

## **MICHELIN ET MARQUEZ DOMINENT DANS LA FOURNAISE DU SACHSENRING**

Sous des températures caniculaires au Sachsenring (Allemagne), Marc Marquez (Repsol Honda Team) a livré une véritable performance pour remporter le Pramac Motorrad Grand Prix Deutschland où les pneus Michelin ont démontré toute leur performance et leur constance sur le circuit allemand.

Le circuit du Sachsenring (3,671 km) était chauffé à quelque 46°C pour les 30 tours de la course. Ces températures très élevées, qui n'étaient pas prévues quand Michelin avait sélectionné ses pneumatiques en début de saison, ont mis la gamme de pneus MICHELIN Power slicks à très rude épreuve. Mais grâce à l'expérience et les données recueillies l'an passé, le team a offert aux pilotes des produits parfaitement adaptés.

Au départ de la course, cinq des six slicks proposés ont été utilisés en différentes combinaisons, seul le hard arrière ayant été laissé aux boxes. Marquez était équipé d'un hard avant et d'un soft arrière, après avoir signé la pole position la veille et établi le record du tour à 2-roues sur le Sachsenring. Au feu vert, Jorge Lorenzo (Ducati Team) s'est envolé pour mener le premier tour. L'Espagnol était chaussé d'un soft à l'avant et d'un medium à l'arrière et avait l'intention de faire le break. Il a conservé la tête pendant 12 tours, devant Marquez toujours menaçant. Au 13<sup>e</sup> tour, le champion sortant a trouvé l'ouverture pour passer en tête, une position qu'il n'a jamais quittée pour remporter sa 9<sup>e</sup> victoire consécutive au Sachsenring et il a réalisé le meilleur chrono au 22<sup>e</sup> tour.

La bataille pour les autres places du podium a enthousiasmé les 89 242 fans tandis que Valentino Rossi (Movistar Yamaha MotoGP) est remonté de la 6<sup>e</sup> place sur la grille à la 2<sup>e</sup> place finale avec un medium à l'avant et à l'arrière, alors que son équipier Maverick Viñales (Movistar Yamaha MotoGP) a pris la 3<sup>e</sup> place finale avec un medium avant et un soft arrière. Trois différentes combinaisons de MICHELIN Power Slicks composent donc le podium. Danilo Petrucci (Alma Pramac Racing) a conclu au 4<sup>e</sup> rang et a remporté prix du First Independent Rider. Alvaro Bautista (Angel Nieto Team) a signé le meilleur résultat de la saison (5<sup>e</sup>), devant Lorenzo. Andrea Dovizioso (Ducati Team) a terminé 7<sup>e</sup> devant Dani Pedrosa (Repsol Honda Team) qui avait annoncé en début de semaine sa retraite en fin de saison. Johann Zarco (Monster Yamaha tech 3) a fini 9<sup>e</sup> devant Bradley Smith (Red Bull KTM Factory Racing) qui a lui aussi réalisé son meilleur résultat de l'année avec la 10<sup>e</sup> place.

C'est l'heure de la trêve estivale pour Michelin et le paddock du MotoGP qui vont recharger leurs batteries avant les 10 courses restantes, à commencer par le Grand Prix de Brno en République Tchèque programmé dimanche 5 août.

### **Marc Marquez – Repsol Honda Team :**

« Tout s'est bien déroulé aujourd'hui. On peut dire ok, c'est une autre victoire au Sachsenring, mais c'était plus qu'une nouvelle victoire. Tout le week-end on a eu du beau temps et chaque pilote et chaque team a pu travailler sur les pneus pour trouver les meilleurs set-up et faire les meilleurs compromis, et comme on l'a vu en course, il y a eu différentes combinaisons avant et arrière. Je pense qu'on a opté pour la meilleure combinaison pour moi, j'étais très à l'aise avec le hard avant et le soft arrière et pour être honnête, les pneus ont été plus constants que j'avais imaginé. J'ai pu signer le meilleur chrono au 22<sup>e</sup> tour, c'était mieux que prévu. »



**Tim Walpole** – [tim.walpole@motocom.co.uk](mailto:tim.walpole@motocom.co.uk) – Téléphone: +44.7976.397.265

**Alessandro Barlozzi** – [alessandro.barlozzi@michelin.com](mailto:alessandro.barlozzi@michelin.com) – Téléphone: +33.6.42.23.55.93

### **Piero Taramasso – Manager Deux-roues Michelin Motorsport :**

« Ce fut un week-end difficile pour les pneus car il a fait beaucoup plus chaud que prévu au Sachsenring. Pratiquement toutes les séances ont été deux fois plus chaudes que l'an passé. Mais notre sélection était bien adaptée à ces conditions extrêmes et durant les toutes les séances d'essais libres et les qualifs les top-pilotes ont signé des tours plus rapides que les années précédentes. Marc a quant à lui signé le meilleur chrono à son dernier tour samedi en qualifications, c'était donc très encourageant. Il y a eu encore différentes combinaisons de pneus pour la course, dont trois différentes sur le podium final. Nous avons connu des conditions difficiles en première partie de saison et on attend ce break estival avec impatience avant de repartir frais et reposés. A Brno, il y aura aussi une séance d'essais après la course où nous avons de nouveaux pneus à essayer pour 2019. »



**Tim Walpole** – [tim.walpole@motocom.co.uk](mailto:tim.walpole@motocom.co.uk) – Téléphone: +44.7976.397.265  
**Alessandro Barlozzi** – [alessandro.barlozzi@michelin.com](mailto:alessandro.barlozzi@michelin.com) – Téléphone: +33.6.42.23.55.93