

LA MALAISIE, DERNIERE ETAPE DU « PACIFIC TOUR » DE MICHELIN

Michelin et le MotoGP™ bouclent leur « Pacific Tour » ce week-end sur le Sepang International Circuit qui accueille la dernière des trois courses outre-mer d'affilée et la pénultième épreuve de la saison, le Shell Malaysia Motorcycle Grand Prix.

La Malaisie marque la fin d'une période de cinq semaines très chargée pour le paddock du MotoGP avec des courses en Thaïlande, Japon, Australie et donc cette épreuve à Sepang. Après une météo variable rencontrée au cours de ces derniers meetings, Michelin est prêt à toute éventualité et le circuit malais va sans doute concentrer différentes conditions. Sepang demande à la fois de la performance technique et météorologique. Le tracé long de 5,543 km compte cinq virages à gauche et dix à droite, combinés avec deux longues lignes droites, du dénivelé et une surface abrasive où le thermomètre dépasse régulièrement les 50°C. Ce circuit technique, ainsi que les hautes températures et l'humidité, sont éprouvants pour les pilotes, les motos et surtout les pneus Michelin.

Sepang est le circuit idéal pour évaluer les pneus, les machines et les pilotes à leurs limites. Ce circuit accueille régulièrement les essais de présaison. Michelin sait donc à quoi s'attendre, mais ça ne veut pas dire que ce sera facile car il faut un pneu qui réponde à toutes les contraintes du circuit et qui donne de la performance, de la longévité et de la constance. Les MICHELIN Power Slicks soft, medium et hard ont été sélectionnés pour répondre à toutes ces exigences avec des spécificités pour combattre l'abrasivité et la chaleur de l'asphalte, sans aucun compromis sur les performances. Ils sont symétriques à l'avant et asymétriques à l'arrière, avec un côté droit plus dur, lequel est davantage sollicité sur ce circuit. Sous les tropiques, la pluie est quasi quotidienne. On peut donc s'attendre à de fortes averses pendant le week-end. Les MICHELIN Power Rain ont été soigneusement choisis pour donner les meilleures performances sur piste mouillée. Ils sont disponibles en soft et medium pour l'avant et l'arrière, ce dernier est asymétrique avec un côté droit plus dur.

Michelin et le MotoGP vont entamer ce pénultième week-end de Grand Prix 2019 vendredi 1^{er} novembre avec deux séances d'essais libres, suivies par deux supplémentaires le lendemain. Les qualifications sont programmées samedi après-midi et décideront de la grille de départ de cette course longue de 20 tours. La 18^e manche de la saison s'élancera à 15h00 heure locale (7h00 heure française) dimanche 3 novembre.

Piero Taramasso – Manager Deux-roues Michelin Motorsport :

« C'est la fin de ce long périple en Asie et Océanie, mais l'heure n'est pas au relâchement car le GP de Malaisie est une course très importante, une de celles qui impose un profond respect. Lors des trois dernières manches, on a connu une météo variable, allant de pluies torrentielles et des températures extrêmes et on s'attend à connaître tout ça le même week-end en Malaisie, mais sans la fraîcheur de l'Australie ! Nous avons sans doute plus de données de Sepang que de n'importe quel autre circuit, mais c'est un tracé qui impose toujours le respect. Il est très technique, très abrasif et l'asphalte peut-être brûlant. C'est un des rendez-vous où les pneus peuvent faire une grande différence selon les conditions, non seulement sur le week-end, mais aussi d'heure en heure car on peut avoir des pluies diluviennes, puis la piste peut sécher très vite. La bonne gomme est exigée dans ces situations et avec tous nos tests intensifs et notre connaissance du circuit, on sait que nous avons les bons produits. »



Tim Walpole – tim.walpole@motocom.co.uk – Téléphone: +44.7976.397.265

Alessandro Barlozzi – alessandro.barlozzi@michelin.com – Téléphone: +33.6.42.23.55.93