

## **MICHELIN ET PETRUCCI MAITRISENT LA PLUIE AU MANS**

Le MotoGP™ à domicile pour Michelin au Mans a été marqué par une belle averse lorsque les motos se sont alignées sur la grille de départ. Danilo Petrucci (Ducati Team) a mis à profit ses MICHELIN Power Rain pour remporter le SHARK Helmets Grand Prix de France, au Mans, la première course déclarée « wet » de la saison.

Les conditions météo furent très versatiles avec de fortes pluies vendredi et une piste détrempeée sur laquelle les pilotes MotoGP ont pu démontrer le potentiel des pneus MICHELIN Power Rain avec des tours rapides et aucune chute malgré des conditions très difficiles. La piste a séché vendredi après-midi et teams et pilotes ont pu travailler sur les réglages en vue de la course. Le soleil était de retour samedi sur le circuit de 4,185 km. Mais à quelques minutes du départ, de gros nuages ont assombri le ciel et la pluie s'est mise à tomber, forçant les motos à quitter la grille. La course fut déclarée « wet ». Lorsque les pilotes furent de retour pour le départ de la course réduite à 26 tours, les machines étaient chaussées de MICHELIN Power Rain en gomme soft et medium.

Fabio Quartararo (Petronas Yamaha SRT) était en pole position de son Grand Prix national, mais Jack Miller (Pramac Racing) a pris le meilleur départ pour mener au premier virage. Les pilotes ont cherché à maximiser l'adhérence sur les premiers tours, alors que la pluie redoublait. Puis la bagarre est montée en intensité avec plusieurs changements de leaders avant que Petrucci ne prenne les choses en main et remporte l'épreuve, devenant le septième vainqueur différent en neuf courses disputées. Derrière, Alex Marquez (Repsol Honda Team) a réalisé une belle performance après être remonté de la 18<sup>e</sup> à la deuxième place pour sa première course sur les MICHELIN Power Rain. Le podium est complété par Pol Espargaro (Red Bull KTM Factory Racing), trois constructeurs figurent dans le trio de tête. Andrea Dovizioso (Ducati Team) a pris la quatrième place après avoir battu le record de vitesse max sur le Bugatti avec ses MICHELIN Power Slicks à 319,6 km/h. Johann Zarco (Esponsorama Racing) a terminé cinquième devant son public et remporte le classement du First Independent Rider après avoir signé le meilleur tour en course. Miguel Oliveira (Red Bull KTM Tech 3) a fini sixième, Takaaki Nakagami (LCR Honda) septième et Stefan Bradl (Repsol Honda Team) – qui remplace le Champion du monde Marc Marquez (Repsol Honda Team) toujours convalescent – huitième. Quartararo a pris la neuvième place ce qui lui permet d'augmenter son avance au championnat, tandis que Maverick Viñales (Monster Energy Yamaha MotoGP) complète le top-ten.

La course s'est déroulée avec des températures assez froides et sous la pluie, mais les fans français étaient tout de même présents au bord du circuit. Un nombre limité avait été autorisé à entrer sur le circuit selon un protocole sanitaire très strict mis en place en raison de la crise du Covid-19.

Michelin et le MotoGP partent directement à MotorLand Aragon, en Espagne, pour une double confrontation, le Gran Premio Michelin® de Aragón dimanche 18 octobre et une semaine plus tard le premier Gran Premio Liqui Moly de Teruel.



**Tim Walpole** – [tim.walpole@motocom.co.uk](mailto:tim.walpole@motocom.co.uk) – Téléphone: +44.7976.397.265

**Alessandro Barlozzi** – [alessandro.barlozzi@michelin.com](mailto:alessandro.barlozzi@michelin.com) – Téléphone: +33.6.42.23.55.93

## Fin de saison MotoE pour Michelin et le titre pour Torres

La FIM Enel MotoE™ World Cup a connu les mêmes conditions climatiques que le MotoGP avec de la pluie vendredi qui a permis aux pilotes des Energica Ego Corsa de tester le grip des MICHELIN Power Rain qui ont donné toute la confiance nécessaire pour piloter aux limites sur une piste mouillée. La pluie a ensuite laissé place à une piste sèche pour l'E-Pole de samedi où Jordi Torres (Pons Racing 40) a signé sa seconde pole position consécutive. La course longue de sept tours s'est élancée samedi après-midi et Matteo Ferrari (TRENTINO Gresini MotoE) a pris le meilleur départ. Mais une chute a provoqué un drapeau rouge et un nouveau départ fut donné pour une course réduite à cinq tours. Ferrari, encore une fois le plus prompt au départ, a chuté, laissant Torres aux avant-postes. L'Espagnol a contrôlé la course pour remporter sa première victoire en MotoE et prendre les commandes du championnat. Derrière, Mike Di Meglio (EG 0,0 Marc VDS) a fini deuxième devant Niki Tuuli (Avant Ajo MotoE), les deux hommes signant leur premier podium de la saison.

Torres est parti en tête dans la seconde course – la grille de départ de la course n°2 étant décidée par le classement de la course n°1 – mais c'est Tuuli qui menait au premier virage. Il fut rejoint par Di Meglio et les deux hommes ont offert une des plus belles bagarres de la saison, s'échangeant le leadership tout au long des sept tours de course, poussant leurs MICHELIN Slick MotoE aux limites pour signer des tours rapides, plus rapides que la veille. La victoire est revenue à Tuuli devant Di Meglio. L'Australien Josh Hook (OCTO Pramac MotoE) a signé son premier podium de la saison. Torres a franchi la ligne à la sixième place, suffisant pour remporter la FIM Enel MotoE World Cup.

Cette année, Michelin a lancé une nouvelle gamme de MICHELIN Slick MotoE avec un pneu arrière redessiné, de nouvelles gommages pour toute la gamme et l'utilisation de biomatériaux et de matériaux régénérés. Ces pneumatiques ont offert des courses spectaculaires et ont hissé la MotoE à un niveau de performance supérieur. Des records du tour et de durée de course ont été battus et le grip supplémentaire procuré par les MICHELIN Power Slicks MotoE ont permis d'améliorer l'ensemble du package. Michelin va désormais analyser les datas de cette saison et les utiliser pour transférer la performance sur la piste vers la route et améliorer les pneumatiques pour la saison MotoE 2021.

### Danilo Petrucci - Ducati Team :

« La course fut très difficile car au début, il y avait beaucoup d'eau. Heureusement, les hommes de MICHELIN m'avaient conseillé le meilleur choix avec un medium à l'avant, même si nous ne l'avions pas essayé, et ce pneu m'a donné toute confiance. La hauteur d'eau variait beaucoup sur la piste. Elle a commencé à sécher, puis il a plu et à la fin, il y avait une trajectoire relativement sèche, mais j'étais toujours capable d'accélérer très fort. Je me sentais aussi très bien au freinage, sur le mouillé et sur le sec. Le feeling avec les pneus était vraiment très bien et malgré les températures basses, ils ont parfaitement fonctionné. »

### Jordi Torres - Pons Racing 40 – Vainqueur course n°1 :

« Je n'ai pas ressenti de chute de performance des pneus en course. Aux essais du vendredi, j'avais ressenti un petit changement après six tours, mais rien pour la course. J'ai essayé de garder le rythme, et je sentais que Mike (Di Meglio) était plus rapide sur les derniers tours. J'étais sûr qu'il avait « tapé » davantage dans ses pneus. Mais pour moi, pas de problème ni avec l'avant, ni avec l'arrière et je suis satisfait de ce résultat. »



Tim Walpole – [tim.walpole@motocom.co.uk](mailto:tim.walpole@motocom.co.uk) – Téléphone: +44.7976.397.265

Alessandro Barlozzi – [alessandro.barlozzi@michelin.com](mailto:alessandro.barlozzi@michelin.com) – Téléphone: +33.6.42.23.55.93

### **Niki Tuuli - Avant Ajo MotoE – Vainqueur course n°2 :**

« Je n'ai pas eu de soucis avec le pneu avant, il est très bon au freinage. J'ai un style de pilotage qui ne charge pas trop l'avant et je sens que je peux m'appuyer très fort. Avec l'arrière, le grip était encore meilleur que la veille. C'était très équilibré du premier tour jusqu'au dernier. Ils ont très bien fonctionné sur toute la course. »

### **Jordi Torres - Pons Racing 40 – Vainqueur de la World Cup :**

« Tout ce que je peux dire, c'est que la performance des Michelin est parfaite. Il n'est pas facile de concevoir un pneu pour ce genre de moto, mais ils font partie des meilleures choses de cette machine. La moto est rapide et on peut braquer et freiner tard, accélérer très tôt, tout ça grâce à d'excellents pneus. »

### **Piero Taramasso – Manager Deux-roues Michelin Motorsport :**

« Le week-end a été marqué par différentes conditions météo, du très mouillé au sec. Mais les températures ont toujours été relativement basses. On le savait. Nous avons donc apporté les pneus les plus soft qui offraient également la meilleure longévité pour la course. Les essais sur le sec ont prouvé que notre sélection était bonne, mais avec ces températures et même si la course s'était déroulée sur le sec, les pilotes auraient opté pour le soft à l'avant et à l'arrière pour avoir le meilleur grip. La pluie s'est mise à tomber peu avant le départ et les MICHELIN Power Rain ont été choisis par tous les pilotes. Ce pneu a une nouvelle fois montré ses performances sur le mouillé, les gommes soft et medium ont été utilisées à l'avant et à l'arrière. Elles ont toutes donné de bons résultats. Trois constructeurs sont montés sur le podium, ce qui souligne le fait que nos pneus pluie fonctionnent pour tout le monde. C'est notre volonté. »

« La saison de MotoE fut une nouvelle fois passionnante et le titre attribué à l'issue de la dernière course. Bravo à Jordi Torres. Nous avons beaucoup appris cette saison et nous sommes très satisfaits des nouveaux produits et la façon dont les matériaux régénérés ont performé. Les chronos ont été améliorés, de même que la performance globale et la confiance des pilotes. Nous allons nous remettre au travail pour revenir encore plus fort, avec d'autres innovations pour 2021 en MotoE. »

« Direction l'Espagne désormais avec deux courses à Aragon, dont le Grand Prix de Michelin. Le circuit est très exigeant et nous y allons plus tard dans l'année. Mais notre gamme devrait très bien fonctionner dans ces conditions. »



**Tim Walpole** – [tim.walpole@motocom.co.uk](mailto:tim.walpole@motocom.co.uk) – Téléphone: +44.7976.397.265

**Alessandro Barlozzi** – [alessandro.barlozzi@michelin.com](mailto:alessandro.barlozzi@michelin.com) – Téléphone: +33.6.42.23.55.93