

RACECARD

2019 MICHELIN MotoGP™



18
SHELL MALAYSIA
MOTORCYCLE
GRAND PRIX
1»3
NOVEMBRE 2019
SEPANG INTERNATIONAL
CIRCUIT
MALAYSIA



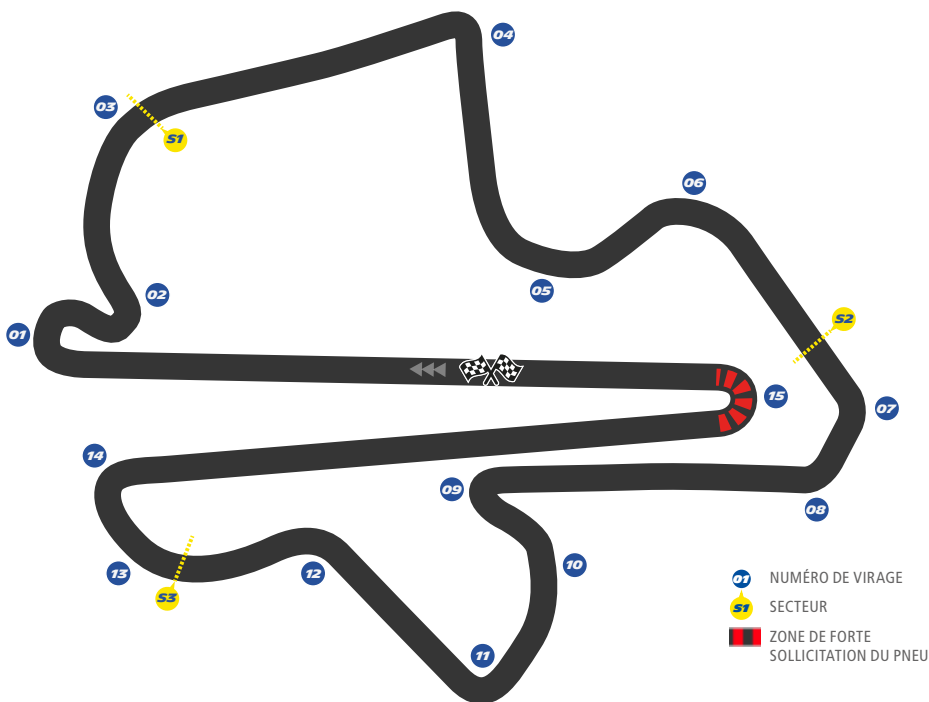
PROGRAMME

ESSAIS LIBRES VENDREDI 1 ^{er} NOVEMBRE			
09:00 - 09:40 (2:00)*	Moto3	FP1	
09:55 - 10:35 (2:55)*	Moto2	FP1	
10:50 - 11:35 (3:50)*	MotoGP	FP1	
13:15 - 13:55 (6:15)*	Moto3	FP2	
14:10 - 14:50 (7:10)*	Moto2	FP2	
15:05 - 15:50 (8:05)*	MotoGP	FP2	

QUALIFICATIONS SAMEDI 2 NOVEMBRE			
09:00 - 09:40 (2:00)*	Moto3	FP3	
09:55 - 10:35 (2:55)*	Moto2	FP3	
10:50 - 11:35 (3:50)*	MotoGP	FP3	
12:35 - 12:50 (5:35)*	Moto3	QP1	
13:00 - 13:15 (6:00)*	Moto3	QP2	
13:30 - 13:45 (6:30)*	Moto2	QP1	
13:55 - 14:10 (6:55)*	Moto2	QP2	
14:25 - 14:55 (7:25)*	MotoGP	FP4	
15:05 - 15:20 (8:05)*	MotoGP	QP1	
15:30 - 15:45 (8:30)*	MotoGP	QP2	

COURSE DIMANCHE 3 NOVEMBRE			
08:40 - 9:00 (1:40)*	Moto3	WUP	
9:10 - 9:30 (2:10)*	Moto2	WUP	
9:40 - 10:00 (2:40)*	MotoGP	WUP	
12:00 (5:00)*	Moto3	COU	
13:20 (6:20)*	Moto2	COU	
15:00 (8:00)*	MotoGP	COU	

* Début de session heure française



01 NUMÉRO DE VIRAGE
 S1 SECTEUR
 ZONE DE FORTE SOLLICITATION DU PNEU

LONGUEUR	LARGEUR	VIRAGE À DROITE	VIRAGE À GAUCHE	+ LONGUE LIGNE DROITE	NOMBRE DE TOURS	DISTANCE À PARCOURIR
5,543 KM	16 M	10	5	920 M	20	110,9 KM

LES RECORDS

Record du circuit
 Dani Pedrosa (Honda, 2015) :
 1m59.053s

Meilleur tour en course
 Jorge Lorenzo (Yamaha, 2015) :
 2m00.606s

Durée de la course
 Marc Márquez (Honda, 2018) :
 40m32.372s

Vitesse maximale Andrea Iannone (Ducati, 2015) : 339,6 km/h

PODIUM 2018

2 A. Rins (Suzuki)
1 M. Márquez (Honda) 40m32.372s
3 J. Zarco (Yamaha)

Pole 2018 : M. Márquez (Honda) 2m12.161s (pluie)

PALMARÈS MICHELIN

Victoire : 10 (1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2006, 2016, 2017, 2018)

Pole positions : 12
 (1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2006, 2007, 2008, 2016, 2017, 2018)

NIVEAU DE SOLLICITATION DU PNEU



Gauche . Centre . Droite

< Modérée Sévère >



HEURE LOCALE - SOURCE : motogp.com - INFORMATIONS SUSCEPTIBLES D'ÊTRE MODIFIÉES



RÉGLEMENTATION PNEUMATIQUE 2019

Allocation totale par course :

22

PNEUS "SLICK"

10 Pneus « slick » avant :

- ✓ Maximum de 5 gommes spécification A
- ✓ Maximum de 5 gommes spécification B
- ✓ Maximum de 5 gommes spécification C

12 pneus « slick » arrière :

- ✓ Maximum de 6 gommes spécification A*
- ✓ Maximum de 5 gommes spécification B
- ✓ Maximum de 4 gommes spécification C

* Les pilotes participant à la fois à la Q1 et Q2 (maximum 2 pilotes) se verront attribuer un pneu slick arrière supplémentaire de la spécification A (niveau de grip le plus élevé) et un pneu slick avant de leur choix après la Q2. Ces deux pilotes bénéficieront donc au maximum de 7 pneus arrière de la spécification A et de 6 pneus avant de la spécification choisie.

Dans le cas où la Q1 et la Q2 sont déclarées « Wet » par la direction de course, les pneus supplémentaire seront des pneus pluie. Dans le cas où les conditions seront différentes entre la Q1 et la Q2, aucun pneu supplémentaire ne sera accordé.

13

PNEUS "PLUIE"

6 pneus avant de 2 spécifications

7 pneus arrière de 2 spécifications

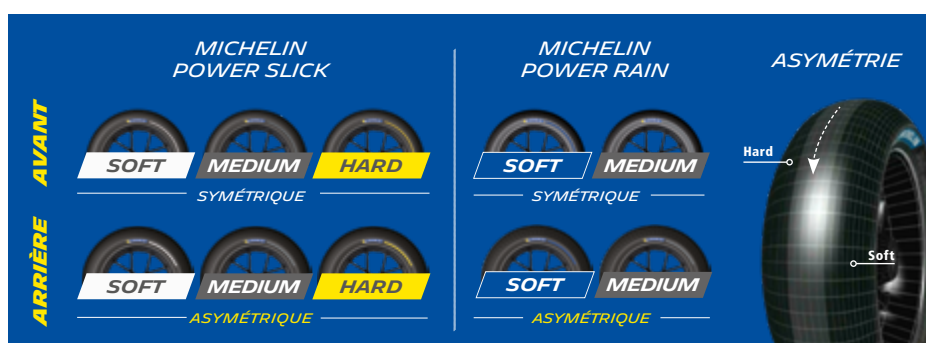
Dans le cas où quatre des cinq séances suivantes, essais libres 1, 2, 3, 4 et une des séances qualificatives, sont déclarées "wet", un train de pneus "pluie" supplémentaire sera attribué à chaque pilote. La nouvelle allocation est alors composée de 7 avant et 8 arrière



PIERO TARAMASSO,

Manager Deux-roues, Michelin Motorsport

« C'est la fin de ce long périple en Asie et Océanie, mais l'heure n'est pas au relâchement car le GP de Malaisie est une course très importante, une de celles qui impose un profond respect. Lors des trois dernières manches, on a connu une météo variable, allant de pluies torrentielles et des températures extrêmes et on s'attend à connaître tout ça le même week-end en Malaisie, mais sans la fraîcheur de l'Australie ! Nous avons sans doute plus de données de Sepang que de n'importe quel autre circuit, mais c'est un tracé qui impose toujours le respect. Il est très technique, très abrasif et l'asphalte peut-être brûlant. C'est un des rendez-vous où les pneus peuvent faire une grande différence selon les conditions, non seulement sur le week-end, mais aussi d'heure en heure car on peut avoir des pluies diluviennes, puis la piste peut sécher très vite. La bonne gomme est exigée dans ces situations et avec tous nos tests intensifs et notre connaissance du circuit, on sait que nous avons les bons produits. »



GUIDE VERT

Partez à la découverte de la Malaisie et de sa capitale Kuala Lumpur où est situé non loin le Sepang International Circuit avec le guide vert Malaisie, Singapour et Brunei.



ENGAGÉS

MONSTER ENERGY YAMAHA MOTOCP

MAVERICK VIÑALES
#12



Né le : 12 janvier 1995
1^{er} Grand Prix : 2015, Qatar

89 6 22 9

PALMARÈS AVEC MICHELIN

6 22 9 (0)

VALENTINO ROSSI
#46



Né le : 16 février 1979
1^{er} Grand Prix : 2000, Afrique du S.

340 89 198 55

Champion du monde (7)
(2009, 2008, 2005, 2004, 2003, 2002, 2001)

PALMARÈS AVEC MICHELIN

65 123 43 (5)

REPSOL HONDA TEAM

MARC MÁRQUEZ
#93



Né le : 17 février 1993
1^{er} Grand Prix : 2013, Qatar

125 55 93 62

Champion du monde (6)
(2019, 2018, 2017, 2016, 2014, 2013)

PALMARÈS AVEC MICHELIN

31 54 32 (4)

JORGE LORENZO
#99



Né le : 4 mai 1987
1^{er} Grand Prix : 2008, Qatar

201 47 114 43

Champion du monde (3)
(2015, 2012, 2010)

PALMARÈS AVEC MICHELIN

8 23 12 (0)

DUCATI TEAM

ANDREA DOVIZIOSO
#4



Né le : 23 mars 1986
1^{er} Grand Prix : 2008, Qatar

213 14 59 7

PALMARÈS AVEC MICHELIN

13 30 4 (0)

DANILO PETRUCCI
#9



Né le : 24 octobre 1990
1^{er} Grand Prix : 2012, Qatar

135 1 9 0

PALMARÈS AVEC MICHELIN

1 8 0 (0)

TEAM SUZUKI ECSTAR

ALEX RINS
#42



Né le : 8 décembre 1995
1^{er} Grand Prix : 2017, Qatar

49 2 8 0

PALMARÈS AVEC MICHELIN

2 8 0 (0)

JOAN MIR
#36



Né le : 1^{er} septembre 1997
1^{er} Grand Prix : 2019, Qatar

15 0 0 0

PALMARÈS AVEC MICHELIN

15 0 0 0

APRILIA RACING TEAM GRESINI

ALEIX ESPARGARÓ
#41



Né le : 30 juillet 1989

1^{er} Grand Prix : 2009, Indianapolis

163 0 1 2

ANDREA IANNONE
#29



Né le : 9 août 1989

1^{er} Grand Prix : 2013, Qatar

116 1 11 2

PALMARÈS AVEC MICHELIN

1 8 1 (0)

REALE AVINTIA RACING

TITO RABAT
#53



Né le : 25 mai 1989

1^{er} Grand Prix : 2016, Qatar

62 0 0 0

KAREL ABRAHAM
#17



Né le : 2 janvier 1990

1^{er} Grand Prix : 2011, Qatar

119 0 0 0

PETRONAS YAMAHA SRT

FRANCO MORBIDELLI
#21



Né le : 4 décembre 1994

1^{er} Grand Prix : 2018, Qatar

33 0 0 0

FABIO QUARTARARO
#20



Né le : 20 avril 1999

1^{er} Grand Prix : 2019, Qatar

17 0 6 4

PALMARÈS AVEC MICHELIN

0 6 4 (0)

RED BULL KTM FACTORY RACING

MIKA KALLIO
#82



Né le : 8 novembre 1982

1^{er} Grand Prix : 2009, Qatar

43 0 0 0

POL ESPARGARÓ
#44



Né le : 10 juin 1991

1^{er} Grand Prix : 2014, Qatar

102 0 1 0

PALMARÈS AVEC MICHELIN

0 1 0 (0)

LCR HONDA

CAL CRUTCHLOW
#35



Né le : 29 octobre 1985

1^{er} Grand Prix : 2011, Qatar

155 3 19 4

PALMARÈS AVEC MICHELIN

3 11 2 (0)

JOHANN ZARCO
#5



Né le : 16 juillet 1990

1^{er} Grand Prix : 2017, Qatar

50 0 6 4

PALMARÈS AVEC MICHELIN

0 6 4 (0)

PRAMAC RACING

JACK MILLER
#43



Né le : 18 janvier 1995

1^{er} Grand Prix : 2015, Qatar

83 1 5 1

PALMARÈS AVEC MICHELIN

1 5 1 (0)

FRANCESCO BAGNAIA
#63



Né le : 14 janvier 1997

1^{er} Grand Prix : 2019, Qatar

17 0 0 0

PALMARÈS AVEC MICHELIN

17 0 0 0

RED BULL KTM TECH 3

HAFIZH SYAHRIN
#55



Né le : 5 mai 1994

1^{er} Grand Prix : 2018, Qatar

35 0 0 0

PALMARÈS AVEC MICHELIN

16 0 0 0

MIGUEL OLIVEIRA
#88



Né le : 4 janvier 1995

1^{er} Grand Prix : 2019, Qatar

16 0 0 0



DÉPARTS



VICTOIRES



PODIUMS



POLES



CHAMPION DU MONDE



CLASSEMENT PILOTES

PAYS				QAT	ARG	USA	ESP	FRA	ITA	ESP	NED	DEU	CZE	AUT	GBR	SMR	ESP	THA	JPN	AUS	MYS	ESP			
				Losail 10/03	Rio Hondo 31/03	Austin 14/04	Jerez 05/05	Le Mans 19/05	Mugello 02/06	Catalunya 16/06	Assen 30/07	Sachsenring 07/07	Brno 04/08	Spielberg 11/08	Silverstone 25/08	Misano 15/09	Aragon 22/09	Chang 06/10	Motegi 20/10	Phillip Island 27/10	Sepang 03/11	Torino 17/11			
CLASSEMENT PILOTES				Victoires	Podium	Points	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
1	Marc Márquez #93	11	16	375	20	25	DNF	25	25	20	25	20	25	25	20	25	25	25	25	25					
2	Andrea Dovizioso #4	2	8	240	25	16	13	13	20	16	DNF	13	11	20	25	DNF	10	20	13	16	9				
3	Alex Rins #42	2	3	183	13	11	25	20	6	13	13	DNF	DNF	13	10	25	DNF	7	11	9	7				
4	Maverick Viñales #12	1	6	176	9	DNF	5	16	DNF	10	DNF	25	20	6	11	16	16	13	16	13	DNF				
5	Danilo Petrucci #9	1	3	169	10	10	10	11	16	25	16	10	13	8	7	9	6	4	7	7	DNF				
6	Fabio Quartararo #20	6	6	163	0	8	9	DNF	8	6	20	16	DNF	9	16	DNF	20	11	20	20	DNF				
7	Valentino Rossi #46	2	2	153	11	20	20	10	11	DNF	DNF	DNF	8	10	13	13	13	8	8	DNF	8				
8	Jack Miller #43	4	4	141	DNF	13	16	DNF	13	DNF	11	7	10	16	DNF	8	7	16	2	6	16				
9	Cal Crutchlow #35	3	3	133	16	3	DNF	8	7	8	DNF	9	16	11	DNF	10	DNF	10	4	11	20				
10	Franco Morbidelli #21			105	5	DNF	11	9	9	DNF	DNF	11	7	DNF	6	11	11	DNF	10	10	5				
11	Pol Espargaró #44			89	4	6	8	3	10	7	9	5	4	5	DNF	7	9	DNS	3	5	4				
12	Joan Mir #36			77	8	DNF	0	DNF	0	4	10	8	9	DNF	DNS	8	2	9	8	11					
13	Takaaki Nakagami #30			74	7	9	6	7	DNF	11	8	DNF	2	7	5	DNF	0	6	6	0	0				
14	Alex Espargaró #41			53	6	7	DNF	5	4	5	DNF	4	DNF	0	2	DNF	4	9	DNF	1	6				
15	Francesco Bagnaia #63			50	DNF	2	7	DNF	DNF	DNF	DNF	2	0	4	9	5	DNF	0	5	3	13				
16	Andrea Iannone #29			43	2	0	4	DNS	DNF	1	5	6	3	0	0	6	DNS	5	1	DNF	10				
17	Miguel Oliveira #88			33	0	5	2	0	1	0	4	3	0	3	8	DNF	0	3	0	4	DNS				
18	Johann Zarco #5			30	1	1	3	2	3	0	6	DNF	DNF	2	4	DNF	5	0	0	0	3				
19	Jorge Lorenzo #99			23	3	4	DNF	4	5	3	DNF	DNS	0	0	0	2	2	0	0	0	0				
20	Tito Rabat #53			18	0	DNF	1	1	DNF	DNF	7	0	5	0	DNF	DNF	3	1	0	DNS	DNF				
21	Stefan Bradl #6			16	0	0	0	6	0	0	0	0	6	1	3	0	0	0	0	0	0				
22	Michele Pirro #51			9	0	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	DNF	0	0	0	0	0				
23	Hafiz Syahrin #55			8	0	0	0	0	2	DNF	DNF	1	0	DNF	DNF	3	1	0	0	0	1				
24	Sylvain Guintoli #50			7	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0				
25	Karel Abraham #17			7	0	DNF	0	0	DNF	2	DNF	0	1	0	1	1	0	0	0	0	2				
26	Mika Kallio #82			2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	DNF	2	0				
27	Bradley Smith #38			0	DNF	0	0	0	0	0	DNF	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				

1^{er} 25 pts 4^e 13 pts 7^e 9 pts 10^e 6 pts 13^e 3 pts DNF: Did Not Finish
 2^e 20 pts 5^e 11 pts 8^e 8 pts 11^e 5 pts 14^e 2 pts DNS: Did Not Start
 3^e 16 pts 6^e 10 pts 9^e 7 pts 12^e 4 pts 15^e 1 pt



LES CHIFFRES CLÉS

15 000



Kilomètres parcourus par un pilote sur une saison (course + essais)



22

Pneus slick maximum autorisés

par pilote sur un week-end de course (Essais libres, qualifications, warm-up et course)



PRESSION MINIMALE POUR UN PNEU

Slick avant **1,9 BAR** Slick arrière **1,7 BAR**



TEMPÉRATURE DE FONCTIONNEMENT

Slick avant **100°C** Slick arrière **120°C**

ÉQUIPE MICHELIN MotoGP™



2 DÉVELOPPEURS



8 TECHNICIENS



11 MONTEURS



**1 MANAGER
STAFF**



**1 ATTACHÉ
DE PRESSE**



**3 MARKETING /
COMMUNICATION**

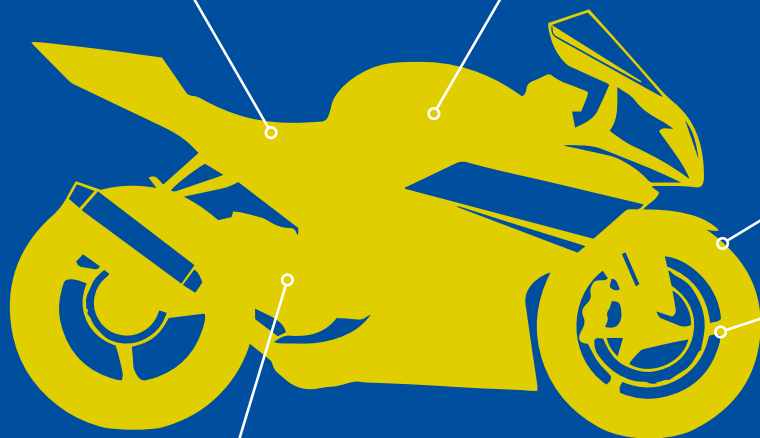


POIDS :

157 KG



CAPACITÉ MAXI
DU RÉSERVOIR D'ESSENCE :
22 LITRES



CYLINDRÉE :

1000 CM³

4
temps

240
chevaux

PNEUS



MICHELIN
POWER SLICK



OU MICHELIN
POWER RAIN

17"

DIAMÈTRE
DE LA JANTE:
17 POUCES

DIMENSIONS :

AVANT : **12 / 60 - 17**

Largeur (cm) Hauteur (cm) Diamètre

ARRIÈRE : **20 / 69 - 17**





OFFICIAL MotoGP™ CLASS TYRE

GAMME MICHELIN MotoGP™ **SAISON 2019**

MICHELIN POWER SLICK

AVANT
12/60 - 17



SOFT

MEDIUM

HARD

ARRIÈRE
20/69 - 17



MICHELIN POWER RAIN

AVANT
12/60 - 17



EXTRA SOFT

SOFT

MEDIUM

ARRIÈRE
20/69 - 17



PARLEZ-VOUS MotoGP™ ?

Apex

La pointe ou sommet du virage, où le pilote passe généralement avant de sortir du virage et d'accélérer.

Highside

Une chute dans laquelle la roue arrière de la moto glisse sous le pilote pour prendre un angle droit par rapport à sa trajectoire, et renverse la moto et le pilote lorsqu'elle retrouve l'adhérence.

Hole-shot

Prendre la tête de la course dès le premier virage.

OnBoard

Les caméras OnBoard sont les caméras embarquées du MotoGP™. Installées sur diverses parties d'une moto, elles offrent les perspectives les plus spectaculaires sur la course.

Paddock

La zone adjacente aux pit-boxes et placée du côté opposé de la pit lane, où les teams et les pilotes installent leurs motorhomes et leur équipement durant un week-end de Grand Prix.

Parc Fermé

La zone de la pit-lane où les pilotes du podium (les trois premiers) de chaque catégorie sont interviewés par les équipes de télévision après chaque course.

Pit-box

Les pit-boxes accueillent les teams durant chaque Grand Prix et leur servent de garage et d'atelier.

Pit lane

Voie d'accès à la piste qui longe la ligne droite, adjacente aux pit-boxes et séparée de la piste par le pit wall.

Ride Through

Une pénalité de passage aux stands contraint un pilote à passer par la pit-lane, où la vitesse est limitée, s'il a enfreint le règlement, par exemple en partant avant le départ officiel de la course.

Rookie

Un pilote qui fait sa première année dans l'une des trois catégories de Grand Prix est un rookie.

Wheelie

Une figure souvent réalisée après la course par les pilotes, dans laquelle ils soulèvent la roue avant grâce à une grosse accélération et une activation rapide de l'embrayage.

Wildcards

Les Wild Cards permettent à des pilotes qui ne courent pas dans le Championnat du monde de participer exceptionnellement à un Grand Prix.

