

CAP SUR L'ASIE POUR MICHELIN AVEC LA PREMIERE DES QUATRE COURSES OUTRE-MER

Michelin a dit au revoir à l'Europe après la 11^e course de MotoGP™ consécutive organisée sur le Vieux Continent et prend la direction de l'Asie et Buriram, en Thaïlande, et du Chang International Circuit qui accueille le PTT Thailand Grand Prix, première course outre-mer d'une série de quatre en cinq semaines.

La Thaïlande accueille la 15^e manche de la saison organisée en préambule à trois courses en trois week-ends avec Japon, Australie et Malaisie. Une période chargée en termes de logistique et de compétition pour le paddock MotoGP. Michelin a d'ores et déjà dispatché ses paquetages de pneumatiques pour ces quatre courses via un mix de fret aérien et maritime où les pneus voyagent dans des containers réfrigérés pour arriver sur les circuits dans des conditions idéales, prêts à prendre la piste.

La première course de cette série outre-mer est un vrai test pour Michelin avec le circuit de Buriram, long de 4,554 km, très exigeant pour le pneu arrière qui doit combattre les températures extrêmes engendrées par les longues lignes droites. Disponibles en soft, medium et hard avec un design asymétrique et un côté droit plus dur, les MICHELIN Power Slicks arrière ont une construction différente pour le circuit thaïlandais de celle habituellement utilisée au cours de la saison, à l'exception de Spielberg en Autriche. Ces deux circuits ont des configurations similaires et requièrent une construction spécifique pour contrôler l'effet thermique et offrir aux pilotes le plein potentiel qu'ils attendent et dont ils ont besoin du pneu arrière Michelin sans aucun compromis sur ses performances dues à la chaleur. Pour épauler ces pneus arrière spécialement développés, les MICHELIN Power Slicks avant sont symétriques et proposés en soft, medium et hard. Les gommes ont été sélectionnées d'après les données collectées l'an passé sur le circuit thaïlandais.

Le circuit se situe dans la région d'Isan, au nord-est de la Thaïlande ; Michelin et le paddock MotoGP s'y rendent à la saison « fraîche », même si les températures moyennes dépassent 30°C ! Entre la fin août et mi-octobre, c'est aussi la saison des pluies, les chances de précipitations sont donc très élevées, les pneus MICHELIN Power Rain risquent fort d'être de sortie ce week-end. Disponibles en soft et medium pour l'avant et l'arrière, ces pneus pluie très performants ont un design symétrique pour l'avant et l'arrière medium, et asymétrique pour l'arrière soft avec un côté droit plus dur.

Michelin entamera cette série de quatre courses outre-mer en Thaïlande par deux séances d'essais libres vendredi 4 octobre, avant d'autres sessions samedi puis les qualifications qui décideront des positions sur la grille. Le départ de cette course longue de 26 tours sera donné aux concurrents du MotoGP dimanche 6 octobre à 14h00 heure locale (9h00 heure française)

Piero Taramasso – Manager Deux-roues Michelin Motorsport :

« C'est notre troisième visite à Buriram après les tests et la course l'an passé, et à chaque fois on a beaucoup appris pour adapter nos pneumatiques et penser aux améliorations à apporter pour la prochaine visite. C'est un circuit très sévère pour le pneu arrière, qui surchauffe la gomme. Nous proposons donc une construction spécifique, que nous n'utilisons qu'en Autriche, pour contrôler cet effet thermique. L'an passé, on nous avait dit qu'il ferait plus frais et que ce serait pluvieux en octobre, mais ce fut très chaud et sec. Nous avons donc préparé une gamme de pneus prête à affronter toutes les conditions. Les spectateurs étaient venus très nombreux à Buriram l'an passé et ce fut une très belle course. On espère que ce sera le cas cette année aussi et que Michelin jouera son rôle pour offrir aux fans un beau spectacle. »



Tim Walpole – tim.walpole@motocom.co.uk – Téléphone: +44.7976.397.265

Alessandro Barlozzi – alessandro.barlozzi@michelin.com – Téléphone: +33.6.42.23.55.93