack Miller #43	1	7	179	DNF	13	2	16	DNF	11	20	1	2	16	10	16	16	0	11	25	20	DNF		
6	Brad Binder #33	1	1	160	20	8	10	4	DNF	6	8	9	8	9	11	5	9	8	13	20	6	6		
7	Johann Zarco #5	5	5	159	8	16	DNF	7	20	DNF	11	13	16	20	3	DNF	11	DNF	8	5	13	8		
8	Alex Rins #42	1	3	137	9	11	16	20	13	0	DNF	DNF	DNF	DNS	6	9	8	9	7	DNF	4	25		
9	Jorge Martin #89	3	3	136	DNF	DNF	20	8	DNF	0	DNF	3	20	10	9	11	6	7	10	16	7	9		
10	Miguel Oliveira #88	2	2	135	DNF	25	3	0	11	4	DNF	7	7	7	7	10	4	5	5	11	25	4		
11	Maverick Viñales #12	3	3	122	4	0	9	6	6	2	6	4	9	DNF	16	20	3	16	3	9	9	0		
12	Luca Marini #10			111	3	2	5	0	4	0	7	10	10	11	0	4	13	13	9	10	0	10		
13	Marc Márquez #93	1	1	104	11	DNS	—	10	10	13	10	6	—	—	—	—	—	—	DNF	13	11	20		
14	Marco Bezzecchi #72	1	1	93	DNF	0	7	DNF	1	7	4	11	DNF	5	20	6	7	0	6	6	0	13		
15	Joan Mir #36			77	10	10	13	13	DNF	10	DNF	DNF	13	DNF	8	DNF	DNF	—	DNS	—	—	0		
16	Pol Espargaró #44	1	1	54	16	4	DNF	3	7	5	5	DNF	0	DNF	DNS	2	0	DNF	1	4	2	5		
17	Alex Márquez #73			50	DNF	3	1	DNF	9	3	2	2	6	DNF	1	0	2	6	4	3	8	DNF		
18	Takaaki Nakagami #30			46	6	0	4	2	0	9	9	8	DNF	DNF	4	3	DNF	1	DNF	0	—	—		
19	Franco Morbidelli #21			31	5	9	DNF	0	3	1	1	0	3	3	DNF	1	DNF	DNF	0	2	3	DNF		
20	Fabio Di Giannantonio #47			23	0	0	DNF	0	DNF	0	3	5	DNF	8	2	0	5		0	0	0	0		
21	Andrea Dovizioso #4			15	2	DNF	0	1	5	0	0	0	DNF	2	0	0	1	4	—	—	—	—		
22	Darryn Binder #40			12	0	6	0	0	0	DNF	0	0	4	DNF	DNF	0	DNF	0	0	DNF	0	2		
23	Remy Gardner #87			10	1	0	0	0	2	0	DNF	0	5	1	0	0	0	0	0	0	DNF	1		
24	Raul Fernandez #25			9	0	0	0	0	DNS	—	DNF	0	1	4	DNF	0	0	3	0	0	1	0		
25	Cal Crutchlow #35			6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1	0	3		
26	Stefan Bradl #6			2	—	—	0	—	—	DNF	—	—	DNF	0	0	0	0	2	—	—	—	—		
27	Lorenzo Savadori #32			0	—	—	—	—	0	0	—	0	—	—	0	—	0	—	—	—	—	—		
28	Michele Pirro #51			0	—	—	—	—	—	—	—	0	0	—	—	—	—	DNF	—	—	—	—		

1^{er} 25 pts
2^e 20 pts
3^e 16 pts

4^e 13 pts
5^e 11 pts
6^e 10 pts

7^e 9 pts
8^e 8 pts
9^e 7 pts

10^e 6 pts
11^e 5 pts
12^e 4 pts

13^e 3 pts
14^e 2 pts
15^e 1 pt

DNF: Did Not Finish
DNS: Did Not Start



LES CHIFFRES CLÉS

15 000



Kilomètres parcourus par un pilote sur une saison (course + essais)



22

Pneus slick maximum autorisés

par pilote sur un week-end de course (Essais libres, qualifications, warm-up et course)



PRESSION MINIMALE POUR UN PNEU

Slick avant **1,9 BAR** Slick arrière **1,7 BAR**



TEMPÉRATURE DE FONCTIONNEMENT

Slick avant **100°C** Slick arrière **120°C**

ÉQUIPE MICHELIN MotoGP™



2 DÉVELOPPEURS



7 TECHNICIENS



11 MONTEURS



1 MANAGER STAFF

1 COORDINATEUR ET RESPONSABLE MOTOE



2 ATTACHÉS DE PRESSE



3 MARKETING / COMMUNICATION



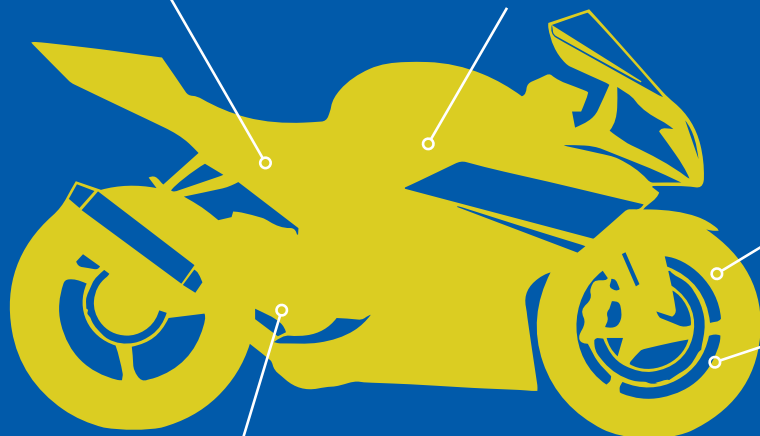
POIDS :

157 KG



CAPACITÉ MAXI DU RÉSERVOIR D'ESSENCE :

22 LITRES



CYLINDRÉE :

1000 cm³

4
temps

240
chevaux

PNEUS

**MICHELIN
POWER SLICK**

OU **MICHELIN
POWER RAIN**

17"

DIAMÈTRE DE LA JANTE :

17 POUCES

DIMENSIONS :

AVANT : **12 / 60 - 17**

Largeur (cm) Hauteur (cm) Diamètre

ARRIÈRE : **20 / 69 - 17**



CALENDRIER 2022

- 1 **06/03**  **QATAR**
Losail International Circuit
- 2 **20/03**  **INDONESIE**
Pertamina Mandalika Circuit
- 3 **03/04**  **ARGENTINE**
Termas de Río Hondo
- 4 **10/04**  **USA**
Circuit Of The Americas
- 5 **24/04**  **PORTUGAL**
Autódromo Internacional do Algarve
- 6 **01/05**  **ESPAGNE** *motoE*
Circuito de Jerez / Angel Nieto
- 7 **15/05**  **FRANCE** *motoE*
Le Mans
- 8 **29/05**  **ITALIE** *motoE*
Autodromo Internazionale del Mugello
- 9 **05/06**  **CATALOGNE**
Circuit de Barcelona/Catalunya
- 10 **19/06**  **ALLEMAGNE**
Sachsenring
- 11 **26/06**  **PAYS-BAS** *motoE*
TT Circuit Assen
- 12 **07/08**  **GRANDE BRETAGNE**
Silverstone Circuit
- 13 **21/08**  **AUTRICHE** *motoE*
Red Bull Ring / Spielberg
- 14 **04/09**  **SAN MARINO** *motoE*
Misano World Circuit Marco Simoncelli
- 15 **18/09**  **ARAGÓN**
MotorLand Aragón
- 16 **25/09**  **JAPON**
Twin Ring Motegi
- 17 **02/10**  **THAÏLANDE**
Chang International Circuit
- 18 **16/10**  **AUSTRALIE**
Phillip Island
- 19 **23/10**  **MALAISIE**
Sepang International Circuit
- 20 **06/11**  **VALENCE**
Circuit Ricardo Torm





GAMME MICHELIN MotoGP™ **SAISON 2022**

MICHELIN POWER SLICK

AVANT



SOFT

MEDIUM

HARD

ARRIÈRE



MICHELIN POWER RAIN

AVANT



SOFT

MEDIUM

ARRIÈRE



GAMME PNEUMATIQUE MotoGP™

MICHELIN POWER SLICK

SOFT MEDIUM HARD



MICHELIN POWER RAIN

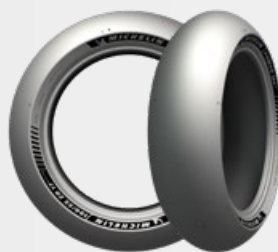
SOFT MEDIUM



COMPÉTITION CLIENT

MICHELIN POWER PERFORMANCE

SLICK CUP 24



GAMMES COMMERCIALES

MICHELIN POWER 5



MICHELIN ROAD 6



NOUVEAU

MICHELIN CITY GRIP 2



Vous aussi, quel que soit votre véhicule, faites confiance à Michelin pour vous faire plaisir et rouler en toute sécurité.

PROFITEZ DE NOS DERNIÈRES GAMMES DE PNEUS


**MICHELIN
PILOT SPORT 5**



NOUVEAU



NOUVEAU


**MICHELIN
POWER CUP**



LES PILOTES DE MotoGP™ ONT CONFIANCE EN MICHELIN

Depuis 1973, Michelin a remporté plus de 470 Grand Prix en catégorie reine (MotoGP™ / 500cc).

Fournisseur officiel des pilotes les plus exigeants du monde, Michelin développe des technologies innovantes au bénéfice du plus grand nombre.

