

RACECARD

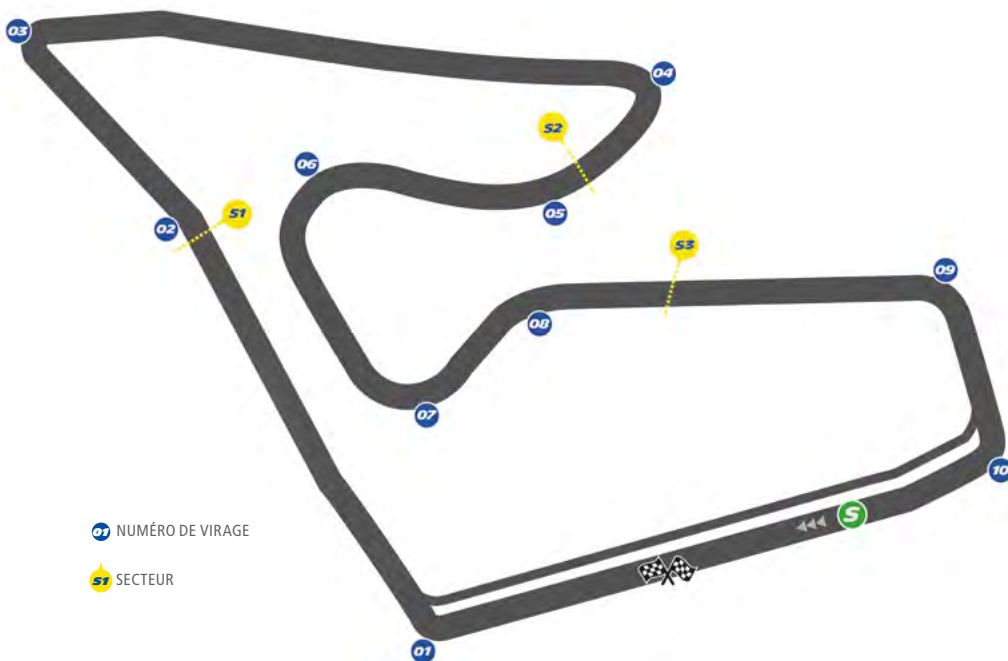
2018 MICHELIN MotoGP™



11
EYETIME MOTORRAD
GRAND PRIX VON
ÖSTERREICH

10»12
AOÛT 2018

RED BULL RING SPIELBERG
AUSTRIA

PROGRAMME

ESSAIS LIBRES VENDREDI 10 AOÛT		
09:00 - 09:40	Moto3	FP1
09:55 - 10:40	MotoGP	FP1
10:55 - 11:40	Moto2	FP1
13:10 - 13:50	Moto3	FP2
14:05 - 14:50	MotoGP	FP2
15:05 - 15:50	Moto2	FP2

QUALIFICATIONS SAMEDI 11 AOÛT		
09:00 - 09:40	Moto3	FP3
09:55 - 10:40	MotoGP	FP3
10:55 - 11:40	Moto2	FP3
12:35 - 13:15	Moto3	QP
13:30 - 14:00	MotoGP	FP4
14:10 - 14:25	MotoGP	QP1
14:35 - 14:50	MotoGP	QP2
15:05 - 15:50	Moto2	QP

COURSE DIMANCHE 12 AOÛT		
8:40 - 9:00	Moto3	WUP
9:10 - 9:30	Moto2	WUP
9:40 - 10:00	MotoGP	WUP
11:00	Moto3	COU
12:20	Moto2	COU
14:00	MotoGP	COU

LONGUEUR	LARGEUR	VIRAGE À DROITE	VIRAGE À GAUCHE	+ LONGUE LIGNE DROITE	NOMBRE DE TOURS	DISTANCE À PARCOURIR
4,318 KM	13 M	7	3	626 M	28	120,9 KM

LES RECORDS

Record du Tour

Andrea Iannone (Ducati, 2016) :
 1m23.142s



Record du tour en course

Johann Zarco (Yamaha, 2017) :
 1m24.312s



Durée de la course

Andrea Dovizioso (Ducati, 2017) :
 39m43.323s



2017

Durée de la course
 39m43.323s

Podium

- 1 A. Dovizioso (Ducati)
- 2 M. Márquez (Honda)
- 3 D. Pedrosa (Honda)



Pole

M. Márquez (Honda) :
 1m23.235s

HORAIRES CIRCUIT (GMT +2) - SOURCE : motogp.com - INFORMATIONS SUSCEPTIBLES D'ÊTRE MODIFIÉES



RÉGLEMENTATION PNEUMATIQUE 2018

Allocation totale
par course :

22
PNEUS "SLICK"

10 Pneus « slick » avant :

- ✓ Maximum de 5 gommes spécification A
- ✓ Maximum de 5 gommes spécification B
- ✓ Maximum de 5 gommes spécification C

12 pneus « slick » arrière :

- ✓ Maximum de 6 gommes spécification A*
- ✓ Maximum de 5 gommes spécification B
- ✓ Maximum de 4 gommes spécification C

* les pilotes participant à la fois à la Q1 et Q2 (maximum 2 pilotes) se verront attribuer un pneu slick arrière supplémentaire de la spécification A (niveau de grip le plus élevé) et un pneu slick avant de leur choix après la Q2. Ces deux pilotes bénéficieront donc au maximum de 7 pneus arrière de la spécification A et de 6 pneus avant de la spécification choisie.

Dans le cas où la Q1 et la Q2 sont déclarées « Wet » par la direction de course, les pneus supplémentaires seront des pneus pluie. Dans le cas où les conditions seront différentes entre la Q1 et la Q2, aucun pneu supplémentaire ne sera accordé.

11
PNEUS "PLUIE"

5 pneus avant :

- ✓ Maximum de 3 gommes spécification A
- ✓ Maximum de 3 gommes spécification B
- > 3A + 2B, ou 2A + 3B

6 pneus arrière :

- ✓ Maximum de 4 gommes spécification A
- ✓ Maximum de 3 gommes spécification B
- > 4A + 2B, ou 3A + 3B

Dans le cas où quatre des cinq séances suivantes, essais libres 1, 2, 3, 4 et une des séances qualificatives, sont déclarées « wet », un train de pneus « pluie » supplémentaire sera attribué à chaque pilote. La nouvelle allocation est alors composée de

- ✓ 6 pneus pluie avant, 3 spécification A + 3 spécification B
- ✓ 7 pneus pluie arrière, 4 spécification A + 3 spécification B



PIERO TARAMASSO,
Manager Deux-roues, Michelin Motorsport

C'est l'une des pistes qui engendre le plus de thermique dans les pneus. C'est le circuit le plus rapide qui demande une approche différente dans la conception des pneus. On utilise une carcasse conçue pour contrôler les températures élevées, ce qui évite toute surchauffe et permet d'offrir une performance optimale sur la durée de la course. Nos bons résultats au Red Bull Ring prouvent que cette construction fonctionne bien et nous sommes convaincus d'offrir tout ce

dont les pilotes et les teams ont besoin sur ce circuit. Nos gommes sont conçues en fonction de l'abrasivité de la piste et lors de nos deux précédentes visites à Spielberg, nous avons été satisfaits du comportement des pneus pendant toute la course. On est donc confiants pour cette année et nous espérons vivre une aussi belle course qu'en 2017.



CLASSEMENT PILOTES

PAYS				QAT	ARG	USA	ESP	FRA	ITA	ESP	NED	DEU	CZE	AUT	GBR	SMR	ESP	THA	JPN	AUS	MYS	ESP		
				Losail 18/03	Rio Hondo 08/04	Austin 22/04	Jerez 06/05	Le Mans 20/05	Mugello 03/06	Catalunya 17/06	Assen 01/07	Sachsenring 15/07	Brno 05/08	Spielberg 12/08	Silverstone 26/08	Misano 09/09	Aragon 23/09	Chang 07/10	Motegi 21/10	Phillip Island 28/10	Sepang 04/11	Torres 18/11		
CLASSEMENT PILOTES				Points	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	
				Victories	Podium																			
1	Marc Marquez #93	5	8	181	20	0	25	25	25	0	20	25	25	16										
2	Valentino Rossi #46		5	132	16	0	13	11	16	16	16	11	20	13										
3	Andrea Dovizioso #4	2	3	113	25	10	11	DNF	DNF	20	DNF	13	9	25										
4	Maverick Vinales #25		3	109	10	11	20	9	9	8	10	16	16	DNF										
5	Jorge Lorenzo #99	2	3	105	DNF	1	5	DNF	10	25	25	9	10	20										
6	Johann Zarco #5		2	97	8	20	10	20	DNF	6	9	8	7	9										
7	Daniilo Petrucci #9		1	94	11	6	4	13	20	9	8	DNF	13	10										
8	Cal Crutchlow #35	1	1	90	13	25	0	DNF	8	10	13	10	DNF	11										
9	Andrea Iannone #29		2	81	7	8	16	16	DNF	13	6	5	4	6										
10	Jack Miller #43			61	6	13	7	10	13	DNF	DNF	6	2	4										
11	Alex Rins #42		2	58	DNF	16	DNF	DNF	6	11	DNF	20	DNF	5										
12	Dani Pedrosa #26			57	9	DNF	9	DNF	11	DNF	11	1	8	8										
13	Alvaro Bautista #19			51	3	0	1	8	DNF	7	7	7	11	7										
14	Pol Espargaro #44			32	DNF	5	3	5	5	5	5	4	DNF	DNS										
15	Tito Rabat #53			30	5	9	8	2	DNF	3	DNF	0	3	DNF										
16	Hafizh Syahrin #55			24	2	7	DNF	0	4	4	DNF	0	5	2										
17	Franco Morbidelli #21			21	4	2	0	7	3	1	2	DNS	DNS	2										
18	Aleix Espargaro #41			17	0	DNF	6	DNF	7	DNF	DNF	3	DNS	1										
19	Bradley Smith #38			13	0	DNF	0	3	2	2	DNF	0	6	DNF										
20	Scott Redding #45			12	0	4	0	1	DNF	DNF	4	2	1	DNF										
21	Takaaki Nakagami #30			10	0	3	2	4	1	0	DNF	0	DNF	0										
22	Mika Kallio #36			6	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0										
23	Karel Abraham #17			4	1	0	DNF	0	0	DNF	3	DNF	0	0										
24	Thomas Luthi #12			0	0	0	0	DNF	0	DNF	DNF	0	0	0										
25	Xavier Simeon #10			0	0	0	0	0	0	0	DNF	DNF	0	0										
26	Stefan Bradl #6			0	-	-	-	-	-	-	-	-	0	DNF										
27	Sylvain Guintoli #50			0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0										

1^{er} 25 pts
2^e 20 pts
3^e 16 pts

4^e 13 pts
5^e 11 pts
6^e 10 pts

7^e 9 pts
8^e 8 pts
9^e 7 pts

10^e 6 pts
11^e 5 pts
12^e 4 pts

13^e 3 pts
14^e 2 pts
15^e 1 pt

DNF: Did Not Finish
DNS: Did Not Start



LES CHIFFRES CLÉS

15000

Le nombre de kilomètres parcourus par un pilote sur une saison (course + essais)

22

Le nombre de pneus slick maximum autorisés par pilote sur un week-end de course (Essais libres, qualifications, warm-up et course)

1400

Le nombre de pneus acheminés sur chaque Grand Prix

120°C

La température de fonctionnement d'un slick arrière

100°C

La température de fonctionnement d'un slick avant

LES MOTOS :

CYLINDRÉE :

1000 CM³

4 temps

PUISSANCE :

240 chevaux

POIDS :

157 KG

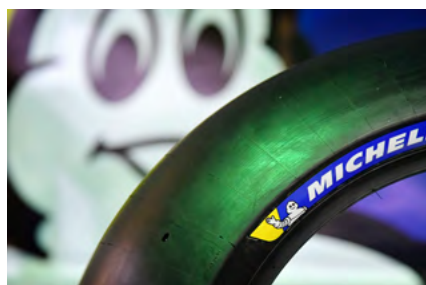
CAPACITÉ MAXI DU RÉSERVOIR D'ESSENCE :

22 LITRES



LES SAVIEZ-VOUS ?

Tous les pneumatiques MotoGP™ de Michelin sont fabriqués à Clermont-Ferrand, en France. Ils sont transportés dans des contai-



ners ou des camions spécialement adaptés. Les remorques peuvent embarquer 800 pneumatiques rangés dans des hamacs qui les préservent des déformations.

CAPTEURS DE PRESSIONS

Les capteurs de pressions pour surveiller la pression et la température des pneus sont obligatoires dans la catégorie MotoGP™ depuis le Grand Prix d'Italie (Mugello) 2016.



DÉTECTION AUTOMATIQUE DES TYPES DE PNEUS

En collaboration avec Michelin et les constructeurs de la catégorie MotoGP™, un nouveau système est implémenté depuis la saison 2017 afin de permettre la détection automatique des pneus utilisés par les pilotes dans le but de communiquer cette information aux pilotes et aux teams mais aussi aux diffuseurs TV.

La détection des pneus se fait par technologie sans fil. L'information passe par le boîtier électronique de la moto et est transmise au système de chronométrage.





GAMME MICHELIN MotoGP™ **SAISON 2018**

MICHELIN POWER SLICK

AVANT
12/60 - 17



SOFT

MEDIUM

HARD

ARRIÈRE
20/69 - 17



MICHELIN POWER RAIN

AVANT
12/60 - 17



EXTRA SOFT

SOFT

MEDIUM

ARRIÈRE
20/69 - 17

