

MICHELIN OFFRE UNE COURSE PALPITANTE SOUS LES PROJECTEURS DU CIRCUIT INTERNATIONAL DE LOSAIL

Michelin a vu ses pneumatiques signer de nouveaux records en MotoGP™ durant le Grand Prix VisitQatar disputé sur le Circuit International de Losail et remporté par Andrea Dovizioso (Mission Winnow Ducati).

Depuis vendredi, la gamme de pneus MICHELIN Power Slick, offrant de nouvelles gommes tendres à l'arrière et dures à l'avant, a été mise à l'épreuve. Les six combinaisons ont été testées sur le circuit de 5,380 kilomètres. Avec des chronos plus rapides que les années précédentes, Marc Marquez (Repsol Honda Team) a signé un nouveau record du tour dès le premier jour en 1'53"380. Cette tendance s'est poursuivie durant la deuxième journée. De façon générale, toutes les séances étaient plus rapides que la saison dernière. Les MICHELIN Power Slicks ont donné confiance aux pilotes, qui ont trouvé l'adhérence nécessaire pour repousser les limites. Maverick Viñales (Monster Energy Yamaha MotoGP) s'est offert le nouveau record lors de la conquête de la pole position, avant la course de 22 tours disputée ce dimanche.

À l'extinction des feux, à une heure plus tardive que l'an passé et avec une température plus fraîche de 19 °C, Dovizioso a réalisé le holeshot pour mener les quatre premiers tours, avant de se retrouver dans le sillage d'Alex Rins (Team SUZUKI ECSTAR). Le duo s'est échangé la première place à plusieurs reprises, alors qu'un groupe de huit pilotes se formait aux avant-postes. Les pilotes changeaient de positions, tandis que les MICHELIN Power Slicks étaient à leur pic de compétitivité malgré une piste fraîche. Les pilotes parvenaient à signer des temps rapides et réguliers. Alors que la course arrivait à son terme, Marquez a tenté une attaque dans le dernier tour sur Dovizioso, sans réussir à prendre le meilleur sur l'Italien. Le pilote Ducati conservait l'avantage pour remporter la première course de la saison. Marquez terminait deuxième, devant Cal Crutchlow (LCR Honda) troisième et premier pilote indépendant. Rins se classait au quatrième rang en devançant Valentino Rossi (Monster Energy Yamaha MotoGP). Danilo Petrucci, qui faisait ses débuts avec l'équipe Mission Winnow Ducati, se plaçait en sixième position, devant l'auteur de la pole position Viñales. Joan Mir (Team SUZUKI ECSTAR) terminait premier rookie avec une impressionnante huitième position. Takaaki Nakagami (LCR Honda) et Aleix Espargaro (Aprilia Racing Team Gresini) complétaient le top 10. Le meilleur tour en course revenait à un autre rookie en la personne du Français Fabio Quartararo (Petronas Yamaha SRT). Il signait la meilleure performance lors du troisième tour alors qu'il avait dû partir des stands après avoir calé lors de la procédure de départ, alors qu'il avait signé la cinquième place des qualifications.

D'autres records sont tombés aujourd'hui. Marquez a été chronométré à 352 km/h pour établir la plus haute vitesse de pointe sur la ligne droite des stands. Cette performance soulignait la compétitivité des pneumatiques pour faire passer la puissance au sol et assurer aux pilotes le grip nécessaire à haute vitesse. Pour la première fois, les quinze premiers du classement général étaient séparés de seulement quinze secondes. C'est une autre preuve de la régularité des gommes et du grip qui ont permis à chaque pilote d'être directement impliqué dans une lutte aussi serrée.

Michelin et le paddock vont désormais prendre la direction de l'Amérique du Sud et de Termas de Rio Hondo en Argentine pour la prochaine course prévue le dimanche 31 mars.



Tim Walpole – tim.walpole@motocom.co.uk – Téléphone: +44.7976.397.265

Alessandro Barlozzi – alessandro.barlozzi@michelin.com – Téléphone: +33.6.42.23.55.93

Andrea Dovizioso —Mission Winnow Ducati :

« Je suis très heureux, car je ne m'imaginai pas accomplir une telle course. J'ai réussi à parfaitement gérer mes pneumatiques et notre stratégie était parfaite. À la fin, j'avais davantage de grip que Marc et j'ai pu réagir à ses attaques. La piste était à la limite, mais j'ai réussi à conserver mes pneus pour avoir un petit avantage à l'arrivée. »

Piero Taramasso – Manager Deux-roues, Michelin Motorsport :

« Ce fut un très bon week-end pour nous et nous avons continué sur la lancée de nos essais d'avant-saison de manière positive. Vendredi, les six combinaisons de pneumatiques ont été utilisées et nous avons vu le record du tour tomber. Nous avons eu beaucoup de meilleurs temps battus tout au long des sessions et les retours des pilotes et des équipes étaient positifs. Un autre record est tombé en qualification. Pour la course, le départ donné un peu plus tard et les températures plus fraîches ont permis à tous les pilotes d'utiliser les tendres et les mediums à l'avant et à l'arrière. Mais nous avons encore vu des différences avec des pilotes qui ont privilégié une stratégie medium/medium, d'autres soft/soft et d'autres medium/soft. C'est la démonstration que nous proposons une allocation que chaque pilote peut utiliser différemment selon sa machine et les conditions. Le rythme n'était pas aussi élevé que lors des essais et des qualifications, mais avec une piste plus fraîche, nous sommes satisfaits des résultats, de la constance et du grip des pneus. Les quinze premiers n'ont jamais été aussi proches à l'arrivée. Nous allons maintenant nous diriger vers une piste qui propose d'autres défis et nous sommes déterminés à poursuivre ce bon début de saison. »



Tim Walpole – tim.walpole@motocom.co.uk – Téléphone: +44.7976.397.265
Alessandro Barlozzi – alessandro.barlozzi@michelin.com – Téléphone: +33.6.42.23.55.93