

RACECARD

2019 MICHELIN MotoGP™



03
RED BULL GRAND PRIX OF THE AMERICAS
12»14
AVRIL 2019
CIRCUIT OF THE AMERICAS
U.S.A.



- 01 NUMÉRO DE VIRAGE
- S1 SECTEUR
- ZONE DE FORTE SOLLICITATION DU PNEU

PROGRAMME

ESSAIS LIBRES			
VENDREDI 12 AVRIL			
09:00 - 09:40	(16:00)*	Moto3	FP1
09:55 - 10:40	(16:55)*	MotoGP	FP1
10:55 - 11:35	(17:55)*	Moto2	FP1
13:15 - 13:55	(20:15)*	Moto3	FP2
14:10 - 14:55	(21:10)*	MotoGP	FP2
15:10 - 15:50	(22:10)*	Moto2	FP2

QUALIFICATIONS			
SAMEDI 13 AVRIL			
09:00 - 09:40	(16:00)*	Moto3	FP3
09:55 - 10:40	(16:55)*	MotoGP	FP3
10:55 - 11:35	(17:55)*	Moto2	FP3
12:35 - 12:50	(19:35)*	Moto3	QP1
13:00 - 13:15	(20:00)*	Moto3	QP2
13:30 - 14:00	(20:30)*	MotoGP	FP4
14:10 - 14:25	(21:10)*	MotoGP	QP1
14:35 - 14:50	(21:35)*	MotoGP	QP2
15:05 - 15:20	(22:05)*	Moto2	QP1
15:30 - 15:45	(22:30)*	Moto2	QP2

COURSE			
DIMANCHE 14 AVRIL			
8:40 - 9:00	(15:40)*	Moto3	WUP
9:10 - 9:30	(16:10)*	Moto2	WUP
9:40 - 10:00	(16:40)*	MotoGP	WUP
11:00	(18:00)*	Moto3	COU
12:20	(19:20)*	Moto2	COU
14:00	(21:00)*	MotoGP	COU

* Début de session heure française

LONGUEUR	LARGEUR	VIRAGE À DROITE	VIRAGE À GAUCHE	+ LONGUE LIGNE DROITE	NOMBRE DE TOURS	DISTANCE À PARCOURIR
5,513 KM	15 M	9	11	1 200 M	20	110,3 KM

LES RECORDS

Record du circuit
 Marc Márquez (Honda, 2015):
 2m02.135s

Meilleur tour en course
 Marc Márquez (Honda, 2014):
 2m03.575s

Durée de la course
 Marc Márquez (Honda, 2018):
 41m52.002s (20 laps)

Vitesse maximale
 Cal Crutchlow (Honda, 2018):
 347.7 Km/h

PALMARÈS MICHELIN

Victoires : 3 (2016, 2017, 2018)

Pole position : 3 (2016, 2017, 2018)

PODIUM 2018

2 M. Viñales (Yamaha)

1 M. Márquez (Honda)
 ⌚ 41m52.002s

3 A. Iannone (Suzuki)

Pole 2018 : M. Márquez (Honda) ⌚ 2m02.741s

NIVEAU DE SOLLICITATION DU PNEU



Gauche . Centre . Droite
 < Modérée Sévère >

LE SAVIEZ-VOUS ?

Le tracé d'Austin est marqué par un dénivelé important de 40,8 mètres entre la ligne droite des stands et le premier virage.

HEURE LOCALE - SOURCE : motogp.com - INFORMATIONS SUSCEPTIBLES D'ÊTRE MODIFIÉES



RÉGLEMENTATION PNEUMATIQUE 2019

Allocation totale par course :

22

PNEUS "SLICK"

10 Pneus « slick » avant :

- ✓ Maximum de 5 gommes spécification A
- ✓ Maximum de 5 gommes spécification B
- ✓ Maximum de 5 gommes spécification C

12 pneus « slick » arrière :

- ✓ Maximum de 6 gommes spécification A*
- ✓ Maximum de 5 gommes spécification B
- ✓ Maximum de 4 gommes spécification C

* les pilotes participant à la fois à la Q1 et Q2 (maximum 2 pilotes) se verront attribuer un pneu slick arrière supplémentaire de la spécification A (niveau de grip le plus élevé) et un pneu slick avant de leur choix après la Q2. Ces deux pilotes bénéficieront donc au maximum de 7 pneus arrière de la spécification A et de 6 pneus avant de la spécification choisie.

Dans le cas où la Q1 et la Q2 sont déclarées « Wet » par la direction de course, les pneus supplémentaire seront des pneus pluie. Dans le cas où les conditions seront différentes entre la Q1 et la Q2, aucun pneu supplémentaire ne sera accordé.

13

PNEUS "PLUIE"

6 pneus avant de 2 spécifications

7 pneus arrière de 2 spécifications

Dans le cas où quatre des cinq séances suivantes, essais libres 1, 2, 3, 4 et une des séances qualificatives, sont déclarées « wet », un train de pneus « pluie » supplémentaire sera attribué à chaque pilote. La nouvelle allocation est alors composée de 7 avant et 8 arrière



PIERO TARAMASSO,

Manager Deux-roues, Michelin Motorsport

Austin est un circuit très exigeant pour tous et cette année, on y retourne sans vraiment savoir ce qui nous attend. La piste a encore subi des travaux d'aplanissement, et il faudra voir comment elle se comporte par rapport aux années passées.

Notre gamme de pneus est assez étoffée et nous semble parfaitement adaptée pour offrir les meilleures performances possibles. Mais jusqu'à vendredi matin, on ne sait pas comment le circuit va se comporter. Austin est un bel événement et nous y sommes toujours très bien accueillis par les fans. On a donc envie de leur offrir un beau spectacle.



Pays de cow-boys, décor de western : oui, mais pas seulement. Le Texas, immense État du Sud, a beaucoup à offrir. Prenez le pouls d'Austin, la capitale branchée et dynamique, nichée dans un pays de collines, le Hill Country, où lacs et rivières attirent baigneurs et pêcheurs.



ENGAGÉS

MONSTER ENERGY YAMAHA MOTOGP



MAVERICK VIÑALES
#12



Né le : 12 janvier 1995
1^{er} Grand Prix : 2015, Qatar

74 5 16 7

Champion du monde : 0

PALMARÈS AVEC MICHELIN

5 16 7 (0)



VALENTINO ROSSI
#46



Né le : 16 février 1979
1^{er} Grand Prix : 2000, Afrique du S.

325 89 197 55

Champion du monde (2009, 2008, 2005, 2004, 2003, 2002, 2001)

PALMARÈS AVEC MICHELIN

65 122 43 (5)

REPSOL HONDA TEAM



MARC MÁRQUEZ
#93



Né le : 17 février 1993
1^{er} Grand Prix : 2013, Qatar

110 45 79 53

Champion du monde (2018, 2017, 2016, 2014, 2013)

PALMARÈS AVEC MICHELIN

21 40 23 (3)



JORGE LORENZO
#99



Né le : 4 mai 1987
1^{er} Grand Prix : 2008, Qatar

190 47 114 43

Champion du monde (2015, 2012, 2010)

PALMARÈS AVEC MICHELIN

8 23 12 (0)

MISSION WINNOW DUCATI



ANDREA DOVIZIOSO
#4



Né le : 23 mars 1986
1^{er} Grand Prix : 2008, Qatar

198 13 53 7

PALMARÈS AVEC MICHELIN

12 24 4 (0)



DANILO PETRUCCI
#9



Né le : 24 octobre 1990
1^{er} Grand Prix : 2012, Qatar

120 0 6 0

PALMARÈS AVEC MICHELIN

0 5 0 (0)

TEAM SUZUKI ECSTAR



ALEX RINS
#42



Né le : 8 décembre 1995
1^{er} Grand Prix : 2017, Qatar

34 0 5 0

PALMARÈS AVEC MICHELIN

0 5 0 (0)



JOAN MIR
#36



Né le : 1^{er} septembre 1997
1^{er} Grand Prix : 2019, Qatar

2 0 0 0

APRILIA RACING TEAM GRESINI



ALEIX ESPARGARÓ
#41



Né le : 30 juillet 1989
1^{er} Grand Prix : 2009, Indianapolis

148 0 1 2



ANDREA IANNONE
#29



Né le : 9 août 1989
1^{er} Grand Prix : 2013, Qatar

103 1 11 2

PALMARÈS AVEC MICHELIN

1 8 1 (0)

REALE AVINTIA RACING



TITO RABAT
#53



Né le : 25 mai 1989
1^{er} Grand Prix : 2016, Qatar

48 0 0 0



KAREL ABRAHAM
#17



Né le : 2 janvier 1990
1^{er} Grand Prix : 2011, Qatar

104 0 0 0

PETRONAS YAMAHA SRT



FRANCO MORBIDELLI
#21



Né le : 4 décembre 1994
1^{er} Grand Prix : 2018, Qatar

18 0 0 0



FABIO QUARTARARO
#20



Né le : 20 avril 1999
1^{er} Grand Prix : 2019, Qatar

2 0 0 0

RED BULL KTM FACTORY RACING



JOHANN ZARCO
#5



Né le : 16 juillet 1990
1^{er} Grand Prix : 2017, Qatar

38 0 6 4

PALMARÈS AVEC MICHELIN

0 6 4 (0)



POL ESPARGARÓ
#44



Né le : 10 juin 1991
1^{er} Grand Prix : 2014, Qatar

88 0 1 0

PALMARÈS AVEC MICHELIN

0 1 0 (0)

LCR HONDA



CAL CRUTCHLOW
#35



Né le : 29 octobre 1985
1^{er} Grand Prix : 2011, Qatar

140 3 17 4

PALMARÈS AVEC MICHELIN

3 9 2 (0)



TAKAAKI NAKAGAMI
#30



Né le : 9 février 1992
1^{er} Grand Prix : 2018, Qatar

20 0 0 0

PRAMAC RACING



JACK MILLER
#43



Né le : 18 janvier 1995
1^{er} Grand Prix : 2015, Qatar

68 1 1 1

PALMARÈS AVEC MICHELIN

1 1 1 (0)



FRANCESCO BAGNAIA
#63



Né le : 14 janvier 1997
1^{er} Grand Prix : 2019, Qatar

2 0 0 0

RED BULL KTM TECH 3



HAFIZ SYAHRIN
#55



Né le : 5 mai 1994
1^{er} Grand Prix : 2018, Qatar

20 0 0 0



MIGUEL OLIVEIRA
#88



Né le : 4 janvier 1995
1^{er} Grand Prix : 2019, Qatar

2 0 0 0



CLASSEMENT PILOTES

PAYS				QAT	ARG	USA	ESP	FRA	ITA	ESP	NED	DEU	CZE	AUT	GBR	SMR	ESP	THA	JPN	AUS	MYS	ESP			
				Losail 10/03	Rio Hondo 31/03	Austin 14/04	Jerez 05/05	Le Mans 19/05	Mugello 02/06	Catalunya 16/06	Assen 30/07	Sachsenring 07/07	Brno 04/08	Spielberg 11/08	Silverstone 25/08	Misano 15/09	Aragon 22/09	Chang 06/10	Motegi 20/10	Phillip Island 27/10	Sepang 03/11	Torremolinos 17/11			
CLASSEMENT PILOTES				Victoires	Podium	Points	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
1	Marc Márquez #93	1	2	45	20	25																			
2	Andrea Dovizioso #4	1	2	41	25	16																			
3	Valentino Rossi #46		1	31	11	20																			
4	Alex Rins #42			24	13	11																			
5	Danilo Petrucci #9			20	10	10																			
6	Cal Crutchlow #35		1	19	16	3																			
7	Takaaki Nakagami #30			16	7	9																			
8	Jack Miller #43			13	DNF	13																			
9	Aleix Espargaró #41			13	6	7																			
10	Pol Espargaró #44			10	4	6																			
11	Maverick Viñales #12			9	9	DNF																			
12	Fabio Quartararo #20			8	0	8																			
13	Joan Mir #36			8	8	DNF																			
14	Jorge Lorenzo #99			7	3	4																			
15	Miguel Oliveira #88			5	0	5																			
16	Franco Morbidelli #21			5	5	DNF																			
17	Andrea Iannone #29			2	2	0																			
18	Francesco Bagnaia #63			2	DNF	2																			
19	Johann Zarco #5			2	1	1																			
20	Hafizh Syahrin #55			0	0	0																			
21	Karel Abraham #17			0	0	DNF																			
22	Tito Rabat #53			0	0	DNF																			
23	Bradley Smith #38			0	DNF	-																			

1^{er} 25 pts 4^e 13 pts 7^e 9 pts 10^e 6 pts 13^e 3 pts DNF: Did Not Finish
 2^e 20 pts 5^e 11 pts 8^e 8 pts 11^e 5 pts 14^e 2 pts DNS: Did Not Start
 3^e 16 pts 6^e 10 pts 9^e 7 pts 12^e 4 pts 15^e 1 pt



LES CHIFFRES CLÉS

15 000



Kilomètres parcourus par un pilote sur une saison (course + essais)



22

Pneus slick maximum autorisés

par pilote sur un week-end de course (Essais libres, qualifications, warm-up et course)



PRESSION MINIMALE POUR UN PNEU

Slick avant **1,9 BAR** Slick arrière **1,7 BAR**



TEMPÉRATURE DE FONCTIONNEMENT

Slick avant **100°C** Slick arrière **120°C**

ÉQUIPE MICHELIN MotoGP™



2 DÉVELOPPEURS



8 TECHNICIENS



11 MONTEURS



**1 MANAGER
STAFF**



**1 ATTACHÉ
DE PRESSE**



**3 MARKETING /
COMMUNICATION**

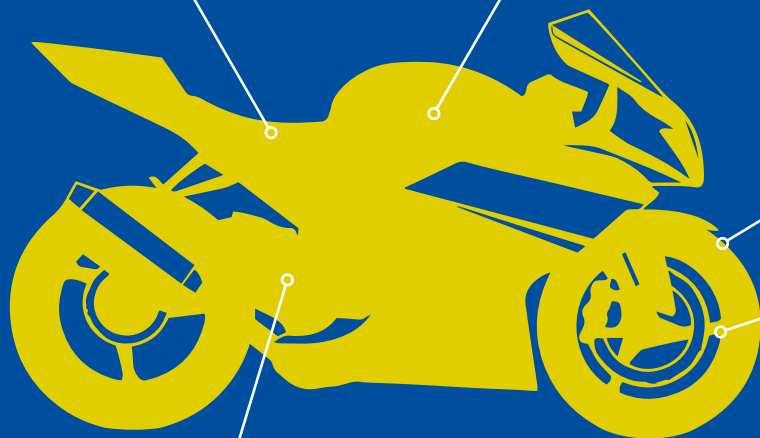


POIDS :

157 KG



CAPACITÉ MAXI
DU RÉSERVOIR D'ESSENCE :
22 LITRES



CYLINDRÉE :

1000 CM³

4
temps

240
chevaux

PNEUS



MICHELIN
POWER SLICK



OU MICHELIN
POWER RAIN

17"

DIAMÈTRE
DE LA JANTE:
17 POUÇES

DIMENSIONS :

AVANT : **12 / 60 - 17**

Largeur (cm) Hauteur (cm) Diamètre

ARRIÈRE : **20 / 69 - 17**





GAMME MICHELIN MotoGP™ **SAISON 2019**

MICHELIN POWER SLICK

AVANT
12/60 - 17



SOFT

MEDIUM

HARD

ARRIÈRE
20/69 - 17



MICHELIN POWER RAIN

AVANT
12/60 - 17



EXTRA SOFT

SOFT

MEDIUM

ARRIÈRE
20/69 - 17



PARLEZ-VOUS MotoGP™ ?

Apex

La pointe ou sommet du virage, où le pilote passe généralement avant de sortir du virage et d'accélérer.

Highside

Une chute dans laquelle la roue arrière de la moto glisse sous le pilote pour prendre un angle droit par rapport à sa trajectoire, et renverse la moto et le pilote lorsqu'elle retrouve l'adhérence.

Hole-shot

Prendre la tête de la course dès le premier virage.

OnBoard

Les caméras OnBoard sont les caméras embarquées du MotoGP™. Installées sur diverses parties d'une moto, elles offrent les perspectives les plus spectaculaires sur la course.

Paddock

La zone adjacente aux pit-boxes et placée du côté opposé de la pit lane, où les teams et les pilotes installent leurs motorhomes et leur équipement durant un week-end de Grand Prix.

Parc Fermé

La zone de la pit-lane où les pilotes du podium (les trois premiers) de chaque catégorie sont interviewés par les équipes de télévision après chaque course.

Pit-box

Les pit-boxes accueillent les teams durant chaque Grand Prix et leur servent de garage et d'atelier.

Pit lane

Voie d'accès à la piste qui longe la ligne droite, adjacente aux pit-boxes et séparée de la piste par le pit wall.

Ride Through

Une pénalité de passage aux stands contraint un pilote à passer par la pit-lane, où la vitesse est limitée, s'il a enfreint le règlement, par exemple en partant avant le départ officiel de la course.

Rookie

Un pilote qui fait sa première année dans l'une des trois catégories de Grand Prix est un rookie.

Wheelie

Une figure souvent réalisée après la course par les pilotes, dans laquelle ils soulèvent la roue avant grâce à une grosse accélération et une activation rapide de l'embrayage.

Wildcards

Les Wild Cards permettent à des pilotes qui ne courent pas dans le Championnat du monde de participer exceptionnellement à un Grand Prix.

