

# MAG

2018 MICHELIN MotoGP™



OFFICIAL MotoGP™ CLASS TYRE



# TRIO INFERNAL



# SOMMAIRE

3 - EDIT'EAU

4 - QUAND SILVERSTONE  
PREND L'EAU

5 - LE BEL ÉTÉ DE DUCATI

6 - LE DÉVELOPPEMENT  
CONTINUE

7 - MARQUEZ PASSE  
LA BARRÉ DES 100

8 - L'USURE, ENNEMIE  
DE LA PERFORMANCE

9 - UN CIRCUIT, UNE  
CONTRAINTE. SPIELBERG

10 - UN PILOTE|DES MICHELIN.  
HAFIZH SYARHIN

11 - UN PILOTE|UN TECHNICIEN.  
VIÑALES|RODRIGUEZ

12 - PNEUS PLUIE.  
TOUS ASYMÉTRIQUES

13 - UN LEADER  
EN CONTRÔLE

14 - CALENDRIER  
& CLASSEMENT



## *EDIT'EAU*

Pour ce cinquième opus de la saison 2018, nous aurions dû vous rendre compte de trois GP. Hélas, vous n'en aurez que deux car le dernier, celui de Silverstone, a été annulé pour cause de trombes d'eau. Sur un circuit pourtant habitué aux intempéries, avouez que c'est un comble mais c'est ainsi. Les deux GP précédents se sont eux déroulés sur le sec et ont vu les Ducati officielles particulièrement en verve puisque leurs deux pilotes ont empoché chacun une victoire et un podium, accompagnant à chaque fois ce diable de Marc Marquez sur "la boîte". Depuis quelques temps, ce trio infernal semble avoir pris momentanément le pas sur le peloton, Márquez possédant toujours une belle avance au championnat.



# QUAND SILVERSTONE PREND L'EAU

L'ensemble des courses d'un Grand Prix annulé, on n'avait pas vu cela depuis 1980. Cette année-là, en Autriche, la neige avait contraint les organisateurs à renoncer à leur programme. Fin août, c'est le promoteur du Grand Prix de Grande-Bretagne qui a dû rendre les armes à cause de la pluie. Ou plus exactement à cause de problèmes liés à la récente réfection du circuit de Silverstone, l'eau stagnant dans des cuvettes à l'entrée de plusieurs virages. Les tentatives de drainage effectuées dans la nuit de samedi à dimanche n'ont malheureusement rien changé, et l'énorme dépression qui a traversé l'Angleterre durant la journée du 26 août a eu raison du Grand Prix de Grande-Bretagne. Au grand dam des pilotes et des spectateurs qui ont courageusement espéré tout au long de la journée une accalmie de la pluie. Accablé par ce fiasco, Stuart Pringle, le patron du circuit britannique, a promis que la vérité serait faite et que chacun aurait à assumer ses responsabilités. En attendant, pour que Silverstone puisse encore accueillir l'an prochain une manche du championnat MotoGP™, d'importants travaux vont devoir être entrepris pour redonner au circuit britannique le lustre qu'exige sa renommée.



Le mois d'août aura encore été très doux pour l'équipe Ducati. A Brno, Andrea Dovizioso s'est offert la victoire après s'être élancé de la pole position. Le week-end suivant, le pilote italien montait à nouveau sur le podium en se classant troisième. Jorge Lorenzo a fait tout aussi bien. Deuxième en République Tchèque, le triple champion du monde MotoGP™ a remporté sur le circuit de Spielberg sa troisième victoire au guidon de la Desmosedici au terme d'un superbe duel avec Marc Márquez. Et nul doute que sans l'annulation des courses à Silverstone, les deux pilotes de Gigi Dall'Igna auraient pu remettre ça au Grand Prix de Grande-Bretagne, Lorenzo y ayant signé la pole devant Dovizioso. *«On progresse depuis le printemps,»* estime l'Italien. *«La moto fonctionne mieux, elle est plus homogène, et puis n'oublions pas que les circuits sur lesquels nous venons de courir nous sont favorables par nature. Nous verrons mieux où nous en sommes sur les prochaines courses.»*

# LE BEL ÉTÉ DE DUCATI



Avec des journées de tests réglementairement limitées, l'efficacité doit être de mise pour développer de nouveaux produits. Cette année, les techniciens Michelin ont pour mission de faire évoluer le pneu avant pour 2019.

«A Montmelo, après le GP de Catalogne, nous avons fait essayer aux pilotes un nouveau profil qui avait beaucoup plu,» explique Piero Taramasso. «A Brno, nous leur avons fait essayer un nouveau pneu en associant à ce profil une construction différente, notre objectif demeurant d'améliorer la mise sur l'angle et la phase d'entrée en virage. La plupart des pilotes a estimé que ce pneu offrait plus de grip mais qu'il était aussi plus difficile à exploiter.

Certains pouvant rencontrer des petits soucis de feeling ou de vibrations. Nous allons maintenant devoir analyser tout ça pour comprendre s'il s'agit de réglages de moto inadaptés à la rigidité de notre nouvelle structure, ou bien si nous avons été un peu trop radicaux dans notre approche.

Quoi qu'il en soit nous avons déjà prévu des modifications pour la prochaine séance de travail qui aura lieu à Valence en toute fin de saison.»

## LE DÉVELOPPEMENT CONTINUE



# MÁRQUEZ PASSE LA BARRRE DES 100



C'est en République Tchèque que Marc Márquez aura disputé sa centième course en MotoGP™, devenant ainsi à 25 ans et 169 jours le deuxième plus jeune pilote à passer ce cap après John Hopkins. Vainqueur à 40 reprises sur ses 100 départs en classe reine, Marc s'est imposé 29 fois en étant parti de la pole position. Par ailleurs à son actif : 4 titres mondiaux, 71 podiums et 1715 points inscrits. Pour autant, le pilote Honda est loin d'avoir fait aussi bien que Valentino Rossi qui, après cent GP et à l'âge de 27 ans et 73 jours, comptait 5 titres de champion du monde, 54 victoires, 82 podiums, 30 pole positions et avait engrangé 1957 points.

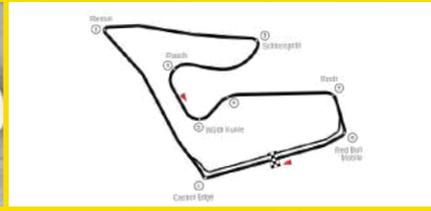


## L'USURE, ENNEMIE DE LA PERFORMANCE

Le pneu idéal serait un pneu qui ne s'use pas. Malheureusement, le pneu idéal n'existe pas. L'usure est liée au patinage de la moto à l'accélération en sortie de courbe. Les motos disposent d'un Traction Control permettant de limiter le patinage et donc l'usure. Autre conséquence de cette usure le diamètre de la roue diminue et modifie les réglages initiaux de géométrie et donc le comportement de la moto. D'où l'obligation de trouver les meilleurs réglages et de changer de mapping en course pour préserver l'efficacité durant les derniers tours. A l'arrivée d'un Grand Prix, un pneu arrière peut avoir perdu pratiquement dix pour cent de son poids initial.



*UN CIRCUIT, UNE CONTRAINTE*



## **REDBULL RING - SPIELBERG**

Des trois circuits sur lesquels ont couru au mois d'août les pilotes MotoGP™, la piste de Spielberg, en Autriche, est sans nul doute la plus compliquée pour les manufacturiers de pneumatiques. «*La configuration du tracé est très particulière*» souligne Piero Taramasso. «*On a tout d'abord deux longues lignes droites où le pneu arrière encaisse de grosses charges qui engendrent énormément de température. Cela nous oblige à utiliser une construction de pneu unique et dédiée à ce tracé pour contrôler cette température. Par ailleurs, le tracé de Spielberg est très asymétrique puisqu'il y a sept virages à droite pour seulement deux à gauche. Avec plusieurs gros freinages, les contraintes sont également fortes sur le pneu avant. Et comme le grip du revêtement est moyen, les pilotes ont vite tendance à bloquer la roue avant au freinage.*» Tout cela fait du circuit Autrichien un terrain de jeu très complexe pour les techniciens Michelin.



UN PILOTE, DES MICHELIN



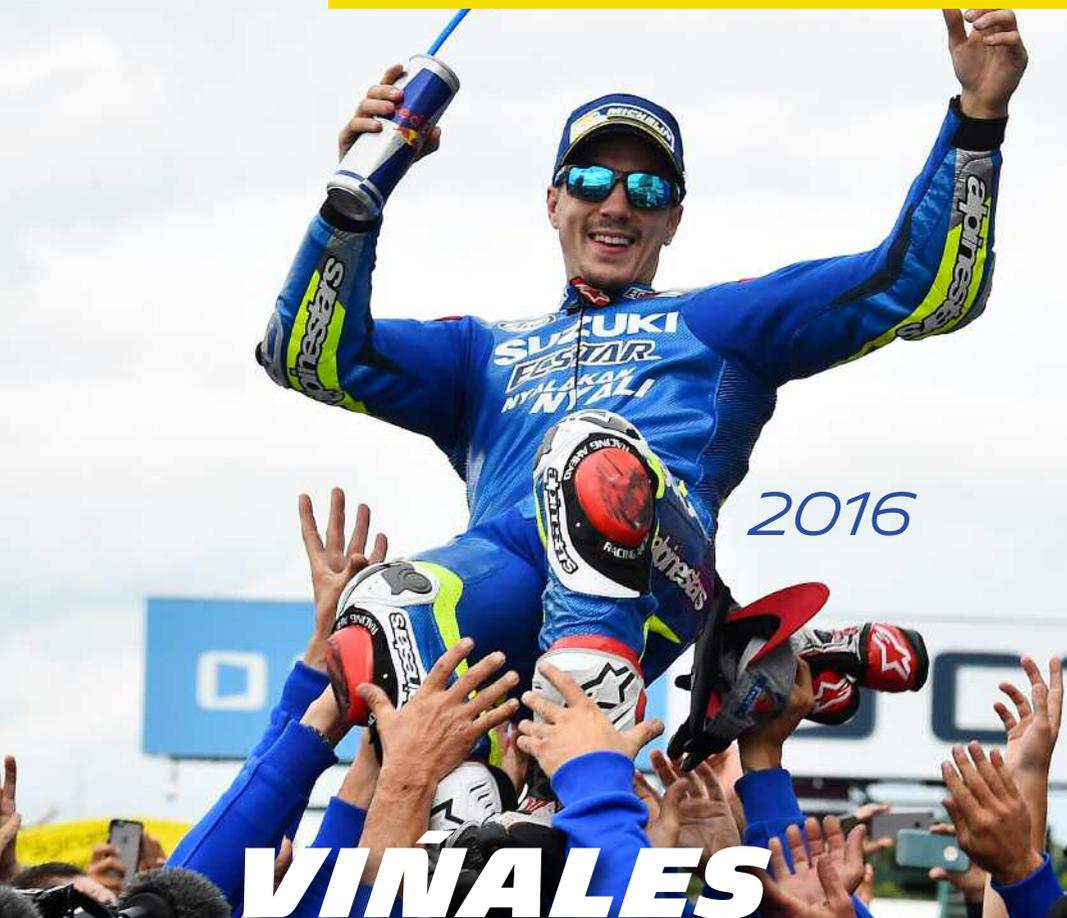
HAFIZH  
SYARHIN

## **“RECULER SES PROPRES LIMITES”**

Débutant cette année en MotoGP™, Hafizh Syarhin est encore loin d'avoir pris la mesure des pneus Michelin. «*Je suis toujours en phase de découverte et d'apprentissage*» estime le pilote de l'équipe Yamaha Tech 3. «*Leurs caractéristiques sont très différentes de celles des gommes que j'utilisais en Moto2. Le plus compliqué pour moi, c'est d'appréhender l'avant. Il faut reculer ses propres limites pour commencer à les cerner. D'autant plus que la Yamaha est une moto qui a un bon train avant. C'est son point fort et il faut savoir en profiter pour aller vite.*» Nicolas Goyon,

chef mécanicien du pilote malaisien aujourd'hui en lice pour le titre du “Rookie of the Year” en convient : «*Hafizh n'a pas encore bien compris le fonctionnement du pneu avant. Il s'est rapidement adapté au très bon grip de l'arrière, mais il n'exploite pas encore suffisamment l'avant pour pouvoir comparer au mieux les différentes options dont nous disposons dans notre allocation. C'est vrai pour les slicks comme pour les pneus pluie dont il est encore loin de tirer tout le potentiel.*»

UN PILOTE, UN TECHNICIEN



**VINALES**

Il n'oubliera jamais les étoiles qui brillaient alors dans les yeux de Maverick Viñales. «C'était en 2016,» se souvient Richard Rodrigues, technicien Michelin rattaché à l'équipe Suzuki Ecstar. «A l'arrivée de la course, Maverick a enlevé son casque... Je revois encore son regard illuminé... Il respirait le bonheur après s'être bagarré du premier au dernier tour. Le résultat ne comptait pas à ce moment-là, juste le plaisir qu'il venait de prendre sur sa moto en attaquant comme un fou.» S'il n'a travaillé qu'une saison avec Viñales, aujourd'hui pilote Yamaha, Richard a gardé des souvenirs pré-



**RODRIGUES**

gnants de sa collaboration avec le pilote espagnol. «Nous avons une relation de confiance,» raconte le technicien Michelin. «Avec lui, je savais où je pouvais aller. Maverick est un pilote qui donne de bonnes infos, avec beaucoup de détails, mais c'est aussi un pilote à l'écoute. Le jour de sa victoire à Silverstone, je lui avais conseillé le pneu medium que peu de pilotes avaient choisi d'utiliser en course. Il m'a écouté et il a gagné son premier Grand Prix en MotoGP™. Il m'avait d'ailleurs remercié en conférence de presse, ce qui m'avait évidemment touché.»



# TOUS ASYMÉTRIQUES

Nouveauté cette saison, tous les pneus pluie arrières Michelin sont désormais asymétriques. «Jusqu'à présent, nous ne les utilisons que sur certains circuits," note Piero Tarasso. "Ils composent désormais la totalité de notre allocation, que ce soit en extra-tendre, en tendre ou en medium.» Sous la pluie, les avantages d'un pneu asymétrique sont cruciaux.

«En fonction du tracé, on sera plus tendre du côté droit ou du côté gauche," poursuit le manager MotoGP™ Michelin. "Cela permet au pilote d'être en confiance dès le premier tour grâce à une meilleure mise en régime, ce qui sur le mouillé est fondamental.»



## UN LEADER EN CONTRÔLE

Face à des Ducati en pleine forme en République Tchèque comme en Autriche, Marc Márquez et sa Honda ont sagement fait le dos rond. Plutôt que de tenter le diable, le leader du championnat a su se contenter d'une deuxième et d'une troisième place. Confidences : «Je le répète depuis le début de la saison : pour décrocher le titre, il faut être capable de gagner quand c'est possible et de se contenter de prendre des points quand la victoire n'est pas à notre portée. Les Ducati marchent très fort depuis quelque temps, mais ce que je vois c'est que j'ai augmenté mon avance au championnat sur Rossi qui est toujours deuxième au classe-

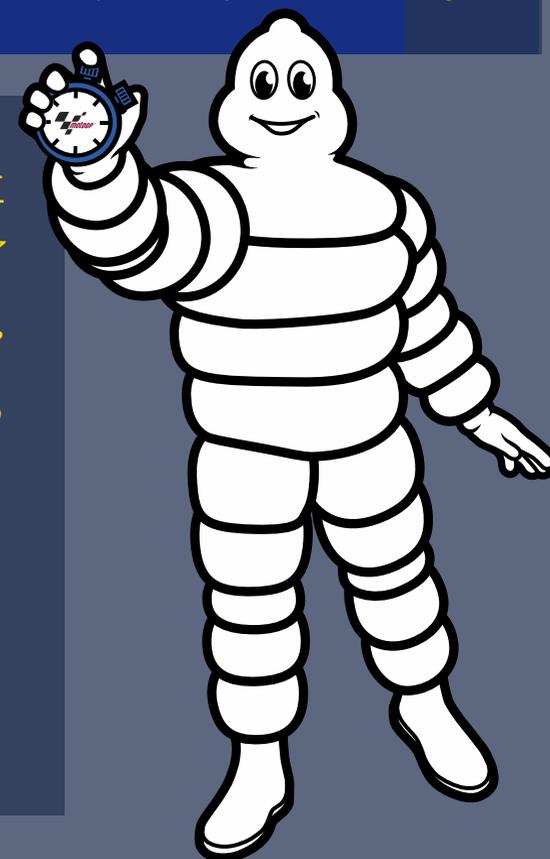
ment.» Pas question toutefois de se voir déjà champion, même si à ce rythme là Márquez pourrait décrocher une nouvelle couronne dès le Grand Prix de Thaïlande. «Il reste encore pas mal de courses au programme et il peut y avoir des circonstances et des situations qui ne seront pas en ma faveur,» souligne le quadruple champion du monde MotoGP™. «Penser que ce titre est d'ores et déjà dans la poche serait le meilleur moyen de le laisser échapper. Je dois continuer à faire ce que j'ai fait jusqu'à présent : attaquer quand je le peux en gardant la même mentalité.»

# CALENDRIER - CLASSEMENT



## CLASSEMENT 2018

1 - MARQUEZ (HONDA).....	201
2 - ROSSI (YAMAHA).....	142
3 - LORENZO (DUCATI).....	130
4 - DOVIZIOSO (DUCATI).....	129
5 - VIÑALES (YAMAHA).....	113
6 - PETRUCCI (DUCATI).....	105
7 - ZARCO (YAMAHA).....	104
...	



	DATE	GRAND PRIX	CIRCUIT	
		<i>PRE-SEASON</i>	<i>SEPANG, BURIRAM, LOSAIL</i>	<i>MAG 16</i>
1	18/03	QATAR	LOSAIL INTERNATIONAL	
2	08/04	ARGENTINA	TERMAS DE RÍO HONDO	<i>MAG 17</i>
3	22/04	USA	CIRCUIT OF THE AMERICAS	
4	06/05	SPAIN	CIRCUITO DE JEREZ	
5	20/05	FRANCE	LE MANS	<i>MAG 18</i>
6	03/06	ITALY	MUGELLO	
7	17/06	CATALUNYA	BARCELONA-CATALUNYA	<i>MAG 19</i>
8	01/07	NETHERLANDS	TT CIRCUIT ASSEN	
9	15/07	GERMANY	SACHSENRING	
10	05/08	<i>CZECH REPUBLIC</i>	<i>AUTOMOTODROM BRNO</i>	
11	12/08	<i>AUSTRIA</i>	<i>RED-BULL RING</i>	<i>MAG 20</i>
12	26/08	<i>GREAT BRITAIN</i>	<i>SILVERSTONE</i>	
13	09/09	SAN MARINO	MISANO	
14	23/09	ARAGÓN	MOTORLAND ARAGÓN	<i>MAG 21</i>
15	07/10	THAILAND	CHANG INTERNATIONAL	
16	21/10	JAPAN	TWIN RING MOTEGI	
17	28/10	AUSTRALIA	PHILLIP ISLAND	<i>MAG 22</i>
18	04/11	MALAYSIA	SEPANG INTERNATIONAL	
19	18/11	VALENCIA	CIRCUITO RICARDO TORMO	<i>MAG 23</i>