

RACEGUIDE

2021 MICHELIN MotoGP™



05 SHARK GRAND PRIX DE FRANCE

14 MAI - 16 MAI

NIVEAU DE SOLlicitation DU PNEU



Sévère > < Modérée

LE MANS - FRANCE



113 KM À PARCOURIR



- NUMÉRO DE VIRAGE
- SECTEUR
- ZONE DE FORTE SOLlicitation DU PNEU

LONGUEUR	LARGEUR	VIRAGE À DROITE	VIRAGE À GAUCHE	+ LONGUE LIGNE DROITE
4,185 KM	13 M	9	5	674 M

LES RECORDS

Record du circuit

Johann Zarco
(Yamaha, 2018) : 1'31.185

Durée de la course

Marc Márquez
(Honda, 2018) : 41'49.773

Meilleur tour en course

Maverick Viñales
(Yamaha, 2017) : 1'32.309

Vitesse maximale

Francesco Bagnaia
(Ducati, 2020) : 319.6 km/h

SHARK GRAND PRIX DE FRANCE

PODIUM 2020

2 A. Márquez (Honda)

1 D. Petrucci (Ducati)
⌚ 45'54.736s (pluie)

3 P. Espargaro (KTM)

Pole 2020 : F. Quartararo (Yamaha), ⌚ 1'31.315s

PALMARÈS MICHELIN

Victoires



1976, 1979, 1983, 1985, 1989, 1990, 1994, 1995, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2006, 2016, 2017, 2018, 2019, 2020

Pole positions



1976, 1985, 1987, 1989, 1990, 1994, 1995, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2006, 2007, 2008, 2016, 2017, 2018, 2019, 2020



PROGRAMME

ESSAIS LIBRES VENDREDI 14 MAI

09:00-09:40	Moto3	FP1
09:55-10:40	MotoGP	FP1
10:55-11:35	Moto2	FP1
11:50-12:20	MotoE	FP 1
13:15-13:55	Moto3	FP 2
14:10-14:55	MotoGP	FP 2
15:10-15:50	Moto2	FP 2
16:50-17:20	MotoE	FP 2

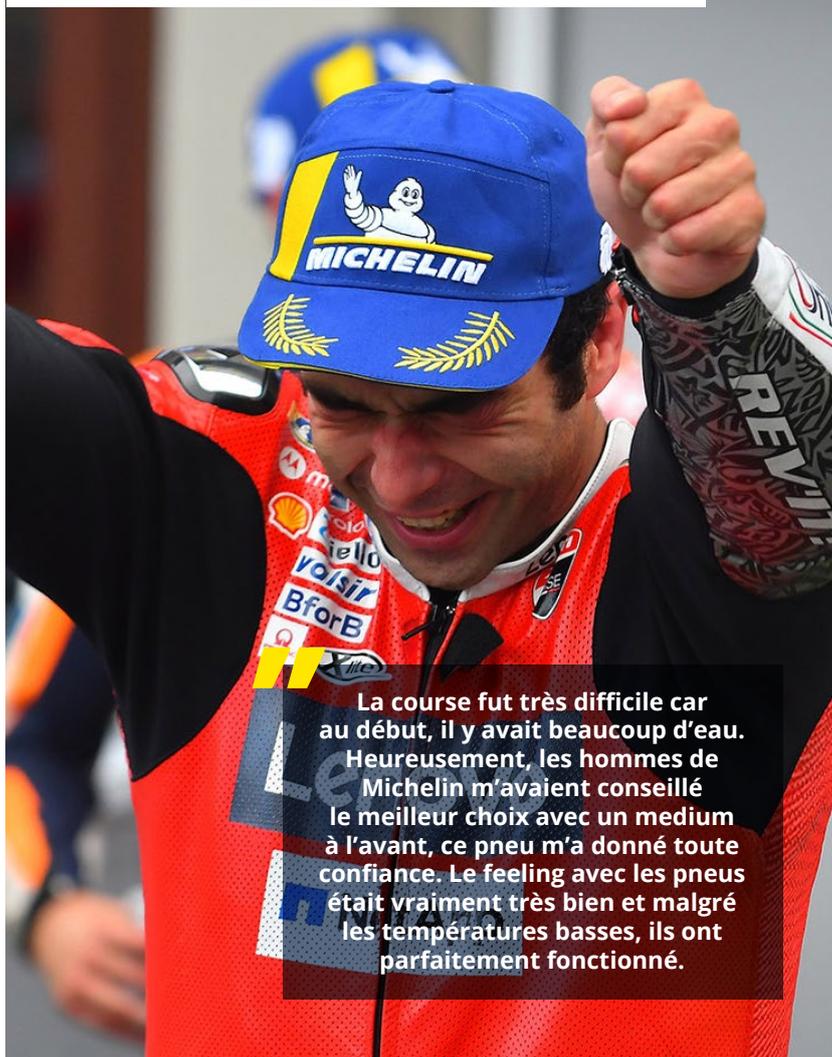
QUALIFICATIONS SAMEDI 15 MAI

09:00-09:40	Moto3	FP3
09:55-10:40	MotoGP	FP3
10:55-11:35	Moto2	FP3
11:50-12:20	MotoE	FP 3
12:35-12:50	Moto3	QP 1
13:00-13:15	Moto3	QP 2
13:30-14:00	MotoGP	FP 4
14:10-14:25	MotoGP	QP 1
14:35-14:50	MotoGP	QP 2
15:10-15:25	Moto2	QP 1
15:35-15:50	Moto2	QP 2
16:10-16:50	MotoE	E-Pole

COURSE DIMANCHE 16 MAI

08:20-08:40	Moto3	WUP
08:50-09:10	Moto2	WUP
09:20-09:40	MotoGP	WUP
10:05	MotoE	Course (8 tours)
11:00	Moto3	Course (22 tours)
12:20	Moto2	Course (25 tours)
14:00	MotoGP	Course (27 tours)

DANILO PETRUCCI, DUCATI
Vainqueur Grand Prix de France 2020



La course fut très difficile car au début, il y avait beaucoup d'eau. Heureusement, les hommes de Michelin m'avaient conseillé le meilleur choix avec un medium à l'avant, ce pneu m'a donné toute confiance. Le feeling avec les pneus était vraiment très bien et malgré les températures basses, ils ont parfaitement fonctionné.



RÉGLEMENTATION PNEUMATIQUE 2021

ALLOCATION TOTALE PAR COURSE :

22 MICHELIN POWER "SLICK"

Power Slick Avant : 10

- ✓ Maximum de 5 Power Slick Soft
- ✓ Maximum de 5 Power Slick Medium
- ✓ Maximum de 5 Power Slick Hard



Power Slick Arrière : 12

- ✓ Maximum de 6 Power Slick Soft
- ✓ Maximum de 5 Power Slick Medium
- ✓ Maximum de 4 Power Slick Hard



Les 2 Pilotes participant à la fois Q1 et Q2 :

- ✓ + 1 MICHELIN Power Slick Avant (de leur préférence)
- ✓ 1 MICHELIN Power Slick Soft Arrière

Dans le cas où la Q1 et la Q2 sont déclarées « Wet » par la direction de course, les pneus supplémentaires seront des MICHELIN Power Rain. Dans le cas où les conditions seront différentes entre la Q1 et la Q2, aucun pneu supplémentaire ne sera alloué.

13 MICHELIN POWER RAIN :

6 Power Rain Avant de 2 spécifications



7 Power Rain Arrière de 2 spécifications



Dans le cas où 4 des 5 séances suivantes, essais libres 1, 2, 3, 4 et une des séances qualificatives, sont déclarées « wet », un train de pneus « pluie » supplémentaire sera attribué à chaque pilote. La nouvelle allocation est alors composée de 7 avant et 8 arrière.

PIERO TARMASSO
Manager Deux-roues,
Michelin Motorsport



LES PILOTES POURRAIENT BIEN AVOIR L'OPPORTUNITÉ DE TESTER LE NIVEAU DE GRIP OFFERT PAR NOS PNEUS PLUIE

Nous avons tous hâte de disputer notre course nationale et les différents challenges qu'elle

propose, à nous et aux pilotes. Depuis le début de saison, nous avons évolué dans des conditions sèches et

chaudes, mais au Mans, la météo peut être très versatile à cette époque de l'année et les pilotes

pourraient bien avoir l'opportunité de tester le niveau de grip offert par nos pneus pluie 2021.



PALMARÈS MICHELIN EN MOTOGP™

451 VICTOIRES

31 TITRES

CHAMPION DU MONDE PILOTES (1976 - 2020)



#GRIPMADETOLAST



ENGAGÉS

MONSTER ENERGY YAMAHA MOTOGP



MAVERICK VIÑALES
#12

Né le : 12 janvier 1995
1^{er} Grand Prix : 2015, Qatar

109 9 27 12

PALMARÈS AVEC MICHELIN

9 27 12 (0)



FABIO QUARTARARO
#20

Né le : 20 avril 1999
1^{er} Grand Prix : 2019, Qatar

37 5 12 12

PALMARÈS AVEC MICHELIN

5 12 12 (0)

REPSOL HONDA TEAM



MARC MÁRQUEZ
#93

Né le : 17 février 1993
1^{er} Grand Prix : 2013, Qatar

130 56 95 62

Champion du monde
(2009, 2008, 2005, 2004, 2003, 2002, 2001)

(7)

PALMARÈS AVEC MICHELIN

32 56 32 (4)



POL ESPARGARÓ
#44

Né le : 10 juin 1991
1^{er} Grand Prix : 2014, Qatar

122 0 6 2

PALMARÈS AVEC MICHELIN

0 6 2 (0)

PETRONAS YAMAHA SRT



FRANCO MORBIDELLI
#21

Né le : 4 décembre 1994
1^{er} Grand Prix : 2018, Qatar

53 3 6 2

PALMARÈS AVEC MICHELIN

3 6 2 (0)



VALENTINO ROSSI
#46

Né le : 16 février 1979
1^{er} Grand Prix : 2000, Afrique du S.

358 89 199 55

Champion du monde
(2009, 2008, 2005, 2004, 2003, 2002, 2001)

(7)

PALMARÈS AVEC MICHELIN

65 124 43 (5)

TEAM SUZUKI ECSTAR



ALEX RINS
#42

Né le : 8 décembre 1995
1^{er} Grand Prix : 2017, Qatar

68 3 12 0

PALMARÈS AVEC MICHELIN

3 12 0 (0)



JOAN MIR
#36

Né le : 1^{er} septembre 1997
1^{er} Grand Prix : 2019, Qatar

35 1 8 0

Champion du monde
(2020)

(1)

PALMARÈS AVEC MICHELIN

1 8 0 (1)

APRILIA RACING GRESINI TEAM



ALEIX ESPARGARÓ
#41

Né le : 30 juillet 1989
1^{er} Grand Prix : 2009, Indianapolis

183 0 1 2



LORENZO SAVADORI
#32

Né le : 4 avril 1993
1^{er} Grand Prix : 2020, Europe

7 0 0 0

ROOKIE

ESPONSORAMA RACING



LUCAS MARINI
#10

Né le : 10 août 1997
1^{er} Grand Prix : 2021, Qatar

4 0 0 0

ROOKIE



ENEA BASTIANINI
#23

Né le : 30 décembre 1997
1^{er} Grand Prix : 2021, Qatar

4 0 0 0

ROOKIE

PRAMAC RACING



JOHANN ZARCO
#5

Né le : 16 juillet 1990
1^{er} Grand Prix : 2017, Qatar

70 0 9 5

PALMARÈS AVEC MICHELIN

0 9 5 (0)



TITO RABAT
#53

Né le : 25 mai 1989
1^{er} Grand Prix : 2016, Qatar

78 0 0 0

TECH 3 KTM FACTORY RACING



DANILO PETRUCCI
#9

Né le : 24 octobre 1990
1^{er} Grand Prix : 2012, Qatar

155 2 10 0

PALMARÈS AVEC MICHELIN

2 9 0 (0)



IKER LECUONA
#27

Né le : 6 janvier 2000
1^{er} Grand Prix : 2019, Valence

16 0 0 0

RED BULL KTM FACTORY RACING



BRAD BINDER
#33

Né le : 11 août 1995
1^{er} Grand Prix : 2020, Espagne

18 1 1 0

PALMARÈS AVEC MICHELIN

1 1 0 (0)



MIGUEL OLIVEIRA
#88

Né le : 4 janvier 1995
1^{er} Grand Prix : 2019, Qatar

34 2 2 1

PALMARÈS AVEC MICHELIN

2 2 1 (0)

LCR HONDA



ALEX MÁRQUEZ
#73

Né le : 23 avril 1996
1^{er} Grand Prix : 2020, Espagne

18 0 2 0

PALMARÈS AVEC MICHELIN

0 2 0 (0)



TAKAAKI NAKAGAMI
#30

Né le : 9 février 1992
1^{er} Grand Prix : 2018, Qatar

51 0 0 1

PALMARÈS AVEC MICHELIN

0 0 1 (0)

DUCATI TEAM



JACK MILLER
#43

Né le : 18 janvier 1995
1^{er} Grand Prix : 2015, Qatar

103 2 11 1

PALMARÈS AVEC MICHELIN

2 11 1 (0)



FRANCESCO BAGNAIA
#63

Né le : 14 janvier 1997
1^{er} Grand Prix : 2019, Qatar

34 0 4 1

PALMARÈS AVEC MICHELIN

0 4 1 (0)



DÉPARTS



VICTOIRES



PODIUMS



POLES



CHAMPION DU MONDE



CLASSEMENT PILOTES

		PAYS			QAT	QAT	PRT	ESP	FRA	ITA	ESP	DEU	AUT	FIN	SMR	GBR	ESP	SMR	JPN	THA	AUS	MYS	ESP
		Victoires	Podium	Points	Qat 04/03	Qat 04/04	Portimao 18/04	Jerez 2/05	Le Mans 16/05	Misano 30/05	Barcelona 06/06	Sachsenring 20/06	Assen 27/06	KymiRing 11/07	Spielberg 15/08	Silverstone 29/08	Assen 12/09	Misano 19/09	Motegi 03/10	Chang 10/10	Phillip Island 24/10	Sepang 31/10	Valencia 14/11
					01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
1	Francesco Bagnaia #63	3	66	16	10	20	20																
2	Fabio Quartararo #20	2	64	11	25	25	3																
3	Maverick Viñales #12	1	50	25	11	5	9																
4	Joan Mir #36		49	13	9	16	11																
5	Johann Zarco #5		48	20	20	DNF	8																
6	Jack Miller #43	1	39	7	7	DNF	25																
7	Aleix Espargaró #41		35	9	6	10	10																
8	Franco Morbidelli #21	1	33	0	4	13	16																
9	Alex Rins #42		23	10	13	DNF	0																
10	Brad Binder #33		21	2	8	11	DNF																
11	Takaaki Nakagami #30		19	DNF	0	6	13																
12	Enea Bastianini #23		18	6	5	7	DNF																
13	Jorge Martin #89	1	17	1	16	DNS	-																
14	Pol Espargaró #44		17	8	3	DNF	6																
15	Marc Marquez #93		16	-	-	9	7																
16	Stefan Bradl #6		11	5	2	-	4																
17	Miguel Oliveira #88		9	3	1	0	5																
18	Alex Marquez #73		8	DNF	DNF	8	DNF																
19	Daniilo Petrucci #9		5	DNF	0	3	2																
20	Valentino Rossi #46		4	4	0	DNF	0																
21	Luca Marini #10		4	0	0	4	0																
22	Lorenzo Savadori #32		2	0	0	2	0																
23	Iker Lecuona #27		2	0	DNF	1	1																
24	Tito Rabat #53		0	-	-	-	0																

1^{er}..... 25 pts
2^e..... 20 pts
3^e..... 16 pts

4^e..... 13 pts
5^e..... 11 pts
6^e..... 10 pts

7^e..... 9 pts
8^e..... 8 pts
9^e..... 7 pts

10^e..... 6 pts
11^e..... 5 pts
12^e..... 4 pts

13^e..... 3 pts
14^e..... 2 pts
15^e..... 1 pt

DNF: Did Not Finish
DNS: Did Not Start



LES CHIFFRES CLÉS

15 000



Kilomètres parcourus par un pilote sur une saison (course + essais)



22

Pneus slick maximum autorisés

par pilote sur un week-end de course (Essais libres, qualifications, warm-up et course)



PRESSION MINIMALE POUR UN PNEU

Slick avant **1,9 BAR** Slick arrière **1,7 BAR**



TEMPÉRATURE DE FONCTIONNEMENT

Slick avant **100°C** Slick arrière **120°C**

ÉQUIPE MICHELIN MotoGP™



2 DÉVELOPPEURS



7 TECHNICIENS



11 MONTEURS



1 MANAGER STAFF

1 COORDINATEUR ET RESPONSABLE MOTOE



2 ATTACHÉS DE PRESSE



3 MARKETING / COMMUNICATION



POIDS :

157 KG



CAPACITÉ MAXI DU RÉSERVOIR D'ESSENCE :

22 LITRES



CYLINDRÉE :

1000 CM³

4
temps

240
chevaux

PNEUS



MICHELIN POWER SLICK



OU **MICHELIN POWER RAIN**

17"

DIAMÈTRE DE LA JANTE :

17 POUÇES

DIMENSIONS :

AVANT : **12 / 60 - 17**

Largeur (cm) Hauteur (cm) Diamètre

ARRIÈRE : **20 / 69 - 17**





GAMME MICHELIN MotoGP™ SAISON 2021

MICHELIN POWER SLICK

AVANT
12/60 - 17



SOFT

MEDIUM

HARD

ARRIÈRE
20/69 - 17



MICHELIN POWER RAIN

AVANT
12/60 - 17



SOFT

MEDIUM

ARRIÈRE
20/69 - 17



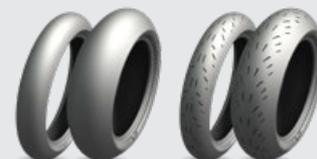
MICHELIN POWER

MICHELIN POWER MOTOGP



MICHELIN POWER PERFORMANCE SLICK

MICHELIN POWER PERFORMANCE CUP



Usage competition

MICHELIN POWER SLICK²



Compétition débutant - Track days
Non homologué route

MICHELIN POWER CUP²



Compétition débutant - Track Days
Homologué route

MICHELIN POWER GP

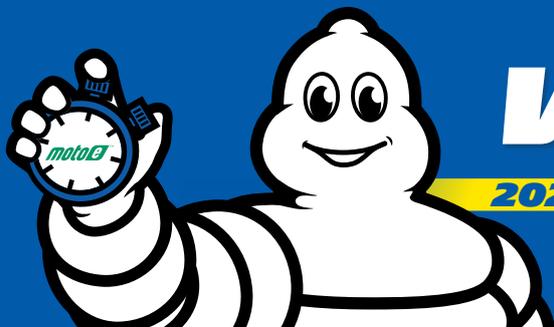


50 % track days - 50 % route

MICHELIN POWER 5



100% route



WORLD CUP

2021 FIM ENEL MotoE™



PIERO TARMASSO

Manager Deux-roues, Michelin Motorsport

Les pilotes de MotoE vont enchaîner avec la deuxième course de la saison après Jerez et pourront de nouveau apprécier la nouvelle gamme de pneus plus durables développés spécifiquement pour les motos électriques Energica à partir de matériaux recyclés, régénérés et biosourcés issus de pneus de voitures, de camions, de pelures d'orange et de citron...



NOUVELLE GAMME DE PNEUS :

entre 33% et 40% de matériaux durables
dans les pneus pour la saison MotoE 2021

Pour la saison 2021, les pneus bénéficient déjà de 40% de matériaux durables dans les pneus arrière et de 33% dans les pneus avant.

A travers la compétition, Michelin innove pour une mobilité plus sûre, plus propre, plus efficace et accessible à tous. Michelin utilise un large spectre de matières biosourcées et recyclées pour la fabrication de ses pneus pour la MotoE, notamment : écorces d'orange et de citron, résine de sapin, huile de tournesol, sève d'hévéa, pneus usagés de camionnettes et de voitures, acier des ferrailles.

L'augmentation du taux de ces matières dans les pneus MotoE porte à 4,6 tonnes la quantité totale de matériaux durables qui seront utilisées dans les pneus de MotoE tout au long de la saison 2021.

UN SEUL PNEU AVANT ET ARRIÈRE

- ✓ **Parfaite polyvalence** : les pneus s'adaptent à tous les circuits de la saison
- ✓ **Performance** : augmenter la performance de 2020 tout en faisant évoluer la composition des matériaux
- ✓ **Grip** : offrir du grip dès les premiers virages

CALENDRIER

7 courses, 6 circuits

1	2/05		Jerez - Espagne
2	16/05		Le Mans - France
3	6/06		Barcelona - Espagne
4	27/06		Assen - Pays-bas
5	15/08		Spielberg - Autriche
6	18/09		Misano - Italie
7	19/09		

ALLOCATION PAR PILOTE



WEEK-END SIMPLE

9 MICHELIN Power slicks MotoE
7 MICHELIN Power Rain MotoE

- Slicks : 4 pneus avant et 5 pour l'arrière
- Pluie : 3 pneus avant et 4 pour l'arrière



WEEK-END DOUBLE

11 MICHELIN Power slicks MotoE
9 MICHELIN Power Rain MotoE

- Slicks : 5 pneus avant et 6 pour l'arrière
- Pluie : 4 pneus avant et 5 pour l'arrière

Une gomme en option par week-end de course
En fonction du circuit et des conditions attendues, Michelin sélectionnera le pneu le plus approprié pour chaque week-end de course.



LISTE DES ENGAGÉS

18 PILOTES, 11 TEAMS,
11 NATIONALITÉS, 9 ROOKIES

OCTO PRAMAC MOTOE

ALESSANDRO ZACCONE
#61
🇮🇹

7 🏁 1 🏆 1 🏆 0 🏆

YONNY HERNANDEZ
#68
🇷🇺

1 🏁 0 🏆 0 🏆 0 🏆

ROOKIE

OPENBANK ASPAR TEAM

MARIA HERRERA
#6
🇪🇸

14 🏁 0 🏆 0 🏆 0 🏆

FERMIN ALDEGUER
#54
🇪🇸

1 🏁 0 🏆 0 🏆 0 🏆

ROOKIE

LCR E-TEAM

KEVIN ZANNONI
#21
🇮🇹

1 🏁 0 🏆 0 🏆 0 🏆

ROOKIE

MIQUEL PONS
#71
🇪🇸

1 🏁 0 🏆 0 🏆 0 🏆

ROOKIE

TRENTINO GRESINI MOTOE

MATTEO FERRARI
#11
🇮🇹

14 🏁 4 🏆 7 🏆 1 🏆

1 🏆 World title: 2019

ANDREA MANTOVANI
#9
🇮🇹

1 🏁 0 🏆 0 🏆 0 🏆

ROOKIE

AVINTIA ESPONSORAMA RACING

XAVIER CARDELUS
#18
🇪🇸

8 🏁 0 🏆 0 🏆 0 🏆

ANDRÉ PIRES
#14
🇵🇹

1 🏁 0 🏆 0 🏆 0 🏆

ROOKIE

TECH3 E-RACING

LUKAS TULOVIC
#35
🇩🇪

8 🏁 0 🏆 0 🏆 0 🏆

CORENTIN PEROLARI
#19
🇫🇷

1 🏁 0 🏆 0 🏆 0 🏆

ROOKIE

ONGETTA SIC58 SQUADRA CORSE

MATTIA CASADEI
#27
🇮🇹

14 🏁 0 🏆 3 🏆 0 🏆

PONS RACING 40

JORDI TORRES
#40
🇪🇸

8 🏁 1 🏆 5 🏆 4 🏆

1 🏆 World title: 2020

JASPER IWEMA
#53
🇳🇱

1 🏁 0 🏆 0 🏆 0 🏆

ROOKIE

ONE ENERGY RACING

ERIC GRANADO
#51
🇧🇷

13 🏁 1 🏆 3 🏆 4 🏆

AVANT AJO MOTOE

HIKARI OKUBO
#78
🇯🇵

1 🏁 0 🏆 0 🏆 0 🏆

DYNAVOLT INTACT GP

DOMINIQUE AEGERTER
#77
🇨🇭

8 🏁 2 🏆 5 🏆 1 🏆

FORMAT DES COURSES

ESSAIS

2 séances d'essais libres de 30 min sont organisées le vendredi et une le samedi

QUALIFICATION E-POLE

Chaque pilote effectue 3 tours du circuit (un tour de lancement - un tour chronométré - un tour de décélération).

Les pilotes prennent le départ un par un, depuis la fin de la ligne des stands. L'ordre de départ des pilotes est l'ordre inverse des résultats des essais libres combinés.

GRILLE DE DÉPART

Les positions de la grille sont basées sur le temps le plus rapide enregistré par les pilotes lors de la séance de qualification E-Pole.

En cas d'annulation de la séance qualification E-Pole, les positions sur la grille seront basées sur les temps les plus rapides enregistrés par les pilotes à l'issue des séances d'essais libres.

COURSE

Pas de tour de warm-up avant le départ de la course. Une fois positionnés sur la grille, les pilotes s'élancent directement à l'extinction des feux.

La charge de la batterie et les couvertures chauffantes sont autorisées sur la grille. Les changements de pneus sont également autorisés sur la grille.

BARÈME DE POINTS

Toutes les courses comptent pour le classement de la Coupe du monde

1 ^{er} 25 pts	9 ^e 7 pts
2 ^e 20 pts	10 ^e 6 pts
3 ^e 16 pts	11 ^e 5 pts
4 ^e 13 pts	12 ^e 4 pts
5 ^e 11 pts	13 ^e 3 pts
6 ^e 10 pts	14 ^e 2 pts
7 ^e 9 pts	15 ^e 1 pt
8 ^e 8 pts	

