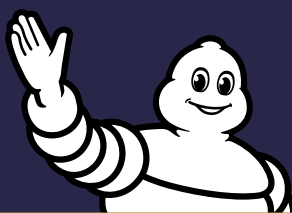


*MANUAL DE USO*

***KIT MICHELIN  
TRACK CONNECT  
MOTORSPORT***



***MICHELIN***

**ESTE MANUAL ESTÁ DESTINADO  
A AYUDARLE EN EL USO DEL KIT  
MICHELIN TRACK CONNECT MOTORSPORT Y  
SU APLICACIÓN MICHELIN TRACK CONNECT  
MODO MOTORSPORT.**

Usted ha adquirido del Kit MICHELIN Track Connect Motorsport. Le indicamos en 10 etapas cómo utilizarlo:

- 1. Descargue** la aplicación MICHELIN Track Connect y cree su cuenta  
Disponible gratis desde su teléfono (en AppStore o PlayStore)
- 2. Compre neumáticos conectables de la gama competición de rally Michelin**  
Consulte con su distribuidor: [www.michelinmotorsport.com/Dealers](http://www.michelinmotorsport.com/Dealers)
- 3. Instale el receptor en el vehículo o asegúrese** de que esté bien instalado si ya viene de fábrica. (página 5)
- 4. Instale** los sensores en el neumático  
Siga las instrucciones de instalación de los sensores. (página 5)
- 5. Agregue** su vehículo a la aplicación  
Ver la etapa de creación su vehículo. (página 9)
- 6. Conecte** su receptor  
Sincronice su teléfono y su receptor. (página 9)
- 7. Prepare** su sesión de rodaje  
Empareje sus sensores con su teléfono, ajuste sus parámetros. (página 12)
- 8. Empiece** a rodar  
Registre su sesión de rodaje. (página 13)
- 9. Analice** su sesión  
Consulte los datos de su sesión. (página 16)
- 10. Consulte** su historial  
Analice y reproduzca sus sesiones cuando quiera. (página 17)

## ÍNDICE

<b>1. KIT MICHELIN TRACK CONNECT MOTORSPORT</b>	<b>4</b>
1.1. CONTENIDO DEL KIT	4
1.2. DESCRIPCIÓN DEL KIT	4
1.3. CARACTERÍSTICAS DEL KIT	4
1.4. SIGNIFICADO DE SÍMBOLOS	4
<hr/>	
<b>2. INSTALACIÓN DEL KIT MICHELIN TRACK CONNECT MOTORSPORT</b>	<b>5</b>
2.1. INSTALACIÓN DEL RECEPTOR	5
2.2. COMPRAR NEUMÁTICOS CONECTABLES MICHELIN	5
2.3. PRECAUCIONES A TENER EN CUENTA DURANTE LA INSTALACIÓN, USO Y MANTENIMIENTO	5
2.4. INSTALACIÓN DE LOS SENSORES	6
2.5. DESCARGAR LA APLICACIÓN MICHELIN TRACK CONNECT	7
<hr/>	
<b>3. APP MICHELIN TRACK CONNECT MODO MOTORSPORT</b>	<b>7</b>
3.1. PRIMERA CONEXIÓN	7
3.2. MI GARAJE	9
3.2.1. CONFIGURAR UN VEHÍCULO	9
3.2.3. SOLICITAR LA INCORPORACIÓN DE UN VEHÍCULO NO INCLUIDO EN LA LISTA	11
3.3. EMPEZAR A RODAR «CONECTADO»	11
3.3.1. USO EN RALLY	11
3.3.1.1. ANTES DE RODAR	12
3.3.1.2. DURANTE EL RODAJE EN MODO “ROAD”	12
3.3.1.3. DURANTE EL RODAJE EN MODO “STAGE”	14
3.4. CONSULTAR MI HISTORIAL	15
3.4.1. RESUMEN DE MI RUN	15
3.4.2. MI HISTORIAL	15
3.4.3. REVISAR MI RUN	16
3.5. MI PERFIL	18

# 1. **KIT MICHELIN TRACK CONNECT MOTORSPORT**

## 1.1. CONTENIDO DEL KIT

El kit incluye todos los elementos necesarios para **conectar sus neumáticos conectables de rally MICHELIN a su smartphone**. Este kit contiene:

- **Un receptor y su cable de alimentación** para su instalación, o ya instalados por el fabricante en su vehículo. Este receptor transmite datos entre sus neumáticos y su smartphone.
- **4 sensores** para instalar en sus neumáticos, cada uno con una etiqueta adhesiva para pegar directamente en la llanta correspondiente y poder posicionar los neumáticos en la aplicación.

### **IMPORTANTE**

Para utilizar el kit MICHELIN Track Connect Motorsport, debe descargar la aplicación **MICHELIN Track Connect**, disponible en el «store» de su teléfono (AppStore, PlayStore).

## 1.2. DESCRIPCIÓN DEL KIT

Un receptor TPMS instalado en los vehículos para comprobar la temperatura interior y la presión de los neumáticos y asesorar al piloto sobre cómo adaptar la presión durante una carrera.

El dispositivo recibe señales en 433MHz y transmite datos en 2.4GHz a un smartphone.

## 1.3. CARACTERÍSTICAS DEL RECEPTOR

<b>Nombre del producto</b>	MTC-V1 MOTORSPORT
<b>Entradas</b>	5V / I <sub>max</sub> =400mA
<b>Condiciones de uso</b> (temperatura)	-20°C a +55°C
<b>Estanqueidad</b>	IP20
<b>Características técnicas</b>	
Frecuencia RF recepción	Bande ISM <b>433,92</b> MHz
Frecuencia / Potencia	<b>2,48</b> GHz +4 dBm
<b>Características físicas</b>	
Dimensiones	<b>78 (L) x 78 (A) x 20 (h)</b> mm
Conexión	<b>USB</b>
Color	<b>Negro</b>

## 1.4. SIGNIFICADO DE SÍMBOLOS



Contenedor de basura tachado: el dispositivo no debe desecharse con los residuos domésticos. Debe reciclarse.



Corriente continua



El producto cumple con los requisitos de la UE

# 2. **INSTALACIÓN DEL KIT MICHELIN TRACK CONNECT MOTORSPORT**

Para garantizar el correcto funcionamiento del kit MICHELIN Track Connect Motorsport, es necesario:

- Comprobar que el receptor esté instalado correctamente en el vehículo
- Estar provisto de 4 neumáticos de rally MICHELIN conectables
- Instalar los sensores en los neumáticos y emparejarlos con su smartphone
- Descargar la aplicación MICHELIN Track Connect

## 2.1. INSTALACIÓN DEL RECEPTOR

Se pide al usuario o al fabricante que coloque la unidad receptora en el **centro del vehículo, en debajo de los dos asientos**. Esta posición optimiza la recepción de las señales emitidas por los cuatro sensores.

## 2.2. COMPRAR NEUMÁTICOS CONECTABLES MICHELIN

Michelin ha desarrollado neumáticos conectables que tienen instalado un contenedor. Este contenedor puede albergar un sensor.

Para comprar neumáticos conectables, contacte con su distribuidor Michelin Motorsport:

[WWW.MICHELINMOTORSPORT.COM/DEALERS](http://WWW.MICHELINMOTORSPORT.COM/DEALERS)

## 2.3. PRECAUCIONES A TENER EN CUENTA DURANTE LA INSTALACIÓN, USO Y MANTENIMIENTO

- Los elementos del kit que se instalan en el habitáculo del vehículo deben utilizarse a temperaturas entre -20°C / -4°F y +55°C / +131°F.
- No coloque nunca una llama, como una vela encendida, sobre los elementos del kit.
- No deje expuesto el receptor del **MICHELIN TRACK CONNECT** al sol.
- No utilice este dispositivo en la cercanía de sustancias líquidas.
- El convertidor USB y el receptor son conformes a la protección IP20. No son estancos, por lo que deben mantenerse al abrigo de toda fuente de humedad. Límpielos únicamente con un trapo seco.
- Si penetra arena, polvo o agua en el kit **MICHELIN TRACK CONNECT**, puede que deje de funcionar correctamente, de manera irreversible.
- Una conexión errónea en el puerto USB integrado del receptor puede causar graves daños al receptor.
- Los daños causados por un mal uso no están cubiertos por la garantía.
- No coloque objetos por encima del receptor, particularmente metálicos, pues podrían afectar seriamente a la radiocomunicación entre los sensores y el receptor.
- Asegúrese de desenchufar el receptor cuando no lo utilice para evitar que se descargue la batería de su vehículo.
- Los lugares de uso deben estar adaptados a su evolución para garantizar en todo momento la seguridad de las personas, animales y bienes.

## 2.4. INSTALACIÓN DE LOS SENSORES

Una vez disponga de neumáticos Michelin conectables, puede instalar usted mismo los sensores. Si necesita ayuda, contacte con su distribuidor Michelin Motorsport. Le mostramos en 6 etapas cómo instalar un sensor:

### 1. BORDE DEL CONTENEDOR

Pliegue hacia adentro el borde del contenedor.

**Atención: El interior del contenedor no debe limpiarse ni lubricarse. Debe permanecer seco.**



### 2. POSICIONAMIENTO DEL SENSOR

La parte superior del sensor es la antena. Debe ser perpendicular a los flancos.



### 3. INSERCIÓN DEL SENSOR

Coloque el sensor contra el borde, ligeramente inclinado (1). Empuje el sensor hacia abajo y posicione (2). El sensor debe quedar completamente plano.



### 4. CONTENEDOR ALREDEDOR DEL SENSOR

Pliegue hacia adentro el borde del contenedor para que el sensor quede bien sujeto.



### 5. ETIQUETA

Pegue una etiqueta en la llanta con el número correspondiente al sensor instalado en el neumático. Esto permitirá posicionar correctamente el sensor en el vehículo al configurar la aplicación.



6. Recorra a un profesional autorizado para instalar el neumático equipado en la llanta.



**Puede utilizarse una herramienta para insertar el sensor. Contacte con su distribuidor Michelin Motorsport.**

## 2.5 DESCARGAR LA APLICACIÓN MICHELIN TRACK CONNECT

La aplicación MICHELIN Track Connect puede descargarse desde el "store" de su teléfono (AppStore, PlayStore). Esta aplicación le permitirá utilizar la información procedente de sus neumáticos y las recomendaciones asociadas.

*Por defecto, el idioma de la aplicación será el que tiene configurado el teléfono. Si no existe la traducción de la aplicación al idioma configurado en el teléfono, la aplicación se instalará de forma predeterminada en inglés.*

**El kit MICHELIN Track Connect Motorsport le permite acceso a el modo Motorsport del app MICHELIN Track Connect.**

## 3. UTILIZAR LA APLICACIÓN MÓVIL

Ha descargado la aplicación MICHELIN Track Connect. Le mostramos cómo utilizarla.

### 3.1. PRIMERA CONEXIÓN

Debe crear una cuenta para acceder a las diversas funciones.

Seleccione el botón **REGISTRARSE** en la parte inferior de la pantalla de inicio y complete la información requerida para crear su cuenta:

- Dirección de correo electrónico
- Apellidos
- Nombre
- Seudónimo





REGISTRARSE

E-mail

Nombre

Apellido

Seudónimos 0/20

Contraseña

Confirma tu contraseña

Acepto las condiciones generales de uso y la política de protección de datos personales.

Acepto recibir ofertas comerciales de Michelin

>

Luego elija una contraseña y vuelva a introducirla para confirmarla. Para que sea válida, su contraseña debe contener al menos 8 caracteres, entre los que se incluyen mayúsculas y minúsculas, así como un carácter especial de tipo !, @, #, \$, %, ^, &, \*.

Finalmente, acepte las condiciones generales de uso y la política de protección de datos personales, elija si acepta o no recibir ofertas comerciales de Michelin y luego confirme con la flecha situada en la parte inferior derecha de la pantalla.

EQUIPMENT

Tengo un kit

PREFERENCIAS DE VISUALIZACIÓN

Presión  BAR  PSI

Temperatura  °C  °F

Distancia  KM  MI

Modo cronómetro  SI  NO

VALIDAR

La aplicación le pide que confirme sus preferencias respecto a las unidades de medida utilizadas en los menús para la presión, la temperatura y la distancia.

Una vez realizada esta última etapa: **Enhorabuena.** Ya es miembro de la comunidad MICHELIN Track Connect y puede empezar a configurar sus vehículos.

## 3.2. MI GARAJE

### 3.2.1. CONFIGURAR UN VEHÍCULO

Para poder utilizar MICHELIN Track Connect es necesario agregar un vehículo a su garaje. Para ello, acceda al menú **MI GARAJE**. Durante el primer uso, un mensaje le informa que su garaje está vacío. Seleccione el botón **AGREGAR VEHÍCULO** para configurar su primer vehículo.



### NOTA

Si cierra sesión en su cuenta, para volver a iniciar sesión:

- Seleccione el botón **CONECTARSE** en la parte inferior de la pantalla de inicio de la aplicación
- Introduzca el e-mail y la contraseña registrados al crear la cuenta,
- Valide la información con la flecha situada en la parte inferior derecha.





Luego se solicitan varios elementos:

- Marca del vehículo (elegir en la lista).
- Modelo del vehículo (elegir en la lista).
- Grupo del vehículo (elegir en la lista).
- Dimensiones de los neumáticos (elegir entre las diferentes opciones)
- Ajuste la inclinación de rueda de su vehículo. Esta opción también estará disponible en su fase «pre-run»
- Receiver (receptor): empiece a sincronizar su Receiver y su smartphone.
- Si desea configurar el Receiver, **asegúrese de que el Bluetooth de su teléfono esté encendido, que su unidad esté encendida** (enchufada y con la luz indicadora parpadeante) y que el teléfono y la unidad receptora estén cerca entre sí.

Luego pulse la línea **RECEIVER** e

Selección **CONECTAR RECEIVER** en la parte inferior de la pantalla.

Seleccione la referencia que empieza por **MMC**, verificando que corresponde a la referencia indicada al dorso de su unidad receptora para utilizar el modo **Motorsport** de la app MICHELIN Track Connect. Ésta empieza por MMC-xxxxx.

Valide la incorporación de su vehículo seleccionando **AGREGAR VEHÍCULO** en la parte inferior de la pantalla:



### 3.2.3. SOLICITAR LA INCORPORACIÓN DE UN VEHÍCULO NO INCLUIDO EN LA LISTA

Si no encuentra su vehículo en la lista de vehículos compatibles con el kit MICHELIN Track Connect Motorsport, puede solicitar que se agregue directamente a través de la aplicación.

Para ello, acceda al menú **MI GARAJE** y :

- Seleccione **AGREGAR VEHÍCULO**,
- Seleccione **NO ENCUENTRO MI VEHÍCULO**,
- Rellene los campos (Marca, Modelo, Grupo)
- Valide su solicitud seleccionando **ENVIAR SOLICITUD**, en la parte inferior de la pantalla.

Su solicitud se envía a los equipos Michelin. Esta solicitud será estudiada antes de ser confirmada o rechazada. Esta solicitud no obliga a los equipos Michelin a crear dicho vehículo.



### 3.3. EMPEZAR A RODAR «CONECTADO»

El botón **START**, situado en el centro de la pantalla de inicio, le permite comenzar su experiencia de rodaje conectado. **Para que su unidad receptora y su teléfono se comuniquen, asegúrese de que el Bluetooth de su teléfono esté encendido y que la unidad receptora esté sincronizada correctamente con su teléfono.** Al pulsar **START**, accede al menú de configuración de su sesión de rodaje, en la fase **ROAD**.



#### NOTA

Puede agregar tantos vehículos como desee en **MI GARAJE** si estos vehículos son compatibles con el kit MICHELIN Track Connect Motorsport. Para ello, repita las operaciones descritas anteriormente según el número de vehículos que desee agregar. Tenga en cuenta que la misma unidad receptora puede asociarse a varios vehículos. Solo se necesitan kits de 4 sensores para conectar sus otros vehículos.



### 3.3.1. USO EN RALLY

#### 3.3.1.1. ANTES DE RODAR

Si ha configurado varios vehículos en el menú **MI GARAJE**, comience seleccionando el vehículo que vaya a utilizar en ese momento. Si solo ha configurado un vehículo, éste aparecerá por defecto en la parte superior de la pantalla, en la línea **MI VEHÍCULO**.



Como se está preparando para rodar en conexión antes de la especial:

- Seleccione el botón **ROAD**,
- Indique su corte de goma
- Ajuste también la inclinación de rueda
- Seleccione las condiciones de rodaje entre las propuestas (Seco y Mojado)

Las líneas formadas por segmentos de color rojo / naranja / verde le indican por eje (delantero y trasero) las recomendaciones de presión más adaptadas para el vehículo seleccionado y el uso declarado.

- La zona verde corresponde, para cada uno de los dos ejes, al rango de funcionamiento óptimo.
- Las zonas naranjas adyacentes a la verde indican las zonas a las que el conductor debe prestar atención.
- Las zonas rojas describen niveles de presión inadecuados que podrían afectar la integridad del neumático o del vehículo.

**Tenga en cuenta que una presión anormalmente baja (zona roja inferior) debe controlarse lo antes posible.**

*COMIENZE SU SESIÓN DE RODAJE PULSANDO EL BOTÓN **GO!***



#### 3.3.1.2. DURANTE EL RODAJE EN MODO «ROAD»

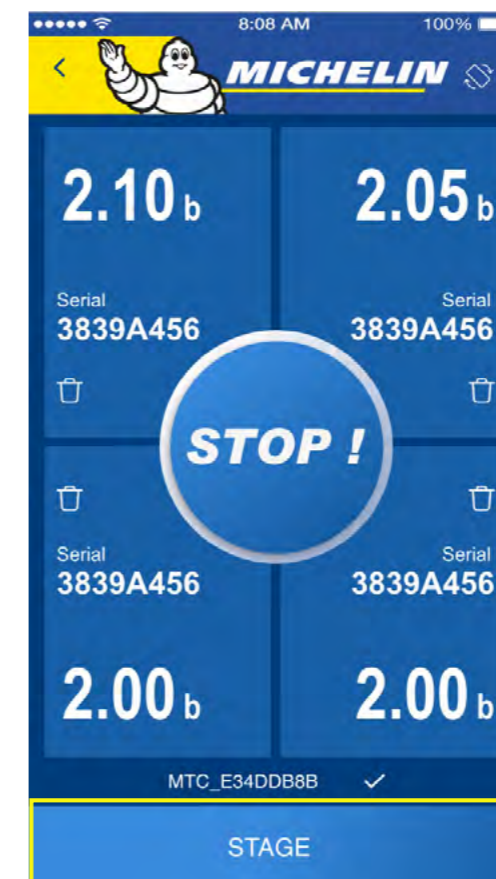
Tras pulsar el botón **GO!**

Empiece a rodar (a más de 30 km/h) para activar sus sensores. Las presiones de sus neumáticos aparecen en los cuadrantes.

Una vez activados los sensores, puede posicionar sus neumáticos en la aplicación según el número de cada sensor.

**CONSEJO: Al instalar un sensor, debe indicar su número en la etiqueta que ha de pegarse a la llanta correspondiente. En algunos casos este número ya viene preimpreso, con lo que solo tiene que pegar la etiqueta.**

Durante esta etapa, puede pasar directamente a modo **STAGE**, pulsando el botón **ESPECIAL** sin tener que volver a la pantalla de «pre-run».

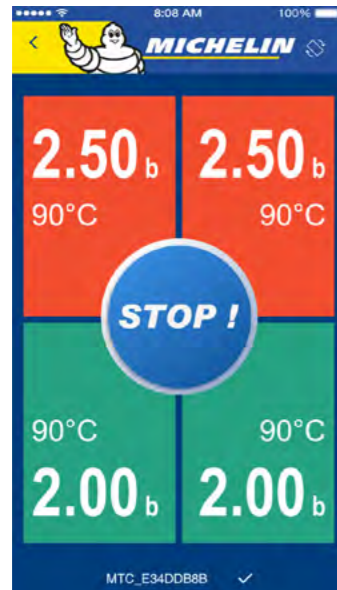


#### **NOTA**

Esta etapa de emparejamiento puede tardar algunos segundos. **Asegúrese siempre de que el Bluetooth de su teléfono y la unidad receptora estén encendidos, y ésta esté instalada entre los 2 asientos delanteros.**

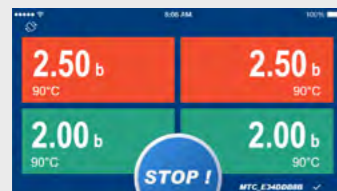
### 3.3.1.3. DURANTE EL RODAJE EN MODO «STAGE»

La información de presión y temperatura aparece en los **4 cuadrantes que representan respectivamente sus 4 neumáticos**. El color de los cuadrantes corresponde a los rangos de presión rojo / naranja / verde accesibles antes de rodar. El modo STAGE le permite registrar los datos de su sesión para obtener datos «post-run» que le indican cuáles son los números clave de la sesión.



- **Los cuadrantes verdes**, indican que sus neumáticos están en el rango de presión ideal en las condiciones de uso declaradas para su vehículo, es decir que usted está en el rango óptimo de uso de sus neumáticos.
- **Los cuadrantes naranja**, indican que sus neumáticos están en un rango de uso inadecuado, lo que influirá en el comportamiento de su vehículo y en la vida útil de sus neumáticos.
- **Los cuadrantes rojos**, indican que la presión de sus neumáticos está fuera de rango, lo que perjudicará notablemente a la vida útil de sus neumáticos y al comportamiento de su vehículo.

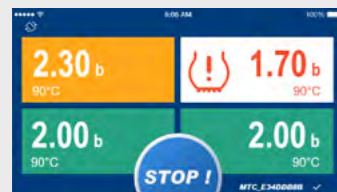
Al rodar, sus neumáticos se calentarán y su presión aumentará, con lo cual es muy probable que los colores cambien durante una sesión de rodaje. Es aconsejable respetar las recomendaciones indicadas para pasar el mayor tiempo posible con la presión adecuada.



#### NOTA

Esta pantalla puede verse en posición horizontal o vertical e incluye una vista dinámica. Si uno de los neumáticos está perdiendo presión o se está pinchando lentamente, se informa al copiloto directamente con una alerta.

Esta alerta se activa cuando la aplicación detecta una pérdida anormal de presión en uno de los neumáticos, lo que hará que el cuadrante correspondiente a dicho neumático parpadee.



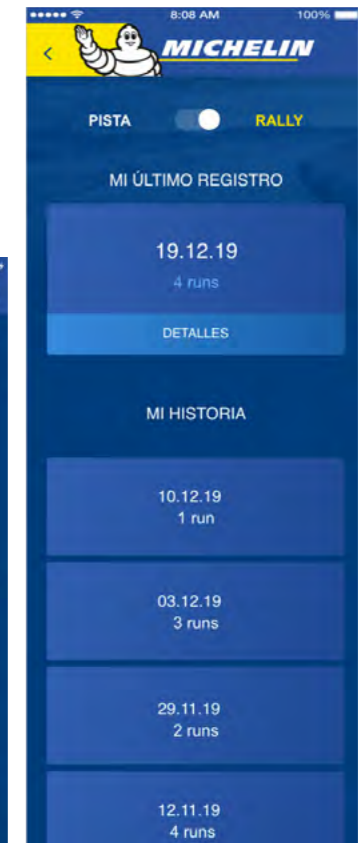
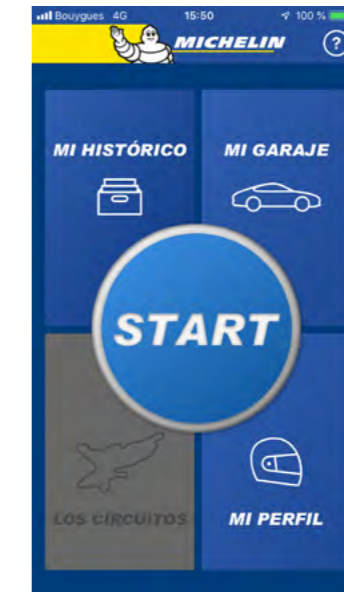
Al final de su sesión de rodaje, pulse el botón **STOP** situado en el centro o en la parte inferior de la pantalla para confirmar su registro.

## 3.4. CONSULTAR MI HISTORIAL

El menú **MI HISTORIAL** en la parte superior izquierda de la pantalla, le permite obtener toda la información relativa a sus sesiones de rodaje, ya sea en ruta o en especial.

### 3.4.1. RESUMEN DE MI RUN

Una vez en el menú MI HISTORIAL, en la parte superior de la pantalla, encontrará el resumen correspondiente a su última salida: MI ÚLTIMA SALIDA. Puede acceder a la información correspondiente seleccionando: **DETALLE DE LOS RUNS**. Todos los «runs» (sesiones de rodaje en circuito o en especial) realizados durante esta salida aparecen uno sobre otro.

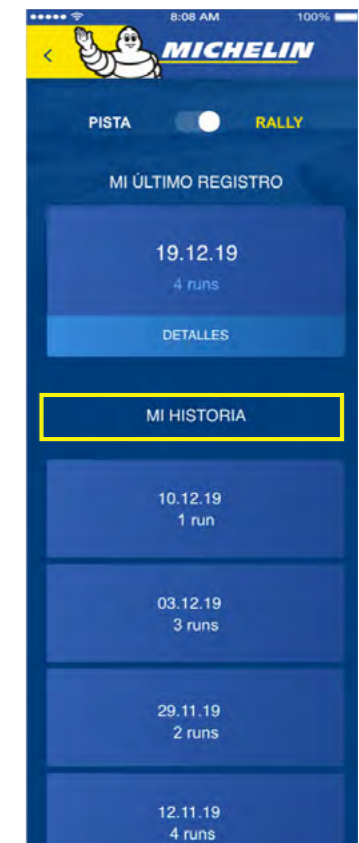


### 3.4.2. MI HISTORIAL

Puede consultar los datos de sus sesiones de rodaje en ruta o en especial. Para ello, una vez en el menú **MI HISTORIAL**, bajo la sección **MI ÚLTIMA SALIDA**, encontrará la sección **MI HISTORIA**.

Ésta incluye todas sus sesiones de rodaje.

Puede acceder a los detalles e información de estas salidas seleccionándolas una por una. Como en el caso anterior, puede acceder a la información relativa a los runs de cada salida seleccionándolos en la lista.





### 3.4.3. REVISAR MI RUN

Tras un run, inmediatamente después de su sesión de rodaje o ulteriormente desde su historial contenido en el menú **MI HISTORIAL** puede reproducir su run.

Para ello, vaya al final de la página de consejos, donde aparecen las recomendaciones de ajuste y la lista de cronómetros realizados, y seleccione **REPRODUCIR MI RUN**.

Inclinación de ruedas de su vehículo

Presión máxima del neumático durante la sesión

Presión del neumático al inicio de la sesión

Tiempo en la zona óptima de sus neumáticos

Presión al final de su sesión

Tiempo necesario para alcanzar la zona óptima de uso de sus neumáticos

MI RUN Summary Data:

Left	Max	Right
0.0°	0.0°	0.0°
Inicio de la tanda: 2,20 b	Max: 2,40 b	Inicio de la tanda: 2,40 b
Finalización de la tanda: 2,30 b		Finalización de la tanda: 2,30 b
Tiempo necesario para rodar en zona verde: 04:06		Tiempo necesario para rodar en zona verde: 04:06
Tiempo rodando en zona verde: 12:19		Tiempo rodando en zona verde: 12:19
KM recorridos: 7.9		KM recorridos: 7.9
Dibujo: R11		Dibujo: R21

Al pulsar el botón **REPRODUCIR MI RUN** en la parte inferior de la pantalla, se inicia la reproducción. El punto que se desplaza sobre trazado representa su vehículo, proporcionando la siguiente información:

Fin de reproducción

Lugar, fecha y condiciones del run

Duración de la especial

Indicador de presión

Comandos de reproducción

Los comandos Reproducción/Pausa se realizan con la misma tecla. Las flechas junto al botón de Reproducción/Pausa permiten avanzar y retroceder en la especial.

Run Summary Data:

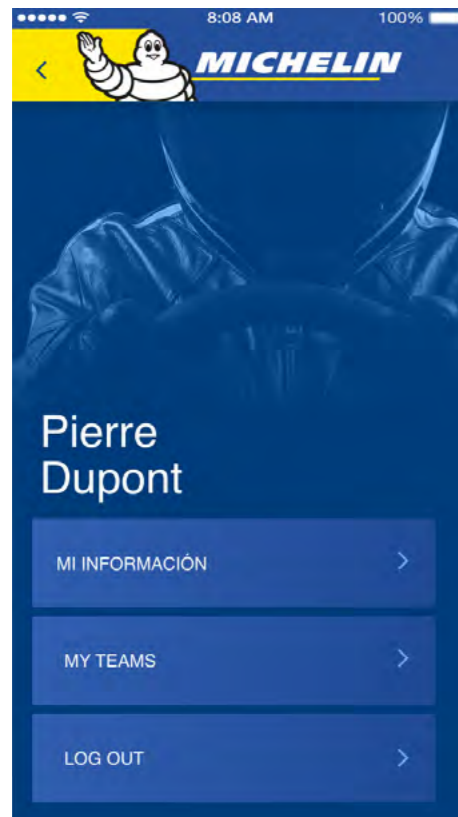
TIEMPO	VELOCIDAD	G FORCE
17:02	145 km/h	lat. 0,59
		long. 0,42

### NOTA

Esta función le permite saber a partir de qué momento en la especial ha alcanzado el rango de funcionamiento adecuado.

### 3.5. MI PERFIL

Esta pestaña le permite acceder a la información registrada al crear su cuenta.



También desde esta pantalla puede cerrar la sesión de la aplicación, lo que le enviará automáticamente a la pantalla de inicio de sesión.



## FAQ

Aquí encontrará las respuestas a sus preguntas sobre el kit MICHELIN Track Connect Motorsport y su app MICHELIN Track Connect modo Motorsport.

### QUÉ ELEMENTOS COMPONEN EL KIT

El kit consta de los siguientes elementos:

- 4 sensores
- Una unidad receptora y su cable de alimentación.

### QUÉ APLICACIÓN DEBO INSTALAR EN MI SMARTPHONE PARA RECIBIR LOS DATOS

Los datos se tratan y consultan a través de la aplicación **MICHELIN Track Connect**, que debe previamente instalarse y configurarse en su teléfono (disponible para dispositivos iOS y Android).

### ¿PUEDO UTILIZAR EL KIT EN MIS NEUMÁTICOS SIN PREPARACIÓN PREVIA?

Es necesario comprar **neumáticos de rally MICHELIN conectables**, que incluyen un contenedor para albergar un sensor.

### ¿PUEDO MONTAR YO MISMO EL KIT?

A veces, el fabricante del vehículo puede integrar la unidad receptora (por ejemplo: Renault Clio 5). De lo contrario, debe instalarla usted mismo. Debe comprar neumáticos conectables de la gama Rallye MICHELIN, que disponen de un contenedor montado por el distribuidor. Usted debe instalar los sensores.

### ¿QUÉ NEUMÁTICOS SON COMPATIBLES CON EL KIT?

Esta solución es compatible con todos los neumáticos conectables de la gama Rallye MICHELIN.

### ¿ES REUTILIZABLE EL KIT ENTRE TRENES DE NEUMÁTICOS DISTINTOS?

El kit puede reutilizarse entre trenes de neumáticos distintos, siempre que estén equipados con contenedores y sensores.

### ¿QUÉ VEHÍCULOS PUEDEN UTILIZAR ESTA SOLUCIÓN?

Todos los vehículos de rally pueden utilizar esta solución.

### ¿CÓMO APARECEN MIS SENSORES EN LA APP?

Los sensores se activan automáticamente en la aplicación cuando usted rueda a una velocidad superior a 30 km/h.

Los sensores no se posicionan automáticamente en la aplicación, es usted quien debe posicionarlos una vez se muestran. Asegúrese de anotar la posición de sus sensores en una hoja o cuaderno según lo indicado en las etiquetas autoadhesivas previamente pegadas a la llanta.

---

## ***CONTACTO***

Para cualquier pregunta, contacte con su distribuidor  
de neumáticos MICHELIN MOTORSPORT:

**[www.michelinmotorsport.com/Dealers](http://www.michelinmotorsport.com/Dealers)**

---

