

MICHELIN PRÊT POUR LE COURT DÉPLACEMENT JUSQU'AU RING

C'est un très court déplacement entre la République Tchèque et l'Autriche qui attend Michelin pour la 11^e manche du Championnat du monde MotoGP™, le Motorrad Grand Prix von Österreich, programmée seulement sept jours après la course tchèque.

Michelin arrive au Red Bull Ring, à Spielberg (Autriche), parfaitement préparé pour l'un des circuits les plus atypiques et exigeants de la saison. Le tracé long de 4,318 km comprend seulement deux virages à gauche, ainsi qu'une légère courbe très rapide dans la même direction, contre sept virages à droite très éprouvants pour ce côté-là du pneu. Le profil rapide de la piste – c'est la moyenne la plus élevée sur un tour dans le calendrier MotoGP – et l'abrasivité importante de l'asphalte font de ce circuit un véritable challenge pour le pneumatique.

Ce circuit étant particulièrement exigeant pour le pneu arrière, Michelin a sélectionné des MICHELIN Power Slicks asymétriques en gommes soft, medium et hard, tous avec un côté droit plus dur pour supporter les fortes charges à droite, et une construction spécialement conçue pour les hautes températures induites par le tracé. Les projecteurs sont braqués sur le pneu arrière pour être rapide et constant au Red Bull Ring, mais l'avant joue aussi un rôle déterminant. Les pneus avant sont disponibles en soft, medium et hard en version symétrique, et sont conçus pour offrir une excellente capacité de freinage et de « turning » en osmose avec le comportement du pneu arrière.

Situé dans la région montagneuse de Styrie, en Autriche, le Red Bull Ring est l'un des plus pittoresques du monde. La piste est difficile, mais la météo peut elle aussi être un vrai challenge avec des températures de piste pouvant atteindre 50°C un jour, et de la pluie et du vent le lendemain. Michelin doit être paré à toutes les conditions. Les MICHELIN Power Rain sont disponibles en soft et medium, les avant étant symétriques et les arrières asymétriques avec un côté droit renforcé comme les slicks.

Michelin et les acteurs du MotoGP prendront la piste vendredi pour deux séances d'essais libres, suivies par une autre session d'essais et les qualifications prévues samedi. La 11^e manche du championnat s'élancera à 14h00 heure locale dimanche 12 août, pour une course longue de 28 tours.

Piero Taramasso – Manager Deux-roues, Michelin Motorsport :

« C'est l'une des pistes qui engendre le plus de thermique dans les pneus. C'est le circuit le plus rapide qui demande une approche différente dans la conception des pneus. On utilise une carcasse conçue pour contrôler les températures élevées, ce qui évite toute surchauffe et permet d'offrir une performance optimale sur la durée de la course. Nos bons résultats au Red Bull Ring prouvent que cette construction fonctionne bien et nous sommes convaincus d'offrir tout ce dont les pilotes et les teams ont besoin sur ce circuit. Nos gommes sont conçues en fonction de l'abrasivité de la piste et lors de nos deux précédentes visites à Spielberg, nous avons été satisfaits du comportement des pneus pendant toute la course. On est donc confiants pour cette année et nous espérons vivre une aussi belle course qu'en 2017. »



Tim Walpole – tim.walpole@motocom.co.uk – Téléphone: +44.7976.397.265

Alessandro Barlozzi – alessandro.barlozzi@michelin.com – Téléphone: +33.6.42.23.55.93