

RACECARD

2018 MICHELIN MotoGP™



09
PRAMAC
MOTORRAD GRAND
PRIX DEUTSCHLAND

13»15
JUILLET 2018

SACHSENRING
GERMANY

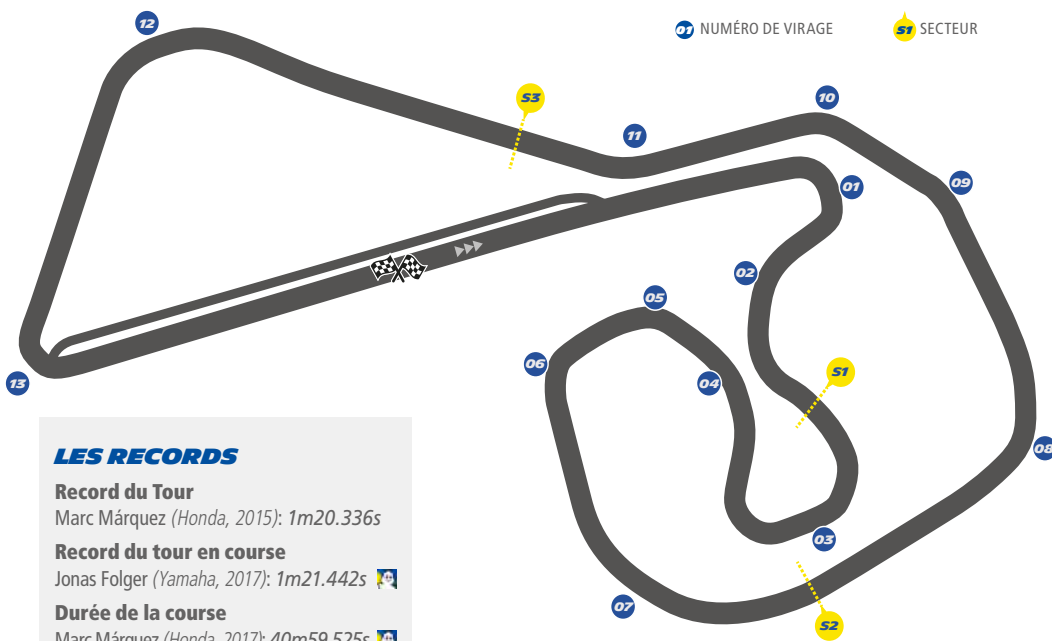


PROGRAMME

ESSAIS LIBRES VENDREDI 13 JUILLET		
09:00 - 09:40	Moto3	FP1
09:55 - 10:40	MotoGP	FP1
10:55 - 11:40	Moto2	FP1
13:10 - 13:50	Moto3	FP2
14:05 - 14:50	MotoGP	FP2
15:05 - 15:50	Moto2	FP2

QUALIFICATIONS SAMEDI 14 JUILLET		
09:00 - 09:40	Moto3	FP3
09:55 - 10:40	MotoGP	FP3
10:55 - 11:40	Moto2	FP3
12:35 - 13:15	Moto3	QP
13:30 - 14:00	MotoGP	FP4
14:10 - 14:25	MotoGP	QP1
14:35 - 14:50	MotoGP	QP2
15:05 - 15:50	Moto2	QP

COURSE DIMANCHE 15 JUILLET		
8:40 - 9:00	Moto3	WUP
9:10 - 9:30	Moto2	WUP
9:40 - 10:00	MotoGP	WUP
11:00	Moto3	COU
12:20	Moto2	COU
14:00	MotoGP	COU



LES RECORDS

Record du Tour
Marc Márquez (Honda, 2015): 1m20.336s

Record du tour en course
Jonas Folger (Yamaha, 2017): 1m21.442s 🏆

Durée de la course
Marc Márquez (Honda, 2017): 40m59.525s 🏆

LONGUEUR	LARGEUR	VIRAGE À DROITE	VIRAGE À GAUCHE	+ LONGUE LIGNE DROITE	NOMBRE DE TOURS	DISTANCE À PARCOURIR
3,671 KM	12 M	3	10	700 M	30	110,1 KM

2017

Durée de la course
40m59.525s

Podium

- 1 M. Márquez (Honda)
- 2 J. Folger (Yamaha)
- 3 D. Pedrosa (Honda)



Pole

M. Márquez (Honda), 1m27.302s



PALMARÈS MICHELIN

Victoires : 12

(1998, 1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2006, 2007, 2016, 2017)

Pole positions : 11

(1998, 1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2006, 2016, 2017)

HORAIRES CIRCUIT (GMT +2) - SOURCE : motogp.com - INFORMATIONS SUSCEPTIBLES D'ÊTRE MODIFIÉES



RÉGLEMENTATION PNEUMATIQUE 2018

Allocation totale
par course :

22

PNEUS "SLICK"

10 Pneus « slick » avant :

- ✓ Maximum de 5 gommes spécification A
- ✓ Maximum de 5 gommes spécification B
- ✓ Maximum de 5 gommes spécification C

12 pneus « slick » arrière :

- ✓ Maximum de 6 gommes spécification A*
- ✓ Maximum de 5 gommes spécification B
- ✓ Maximum de 4 gommes spécification C

* les pilotes participant à la fois à la Q1 et Q2 (maximum 2 pilotes) se verront attribuer un pneu slick arrière supplémentaire de la spécification A (niveau de grip le plus élevé) et un pneu slick avant de leur choix après la Q2. Ces deux pilotes bénéficieront donc au maximum de 7 pneus arrière de la spécification A et de 6 pneus avant de la spécification choisie.

Dans le cas où la Q1 et la Q2 sont déclarées « Wet » par la direction de course, les pneus supplémentaires seront des pneus pluie. Dans le cas où les conditions seront différentes entre la Q1 et la Q2, aucun pneu supplémentaire ne sera accordé.

11

PNEUS "PLUIE"

5 pneus avant :

- ✓ Maximum de 3 gommes spécification A
- ✓ Maximum de 3 gommes spécification B
> 3A + 2B, ou 2A + 3B

6 pneus arrière :

- ✓ Maximum de 4 gommes spécification A
- ✓ Maximum de 3 gommes spécification B
> 4A + 2B, ou 3A + 3B

Dans le cas où quatre des cinq séances suivantes, essais libres 1, 2, 3, 4 et une des séances qualificatives, sont déclarées « wet », un train de pneus « pluie » supplémentaire sera attribué à chaque pilote. La nouvelle allocation est alors composée de

- ✓ 6 pneus pluie avant, 3 spécification A + 3 spécification B
- ✓ 7 pneus pluie arrière, 4 spécification A + 3 spécification B



PIERO TARAMASSO,
Responsable 2 roues Michelin Motorsport

Nous allons arriver au Sachsenring bien mieux préparés qu'en 2017 où nous n'avions pas eu l'opportunité de tester le nouveau revêtement. Cette fois, nous disposons de données techniques et nous avons pu développer des pneus adaptés aux spécificités de ce circuit très technique et exigeant : sens anti-horaire, de nombreux virages à gauche et des courbes rapides. Les pilotes passent beaucoup de temps sur l'angle gauche

et quand ils basculent à droite, ce côté-là a perdu de la température et doit se mettre en régime rapidement. Les deux côtés du pneu doivent donc travailler différemment et donner confiance aux pilotes. Il peut faire très frais, mais aussi très chaud quand le soleil sort. Notre paquetage, sélectionné en début de saison, tient compte de tous ces paramètres et nous sommes confiants.



ENGAGÉS

REPSOL HONDA TEAM



MARC MÁRQUEZ
#93

Né le 17 février 1993

Nationalité	Espagnole
Départs	98
Victoires	39
Pole	47
Podiums	69
Champion du monde	4 (2013, 2014, 2016, 2017)
1 ^{er} grand Prix	2013, Qatar

PALMARÈS AVEC MICHELIN

Victoires	15
Podiums	30
Pole	17
Champion du monde	2 (2016, 2017)



DANI PEDROSA
#26

Né le 29 septembre 1985

Nationalité	Espagnole
Départs	207
Victoires	31
Pole	31
Podiums	112
1 ^{er} grand Prix	2006, Espagne

PALMARÈS AVEC MICHELIN

Victoires	9
Podiums	36
Podiums	13

APRILIA RACING TEAM GRESINI



ALEIX ESPARGARÓ
#41

Né le 30 juillet 1989

Nationalité	Espagnole
Départs	137
Victoires	0
Pole	2
Podiums	1
1 ^{er} grand Prix	2009, Indianapolis



SCOTT REDDING
#45

Né le 4 janvier 1993

Nationalité	Anglaise
Départs	80
Victoires	0
Pole	0
Podiums	2
1 ^{er} grand Prix	2014, Qatar

PALMARÈS AVEC MICHELIN

Podiums	1
---------	---

DUCATI TEAM



ANDREA DOVIZIOSO
#4

Né le 23 mars 1986

Nationalité	Italienne
Départs	186
Victoires	9
Pole	5
Podiums	44
1 ^{er} grand Prix	2008, Qatar

PALMARÈS AVEC MICHELIN

Victoires	8
Podiums	15
Pole	2



JORGE LORENZO
#99

Né le 4 mai 1987

Nationalité	Espagnole
Départs	182
Victoires	46
Pole	40
Podiums	112
Champion du monde	3 (2010, 2012, 2015)
1 ^{er} grand Prix	2008, Qatar

PALMARÈS AVEC MICHELIN

Victoires	7
Podiums	21
Pole	9

ALMA PRAMAC RACING



DANILO PETRUCCI
#9

Né le 24 octobre 1990

Nationalité	Italienne
Départs	108
Victoires	0
Pole	0
Podiums	6
1 ^{er} grand Prix	2012, Qatar

PALMARÈS AVEC MICHELIN

Podiums	5
---------	---



JACK MILLER
#43

Né le 18 janvier 1995

Nationalité	Australienne
Départs	56
Victoires	1
Pole	1
Podiums	1
1 ^{er} grand Prix	2015, Qatar

PALMARÈS AVEC MICHELIN

Victoires	1
Podiums	1
Pole	1

MONSTER YAMAHA TECH 3



JOHANN ZARCO
#5

Né le 16 juillet 1990

Nationalité	Française
Départs	26
Victoires	0
Pole	4
Podiums	5
1 ^{er} grand Prix	2017, Qatar

PALMARÈS AVEC MICHELIN

Podiums	5
Pole	4



HAFIZH SYAHRIN
#55

Né le 5 mai 1994

Nationalité	Malaisienne
Départs	8
Victoires	0
Pole	0
Podiums	0
1 ^{er} grand Prix	2018, Qatar

MOVISTAR YAMAHA MOTOGP



MAVERICK VIÑALES
#25

Né le 12 janvier 1995

Nationalité	Espagnole
Départs	62
Victoires	4
Pole	5
Podiums	13
1 ^{er} grand Prix	2015, Qatar

PALMARÈS AVEC MICHELIN

Victoires	4
Podiums	13
Pole	5



VALENTINO ROSSI
#46

Né le 16 février 1979

Nationalité	Italienne
Départs	313
Victoires	89
Pole	55
Podiums	195
Champion du monde	7 (2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2008, 2009)
1 ^{er} grand Prix	2000, Afrique du Sud

PALMARÈS AVEC MICHELIN

Victoires	65
Podiums	119
Pole	43

Champion du monde

Victoires	5 (2001, 2002, 2003, 2004, 2005)
-----------	----------------------------------

RED BULL KTM FACTORY RACING



BRADLEY SMITH
#38

Né le 28 novembre 1990

Nationalité	Anglaise
Départs	93
Victoires	0
Pole	0
Podiums	2
1 ^{er} grand Prix	2013, Qatar



POL ESPARGARÓ
#44

Né le 10 juin 1991

Nationalité	Espagnole
Départs	79
Victoires	0
Pole	0
Podiums	0
1 ^{er} grand Prix	2014, Qatar



MIKA KALLIO
#36

Né le 8 novembre 1982

Nationalité	Finlandaise
-------------	-------------

LCR HONDA



CAL CRUTCHLOW
#35

Né le 29 octobre 1985

Nationalité	Anglaise
Départs	131
Victoires	3
Pole	4
Podiums	14
1 ^{er} grand Prix	2011, Qatar

PALMARÈS AVEC MICHELIN

Victoires	3
Podiums	6
Pole	2



TAKAAKI NAKAGAMI
#30

Né le 9 février 1992

Nationalité	Japonaise
Départs	8
Victoires	0
Pole	0
Podiums	0
1 ^{er} grand Prix	2018, Qatar

ANGEL NIETO TEAM



ALVARO BAUTISTA
#19

Né le 21 novembre 1984

Nationalité	Espagnole
Départs	148
Victoires	0
Pole	1
Podiums	3
1 ^{er} grand Prix	2010, Qatar



KAREL ABRAHAM
#17

Né le 2 janvier 1990

Nationalité	Tchèque
Départs	92
Victoires	0
Pole	0
Podiums	0
1 ^{er} grand Prix	2011, Qatar

REALE AVINTIA RACING



XAVIER SIMEON
#10

Né le 31 août 1989

Nationalité	Belge
Départs	8
Victoires	0
Pole	0
Podiums	0
1 ^{er} grand Prix	2018, Qatar



TITO RABAT
#53

Né le 25 mai 1989

Nationalité	Espagnole
Départs	43
Victoires	0
Pole	0
Podiums	0
1 ^{er} grand Prix	2016, Qatar

EG 0,0 MARC VDS



THOMAS LUTHI
#12

Né le 6 septembre 1986

Nationalité	Suisse
Départs	8
Victoires	0
Pole	0
Podiums	0
1 ^{er} grand Prix	2018, Qatar



FRANCO MORBIDELLI
#21

Né le 4 décembre 1994

Nationalité	Italienne
Départs	7
Victoires	0
Pole	0
Podiums	0
1 ^{er} grand Prix	2018, Qatar

TEAM SUZUKI ECSTAR



ALEX RINS
#42

Né le 8 décembre 1995

Nationalité	Espagnole
Départs	22
Victoires	0
Pole	0
Podiums	2
1 ^{er} grand Prix	2017, Qatar

PALMARÈS AVEC MICHELIN

Podiums	2
---------	---



ANDREA IANNONE
#29

Né le 9 août 1989

Nationalité	Italienne
Départs	91
Victoires	1
Pole	2
Podiums	9
1 ^{er} grand Prix	2015, Qatar

PALMARÈS AVEC MICHELIN

Victoires	1
Podiums	6
Pole	1



CLASSEMENT PILOTES

PAYS				QAT	ARG	USA	ESP	FRA	ITA	ESP	NED	DEU	CZE	AUT	GBR	SMR	ESP	THA	JPN	AUS	MYS	ESP
				Losail 18/03	Rio Hondo 08/04	Austin 22/04	Jerez 06/05	Le Mans 20/05	Mugello 03/06	Catalunya 17/06	Assen 01/07	Sachsenring 15/07	Brno 05/08	Spielberg 12/08	Silverstone 26/08	Misano 09/09	Aragon 23/09	Chang 07/10	Motegi 21/10	Phillip Island 28/10	Sepang 04/11	Torres 18/11
CLASSEMENT PILOTES				01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
		Victoires	Podium	Points																		
1	Marc Márquez #93	4	6	140	20	0	25	25	25	0	20	25										
2	Valentino Rossi #46		4	99	16	0	13	11	16	16	16	11										
3	Maverick Viñales #25		2	93	10	11	20	9	9	8	10	16										
4	Johann Zárco #5		2	81	8	20	10	20	DNF	6	9	8										
5	Andrea Dovizioso #4	1	2	79	25	10	11	DNF	DNF	20	DNF	13										
6	Cal Crutchlow #35	1	1	79	13	25	0	DNF	8	10	13	10										
7	Jorge Lorenzo #99	2	2	75	DNF	1	5	DNF	10	25	25	9										
8	Andrea Iannone #29		2	71	7	8	16	16	DNF	13	6	5										
9	Danilo Petrucci #9		1	71	11	6	4	13	20	9	8	DNF										
10	Jack Miller #43			55	6	13	7	10	13	DNF	DNF	6										
11	Alex Rins #42		2	53	DNF	16	DNF	DNF	6	11	DNF	20										
12	Dani Pedrosa #26			41	9	DNF	9	DNF	11	DNF	11	1										
13	Alvaro Bautista #19			33	3	0	1	8	DNF	7	7	7										
14	Pol Espargaró #44			32	DNF	5	3	5	5	5	5	4										
15	Tito Rabat #53			27	5	9	8	2	DNF	3	DNF	0										
16	Franco Morbidelli #21			19	4	2	0	7	3	1	2	0										
17	Hafizh Syahrin #55			17	2	7	DNF	0	4	4	DNF	0										
18	Aleix Espargaró #41			16	0	DNF	6	DNF	7	DNF	DNF	3										
19	Scott Redding #45			11	0	4	0	1	DNF	DNF	4	2										
20	Takaaki Nakagami #30			10	0	3	2	4	1	0	DNF	0										
21	Bradley Smith #38			7	0	DNF	0	3	2	2	DNF	0										
22	Mika Kallio #36	-	-	6	-	-	-	6	-	-	-	-										
23	Karel Abraham #17			4	1	0	DNF	0	0	DNF	3	DNF										
24	Thomas Luthi #12			0	0	0	0	DNF	0	DNF	DNF	0										
25	Xavier Simeon #10			0	0	0	0	0	0	0	DNF	DNF										

1^{er}..... 25 pts 5^e..... 11 pts 9^e..... 7 pts 13^e..... 3 pts DNF: Did Not Finish
 2^e..... 20 pts 6^e..... 10 pts 10^e..... 6 pts 14^e..... 2 pts DNS: Did Not Start
 3^e..... 16 pts 7^e..... 9 pts 11^e..... 5 pts 15^e..... 1 pt
 4^e..... 13 pts 8^e..... 8 pts 12^e..... 4 pts



LES CHIFFRES CLÉS

15000

Le nombre de kilomètres parcourus par un pilote sur une saison (course + essais)

22

Le nombre de pneus slick maximum autorisés par pilote sur un week-end de course (Essais libres, qualifications, warm-up et course)

1400

Le nombre de pneus acheminés sur chaque Grand Prix

120°C

La température de fonctionnement d'un slick arrière

100°C

La température de fonctionnement d'un slick avant

LES MOTOS :

CYLINDRÉE :

1000 CM³

4 temps

PUISSANCE :

240 chevaux

POIDS :

157 KG

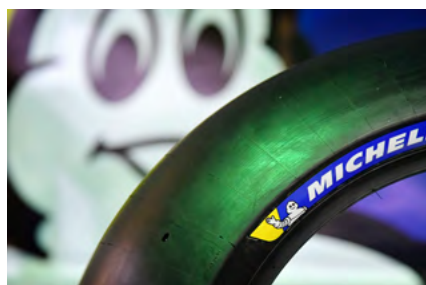
CAPACITÉ MAXI DU RÉSERVOIR D'ESSENCE :

22 LITRES



LES SAVIEZ-VOUS ?

Tous les pneumatiques MotoGP™ de Michelin sont fabriqués à Clermont-Ferrand, en France. Ils sont transportés dans des contai-



ners ou des camions spécialement adaptés. Les remorques peuvent embarquer 800 pneumatiques rangés dans des hamacs qui les préservent des déformations.

CAPTEURS DE PRESSIONS

Les capteurs de pressions pour surveiller la pression et la température des pneus sont obligatoires dans la catégorie MotoGP™ depuis le Grand Prix d'Italie (Mugello) 2016.



DÉTECTION AUTOMATIQUE DES TYPES DE PNEUS

En collaboration avec Michelin et les constructeurs de la catégorie MotoGP™, un nouveau système est implémenté depuis la saison 2017 afin de permettre la détection automatique des pneus utilisés par les pilotes dans le but de communiquer cette information aux pilotes et aux teams mais aussi aux diffuseurs TV.

La détection des pneus se fait par technologie sans fil. L'information passe par le boîtier électronique de la moto et est transmise au système de chronométrage.





GAMME MICHELIN MotoGP™ **SAISON 2018**

MICHELIN POWER SLICK

AVANT
12/60 - 17



SOFT

MEDIUM

HARD

ARRIÈRE
20/69 - 17



MICHELIN POWER RAIN

AVANT
12/60 - 17



EXTRA SOFT

SOFT

MEDIUM

ARRIÈRE
20/69 - 17

