

# RACECARD

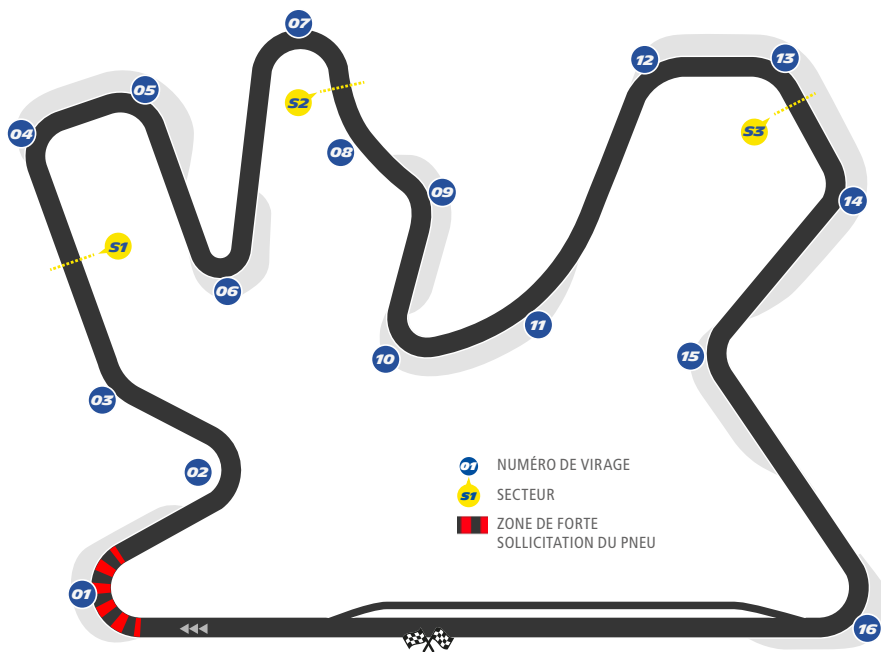
2019 MICHELIN MotoGP™



**01**  
**VISITQATAR**  
**GRAND PRIX**

**8»10**  
**MARS 2019**

CIRCUIT INTERNATIONAL  
 DE LOSAIL  
**QATAR**

## PROGRAMME

ESSAIS LIBRES VENDREDI 8 MARS			
13.50-14.30	(11h50)*	FP1	Moto3
14.45-15.25	(12h45)	FP1	Moto2
15.40-16.25	(13h40)	FP1	MotoGP
18.10-18.50	(16h10)	FP2	Moto3
19.05-19.45	(17h05)	FP2	Moto2
20.00-20.45	(18h00)	FP2	MotoGP

QUALIFICATIONS SAMEDI 9 MARS			
13.25-14.05	(11h25)	FP3	Moto3
14.20-15.00	(12h20)	FP3	Moto2
15.15-16.00	(13h15)	FP3	MotoGP
17.30-17.45	(15h30)	QP1	Moto3
17.55-18.10	(15h55)	QP2	Moto3
18.25-18.40	(16h25)	QP1	Moto2
18.50-19.05	(16h50)	QP2	Moto2
19.20-19.50	(17h20)	FP4	MotoGP
20.00-20.15	(18h00)	QP1	MotoGP
20.25-20.40	(18h25)	QP2	MotoGP

COURSE DIMANCHE 10 MARS			
14.40-15.00	(12h40)	WUP	Moto3
15.10-15.30	(13h10)	WUP	Moto2
15.40-16.00	(13h40)	WUP	MotoGP
17.00	(15h00)	COU	Moto3
18.20	(16h20)	COU	Moto2
20.00	(18h00)	COU	MotoGP

LONGUEUR	LARGEUR	VIRAGE À DROITE	VIRAGE À GAUCHE	+ LONGUE LIGNE DROITE	NOMBRE DE TOURS	DISTANCE À PARCOURIR
<b>5,4</b> KM	<b>12</b> M	<b>10</b>	<b>6</b>	<b>1068</b> M	<b>22</b>	<b>118,4</b> KM

### LES RECORDS

**Record du circuit**  
 Johann Zarco (Yamaha, 2018) :  
 1m53.680s

**Meilleur tour en course**  
 Jorge Lorenzo (Yamaha, 2016)  
 1m54.927s

**Durée de la course**  
 Jorge Lorenzo (Yamaha, 2016),  
 42m28.452s

**Vitesse maximale**  
 Danilo Petrucci (Ducati, 2018),  
 351.9 Km/h

### PALMARÈS MICHELIN

**Victoires : 6**  
 (2004, 2005, 2006, 2016, 2017, 2018)

**Pole position : 7**  
 (2004, 2006 à 2008, 2016, 2017, 2018)

### PODIUM 2018

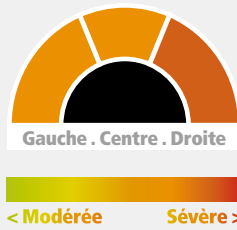
**2** M. Márquez (Honda)

**1** A. Dovizioso (Ducati)  
 ⌚ 42'34.654s


**3** V. Rossi (Yamaha)

**Pole 2018 : J. Zarco (Yamaha), ⌚ 1'53.680s**

### NIVEAU DE SOLLICITATION DU PNEU



### LE SAVIEZ-VOUS ?



Sate Gibernau (Honda/Michelin) a remporté le premier Grand Prix du Qatar de l'histoire du MotoGP™ le samedi 2 octobre 2004. La course se déroulait de jour.

HEURE LOCALE - SOURCE : motogp.com - INFORMATIONS SUSCEPTIBLES D'ÊTRE MODIFIÉES

\* Début de session heure française



## RÉGLEMENTATION PNEUMATIQUE 2019

### Allocation totale par course :

# 22

### PNEUS "SLICK"

#### 10 Pneus « slick » avant :

- ✓ Maximum de 5 gommes spécification A
- ✓ Maximum de 5 gommes spécification B
- ✓ Maximum de 5 gommes spécification C

#### 12 pneus « slick » arrière :

- ✓ Maximum de 6 gommes spécification A\*
- ✓ Maximum de 5 gommes spécification B
- ✓ Maximum de 4 gommes spécification C

\* les pilotes participant à la fois à la Q1 et Q2 (maximum 2 pilotes) se verront attribuer un pneu slick arrière supplémentaire de la spécification A (niveau de grip le plus élevé) et un pneu slick avant de leur choix après la Q2. Ces deux pilotes bénéficieront donc au maximum de 7 pneus arrière de la spécification A et de 6 pneus avant de la spécification choisie.

Dans le cas où la Q1 et la Q2 sont déclarées « Wet » par la direction de course, les pneus supplémentaire seront des pneus pluie. Dans le cas où les conditions seront différentes entre la Q1 et la Q2, aucun pneu supplémentaire ne sera accordé.

# 13

### PNEUS "PLUIE"

#### 6 pneus avant de 2 spécifications

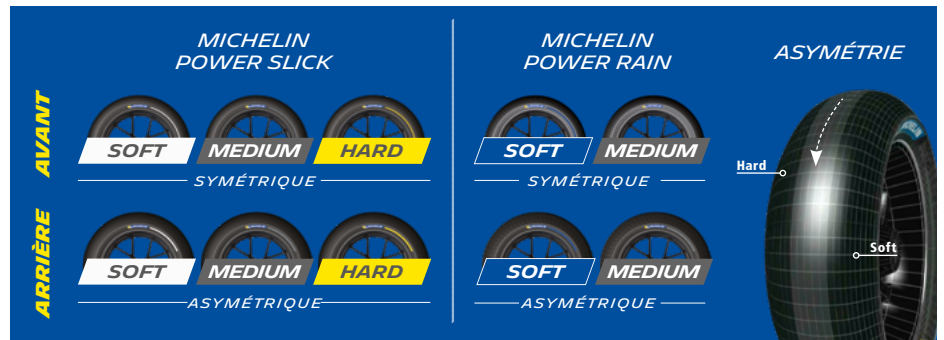
#### 7 pneus arrière de 2 spécifications

Dans le cas où quatre des cinq séances suivantes, essais libres 1, 2, 3, 4 et une des séances qualificatives, sont déclarées « wet », un train de pneus « pluie » supplémentaire sera attribué à chaque pilote. La nouvelle allocation est alors composée de 7 avant et 8 arrière



### PIERO TARAMASSO, Manager Deux-roues, Michelin Motorsport

Pour nous, l'inter-saison a été très fructueuse et nous avons introduit de nouvelles gommes pour les pneus slicks qui étaient en cours de développement. Les pilotes ont été très satisfaits de leurs performances et nous les avons donc ajoutées à la gamme pour 2019. Elles sont davantage orientées vers les tracés européens, mais nous les avons ajoutées à l'allocation pour Losail car on pense qu'elles seront parfaites pour cette piste. Nous sommes impatients de débiter cette saison avec de nouveaux pilotes, de nouvelles motos et des teams qui ont changé de manufacturiers. Il y a donc beaucoup de travail pour nos techniciens. Nous sommes prêts à relever le challenge et tout le monde a envie de se remettre en mode course. Losail a toujours été un bon circuit pour Michelin depuis notre retour en MotoGP™, même si c'est un circuit unique avec des contraintes bien spécifiques. Cette année encore, nous sommes déterminés à nous surpasser, comme sur chaque circuit que nous allons visiter.



# ENGAGÉS

## MONSTER ENERGY YAMAHA MOTOGP



**MAVERICK VIÑALES**  
#12

Né le : 12 janvier 1995  
1<sup>er</sup> Grand Prix : 2015, Qatar

72 5 16 6

Champion du monde : 0

### PALMARÈS AVEC MICHELIN

5 16 6 (0)



**VALENTINO ROSSI**  
#46

Né le : 16 février 1979  
1<sup>er</sup> Grand Prix : 2000, Afrique du S.

323 89 196 55

Champion du monde (2009, 2008, 2005, 2004, 2003, 2002, 2001)

### PALMARÈS AVEC MICHELIN

65 121 43 (5)

## REPSOL HONDA TEAM



**MARC MÁRQUEZ**  
#93

Né le : 17 février 1993  
1<sup>er</sup> Grand Prix : 2013, Qatar

108 44 77 52

Champion du monde (2018, 2017, 2016, 2014, 2013)

### PALMARÈS AVEC MICHELIN

20 38 22 (3)



**JORGE LORENZO**  
#99

Né le : 4 mai 1987  
1<sup>er</sup> Grand Prix : 2008, Qatar

188 47 114 43

Champion du monde (2015, 2012, 2010)

### PALMARÈS AVEC MICHELIN

8 23 12 (0)

## MISSION WINNOW DUCATI



**ANDREA DOVIZIOSO**  
#4

Né le : 23 mars 1986  
1<sup>er</sup> Grand Prix : 2008, Qatar

196 12 51 7

### PALMARÈS AVEC MICHELIN

11 22 4 (0)



**DANILO PETRUCCI**  
#9

Né le : 24 octobre 1990  
1<sup>er</sup> Grand Prix : 2012, Qatar

118 0 6 0

### PALMARÈS AVEC MICHELIN

0 5 0 (0)

## TEAM SUZUKI ECSTAR



**ALEX RINS**  
#42

Né le : 8 décembre 1995  
1<sup>er</sup> Grand Prix : 2017, Qatar

32 0 5 0

### PALMARÈS AVEC MICHELIN

0 5 0 (0)



**JOAN MIR**  
#36

Né le : 1<sup>er</sup> septembre 1997  
1<sup>er</sup> Grand Prix : 2019, Qatar

0 0 0 0

### PALMARÈS AVEC MICHELIN

0 0 0 (0)

## APRILIA RACING TEAM GRESINI



**ALEIX ESPARGARO**  
#41

Né le : 30 juillet 1989  
1<sup>er</sup> Grand Prix : 2009, Indianapolis

146 0 1 2

### PALMARÈS AVEC MICHELIN

0 0 0 (0)



**ANDREA IANNONE**  
#29

Né le : 9 août 1989  
1<sup>er</sup> Grand Prix : 2013, Qatar

101 1 11 2

### PALMARÈS AVEC MICHELIN

1 8 1 (0)



**BRADLEY SMITH**  
#38

Né le : 28 novembre 1990  
1<sup>er</sup> Grand Prix : 2013, Qatar

103 0 2 0

### PALMARÈS AVEC MICHELIN

0 0 2 0

## REALE AVINTIA RACING



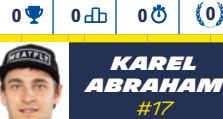
**TITO RABAT**  
#53

Né le : 25 mai 1989  
1<sup>er</sup> Grand Prix : 2016, Qatar

46 0 0 0

### PALMARÈS AVEC MICHELIN

0 0 0 (0)



**KAREL ABRAHAM**  
#17

Né le : 2 janvier 1990  
1<sup>er</sup> Grand Prix : 2011, Qatar

102 0 0 0

### PALMARÈS AVEC MICHELIN

0 0 0 (0)

## PETRONAS YAMAHA SRT



**FRANCO MORBIDELLI**  
#21

Né le : 4 décembre 1994  
1<sup>er</sup> Grand Prix : 2018, Qatar

16 0 0 0

### PALMARÈS AVEC MICHELIN

0 0 0 (0)



**FABIO QUARTARARO**  
#20

Né le : 20 avril 1999  
1<sup>er</sup> Grand Prix : 2019, Qatar

0 0 0 0

### PALMARÈS AVEC MICHELIN

0 0 0 (0)

## RED BULL KTM FACTORY RACING



**JOHANN ZARCO**  
#5

Né le : 16 juillet 1990  
1<sup>er</sup> Grand Prix : 2017, Qatar

36 0 6 4

### PALMARÈS AVEC MICHELIN

0 6 4 (0)



**POL ESPARGARO**  
#44

Né le : 10 juin 1991  
1<sup>er</sup> Grand Prix : 2014, Qatar

86 0 1 0

### PALMARÈS AVEC MICHELIN

0 1 0 (0)

## LCR HONDA



**CAL CRUTCHLOW**  
#35

Né le : 29 octobre 1985  
1<sup>er</sup> Grand Prix : 2011, Qatar

138 3 16 4

### PALMARÈS AVEC MICHELIN

3 8 2 (0)



**TAKAAKI NAKAGAMI**  
#30

Né le : 9 février 1992  
1<sup>er</sup> Grand Prix : 2018, Qatar

18 0 0 0

### PALMARÈS AVEC MICHELIN

0 0 0 (0)

## ALMA PRAMAC RACING



**JACK MILLER**  
#43

Né le : 18 janvier 1995  
1<sup>er</sup> Grand Prix : 2015, Qatar

66 1 1 1

### PALMARÈS AVEC MICHELIN

1 1 1 (0)



**FRANCESCO BAGNAIA**  
#63

Né le : 14 janvier 1997  
1<sup>er</sup> Grand Prix : 2019, Qatar

0 0 0 0

### PALMARÈS AVEC MICHELIN

0 0 0 (0)

## RED BULL KTM TECH 3



**HAFIZH SYAHRIN**  
#55

Né le : 5 mai 1994  
1<sup>er</sup> Grand Prix : 2018, Qatar

18 0 0 0

### PALMARÈS AVEC MICHELIN

0 0 0 (0)



**MIGUEL OLIVEIRA**  
#88

Né le : 4 janvier 1995  
1<sup>er</sup> Grand Prix : 2019, Qatar

0 0 0 0

### PALMARÈS AVEC MICHELIN

0 0 0 (0)





## LES CHIFFRES CLÉS

**15 000**



Kilomètres parcourus par un pilote sur une saison (course + essais)



**22**

Pneus slick maximum autorisés

par pilote sur un week-end de course (Essais libres, qualifications, warm-up et course)



PRESSION MINIMALE POUR UN PNEU

Slick avant **1,9 BAR** Slick arrière **1,7 BAR**



TEMPÉRATURE DE FONCTIONNEMENT

Slick avant **100°C** Slick arrière **120°C**

## ÉQUIPE MICHELIN MotoGP™



**2 DÉVELOPPEURS**



**8 TECHNICIENS**



**11 MONTEURS**



**1 MANAGER  
STAFF**



**1 ATTACHÉ  
DE PRESSE**



**3 MARKETING /  
COMMUNICATION**

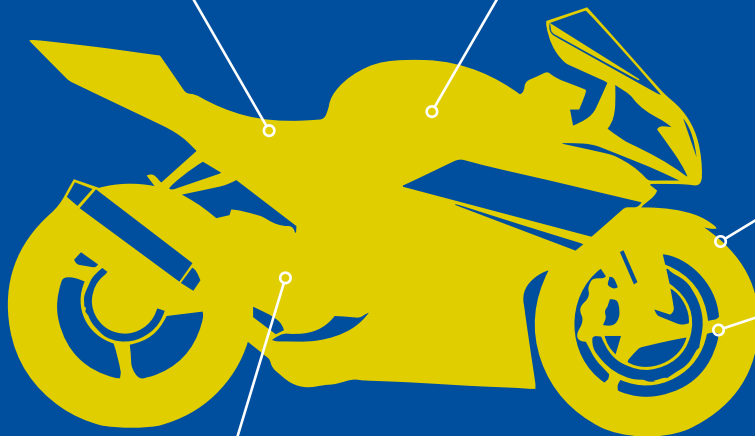


POIDS :

**157 KG**



CAPACITÉ MAXI  
DU RÉSERVOIR D'ESSENCE :  
**22 LITRES**



CYLINDRÉE :

**1000 CM<sup>3</sup>**

**4**  
temps

**240**  
chevaux

### PNEUS



**MICHELIN  
POWER SLICK**



OU **MICHELIN  
POWER RAIN**

**17"**

DIAMÈTRE  
DE LA JANTE :

**17 POUÇES**

DIMENSIONS :

AVANT : **12 / 60 - 17**

Largeur (cm) Hauteur (cm) Diamètre

ARRIÈRE : **20 / 69 - 17**



# LE CALENDRIER 2019

<b>10/03</b> 2019		<b>QATAR</b> Losail
<b>31/03</b> 2019		<b>ARGENTINE</b> Termas de Río Hondo
<b>14/04</b> 2019		<b>AMÉRIQUES</b> Austin
<b>5/05</b> 2019		<b>ESPAGNE</b> Jerez
<b>19/05</b> 2019		<b>FRANCE</b> Le Mans
<b>02/06</b> 2019		<b>ITALIE</b> Mugello
<b>16/06</b> 2019		<b>CATALOGNE</b> Barcelone
<b>30/06</b> 2019		<b>PAYS-BAS</b> Assen
<b>07/07</b> 2019		<b>ALLEMAGNE</b> Sachsenring
<b>04/08</b> 2019		<b>RÉPUBLIQUE TCHÈQUE</b> Brno
<b>11/08</b> 2019		<b>AUTRICHE</b> Red Bull Ring
<b>25/08</b> 2019		<b>GRANDE-BRETAGNE</b> Silverstone
<b>15/09</b> 2019		<b>SAINT-MARIN</b> Misano
<b>22/09</b> 2019		<b>ARAGÓN</b> MotorLand Aragón
<b>06/10</b> 2019		<b>THAÏLANDE</b> Buriram
<b>20/10</b> 2019		<b>JAPON</b> Motegi
<b>27/10</b> 2019		<b>AUSTRALIE</b> Phillip Island
<b>03/11</b> 2019		<b>MALAISIE</b> Sepang
<b>17/11</b> 2019		<b>VALENCE</b> Valence





OFFICIAL MotoGP™ CLASS TYRE

# GAMME MICHELIN MotoGP™ **SAISON 2019**

## MICHELIN POWER SLICK

AVANT  
12/60 - 17



SOFT

MEDIUM

HARD

ARRIÈRE  
20/69 - 17



## MICHELIN POWER RAIN

AVANT  
12/60 - 17



EXTRA SOFT

SOFT

MEDIUM

ARRIÈRE  
20/69 - 17





# PARLEZ-VOUS MotoGP™ ?

## Apex

La pointe ou sommet du virage, où le pilote passe généralement avant de sortir du virage et d'accélérer.

## Highside

Une chute dans laquelle la roue arrière de la moto glisse sous le pilote pour prendre un angle droit par rapport à sa trajectoire, et renverse la moto et le pilote lorsqu'elle retrouve l'adhérence.

## Hole-shot

Prendre la tête de la course dès le premier virage.

## OnBoard

Les caméras OnBoard sont les caméras embarquées du MotoGP™. Installées sur diverses parties d'une moto, elles offrent les perspectives les plus spectaculaires sur la course.

## Paddock

La zone adjacente aux pit-boxes et placée du côté opposé de la pit lane, où les teams et les pilotes installent leurs motorhomes et leur équipement durant un week-end de Grand Prix.

## Parc Fermé

La zone de la pit-lane où les pilotes du podium (les trois premiers) de chaque catégorie sont interviewés par les équipes de télévision après chaque course.

## Pit-box

Les pit-boxes accueillent les teams durant chaque Grand Prix et leur servent de garage et d'atelier.

## Pit lane

Voie d'accès à la piste qui longe la ligne droite, adjacente aux pit-boxes et séparée de la piste par le pit wall.

## Ride Through

Une pénalité de passage aux stands contraint un pilote à passer par la pit-lane, où la vitesse est limitée, s'il a enfreint le règlement, par exemple en partant avant le départ officiel de la course.

## Rookie

Un pilote qui fait sa première année dans l'une des trois catégories de Grand Prix est un rookie.

## Wheelie

Une figure souvent réalisée après la course par les pilotes, dans laquelle ils soulèvent la roue avant grâce à une grosse accélération et une activation rapide de l'embrayage.

## Wildcards

Les Wild Cards permettent à des pilotes qui ne courent pas dans le Championnat du monde de participer exceptionnellement à un Grand Prix.

