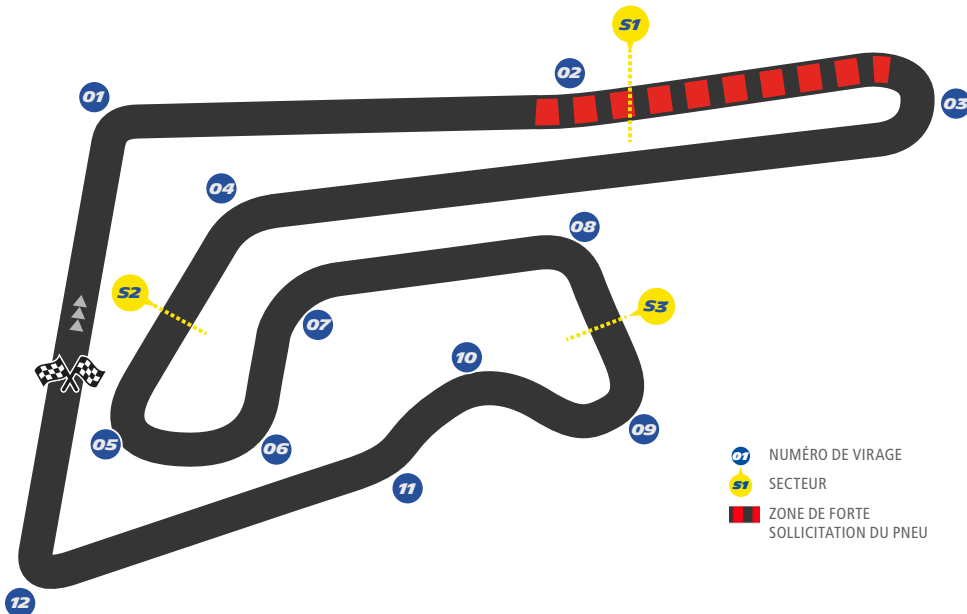


RACECARD

2019 MICHELIN MotoGP™



15
PTT THAILAND
GRAND PRIX
4»6 OCTOBRE
2019
CHANG INTERNATIONAL
CIRCUIT
THAILAND



- 01 NUMÉRO DE VIRAGE
- S1 SECTEUR
- ZONE DE FORTE SOLlicitATION DU PNEU

PROGRAMME

ESSAIS LIBRES VENDREDI 4 OCTOBRE			
09:00 - 09:40 (04:00)*	Moto3	FP1	
09:55 - 10:40 (04:55)*	MotoGP	FP1	
10:55 - 11:35 (05:55)*	Moto2	FP1	
13:15 - 13:55 (08:15)*	Moto3	FP2	
14:10 - 14:55 (09:10)*	MotoGP	FP2	
15:10 - 15:50 (10:10)*	Moto2	FP2	

QUALIFICATIONS SAMEDI 5 OCTOBRE			
09:00 - 09:40 (04:00)*	Moto3	FP3	
09:55 - 10:40 (04:55)*	MotoGP	FP3	
10:55 - 11:35 (05:55)*	Moto2	FP3	
12:35 - 12:50 (07:35)*	Moto3	QP1	
13:00 - 13:15 (08:00)*	Moto3	QP2	
13:30 - 14:00 (08:30)*	MotoGP	FP4	
14:10 - 14:25 (09:10)*	MotoGP	QP1	
14:35 - 14:50 (09:35)*	MotoGP	QP2	
15:05 - 15:20 (10:05)*	Moto2	QP1	
15:30 - 15:45 (10:30)*	Moto2	QP2	

COURSE DIMANCHE 6 OCTOBRE			
8:40 - 9:00 (03:40)*	Moto3	WUP	
9:10 - 9:30 (04:10)*	Moto2	WUP	
9:40 - 10:00 (04:40)*	MotoGP	WUP	
11:00 (06:00)*	Moto3	COU	
12:20 (07:20)*	Moto2	COU	
14:00 (09:00)*	MotoGP	COU	

* Début de session heure française

LONGUEUR	LARGEUR	VIRAGE À DROITE	VIRAGE À GAUCHE	+ LONGUE LIGNE DROITE	NOMBRE DE TOURS	DISTANCE À PARCOURIR
4,554 KM	12 M	7	5	1000 M	26	118,4 KM

LES RECORDS

Record du circuit

Marc Márquez (Honda, 2018):
1m30.031s

Meilleur tour en course

Marc Márquez (Honda, 2018):
1m31.471s

Durée de la course

Marc Márquez (Honda, 2018):
39m55.722s

Vitesse maximale

Andrea Dovizioso (Ducati, 2018):
330.4 km/h

PALMARÈS MICHELIN

Victoire : 1 (2018)

Pole position : 1 (2018)

PODIUM 2018

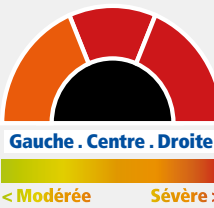
2 A. Dovizioso (Ducati)

1 M. Márquez (Honda)
🕒 39m55.722s

3 M. Viñales (Yamaha)

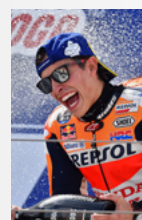
Pole 2018 : M. Márquez (Honda) 🕒 1m30.088s

NIVEAU DE SOLlicitATION DU PNEU



LE SAVIEZ-VOUS ?

Marc Márquez pourrait décrocher un sixième titre de champion du monde MotoGP™, le 30^e pour Michelin en catégorie reine.



HEURE LOCALE - SOURCE : motogp.com - INFORMATIONS SUSCEPTIBLES D'ÊTRE MODIFIÉES



RÉGLEMENTATION PNEUMATIQUE 2019

Allocation totale par course :

22

PNEUS "SLICK"

10 Pneus « slick » avant :

- ✓ Maximum de 5 gommes spécification A
- ✓ Maximum de 5 gommes spécification B
- ✓ Maximum de 5 gommes spécification C

12 pneus « slick » arrière :

- ✓ Maximum de 6 gommes spécification A*
- ✓ Maximum de 5 gommes spécification B
- ✓ Maximum de 4 gommes spécification C

* Les pilotes participant à la fois à la Q1 et Q2 (maximum 2 pilotes) se verront attribuer un pneu slick arrière supplémentaire de la spécification A (niveau de grip le plus élevé) et un pneu slick avant de leur choix après la Q2. Ces deux pilotes bénéficieront donc au maximum de 7 pneus arrière de la spécification A et de 6 pneus avant de la spécification choisie.

Dans le cas où la Q1 et la Q2 sont déclarées « Wet » par la direction de course, les pneus supplémentaire seront des pneus pluie. Dans le cas où les conditions seront différentes entre la Q1 et la Q2, aucun pneu supplémentaire ne sera accordé.

13

PNEUS "PLUIE"

6 pneus avant de 2 spécifications

7 pneus arrière de 2 spécifications

Dans le cas où quatre des cinq séances suivantes, essais libres 1, 2, 3, 4 et une des séances qualificatives, sont déclarées « wet », un train de pneus « pluie » supplémentaire sera attribué à chaque pilote. La nouvelle allocation est alors composée de 7 avant et 8 arrière

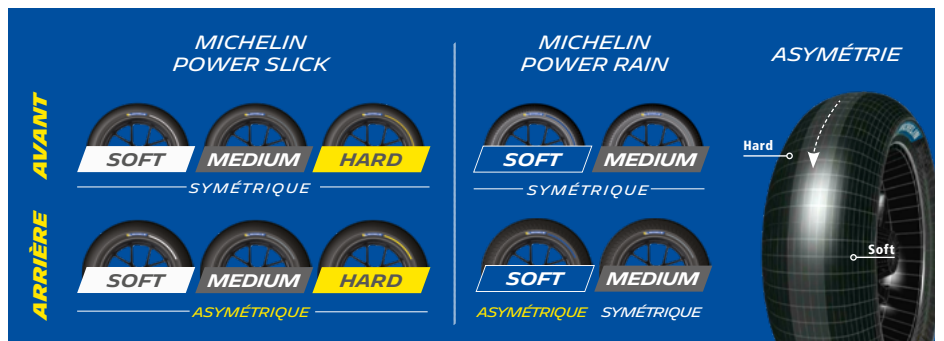


PIERO TARAMASSO,

Manager Deux-roues, Michelin Motorsport

« C'est notre troisième visite à Buriram après les tests et la course l'an passé, et à chaque fois on a beaucoup appris pour adapter nos pneumatiques et penser aux améliorations à apporter pour la prochaine visite. C'est un circuit très sévère pour le pneu arrière, qui surchauffe la gomme. Nous proposons donc une construction spécifique, que nous n'utilisons qu'en Autriche, pour contrôler cet effet thermique. L'an passé, on nous avait dit qu'il ferait plus frais et que ce serait pluvieux en

octobre, mais ce fut très chaud et sec. Nous avons donc préparé une gamme de pneus prête à affronter toutes les conditions. Les spectateurs étaient venus très nombreux à Buriram l'an passé et ce fut une très belle course. On espère que ce sera le cas cette année aussi et que Michelin jouera son rôle pour offrir aux fans un beau spectacle. »



GUIDE VERT

De l'île paradisiaque au village montagnard, de la forêt tropicale aux rizières, du temple bouddhiste au gratte-ciel de Bangkok, de la plongée au trek, partez à la découverte de la Thaïlande aux mille visages avec le guide vert Michelin.



ENGAGÉS

MONSTER ENERGY YAMAHA MOTOCP

MAVERICK VIÑALES
#12




Né le : 12 janvier 1995
1^{er} Grand Prix : 2015, Qatar

86 6 21 8

PALMARÈS AVEC MICHELIN

6 21 8 (0)

VALENTINO ROSSI
#46




Né le : 16 février 1979
1^{er} Grand Prix : 2000, Afrique du S.

337 89 198 55

Champion du monde (7)
(2009, 2008, 2005, 2004, 2003, 2002, 2001)

PALMARÈS AVEC MICHELIN

65 123 43 (5)

REPSOL HONDA TEAM

MARC MÁRQUEZ
#93




Né le : 17 février 1993
1^{er} Grand Prix : 2013, Qatar

122 52 90 61

Champion du monde (5)
(2018, 2017, 2016, 2014, 2013)

PALMARÈS AVEC MICHELIN

28 51 31 (3)

JORGE LORENZO
#99




Né le : 4 mai 1987
1^{er} Grand Prix : 2008, Qatar

198 47 114 43

Champion du monde (3)
(2015, 2012, 2010)

PALMARÈS AVEC MICHELIN

8 23 12 (0)

DUCATI TEAM

ANDREA DOVIZIOSO
#4




Né le : 23 mars 1986
1^{er} Grand Prix : 2008, Qatar

210 14 58 7

PALMARÈS AVEC MICHELIN

13 29 4 (0)

DANILO PETRUCCI
#9




Né le : 24 octobre 1990
1^{er} Grand Prix : 2012, Qatar

132 1 9 0

PALMARÈS AVEC MICHELIN

1 8 0 (0)

APRILIA RACING TEAM GRESINI

ALEIX ESPARGARÓ
#41




Né le : 30 juillet 1989
1^{er} Grand Prix : 2009, Indianapolis

160 0 1 2

ANDREA IANNONE
#29




Né le : 9 août 1989
1^{er} Grand Prix : 2013, Qatar

113 1 11 2

PALMARÈS AVEC MICHELIN

1 8 1 (0)

PETRONAS YAMAHA SRT

FRANCO MORBIDELLI
#21




Né le : 4 décembre 1994
1^{er} Grand Prix : 2018, Qatar

30 0 0 0

FABIO QUARTARARO
#20




Né le : 20 avril 1999
1^{er} Grand Prix : 2019, Qatar

14 0 4 3

PALMARÈS AVEC MICHELIN

0 4 3 (0)

RED BULL KTM FACTORY RACING

MIKA KALLIO
#82




Né le : 8 novembre 1982
1^{er} Grand Prix : 2009, Qatar

40 0 0 0

POL ESPARGARÓ
#44




Né le : 10 juin 1991
1^{er} Grand Prix : 2014, Qatar

99 0 1 0

PALMARÈS AVEC MICHELIN

0 1 0 (0)

LCR HONDA

CAL CRUTCHLOW
#35




Né le : 29 octobre 1985
1^{er} Grand Prix : 2011, Qatar

152 3 18 4

PALMARÈS AVEC MICHELIN

3 10 2 (0)

TAKAAKI NAKAGAMI
#30




Né le : 9 février 1992
1^{er} Grand Prix : 2018, Qatar

32 0 0 0

PRAMAC RACING

JACK MILLER
#43




Né le : 18 janvier 1995
1^{er} Grand Prix : 2015, Qatar

80 1 4 1

PALMARÈS AVEC MICHELIN

1 4 1 (0)

FRANCESCO BAGNIA
#63




Né le : 14 janvier 1997
1^{er} Grand Prix : 2019, Qatar

14 0 0 0

RED BULL KTM TECH 3

HAFIZ SYAHRIN
#55




Né le : 5 mai 1994
1^{er} Grand Prix : 2018, Qatar

32 0 0 0

MIGUEL OLIVEIRA
#88




Né le : 4 janvier 1995
1^{er} Grand Prix : 2019, Qatar

14 0 0 0



CLASSEMENT PILOTES

PAYS		Victoires Podium		Points	QAT	ARG	USA	ESP	FRA	ITA	ESP	NED	DEU	CZE	AUT	GBR	SMR	ESP	THA	JPN	AUS	MYS	ESP
					Losail 10/03	Rio Hondo 31/03	Austin 14/04	Jerez 05/05	Le Mans 19/05	Mugello 02/06	Catalunya 16/06	Assen 30/07	Sachsenring 07/07	Brno 04/08	Spielberg 11/08	Silverstone 25/08	Misano 15/09	Aragon 22/09	Chang 06/10	Motegi 20/10	Phillip Island 27/10	Sepang 03/11	Torino 17/11
CLASSEMENT PILOTES		8	13	300	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
1	Marc Márquez #93	8	13	300	20	25	DNF	25	25	20	25	20	25	25	20	20	25	25					
2	Andrea Dovizioso #4	2	7	202	25	16	13	13	20	16	DNF	13	11	20	25	DNF	10	20					
3	Alex Rins #42	2	3	156	13	11	25	20	6	13	13	DNF	DNF	13	10	25	DNF	7					
4	Daniilo Petrucci #9	1	3	155	10	10	10	11	16	25	16	10	13	8	7	9	6	4					
5	Maverick Viñales #12	1	5	147	9	DNF	5	16	DNF	10	DNF	25	20	6	11	16	16	13					
6	Valentino Rossi #46		2	137	11	20	20	10	11	DNF	DNF	DNF	8	10	13	13	13	8					
7	Fabio Quartararo #20		4	123	0	8	9	DNF	8	6	20	16	DNF	9	16	DNF	20	11					
8	Jack Miller #43		3	117	DNF	13	16	DNF	13	DNF	11	7	10	16	DNF	8	7	16					
9	Cal Crutchlow #35		2	98	16	3	DNF	8	7	8	DNF	9	16	11	DNF	10	DNF	10					
10	Franco Morbidelli #21			80	5	DNF	11	9	9	DNF	DNF	11	7	DNF	6	11	11	DNF					
11	Pol Espargaró #44			77	4	6	8	3	10	7	9	5	4	5	DNF	7	9	DNS					
12	Takaaki Nakagami #30			68	7	9	6	7	DNF	11	8	DNF	2	7	5	DNF	0	6					
13	Joan Mir #36			49	8	DNF	0	DNF	0	4	10	8	9	DNF	DNS		8	2					
14	Alex Espargaró #41			46	6	7	DNF	5	4	5	DNF	4	DNF	0	2	DNF	4	9					
15	Andrea Iannone #29			32	2	0	4	DNS	DNF	1	5	6	3	0	0	6	DNS	5					
16	Francesco Bagnaia #63			29	DNF	2	7	DNF	DNF	DNF	DNF	2	0	4	9	5	DNF	0					
17	Miguel Oliveira #88			29	0	5	2	0	1	0	4	3	0	3	8	DNF	0	3					
18	Johann Zarco #5			27	1	1	3	2	3	0	6	DNF	DNF	2	4	DNF	5						
19	Jorge Lorenzo #99			23	3	4	DNF	4	5	3	DNF	DNS				2	2	0					
20	Tito Rabat #53			18	0	DNF	1	1	DNF	DNF	7	0	5	0	DNF	DNF	3	1					
21	Stefan Bradl #6			16				6					6	1	3								
22	Michele Pirro #51			9						9							DNF						
23	Sylvain Guintoli #50			7							3			0		4							
24	Hafizh Syahrin #55			7	0	0	0	0	2	DNF	DNF	1	0	DNF	DNF	3	1	0					
25	Karel Abraham #17			5	0	DNF	0	0	DNF	2	DNF	0	1	0	1	1	0	0					
26	Bradley Smith #38			0	DNF			0			DNF							0					
27	Mika Kallio #82			0														0					

1^{er} 25 pts 4^e 13 pts 7^e 9 pts 10^e 6 pts 13^e 3 pts DNF: Did Not Finish
 2^e 20 pts 5^e 11 pts 8^e 8 pts 11^e 5 pts 14^e 2 pts DNS: Did Not Start
 3^e 16 pts 6^e 10 pts 9^e 7 pts 12^e 4 pts 15^e 1 pt



LES CHIFFRES CLÉS

15 000



Kilomètres parcourus par un pilote sur une saison (course + essais)



22

Pneus slick maximum autorisés

par pilote sur un week-end de course (Essais libres, qualifications, warm-up et course)



PRESSION MINIMALE POUR UN PNEU

Slick avant **1,9 BAR** Slick arrière **1,7 BAR**



TEMPÉRATURE DE FONCTIONNEMENT

Slick avant **100°C** Slick arrière **120°C**

ÉQUIPE MICHELIN MotoGP™



2 DÉVELOPPEURS



8 TECHNICIENS



11 MONTEURS



**1 MANAGER
STAFF**



**1 ATTACHÉ
DE PRESSE**



**3 MARKETING /
COMMUNICATION**

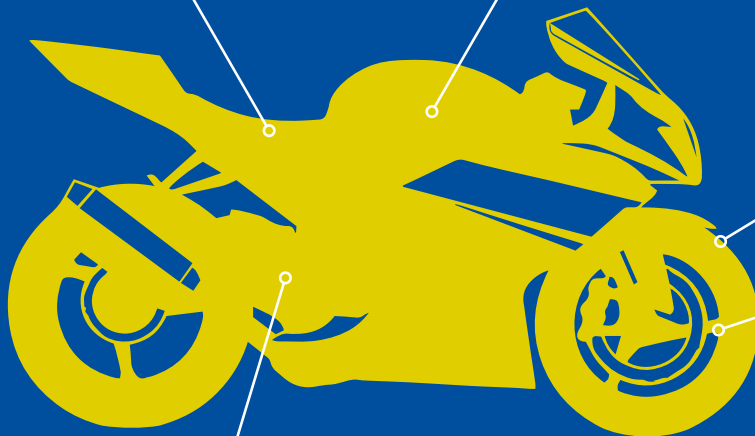


POIDS :

157 KG



CAPACITÉ MAXI
DU RÉSERVOIR D'ESSENCE :
22 LITRES



CYLINDRÉE :

1000 CM³

4
temps

240
chevaux

PNEUS



MICHELIN
POWER SLICK



OU MICHELIN
POWER RAIN

17"

DIAMÈTRE
DE LA JANTE:
17 POUCES

DIMENSIONS :

AVANT : **12 / 60 - 17**

Largeur (cm) Hauteur (cm) Diamètre

ARRIÈRE : **20 / 69 - 17**





GAMME MICHELIN MotoGP™ **SAISON 2019**

MICHELIN POWER SLICK

AVANT
12/60 - 17



SOFT

MEDIUM

HARD

ARRIÈRE
20/69 - 17



MICHELIN POWER RAIN

AVANT
12/60 - 17



EXTRA SOFT

SOFT

MEDIUM

ARRIÈRE
20/69 - 17



PARLEZ-VOUS MotoGP™ ?

Apex

La pointe ou sommet du virage, où le pilote passe généralement avant de sortir du virage et d'accélérer.

Highside

Une chute dans laquelle la roue arrière de la moto glisse sous le pilote pour prendre un angle droit par rapport à sa trajectoire, et renverse la moto et le pilote lorsqu'elle retrouve l'adhérence.

Hole-shot

Prendre la tête de la course dès le premier virage.

OnBoard

Les caméras OnBoard sont les caméras embarquées du MotoGP™. Installées sur diverses parties d'une moto, elles offrent les perspectives les plus spectaculaires sur la course.

Paddock

La zone adjacente aux pit-boxes et placée du côté opposé de la pit lane, où les teams et les pilotes installent leurs motorhomes et leur équipement durant un week-end de Grand Prix.

Parc Fermé

La zone de la pit-lane où les pilotes du podium (les trois premiers) de chaque catégorie sont interviewés par les équipes de télévision après chaque course.

Pit-box

Les pit-boxes accueillent les teams durant chaque Grand Prix et leur servent de garage et d'atelier.

Pit lane

Voie d'accès à la piste qui longe la ligne droite, adjacente aux pit-boxes et séparée de la piste par le pit wall.

Ride Through

Une pénalité de passage aux stands contraint un pilote à passer par la pit-lane, où la vitesse est limitée, s'il a enfreint le règlement, par exemple en partant avant le départ officiel de la course.

Rookie

Un pilote qui fait sa première année dans l'une des trois catégories de Grand Prix est un rookie.

Wheelie

Une figure souvent réalisée après la course par les pilotes, dans laquelle ils soulèvent la roue avant grâce à une grosse accélération et une activation rapide de l'embrayage.

Wildcards

Les Wild Cards permettent à des pilotes qui ne courent pas dans le Championnat du monde de participer exceptionnellement à un Grand Prix.

