

### **MICHELIN SE REND A PHILLIP ISLAND AVEC POUR LA PREMIERE FOIS DES TESTS INTEGRES A UN WEEK-END DE COURSE**

Michelin et le MotoGP™ débarquent à Phillip Island (Australie), deuxième course d'une série de trois consécutives au bord du Pacifique, avec le Pramac Generac Australian Motorcycle Grand Prix, une épreuve qui combine pour la toute première fois une séance d'essais pneumatiques et un week-end de course.

Phillip Island et son ruban d'asphalte de 4,448 km perché en haut des falaises surplombant le détroit de Bass – un bras de mer qui sépare la Tasmanie et l'état de Victoria, sur le continent australien – est l'un des circuits les plus exigeants du calendrier MotoGP. Les sept virages à gauche et cinq à droite négociés dans le sens anti-horaire sont très éprouvants pour les gommes à cause des températures élevées engendrées par l'abrasivité de la piste. Une mise en régime rapide est également demandée car à cette époque de l'année, l'air frais peut très vite refroidir les gommes. A cause de toutes ces contraintes, la gamme de pneus MICHELIN Power Slicks a été spécialement conçue pour ce circuit. Les pneus dits « Phillip Island » répondent aux attentes des pilotes et de leurs machines pour leur permettre de pousser jusqu'aux limites en totale confiance. Ils sont disponibles en soft, medium et hard pour l'avant et l'arrière. C'est l'une des trois fois de la saison que toute l'allocation de pneumatiques est asymétrique – avec le Sachsenring et Valence – avec un côté gauche plus dur pour supporter les charges extrêmes qui s'appliquent de ce côté-là du pneu.

Situé près de la mer, et à cette période de l'année, c'est-à-dire le début du printemps austral, Phillip Island peut être balayé par les vents et la pluie. Les MICHELIN Power Rain sont disponibles en soft et medium. Ils sont symétriques à l'avant, alors que le soft et le medium arrière sont asymétriques, là-aussi avec un côté gauche plus dur.

Il y aura une grande première à Phillip Island puisque Michelin va mener une séance d'essais pneumatiques pendant un week-end de course. Le nouveau pneu arrière, déjà testé à Barcelone, Brno et Misano, sera roulé sur le tracé australien pour donner à Michelin l'opportunité d'évaluer la dernière évolution du pneu – doté d'une nouvelle construction et conçu pour améliorer les performance – sur un circuit particulièrement exigeant pour le pneu arrière. Chaque pilote disposera d'un pneu arrière « évolution » en soft ou medium et pourra le tester lors d'une session supplémentaire de 20 minutes programmée à 15h55 heure locale le premier jour du Grand Prix d'Australie, si la météo le permet. Les chronos ne compteront pas pour les qualifications et ce pneu ne pourra rouler que lors de cette séance de tests obligatoire. Il sera interdit sur les séances d'essais libres, les qualifications, le warm-up et la course. Cette nouvelle spécification est destinée à la saison 2020 et, en fonction des évaluations et des données recueillies à Phillip Island, décision sera prise à Clermont-Ferrand de l'ajouter à l'allocation de l'année prochaine. Ce nouveau pneumatique dispose d'un design asymétrique pour répondre aux exigences du circuit australien, comme les pneus du paquetage du Grand Prix, avec un côté gauche plus dur. Il dispose aussi de gommes spécialement développées pour combattre les fortes charges subies par les pneus à Phillip Island. Chaque pilote devra boucler un minimum de 11 tours et pourra associer ce pneu « évolution » avec un MICHELIN Power Slick avant proposé pour l'épreuve australienne. Ce pneu avant supplémentaire ne sera pas pris dans l'allocation du week-end mais sera fourni en plus du quota habituel. A l'origine, cette séance de tests a été proposée par la Dorna et l'IRTA lors du Michelin Grand Prix à Aragon et tous les participants à la Commission des pilotes ont voté oui à l'unanimité, ce qui indique clairement que le MotoGP est favorable à l'introduction de ce nouveau pneu arrière en 2020.

Michelin et les pilotes de MotoGP prendront la piste vendredi 25 octobre pour deux séances d'essais libres et donc ces tests pneumatiques. D'autres séances d'essais libres sont programmées samedi avant les qualifications qui décideront de la grille de départ de la 17<sup>e</sup> manche de la saison, longue de 27 tours. Le départ sera donné dimanche 27 octobre à 15h00 heure locale (6h00 heure française).



**Tim Walpole** – [tim.walpole@motocom.co.uk](mailto:tim.walpole@motocom.co.uk) – Téléphone: +44.7976.397.265  
**Alessandro Barlozzi** – [alessandro.barlozzi@michelin.com](mailto:alessandro.barlozzi@michelin.com) – Téléphone: +33.6.42.23.55.93

## Piero Taramasso – Manager Deux-roues Michelin Motorsport :

« Phillip Island a accueilli le Grand Prix Michelin pendant trois ans, alors ce sera un peu surprenant de ne plus voir Michelin tout autour du circuit. Mais ça ne veut pas dire qu'on prend cette course à la légère. C'est toujours un rendez-vous important pour nous car ce circuit très exigeant sollicite énormément les pneumatiques pour offrir du grip, de la longévité, de la constance et de la performance. Nous proposons une gamme spécifique de gommes pour Phillip Island avec des tâches bien particulières à relever, non seulement celles que je viens de citer, mais elles devront aussi affronter les affres de la météo insulaire. C'est un gros challenge et nous avons hâte de voir comment ça va se passer. »

« Nous avons aussi la responsabilité de cette séance de tests supplémentaire afin d'évaluer le pneu arrière pour 2020. Nous avons de bons retours jusque-là, mais on souhaite l'essayer sur des circuits très difficiles comme Phillip Island, Sachsenring ou Termas. Nous n'avons pu planifier de vraies séances lors de ces épreuves et la seule fenêtre qui s'offrait à nous, c'était pendant le week-end de course en Australie. Je tiens à remercier les pilotes, la Dorna et l'IRTA pour avoir accepté. Ce sont des tests particulièrement importants pour la prochaine évolution des pneus MICHELIN Power Slicks en MotoGP. »



**Tim Walpole** – [tim.walpole@motocom.co.uk](mailto:tim.walpole@motocom.co.uk) – Téléphone: +44.7976.397.265  
**Alessandro Barlozzi** – [alessandro.barlozzi@michelin.com](mailto:alessandro.barlozzi@michelin.com) – Téléphone: +33.6.42.23.55.93