



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

MOTORSPORT

Boulogne-Billancourt – 10 mai 2022

Présentation : SHARK Grand Prix de France

Pour la septième manche du Championnat du monde MotoGP™ 2022, le team Michelin Motorsport effectuera le court déplacement entre son siège de Clermont-Ferrand et le Circuit Bugatti du Mans par la route pour le SHARK Grand Prix de France.

De plus, le circuit sarthois accueillera la deuxième manche de la FIM Enel MotoE™ World Cup 2022, une série où les pilotes s'affrontent au guidon de machines identiques, des Energica Ego Corsa, chaussées de pneumatiques Michelin Power Slicks conçus spécialement avec un fort pourcentage de matériaux renouvelables, passé de 40 à 46% cette année pour les pneus arrière, sans aucune perte de performance.

Sur ce circuit étroit et sinueux long de 4,185 km, avec neuf virages à droite et cinq à gauche ainsi qu'une ligne droite de 674 m, les pneus avant sont soumis à de violents freinages pour des virages serrés, alors que les arrières encaissent de fortes accélérations en sortie de courbes.

L'allocation de pneumatiques pour le MotoGP du Mans 2022 comprend des MICHELIN Power Slicks sélectionnés pour offrir à tous les teams et pilotes un grip optimum, de la confiance et de la constance pour toute la durée de la course sur le Circuit Bugatti et son asphalte moyennement sévère. Cette allocation se compose d'un Soft, d'un Medium et d'un Hard pour l'avant et l'arrière. Tous les pneus avant sont symétriques et tous les arrières sont asymétriques avec un côté droit plus dur en raison du nombre plus important de virages tournant dans cette direction.

En cas de pluie, ce qui n'est pas à exclure dans cette région à cette époque de l'année, les MICHELIN Power Rain sont proposés en Soft et Medium pour l'avant et l'arrière, les deux options arrière étant asymétriques avec un côté droit plus dur comme leurs homologues slicks.

En MotoE, tous les pilotes disposent des pneus Michelin spécifiques MotoE, un slick Medium avant symétrique et un slick Soft arrière asymétrique, un pneu pluie Soft avant symétrique et un Soft arrière asymétrique en cas de météo pluvieuse.

Avant ce rendez-vous tricolore, Piero Taramasso, Manager Deux-roues de Michelin Motorsport, a déclaré : « Nous avons tous hâte de disputer notre Grand Prix national avec tous les challenges qu'il nous offre ainsi qu'à tous les pilotes. Au



MOTORSPORT

Mans, la météo peut être changeante à cette époque de l'année avec des températures de piste basses, ce qui peut représenter un challenge supplémentaire pour les teams comme ce fut le cas récemment à Portimao. »

« Je suis heureux que les pilotes de MotoE puissent disputer leur deuxième course de la saison ici en France. Ceci nous offre l'opportunité de mettre en valeur notre gamme de pneumatiques renouvelables devant un public tricolore nombreux. Nous allons exposer cette technologie, développée par nos chimistes et ingénieurs à partir de matériaux organiques comme de l'écorce d'orange ou de citron, ou encore de matériaux recyclés issus de voitures mises au rebut ou de pneus de camion, dans la FanZone, près du paddock. »

Les pilotes de MotoGP prendront la piste vendredi matin pour la première des deux séances d'Essais Libres. Samedi, après deux autres Essais Libres, les Qualifications 1 et 2 se dérouleront l'après-midi. Dimanche, les feux passeront au vert à 14h00 heure locale pour une course de 27 tours.

En MotoE, le week-end débutera par deux séances d'Essais Libres et deux Qualifications vendredi. La course 1 s'élançera samedi à 16h15 et la course 2 dimanche à 15h30.

A propos de Michelin

Michelin a pour ambition d'améliorer durablement la mobilité de ses clients. Leader dans le secteur de la mobilité, Michelin conçoit, fabrique et distribue les pneumatiques les plus adaptés à leurs besoins et à leurs usages ainsi que des services et des solutions pour améliorer l'efficacité des transports. Michelin propose également des offres qui font vivre à ses clients des moments uniques au cours de leurs voyages et de leurs déplacements. Michelin développe aussi des matériaux de haute technologie destinés à de nombreux domaines. Basé à Clermont-Ferrand, Michelin est présent dans 177 pays, emploie 124 760 personnes et exploite 68 usines de pneumatiques qui, ensemble, ont produit environ 173 millions de pneus en 2021. (www.michelin.com).

SERVICE DE PRESSE DU GROUPE MICHELIN

+33 (0) 1 45 66 22 22

7J/7J

www.michelin.com

 [@MichelinPress](https://twitter.com/MichelinPress)

27 cours de l'Île Seguin, 92100 Boulogne-Billancourt