

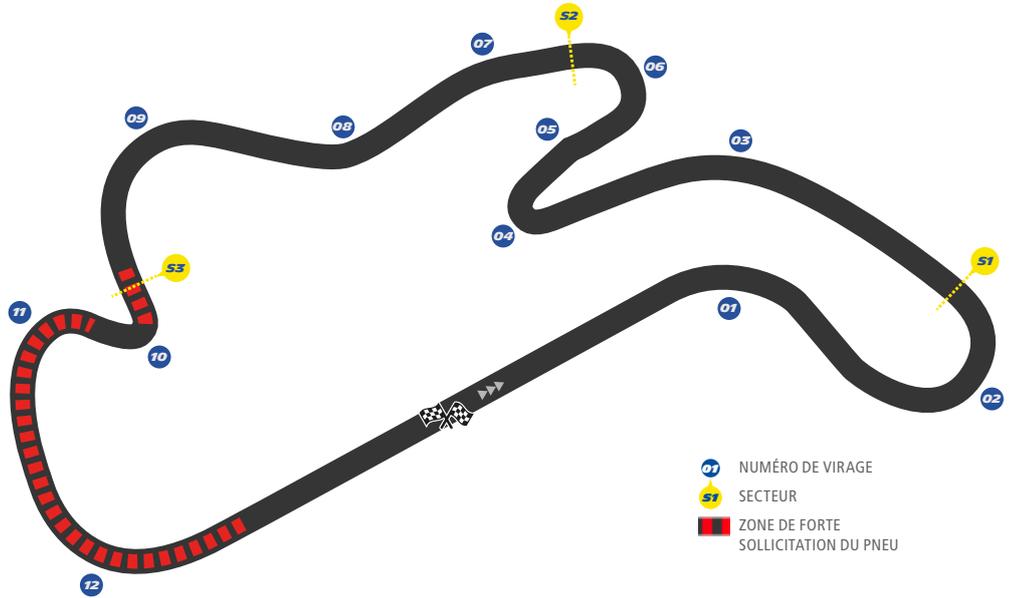


RACECARD

2019 MICHELIN MotoGP™



17
PRAMAC GENERAC
AUSTRALIAN
MOTORCYCLE
GRAND PRIX
25»27 OCTOBRE
2019
PHILLIP ISLAND
AUSTRALIA



- NUMÉRO DE VIRAGE
- SECTEUR
- ZONE DE FORTE SOLLICITATION DU PNEU

PROGRAMME

ESSAIS LIBRES		
VENDREDI 25 OCTOBRE		
09:00 - 09:40 (00.00)*	Moto3	FP1
09:55 - 10:35 (0.55)*	Moto2	FP1
10:50 - 11:35 (1.50)*	MotoGP	FP1
13:15 - 13:55 (4.15)*	Moto3	FP2
14:10 - 14:50 (5.10)*	Moto2	FP2
15:05 - 15:50 (6.10)*	MotoGP	FP2
15:55 - 16:15 (6.55)*	Tyre test session	

QUALIFICATIONS		
SAMEDI 26 OCTOBRE		
09:00 - 09:40 (00.00)*	Moto3	FP3
09:55 - 10:35 (00.55)*	Moto2	FP3
10:50 - 11:35 (01.50)*	MotoGP	FP3
12:35 - 12:50 (03.35)*	Moto3	QP1
13:00 - 13:15 (04.00)*	Moto3	QP2
13:30 - 13:45 (04.30)*	Moto2	QP1
13:55 - 14:10 (04.55)*	Moto2	QP2
14:25 - 14:55 (05.25)*	MotoGP	FP4
15:05 - 15:20 (06.05)*	MotoGP	QP1
15:30 - 15:45 (06.30)*	MotoGP	QP2

COURSE		
DIMANCHE 27 OCTOBRE		
09:40 - 10:00 (00.40)*	Moto3	WUP
10:10 - 10:30 (01.10)*	Moto2	WUP
10:40 - 11:00 (01.40)*	MotoGP	WUP
12:00 (2.00)*	Moto3	COU
13:20 (3.20)*	Moto2	COU
15:00 (5.00)*	MotoGP	COU

* Début de session heure française

LONGUEUR	LARGEUR	VIRAGE À DROITE	VIRAGE À GAUCHE	+ LONGUE LIGNE DROITE	NOMBRE DE TOURS	DISTANCE À PARCOURIR
4,448 KM	13 M	5	7	900 M	27	120,1 KM

LES RECORDS

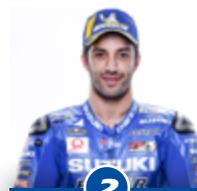
Record du circuit
 Jorge Lorenzo (Yamaha, 2013) :
 1m27.899s

Meilleur tour en course
 Marc Márquez (Honda, 2013) :
 1m28.108s

Durée de la course
 Marc Márquez (Honda, 2015) :
 40m33.849s

Vitesse maximale
 Andrea Dovizioso (Ducati, 2015) :
 348.0Kmlh

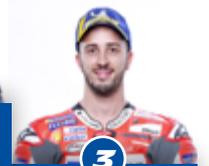
PODIUM 2018



2
A. Iannone
 (Suzuki)



1
M. Viñales (Yamaha)
 ⌚ 40m51.081s



3
A. Dovizioso
 (Ducati)

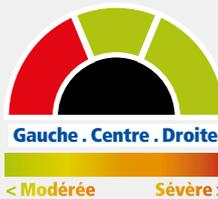
2018 Pole: M. Márquez (Honda) ⌚ 1m29.199s

PALMARÈS MICHELIN

Victoire : 15 (1989, 1990, 1997, 1998, 1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2006, 2016, 2017, 2018)

Pole position : 14 (1989, 1990, 1997, 1998, 1999, 2000, 2001, 2003, 2004, 2005, 2006, 2016, 2017, 2018)

NIVEAU DE SOLLICITATION DU PNEU



HEURE LOCALE - SOURCE : motogp.com - INFORMATIONS SUSCEPTIBLES D'ÊTRE MODIFIÉES



RÉGLEMENTATION PNEUMATIQUE 2019

Allocation totale par course :

22

PNEUS "SLICK"

10 Pneus « slick » avant :

- ✓ Maximum de 5 gommes spécification A
- ✓ Maximum de 5 gommes spécification B
- ✓ Maximum de 5 gommes spécification C

12 pneus « slick » arrière :

- ✓ Maximum de 6 gommes spécification A'
- ✓ Maximum de 5 gommes spécification B
- ✓ Maximum de 4 gommes spécification C

* Les pilotes participant à la fois à la Q1 et Q2 (maximum 2 pilotes) se verront attribuer un pneu slick arrière supplémentaire de la spécification A (niveau de grip le plus élevé) et un pneu slick avant de leur choix après la Q2. Ces deux pilotes bénéficieront donc au maximum de 7 pneus arrière de la spécification A et de 6 pneus avant de la spécification choisie.

Dans le cas où la Q1 et la Q2 sont déclarées « Wet » par la direction de course, les pneus supplémentaire seront des pneus pluie. Dans le cas où les conditions seront différentes entre la Q1 et la Q2, aucun pneu supplémentaire ne sera accordé.

13

PNEUS "PLUIE"

6 pneus avant de 2 spécifications

7 pneus arrière de 2 spécifications

Dans le cas où quatre des cinq séances suivantes, essais libres 1, 2, 3, 4 et une des séances qualificatives, sont déclarées « wet », un train de pneus « pluie » supplémentaire sera attribué à chaque pilote. La nouvelle allocation est alors composée de 7 avant et 8 arrière



PIERO TARAMASSO, Manager Deux-roues, Michelin Motorsport

« Phillip Island a accueilli le Grand Prix Michelin pendant trois ans, alors ce sera un peu surprenant de ne plus voir Michelin tout autour du circuit. Mais ça ne veut pas dire qu'on prend cette course à la légère. C'est toujours un rendez-vous important pour nous car ce circuit très exigeant sollicite énormément les pneumatiques pour offrir du grip, de la longévité, de la constance et de la performance. Nous proposons une gamme spécifique de

gommes pour Phillip Island avec des tâches bien particulières à relever, non seulement celles que je viens de citer, mais elles devront aussi affronter les affres de la météo insulaire. C'est un gros challenge et nous avons hâte de voir comment ça va se passer.

Nous avons aussi la responsabilité de cette séance de tests supplémentaire afin d'évaluer le pneu arrière pour 2020. Nous avons de bons retours jusque-là, mais on souhaite l'essayer sur des circuits très difficiles comme Phillip Island, Sachsenring ou Termas. Nous n'avions pu planifier de vraies séances lors de ces épreuves et la seule fenêtre qui s'offrait à nous, c'était pendant le week-end de course en Australie. Je tiens à remercier les pilotes, la Dorna et l'IRTA pour avoir accepté. Ce sont des tests particulièrement importants pour la prochaine évolution des pneus MICHELIN Power Slicks en MotoGP™. »



GUIDE VERT

Partez à la découverte de ce pays du bout du monde aux allures de continent avec le guide Michelin vert Australie.



ENGAGÉS

MONSTER ENERGY YAMAHA MOTOGP



MAVERICK VIÑALES
#12

Né le : 12 janvier 1995
1^{er} Grand Prix : 2015, Qatar

88 🏁 6 🏆 22 🏅 8 🕒

PALMARÈS AVEC MICHELIN

6 🏆 22 🏅 8 🕒 (0)



VALENTINO ROSSI
#46

Né le : 16 février 1979
1^{er} Grand Prix : 2000, Afrique du S.

339 🏁 89 🏆 198 🏅 55 🕒

Champion du monde (7)
(2009, 2008, 2005, 2004, 2003, 2002, 2001)

PALMARÈS AVEC MICHELIN

65 🏆 123 🏅 43 🕒 (5)

REPSOL HONDA TEAM



MARC MÁRQUEZ
#93

Né le : 17 février 1993
1^{er} Grand Prix : 2013, Qatar

124 🏁 54 🏆 92 🏅 62 🕒

Champion du monde (6)
(2019, 2018, 2017, 2016, 2014, 2013)

PALMARÈS AVEC MICHELIN

30 🏆 53 🏅 32 🕒 (4)



JORGE LORENZO
#99

Né le : 4 mai 1987
1^{er} Grand Prix : 2008, Qatar

200 🏁 47 🏆 114 🏅 43 🕒

Champion du monde (3)
(2015, 2012, 2010)

PALMARÈS AVEC MICHELIN

8 🏆 23 🏅 12 🕒 (0)

DUCATI TEAM



ANDREA DOVIZIOSO
#4

Né le : 23 mars 1986
1^{er} Grand Prix : 2008, Qatar

212 🏁 14 🏆 59 🏅 7 🕒

PALMARÈS AVEC MICHELIN

13 🏆 30 🏅 4 🕒 (0)



DANILO PETRUCCI
#9

Né le : 24 octobre 1990
1^{er} Grand Prix : 2012, Qatar

134 🏁 1 🏆 9 🏅 0 🕒

PALMARÈS AVEC MICHELIN

1 🏆 8 🏅 0 🕒 (0)

TEAM SUZUKI ECSTAR



ALEX RINS
#42

Né le : 8 décembre 1995
1^{er} Grand Prix : 2017, Qatar

48 🏁 2 🏆 8 🏅 0 🕒

PALMARÈS AVEC MICHELIN

2 🏆 8 🏅 0 🕒 (0)



JOAN MIR
#36

Né le : 1^{er} septembre 1997
1^{er} Grand Prix : 2019, Qatar

14 🏁 0 🏆 0 🏅 0 🕒

APRILIA RACING TEAM GRESINI



ALEIX ESPARGARÓ
#41

Né le : 30 juillet 1989
1^{er} Grand Prix : 2009, Indianapolis

162 🏁 0 🏆 1 🏅 2 🕒



ANDREA IANNONE
#29

Né le : 9 août 1989
1^{er} Grand Prix : 2013, Qatar

115 🏁 1 🏆 11 🏅 2 🕒

PALMARÈS AVEC MICHELIN

1 🏆 8 🏅 1 🕒 (0)

REALE AVINTIA RACING



TITO RABAT
#53

Né le : 25 mai 1989
1^{er} Grand Prix : 2016, Qatar

61 🏁 0 🏆 0 🏅 0 🕒



KAREL ABRAHAM
#17

Né le : 2 janvier 1990
1^{er} Grand Prix : 2011, Qatar

118 🏁 0 🏆 0 🏅 0 🕒

PETRONAS YAMAHA SRT



FRANCO MORBIDELLI
#21

Né le : 4 décembre 1994
1^{er} Grand Prix : 2018, Qatar

32 🏁 0 🏆 0 🏅 0 🕒



FABIO QUARTARARO
#20

Né le : 20 avril 1999
1^{er} Grand Prix : 2019, Qatar

16 🏁 0 🏆 6 🏅 4 🕒

PALMARÈS AVEC MICHELIN

0 🏆 6 🏅 4 🕒 (0)

RED BULL KTM FACTORY RACING



MIKA KALLIO
#82

Né le : 8 novembre 1982
1^{er} Grand Prix : 2009, Qatar

42 🏁 0 🏆 0 🏅 0 🕒



POL ESPARGARÓ
#44

Né le : 10 juin 1991
1^{er} Grand Prix : 2014, Qatar

101 🏁 0 🏆 1 🏅 0 🕒

PALMARÈS AVEC MICHELIN

0 🏆 1 🏅 0 🕒 (0)

LCR HONDA



CAL CRUTCHLOW
#35

Né le : 29 octobre 1985
1^{er} Grand Prix : 2011, Qatar

154 🏁 3 🏆 18 🏅 4 🕒

PALMARÈS AVEC MICHELIN

3 🏆 10 🏅 2 🕒 (0)



JOHANN ZARCO
#5

Né le : 16 juillet 1990
1^{er} Grand Prix : 2017, Qatar

49 🏁 0 🏆 6 🏅 4 🕒

PALMARÈS AVEC MICHELIN

0 🏆 6 🏅 4 🕒 (0)

PRAMAC RACING



JACK MILLER
#43

Né le : 18 janvier 1995
1^{er} Grand Prix : 2015, Qatar

82 🏁 1 🏆 4 🏅 1 🕒

PALMARÈS AVEC MICHELIN

1 🏆 4 🏅 1 🕒 (0)

FRANCESCO BAGNAIA



FRANCESCO BAGNAIA
#63

Né le : 14 janvier 1997
1^{er} Grand Prix : 2019, Qatar

16 🏁 0 🏆 0 🏅 0 🕒

PALMARÈS AVEC MICHELIN

1 🏆 4 🏅 1 🕒 (0)



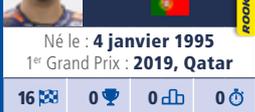
HAFIZ SYAHRIN
#55

Né le : 5 mai 1994
1^{er} Grand Prix : 2018, Qatar

34 🏁 0 🏆 0 🏅 0 🕒

PALMARÈS AVEC MICHELIN

0 🏆 1 🏅 0 🕒 (0)



MIGUEL OLIVEIRA
#88

Né le : 4 janvier 1995
1^{er} Grand Prix : 2019, Qatar

16 🏁 0 🏆 0 🏅 0 🕒



CLASSEMENT PILOTES

PAYS		Victoires		Points	QAT	ARG	USA	ESP	FRA	ITA	ESP	NED	DEU	CZE	AUT	GBR	SMR	ESP	THA	JPN	AUS	MYS	ESP
		Local 10/03	Rio Hondo 31/03		Austin 14/04	Jerez 05/05	Le Mans 19/05	Mugello 02/06	Catalunya 16/06	Assen 30/07	Sachsenring 07/07	Brno 04/08	Spielberg 11/08	Silverstone 25/08	Misano 15/09	Aragon 22/09	Chang 06/10	Motegi 20/10	Phillip Island 27/10	Sepang 03/11	Torino 17/11		
CLASSEMENT PILOTES		1	2	3	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
1	Marc Márquez #93	10	15	350	20	25	DNF	25	25	20	25	20	25	25	20	20	25	25	25	25			
2	Andrea Dovizioso #4	2	8	231	25	16	13	13	20	16	DNF	13	11	20	25	DNF	10	20	13	16			
3	Alex Rins #42	2	3	176	13	11	25	20	6	13	13	DNF	DNF	13	10	25	DNF	7	11	9			
4	Maverick Viñales #12	1	6	176	9	DNF	5	16	DNF	10	DNF	25	20	6	11	16	16	13	16	13			
5	Danilo Petrucci #9	1	3	169	10	10	10	11	16	25	16	10	13	8	7	9	6	4	7	7			
6	Fabio Quartararo #20	6		163	0	8	9	DNF	8	6	20	16	DNF	9	16	DNF	20	11	20	20			
7	Valentino Rossi #46	2		145	11	20	20	10	11	DNF	DNF	DNF	8	10	13	13	13	8	8	DNF			
8	Jack Miller #43	3		125	DNF	13	16	DNF	13	DNF	11	7	10	16	DNF	8	7	16	2	6			
9	Cal Crutchlow #35	2		113	16	3	DNF	8	7	8	DNF	9	16	11	DNF	10	DNF	10	4	11			
10	Franco Morbidelli #21			100	5	DNF	11	9	9	DNF	DNF	11	7	DNF	6	11	11	DNF	10	10			
11	Pol Espargaró #44			85	4	6	8	3	10	7	9	5	4	5	DNF	7	9	DNS	3	5			
12	Takaaki Nakagami #30			74	7	9	6	7	DNF	11	8	DNF	2	7	5	DNF	0	6	6	0			
13	Joan Mir #36			66	8	DNF	0	DNF	0	4	10	8	9	DNF	DNS	8	2	9	8				
14	Alex Espargaró #41			47	6	7	DNF	5	4	5	DNF	4	DNF	0	2	DNF	4	9	DNF	1			
15	Francesco Bagnaia #63			37	DNF	2	7	DNF	DNF	DNF	DNF	2	0	4	9	5	DNF	0	5	3			
16	Andrea Iannone #29			33	2	0	4	DNS	DNF	1	5	6	3	0	0	6	DNS	5	1	DNF			
17	Miguel Oliveira #88			33	0	5	2	0	1	0	4	3	0	3	8	DNF	0	3	0	4			
18	Johann Zarco #5			27	1	1	3	2	3	0	6	DNF	DNF	2	4	DNF	5	-	-	-			
19	Jorge Lorenzo #99			23	3	4	DNF	4	5	3	DNF	DNS	-	-	-	2	2	0	0	0			
20	Tito Rabat #53			18	0	DNF	1	1	DNF	DNF	7	0	5	0	DNF	DNF	3	1	0	DNS			
21	Stefan Bradl #6			16	-	-	-	6	-	-	-	-	6	1	3	-	-	-	-	-			
22	Michele Pirro #51			9	-	-	-	-	-	9	-	-	-	-	-	-	DNF	-	-	-			
23	Sylvain Guintoli #50			7	-	-	-	-	-	-	3	-	-	0	-	4	-	-	-	0			
24	Hafizh Syahrin #55			7	0	0	0	0	2	DNF	DNF	1	0	DNF	DNF	3	1	0	0	0			
25	Karel Abraham #17			5	0	DNF	0	0	DNF	2	DNF	0	1	0	1	1	0	0	0	0			
26	Mika Kallio #82			2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	DNF	2			
27	Bradley Smith #38			0	DNF	-	-	0	-	-	DNF	-	-	-	-	-	-	0	-	-			

1^{er} 25 pts 4^e 13 pts 7^e 9 pts 10^e 6 pts 13^e 3 pts DNF: Did Not Finish
 2^e 20 pts 5^e 11 pts 8^e 8 pts 11^e 5 pts 14^e 2 pts DNS: Did Not Start
 3^e 16 pts 6^e 10 pts 9^e 7 pts 12^e 4 pts 15^e 1 pt



LES CHIFFRES CLÉS

15 000



Kilomètres parcourus par un pilote sur une saison (course + essais)



22

Pneus slick maximum autorisés

par pilote sur un week-end de course (Essais libres, qualifications, warm-up et course)



PRESSION MINIMALE POUR UN PNEU

Slick avant **1,9 BAR** Slick arrière **1,7 BAR**



TEMPÉRATURE DE FONCTIONNEMENT

Slick avant **100°C** Slick arrière **120°C**

ÉQUIPE MICHELIN MotoGP™



2 DÉVELOPPEURS



8 TECHNICIENS



11 MONTEURS



**1 MANAGER
STAFF**



**1 ATTACHÉ
DE PRESSE**



**3 MARKETING /
COMMUNICATION**



POIDS :

157 KG



CAPACITÉ MAXI
DU RÉSERVOIR D'ESSENCE :
22 LITRES



CYLINDRÉE :

1000 CM³

4
temps

240
chevaux

PNEUS



MICHELIN
POWER SLICK



OU MICHELIN
POWER RAIN

17"

DIAMÈTRE
DE LA JANTE:
17 POUÇES

DIMENSIONS :

AVANT : **12 / 60 - 17**

Largeur (cm) Hauteur (cm) Diamètre

ARRIÈRE : **20 / 69 - 17**





GAMME MICHELIN MotoGP™ **SAISON 2019**

MICHELIN POWER SLICK

AVANT
12/60 - 17



SOFT

MEDIUM

HARD

ARRIÈRE
20/69 - 17



MICHELIN POWER RAIN

AVANT
12/60 - 17



EXTRA SOFT

SOFT

MEDIUM

ARRIÈRE
20/69 - 17



PARLEZ-VOUS MotoGP™ ?

Apex

La pointe ou sommet du virage, où le pilote passe généralement avant de sortir du virage et d'accélérer.

Highside

Une chute dans laquelle la roue arrière de la moto glisse sous le pilote pour prendre un angle droit par rapport à sa trajectoire, et renverse la moto et le pilote lorsqu'elle retrouve l'adhérence.

Hole-shot

Prendre la tête de la course dès le premier virage.

OnBoard

Les caméras OnBoard sont les caméras embarquées du MotoGP™. Installées sur diverses parties d'une moto, elles offrent les perspectives les plus spectaculaires sur la course.

Paddock

La zone adjacente aux pit-boxes et placée du côté opposé de la pit lane, où les teams et les pilotes installent leurs motorhomes et leur équipement durant un week-end de Grand Prix.

Parc Fermé

La zone de la pit-lane où les pilotes du podium (les trois premiers) de chaque catégorie sont interviewés par les équipes de télévision après chaque course.

Pit-box

Les pit-boxes accueillent les teams durant chaque Grand Prix et leur servent de garage et d'atelier.

Pit lane

Voie d'accès à la piste qui longe la ligne droite, adjacente aux pit-boxes et séparée de la piste par le pit wall.

Ride Through

Une pénalité de passage aux stands contraint un pilote à passer par la pit-lane, où la vitesse est limitée, s'il a enfreint le règlement, par exemple en partant avant le départ officiel de la course.

Rookie

Un pilote qui fait sa première année dans l'une des trois catégories de Grand Prix est un rookie.

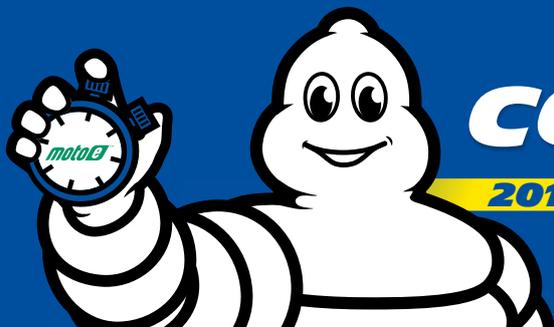
Wheelie

Une figure souvent réalisée après la course par les pilotes, dans laquelle ils soulèvent la roue avant grâce à une grosse accélération et une activation rapide de l'embrayage.

Wildcards

Les Wild Cards permettent à des pilotes qui ne courent pas dans le Championnat du monde de participer exceptionnellement à un Grand Prix.





COUPE DU MONDE

2019 FIM ENEL MotoE™



CALENDRIER

07/07 2019		COURSE 1 Sachsenring, Allemagne
11/08 2019		COURSE 2 Red Bull Ring, Autriche
15/09 2019		COURSES 3 ET 4 Misano, Italie
17/11 2019		COURSES 5 ET 6 Valencia, Espagne



Moto : Energica Ego Corsa

Puissance : environ 120 kW

Vitesse maximale : jusqu'à 270km/h

Batterie : Lithium Ion, haute tension, 20 Kwh

Poids minimum : 260 kg



3 TECHNICIENS

LES PNEUS

Michelin propose un type de pneu slick avant et arrière et un type de pneu pluie avant et arrière par week-end de course. La spécification peut changer en fonction du tracé du circuit. Le nombre de pneus par spécification est de quatre pneus avant et cinq pneus arrière, auxquels s'ajoutent trois pneus pluie avant et quatre pneus arrière.



ALLOCATION SLICK

9 pneus :

4 Avant (12/60-17)
et **5 arrière** (20/69-17)

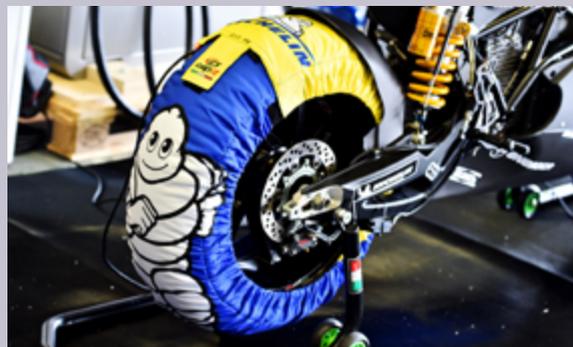


ALLOCATION PLUIE

7 pneus :

3 avant et **4 arrière**

Une gomme en option par week-end de course. En fonction du circuit et des conditions attendues, Michelin sélectionnera le pneu le plus approprié pour chaque week-end de course.



✓ 2 sets de couvertures chauffantes pour les pneus slick et 1 set pour les pneus pluie sont fournis à chaque machine.



ENGAGÉS

FORMAT DES COURSES

18 pilotes, 12 équipes, aucune wildcard autorisée

ESSAIS

2 séances d'essais libres de 30 min sont organisées le vendredi

QUALIFICATION E-POLE

Chaque pilote effectue 3 tours du circuit (un tour de lancement - un tour chronométré - un tour de décélération).

Les pilotes prennent le départ un par un, depuis la fin de la ligne des stands. L'ordre de départ des pilotes est l'ordre inverse des résultats des essais libres combinés.

GRILLE DE DÉPART

Les positions de la grille sont basées sur le temps le plus rapide enregistré par les pilotes lors de la séance de qualification E-Pole.

En cas d'annulation de la séance qualification E-Pole, les positions sur la grille seront basées sur les temps les plus rapides enregistrés par les pilotes à l'issue des séances d'essais libres.

COURSE

Pas de tour de warm-up avant le départ de la course. Une fois positionnés sur la grille, les pilotes s'élancent directement à l'extinction des feux.

La charge de la batterie et les couvertures chauffantes sont autorisées sur la grille. Les changements de pneus sont également autorisés sur la grille.

BARÈME DE POINTS

Toutes les courses comptent pour le classement de la Coupe du monde

1 ^{er} 25 pts	6 ^e 10 pts	11 ^e 5 pts
2 ^e 20 pts	7 ^e 9 pts	12 ^e 4 pts
3 ^e 16 pts	8 ^e 8 pts	13 ^e 3 pts
4 ^e 13 pts	9 ^e 7 pts	14 ^e 2 pts
5 ^e 11 pts	10 ^e 6 pts	15 ^e 1 pt

OCTO PRAMAC MOTOE

JOSH HOOK
#16



ALEX DE ANGELIS
#5



OPENBANK ANGEL NIETO TEAM

MARIA HERRERA
#6



NICOLAS TEROL
#18



AVINTIA ESPONSORAMA RACING

XAVIER SIMÉON
#19



ERIC GRANADO
#51



LCR E-TEAM

RANDY DE PUNIET
#14



NICCOLO CANEPA
#7



TECH3 E-RACING

HECTOR GARZO
#4



KENNY FORAY
#78



TRENTINO GRESINI MOTOE

MATTEO FERRARI
#11



LORENZO SAVADORI
#32



DYNAVOLT INTACT GP

JESKO RAFFIN
#2



AJO MOTOE

NIKI TUULI
#66



EG 0,0 MARC VDS

MIKE DI MEGLIO
#63



ONE ENERGY RACING

BRADLEY SMITH
#38



JOIN CONTACT PONS RACING

SETE GIBERNAU
#15



ONGETTA SIC58 SQUADRACORSE

MATTIA CASADEI
#27

