

MICHELIN PRÊT POUR LE DEPART D'UNE NOUVELLE SAISON SOUS LE FEU DES PROJECTEURS

Michelin a bouclé tous les tests de présaison et est désormais prêt pour le Championnat du monde MotoGP™ 2019 qui s'élançera sous les projecteurs du Losail International Circuit au Qatar, avec le VisitQatar Grand Prix.

Suite au développement hivernal effectué à Clermont-Ferrand et aux tests de Sepang en Malaisie, et plus récemment à ceux de Losail, Michelin a lancé de nouveaux mélanges pour ses pneus slicks afin de répondre aux exigences des 19 courses de la saison. Avec ces nouveautés introduites dans la gamme, Michelin a dévoilé toutes les allocations de pneus pour la saison à venir aux organisateurs et aux teams afin de leur donner à l'avance les différentes gommes que le manufacturier français apportera sur chaque circuit.

Le Qatar est premier Grand Prix de la saison et reste la seule et unique course nocturne du calendrier de MotoGP, ce qui lui confère un caractère si singulier, en plus de ses propres spécificités. Le sable, issu du désert alentour, peut recouvrir la piste et la rendre très abrasive. Mais lorsque les températures chutent en soirée, la surface peut alors devenir très glissante et le grip diminue. Malgré cela, depuis son retour en MotoGP en 2016, Michelin a toujours eu de bons résultats sur ce tracé long de 5,380 km et y détient le record du tour et de durée de course.

L'allocation pneumatique pour cette course se compose comme les années passées d'un MICHELIN Power Slicks soft (bande blanche), d'un medium (sans bande) et d'un hard (bande jaune) pour l'avant et l'arrière. Pour Losail, les pneus avant ont un design symétrique alors que les arrières ont une conception asymétrique avec un côté droit plus dur car ce circuit compte 10 virages à droite et seulement 6 à gauche. L'avant hard dispose d'un nouveau mélange testé avec succès avant cette première course, alors que l'arrière soft est l'un des pneus de nouvelle technologie que Michelin a ajoutés à sa gamme et qui a reçu un retour très positif de la part des pilotes lors des essais de présaison. C'est un pneu conçu pour offrir une plus grande constance et un meilleur grip. En cas de météo maussade, et si la Direction de Course les autorise, les MICHELIN Power Rain sont disponibles en soft (bande bleue) et en medium (sans bande) pour l'avant et l'arrière, ces derniers étant asymétrique.

Michelin et les 22 pilotes, dont les quatre nouveaux-venus Francesco Bagnaia (Alma Pramac Racing), Joan Mir (Team SUZUKI ECSTAR), Miguel Oliveira (Red Bull KTM Tech 3) et Fabio Quatararo (nouveau team Petronas Yamaha SRT) prendront la piste vendredi après-midi pour la première séance d'essais libres, suivie par une deuxième sous les projecteurs dans la soirée. Samedi, après d'autres essais libres de jour, les qualifications se dérouleront de nuit. Le départ du premier MotoGP 2019 sera donné à 20h00 (18h00 heure française) dimanche 10 mars pour une course de 22 tours.

Piero Taramasso – Manager Deux-roues, Michelin Motorsport :

« Pour nous, l'inter-saison a été très fructueuse et nous avons introduit de nouvelles gommes pour les pneus slicks qui étaient en cours de développement. Les pilotes ont été très satisfaits de leurs performances et nous les avons donc ajoutées à la gamme pour 2019. Elles sont davantage orientées vers les tracés européens, mais nous les avons ajoutées à l'allocation pour Losail car on pense qu'elles seront parfaites pour cette piste. Nous sommes impatients de débiter cette saison avec de nouveaux pilotes, de nouvelles motos et des teams qui ont changé de manufacturiers. Il y a donc beaucoup de travail pour nos techniciens. Nous sommes prêts à relever le challenge et tout le monde a envie de se remettre en mode course. Losail a toujours été un bon circuit pour Michelin depuis notre retour en MotoGP, même si c'est un circuit unique avec des contraintes bien spécifiques. Cette année encore, nous sommes déterminés à nous surpasser, comme sur chaque circuit que nous allons visiter. »



Tim Walpole – tim.walpole@motocom.co.uk – Téléphone: +44.7976.397.265

Alessandro Barlozzi – alessandro.barlozzi@michelin.com – Téléphone: +33.6.42.23.55.93