

# RACECARD

2018 MICHELIN MotoGP™



**03**  
**RED BULL GRAND PRIX OF THE AMERICAS**  
**20»22**  
**AVRIL 2018**  
**CIRCUIT OF THE AMERICAS**  
**U.S.A.**



01 NUMÉRO DE VIRAGE  
 S1 SECTEUR

## PROGRAMME

ESSAIS LIBRES VENDREDI 20 AVRIL		
09:00-09:40 (16H00)*	Moto3	FP1
09:55-10:40 (16H55)*	MotoGP	FP1
10:55-11:40 (17H55)*	Moto2	FP1
13:10-13:50 (20H10)*	Moto3	FP2
14:05-14:50 (21H05)*	MotoGP	FP2
15:05-15:50 (22H05)*	Moto2	FP2

QUALIFICATIONS SAMEDI 21 AVRIL		
09:00-09:40 (16H00)*	Moto3	FP3
09:55-10:40 (16H55)*	MotoGP	FP3
10:55-11:40 (17H55)*	Moto2	FP3
12:35-13:15 (19H35)*	Moto3	QP
13:30-14:15 (20H30)*	MotoGP	FP4
14:10-14:25 (21H10)*	MotoGP	QP1
14:35-14:50 (21H35)*	MotoGP	QP2
15:05-15:50 (22H05)*	Moto2	QP

COURSE DIMANCHE 22 AVRIL		
08:40-10:00 (15H40)*	Moto3	WUP
09:10-10:30 (16H10)*	Moto2	WUP
09:40-11:00 (16H40)*	MotoGP	WUP
11:00 (18H00)*	Moto3	COU
12:20 (19H20)*	Moto2	COU
14:00 (21H00)*	MotoGP	COU

\* Début de session heure française

LONGUEUR	LARGEUR	VIRAGE À DROITE	VIRAGE À GAUCHE	+ LONGUE LIGNE DROITE	NOMBRE DE TOURS	DISTANCE À PARCOURIR
<b>5,513</b> KM	<b>15</b> M	<b>9</b>	<b>11</b>	<b>1200</b> M	<b>20</b>	<b>110,3</b> KM

### LES RECORDS

**Record du Tour :** Marc Márquez (Honda, 2015) : 2m02.135s  
**Record du tour en course :** Marc Márquez (Honda, 2014) : 2m03.575s  
**Durée de la course :** Marc Márquez (Honda, 2014) : 43m33.430s

### PALMARÈS MICHELIN

**Victoire :** 2 (2016, 2017) • **Pole position :** 2 (2016, 2017)

### 2017

**Durée de la course**  
 43m58.770s  
 (21 tours)

**Pole**  
 M. Márquez (Honda),  
 2m02.74s

### Podium

- 1 M. Márquez (Honda)
- 2 V. Rossi (Yamaha)
- 3 D. Pedrosa (Honda)



HORAIRES CIRCUIT (GMT -5) - SOURCE : motogp.com - INFORMATIONS SUSCEPTIBLES D'ÊTRE MODIFIÉES



## RÉGLEMENTATION PNEUMATIQUE 2018

Allocation totale  
par course :

**22**  
**PNEUS "SLICK"**

### 10 Pneus « slick » avant :

- ✓ Maximum de 5 gommes spécification A
- ✓ Maximum de 5 gommes spécification B
- ✓ Maximum de 5 gommes spécification C

### 12 pneus « slick » arrière :

- ✓ Maximum de 6 gommes spécification A\*
- ✓ Maximum de 5 gommes spécification B
- ✓ Maximum de 4 gommes spécification C

\* les pilotes participant à la fois à la Q1 et Q2 (Maximum 2 pilotes) se verront attribuer un pneu slick arrière supplémentaire de la spécification A (niveau de grip le plus élevé) après la Q2. Ces deux pilotes bénéficieront donc au maximum de 7 pneus arrière de la spécification A et de 13 pneus « Slick » arrière. Dans le cas où la Q1 et la Q2 sont déclarées « Wet » par la direction de course, le pneu arrière attribué sera un pneu pluie. Dans le cas où les conditions seront différentes entre la Q1 et la Q2, aucun pneu supplémentaire ne sera accordé.

**11**  
**PNEUS "PLUIE"**

### 5 pneus avant :

- ✓ Maximum de 3 gommes spécification A
- ✓ Maximum de 3 gommes spécification B  
> 3A + 2B, ou 2A + 3B

### 6 pneus arrière :

- ✓ Maximum de 4 gommes spécification A
- ✓ Maximum de 3 gommes spécification B  
> 4A + 2B, ou 3A + 3B

**Dans le cas où quatre des cinq séances suivantes, essais libres 1, 2, 3, 4 et une des séances qualificatives, sont déclarées « wet », un train de pneus « pluie » supplémentaire sera attribué à chaque pilote. La nouvelle allocation est alors composée de**

- ✓ 6 pneus pluie avant, 3 spécification A + 3 spécification B
- ✓ 7 pneus pluie arrière, 4 spécification A + 3 spécification B



**PIERO TARAMASSO,**  
Responsable 2 roues Michelin Motorsport

CoTA est un circuit exigeant qui impose le respect. Nous devons proposer une gamme de pneus capables de répondre à une grande variété de courbes, des zones de freinages violents et une surface éprouvante. Les organisateurs ont essayé d'aplanir ces fameuses bosses créées par d'autres épreuves organisées ici, il sera important pour nous de comprendre en quoi cela va impacter le travail des pneumatiques. CoTA est un circuit où nous souhaitons absolument progresser car on ne pense pas y avoir démontré tout le potentiel de nos produits. On attend donc des résultats positifs.



# ENGAGÉS

## REPSOL HONDA TEAM



**MARC MÁRQUEZ**  
#93

Né le 17 février 1993

Nationalité	Espagnole
Départs	92
Victoires	35
Pole	45
Podiums	64
Champion du monde	4 (2013, 2014, 2016, 2017)
1 <sup>er</sup> grand Prix	2013, Qatar

### PALMARÈS AVEC MICHELIN

Victoires	11
Podiums	25
Pole	15
Champion du monde	2 (2016, 2017)



**DANI PEDROSA**  
#26

Né le 29 septembre 1985

Nationalité	Espagnole
Départs	201
Victoires	31
Pole	31
Podiums	112
1 <sup>er</sup> grand Prix	2006, Espagne

### PALMARÈS AVEC MICHELIN

Victoires	9
Podiums	36
Pole	13

## APRILIA RACING TEAM GRESINI



**ALEX ESPARGARÓ**  
#41

Né le 30 juillet 1989

Nationalité	Espagnole
Départs	131
Victoires	0
Pole	2
Podiums	1
1 <sup>er</sup> grand Prix	2009, Indianapolis



**SCOTT REDDING**  
#45

Né le 4 janvier 1993

Nationalité	Anglaise
Départs	74
Victoires	0
Pole	0
Podiums	2
1 <sup>er</sup> grand Prix	2014, Qatar

### PALMARÈS AVEC MICHELIN

Podiums	1
---------	---

## DUCATI TEAM



**ANDREA DOVIZIOSO**  
#4

Né le 23 mars 1986

Nationalité	Italienne
Départs	180
Victoires	9
Pole	5
Podiums	43
1 <sup>er</sup> grand Prix	2008, Qatar

### PALMARÈS AVEC MICHELIN

Victoires	8
Podiums	14
Pole	2



**JORGE LORENZO**  
#99

Né le 4 mai 1987

Nationalité	Espagnole
Départs	176
Victoires	44
Pole	39
Podiums	110
Champion du monde	3 (2010, 2012, 2015)
1 <sup>er</sup> grand Prix	2008, Qatar

### PALMARÈS AVEC MICHELIN

Victoires	5
Podiums	19
Pole	8

## ALMA PRAMAC RACING



**DANILO PETRUCCI**  
#9

Né le 24 octobre 1990

Nationalité	Italienne
Départs	102
Victoires	0
Pole	0
Podiums	5
1 <sup>er</sup> grand Prix	2012, Qatar

### PALMARÈS AVEC MICHELIN

Podiums	4
---------	---



**JACK MILLER**  
#43

Né le 18 janvier 1995

Nationalité	Australienne
Départs	50
Victoires	1
Pole	1
Podiums	1
1 <sup>er</sup> grand Prix	2015, Qatar

### PALMARÈS AVEC MICHELIN

Victoires	1
Podiums	1
Pole	1

## MONSTER YAMAHA TECH 3



**JOHANN ZARCO**  
#5

Né le 16 juillet 1990

Nationalité	Française
Départs	20
Victoires	0
Pole	3
Podiums	4
1 <sup>er</sup> grand Prix	2017, Qatar

### PALMARÈS AVEC MICHELIN

Podiums	4
Pole	3



**HAFIZH SYAHRIN**  
#55

Né le 5 mai 1994

Nationalité	Malaisienne
Départs	2
Victoires	0
Pole	0
Podiums	0
1 <sup>er</sup> grand Prix	2018, Qatar

## MOVISTAR YAMAHA MOTO GP



**MAVERICK VIÑALES**  
#25

Né le 12 janvier 1995

Nationalité	Espagnole
Départs	56
Victoires	4
Pole	5
Podiums	11
1 <sup>er</sup> grand Prix	2015, Qatar

### PALMARÈS AVEC MICHELIN

Victoires	4
Podiums	11
Pole	5



**VALENTINO ROSSI**  
#46

Né le 16 février 1979

Nationalité	Italienne
Départs	307
Victoires	89
Pole	54
Podiums	192
Champion du monde	7 (2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2008, 2009)
1 <sup>er</sup> grand Prix	2000, Afrique du Sud

### PALMARÈS AVEC MICHELIN

Victoires	65
Podiums	116
Pole	42
Champion du monde	5 (2001, 2002, 2003, 2004, 2005)

## RED BULL KTM FACTORY RACING



**BRADLEY SMITH**  
#38

Né le 28 novembre 1990

Nationalité	Anglaise
Départs	87
Victoires	0
Pole	0
Podiums	2
1 <sup>er</sup> grand Prix	2013, Qatar



**POL ESPARGARÓ**  
#44

Né le 10 juin 1991

Nationalité	Espagnole
Départs	73
Victoires	0
Pole	0
Podiums	0
1 <sup>er</sup> grand Prix	2014, Qatar

## LCR HONDA



**CAL CRUTCHLOW**  
#35

Né le 29 octobre 1985

Nationalité	Anglaise
Départs	125
Victoires	3
Pole	3
Podiums	14
1 <sup>er</sup> grand Prix	2011, Qatar

### PALMARÈS AVEC MICHELIN

Victoires	3
Podiums	6



**TAKAAKI NAKAGAMI**  
#30

Né le 9 février 1992

Nationalité	Japonaise
Départs	2
Victoires	0
Pole	0
Podiums	0
1 <sup>er</sup> grand Prix	2018, Qatar

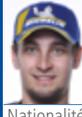
## ANGEL NIETO TEAM



**ALVARO BAUTISTA**  
#19

Né le 21 novembre 1984

Nationalité	Espagnole
Départs	142
Victoires	0
Pole	1
Podiums	3
1 <sup>er</sup> grand Prix	2010, Qatar



**KAREL ABRAHAM**  
#17

Né le 2 janvier 1990

Nationalité	Tchèque
Départs	86
Victoires	0
Pole	0
Podiums	0
1 <sup>er</sup> grand Prix	2011, Qatar

## REALE AVINTIA RACING



**XAVIER SIMEON**  
#10

Né le 31 août 1989

Nationalité	Belge
Départs	2
Victoires	0
Pole	0
Podiums	0
1 <sup>er</sup> grand Prix	2018, Qatar



**TITO RABAT**  
#53

Né le 25 mai 1989

Nationalité	Espagnole
Départs	37
Victoires	0
Pole	0
Podiums	0
1 <sup>er</sup> grand Prix	2016, Qatar

## EG 0,0 MARC VDS



**THOMAS LUTHI**  
#12

Né le 6 septembre 1986

Nationalité	Suisse
Départs	2
Victoires	0
Pole	0
Podiums	0
1 <sup>er</sup> grand Prix	2018, Qatar



**FRANCO MORBIDELLI**  
#21

Né le 4 décembre 1994

Nationalité	Italienne
Départs	2
Victoires	0
Pole	0
Podiums	0
1 <sup>er</sup> grand Prix	2018, Qatar

## TEAM SUZUKI ECSTAR



**ALEX RINS**  
#42

Né le 8 décembre 1995

Nationalité	Espagnole
Départs	16
Victoires	0
Pole	0
Podiums	1
1 <sup>er</sup> grand Prix	2017, Qatar

### PALMARÈS AVEC MICHELIN

Podiums	1
---------	---



**ANDREA IANNONE**  
#29

Né le 9 août 1989

Nationalité	Italienne
Départs	85
Victoires	1
Pole	7
Podiums	2
1 <sup>er</sup> grand Prix	2015, Qatar

### PALMARÈS AVEC MICHELIN

Victoires	1
Podiums	4
Pole	1



# CLASSEMENT PILOTES

PAYS				QAT	ARG	USA	ESP	FRA	ITA	ESP	NED	DEU	CZE	AUT	GBR	SMR	ESP	THA	JPN	AUS	MYS	ESP			
				Losail 18/03	Rio Hondo 08/04	Austin 22/04	Jerez 06/05	Le Mans 20/05	Mugello 03/06	Catalunya 17/06	Assen 01/07	Sachsenring 15/07	Brno 05/08	Spielberg 12/08	Silverstone 26/08	Misano 09/09	Aragon 23/09	Chang 07/10	Motegi 21/10	Phillip Island 28/10	Sepang 04/11	Torres 18/11			
CLASSEMENT PILOTES				Victoires	Podium	Points	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
1	Cal Crutchlow #35	1	1	38	13	25																			
2	Andrea Dovizioso #4	1	1	35	25	10																			
3	Johann Zarco #5		1	28	8	20																			
4	Maverick Viñales #25			21	10	11																			
5	Marc Márquez #93		1	20	20	0																			
6	Jack Miller #43			19	6	13																			
7	Daniilo Petrucci #9			17	11	6																			
8	Valentino Rossi #46		1	16	16	0																			
9	Alex Rins #42		1	16	DNF	16																			
10	Andrea Iannone #29			15	7	8																			
11	Tito Rabat #53			14	5	9																			
12	Dani Pedrosa #26			9	9	DNF																			
13	Hafizh Syahrin #55			9	2	7																			
14	Franco Morbidelli #21			6	4	2																			
15	Pol Espargaró #44			5	DNF	5																			
16	Scott Redding #45			4	0	4																			
17	Alvaro Bautista #19			3	3	0																			
18	Takaaki Nakagami #30			3	0	3																			
19	Jorge Lorenzo #99			1	DNF	1																			
20	Karel Abraham #17			1	1	0																			
21	Aleix Espargaró #41			0	0	DNF																			
22	Bradley Smith #38			0	0	DNF																			
23	Thomas Luthi #12			0	0	0																			
24	Xavier Simeon #10			0	0	0																			

1<sup>er</sup> ..... 25 pts    5<sup>e</sup> ..... 11 pts    9<sup>e</sup> ..... 7 pts    13<sup>e</sup> ..... 3 pts    DNF: Did Not Finish  
 2<sup>e</sup> ..... 20 pts    6<sup>e</sup> ..... 10 pts    10<sup>e</sup> ..... 6 pts    14<sup>e</sup> ..... 2 pts    DNS: Did Not Start  
 3<sup>e</sup> ..... 16 pts    7<sup>e</sup> ..... 9 pts    11<sup>e</sup> ..... 5 pts    15<sup>e</sup> ..... 1 pt  
 4<sup>e</sup> ..... 13 pts    8<sup>e</sup> ..... 8 pts    12<sup>e</sup> ..... 4 pts



## LES CHIFFRES CLÉS

# 15000

le nombre de kilomètres parcourus par un pilote sur une saison (course + essais)

# 22

nombre de pneus slick maximum autorisés par pilote sur un week-end de course (Essais libres, qualifications, warm-up et course)

# 1400

nombre de pneus acheminés par sur chaque Grand Prix

# 120°C

la température de fonctionnement d'un slick arrière

# 100°C

la température de fonctionnement d'un slick avant

## LES MOTOS :

CYLINDRÉE :

# 1000 CM<sup>3</sup>

# 4 temps

PUISSANCE :

# 240 chevaux

POIDS :

# 157 KG

CAPACITÉ MAXI DU RÉSERVOIR D'ESSENCE :

# 22 LITRES



## LE SAVIEZ-VOUS ?

Tous les pneumatiques MotoGP™ de Michelin sont fabriqués à Clermont-Ferrand, en France. Ils sont transportés dans des contai-



ners ou des camions spécialement adaptés. Les remorques peuvent embarquer 800 pneumatiques rangés dans des hamacs qui les préservent des déformations.

## CAPTEURS DE PRESSIONS

Les capteurs de pressions pour surveiller la pression et la température des pneus sont obligatoires dans la catégorie MotoGP™ depuis le Grand Prix d'Italie (Mugello) 2016.



## DÉTECTION AUTOMATIQUE DES TYPES DE PNEUS

En collaboration avec Michelin et les constructeurs de la catégorie MotoGP™, un nouveau système est implémenté depuis la saison 2017 afin de permettre la détection automatique des pneus utilisés par les pilotes dans le but de communiquer cette information aux pilotes et aux teams mais aussi aux diffuseurs TV.

La détection des pneus se fait par technologie sans fil. L'information passe par le boîtier électronique de la moto et est transmise au système de chronométrage.





# GAMME MICHELIN MotoGP™ **SAISON 2018**

## MICHELIN POWER SLICK

AVANT  
12/60 - 17



SOFT

MEDIUM

HARD

ARRIÈRE  
20/69 - 17



## MICHELIN POWER RAIN

AVANT  
12/60 - 17



EXTRA SOFT

SOFT

MEDIUM

ARRIÈRE  
20/69 - 17

