

ISTRUZIONI DI UTILIZZO

***KIT MICHELIN
TRACK CONNECT
MOTORSPORT***



**QUESTE ISTRUZIONI SI PREFIGGONO
L'OBIETTIVO DI ACCOMPAGNARTI
NELL'UTILIZZO DEL **KIT MICHELIN
TRACK CONNECT MOTORSPORT**
E DELLA SUA **APPLICAZIONE MICHELIN
TRACK CONNECT MODO MOTORSPORT.****

Se disponi del kit MICHELIN Track Connect Motorsport, ecco come usarla in 10 semplici passaggi:

- 1. Scarica** l'App **MICHELIN Track Connect** e crea il tuo account
Disponibile gratuitamente sullo Store del tuo smartphone (AppStore o PlayStore)
- 2. Acquista** degli **pneumatici connessi della gamma rally MICHELIN**
Informati presso il tuo distributore: www.michelinmotorsport.com/Dealers
- 3. Installa** il ricevitore nell'automobile o verifica la sua presenza nel caso in cui sia installato di serie dal fabbricante. (pag. 5)
- 4. Installa** i sensori sullo pneumatico
Segui le istruzioni di posa dei sensori. (pag. 5)
- 5. Aggiungi** la tua automobile nell'App
Consulta la fase di creazione della tua automobile. (pag. 9)
- 6. Connetti** il tuo ricevitore
Sincronizza il tuo smartphone e il tuo ricevitore. (pag. 9)
- 7. Prepara** la tua sessione di guida
Associa i tuoi sensori al tuo smartphone e regola le tue impostazioni. (pag. 12)
- 8. Inizia** a guidare
Registra la tua sessione di guida. (pag. 13)
- 9. Analizza** la tua sessione
Consulta i dati della tua sessione. (pag. 16)
- 10. Consulta** il tuo riepilogo cronologico
Analizza e riproduci le tue sessioni quando vuoi tu. (pag. 17)

SOMMARIO

1. KIT MICHELIN TRACK CONNECT MOTORSPORT	4
1.1. CONTENUTO DEL KIT	4
1.2. DESCRIZIONE DEL KIT	4
1.3. CARATTERISTICHE DEL KIT	4
1.4. SIMBOLOGIA	4
<hr/>	
2. INSTALLAZIONE DEL KIT MICHELIN TRACK CONNECT MOTORSPORT	5
2.1. INSTALLAZIONE DEL RICEVITORE	5
2.2. ACQUISTO PNEUMATICI CONNESSI MICHELIN	5
2.3. RACCOMANDAZIONI PER L'INSTALLAZIONE, L'USO E LA MANUTENZIONE	5
2.4. INSTALLAZIONE DEI SENSORI	6
2.5. DOWNLOAD DELL'APP MICHELIN TRACK CONNECT	7
<hr/>	
3. APP MICHELIN TRACK CONNECT MODO MOTORSPORT	7
3.1. PRIMA CONNESSIONE	7
3.2. IL MIO GARAGE	9
3.2.1. CONFIGURARE UN VEICOLO	9
3.2.3. CHIEDERE L'AGGIUNTA DI UN VEICOLO NON PRESENTE NELLA LISTA	11
3.3. INIZIARE A GUIDARE "CONNESSI"	11
3.3.1. L'USO DURANTE UN RALLY	11
3.3.1.1. PRIMA DELLA SESSIONE	12
3.3.1.2. DURANTE LA GUIDA SU STRADA	12
3.3.1.3. DURANTE LA GUIDA IN MODALITÀ "PROVA SPECIALE"	14
3.4. CONSULTA IL MIO RIEPILOGO	15
3.4.1. RIEPILOGO DELLE SESSIONI	15
3.4.2. RIEPILOGO CRONOLOGICO	15
3.4.3. RIVEDI LA TUA CORSA	16
3.5. IL MIO PROFILO	18

1. KIT MICHELIN TRACK CONNECT MOTORSPORT

1.1. CONTENUTO DEL KIT

Il kit comprende tutti gli elementi necessari per **connettere i tuoi pneumatici connessi rally MICHELIN al tuo smartphone**. All'interno di questo kit, troverai:

- **Un ricevitore e il suo cavo di alimentazione** da installare o già installati dal fabbricante sul tuo veicolo. Il ricevitore permette la trasmissione dei dati tra gli pneumatici e il tuo smartphone.
- **4 sensori** da installare sugli pneumatici, ciascuno con un adesivo da incollare direttamente sul cerchio corrispondente, al fine di posizionare correttamente gli pneumatici nell'App.

IMPORTANTE

Per utilizzare il kit MICHELIN Track Connect Motorsport, è necessario scaricare l'App **MICHELIN Track Connect**, disponibile sullo Store del tuo smartphone (AppStore o PlayStore).

1.2. DESCRIZIONE DEL KIT

Un ricevitore TPMS installato sulle automobili per verificare la temperatura e la pressione degli pneumatici, al fine di consigliare il pilota sul modo migliore di adattare la pressione delle ruote durante una gara.

L'apparecchio riceve dei segnali a 433 MHz e trasmette dei dati a 2,4 GHz verso uno smartphone.

1.3. CARATTERISTICHE DEL RICEVITORE

Nome del prodotto	MTC-V1 MOTORSPORT
Ingressi	5V / I _{max} =400mA
Condizioni d'uso (temperatura)	-20°C a +55°C
Impermeabilità	IP20
Caratteristiche tecniche	
Frequenza RF Ricezione	Banda ISM 433,92 MHz
Frequenza / Potenza	2,48 GHz +4 dBm
Caratteristiche fisiche	
Dimensioni	78 (L) x 78 (I) x 20 (Alt.) mm
Connessione	USB
Colore	Nero

1.4. SIMBOLOGIA



Cestino barrato: il dispositivo non deve essere smaltito con i rifiuti domestici. Deve essere riciclato.



Corrente continua



Prodotto conforme alla normativa UE

2. INSTALLAZIONE DEL KIT MICHELIN TRACK CONNECT MOTORSPORT

Per assicurare un corretto funzionamento del kit MICHELIN Track Connect Motorsport, è necessario:

- Assicurarsi che il ricevitore sia installato sull'automobile;
- Essere muniti di 4 pneumatici connessi rally MICHELIN;
- Installare i sensori sugli pneumatici e associarli al proprio smartphone;
- Scaricare l'App MICHELIN Track Connect.

2.1. INSTALLAZIONE DEL RICEVITORE

È richiesto all'utente o al fabbricante di collocare il ricevitore al centro del veicolo, su uno dei due sedili dell'automobile. Questa posizione permette di ottimizzare la ricezione dei segnali provenienti dai quattro sensori.

2.2. ACQUISTO PNEUMATICI CONNESSI MICHELIN

Michelin ha sviluppato pneumatici connessi muniti di appositi supporti che permettono di installare i sensori.

Per acquistare degli pneumatici connessi, mettersi in contatto con il proprio distributore Michelin Motorsport:

WWW.MICHELINMOTORSPORT.COM/DEALERS

2.3. RACCOMANDAZIONI PER L'INSTALLAZIONE, L'USO E LA MANUTENZIONE

- Gli elementi del kit da installare all'interno dell'abitacolo devono essere utilizzati tra -20°C/ -4°F e +55°C/ +131°F
- Non avvicinare mai una fonte di fiamma viva, come ad esempio una candela accesa, ai componenti del kit.
- Non lasciare il ricevitore del **MICHELIN TRACK CONNECT** al sole.
- Non utilizzare il dispositivo vicino a sostanze liquide.
- L'adattatore USB e il ricevitore sono classificati IP20. Non sono impermeabili, quindi tenerli al riparo da fonti di umidità. Per la pulizia utilizzare solo un panno asciutto.
- Se sabbia, polvere o acqua entrano nel kit **MICHELIN TRACK CONNECT**, il kit potrebbe subire danni irreparabili.
- Un raccordo errato alla porta USB integrata nel ricevitore può causare gravi danni.
- I danni causati da un uso improprio non sono coperti dalla garanzia.
- Fare attenzione a non appoggiare alcun oggetto, soprattutto se metallico, sopra al ricevitore perché la comunicazione radio tra i sensori e il ricevitore può risultarne seriamente compromessa.
- Quando non viene utilizzato, scollegare il ricevitore per evitare di scaricare la batteria del veicolo.
- Le condizioni di utilizzo devono

2.4. INSTALLAZIONE DEI SENSORI

Una volta in possesso di pneumatici connessi Michelin, è possibile installare direttamente i sensori. In caso di bisogno, contattare il proprio distributore Michelin Motorsport. Ecco come installare un sensore in 6 semplici passi:

1. BORDI DEL SUPPORTO

Ripiegare su loro stessi i bordi del supporto.

Attenzione: l'interno del supporto non dev'essere pulito né lubrificato, ma deve restare asciutto.



2. POSIZIONAMENTO DEL SENSORE

La parte superiore del sensore è l'antenna. Dev'essere perpendicolare ai fianchi.



3. INSERIMENTO DEL SENSORE

Installare il sensore contro un bordo, leggermente inclinato verso il basso (1). Spingere il sensore verso il basso esercitando una certa pressione (2). Il sensore dev'essere totalmente a piatto.



4. SUPPORTO ATTORNO AL SENSORE

Ripiegare i bordi del supporto in modo da sostenere il sensore.



5. ETICHETTA

Incollare sul cerchio un'etichetta con il numero del sensore installato. Questo permetterà di collocare correttamente il sensore sull'automobile virtuale in occasione della sua configurazione nell'App.



6. Far montare lo pneumatico sul cerchio da un professionista certificato.



È possibile usare un utensile per inserire il sensore. Chiedi consiglio al tuo distributore Michelin Motorsport.

2.5. SCARICARE L'APP MICHELIN TRACK CONNECT

L'App MICHELIN Track Connect è scaricabile sullo Store del tuo smartphone (AppStore o PlayStore). È grazie all'App che potrai approfittare delle informazioni provenienti dagli pneumatici e dei consigli associati.

La lingua di configurazione dell'App è predefinita in funzione della lingua nella quale è stato impostato lo smartphone. Se la traduzione dell'App nella lingua in oggetto non esiste, l'App sarà automaticamente impostata in inglese.

Il kit MICHELIN Track Connect Motorsport ti dà anche accesso al modo MICHELIN Track Connect Motorsport.

3. APP MICHELIN TRACK CONNECT MODO MOTORSPORT

Hai scaricato l'App MICHELIN Track Connect. Ecco come usarla.

3.1. PRIMA CONNESSIONE

Devi creare un account per poter approfittare delle varie funzionalità. Seleziona il pulsante **REGISTRARSI** nella parte bassa della schermata iniziale e inserisci poi le informazioni necessarie per la creazione del tuo account:

- Indirizzo e-mail
- Cognome
- Nome
- Login



REGISTRAZIONE

E-mail

Nome

Cognome

Nickname 0/20

Password

Conferma la tua password

Accetto le condizioni generali di utilizzo e la politica sulla protezione dei dati personali.

Accetto di ricevere offerte commerciali da parte di Michelin

>

Poi, scegli una password e confermala inserendola una seconda volta. Per essere valida, la tua password deve essere composta da almeno 8 caratteri e comportare almeno una maiuscola, una minuscola e un carattere speciale del tipo !, @, #, \$, %, ^, & oppure *.

Per finire, accetta le condizioni generali di utilizzo e l'informativa sulla privacy, scegli se accettare di ricevere o meno le offerte commerciali Michelin e convalida il tutto grazie alla freccia situata in basso a destra della schermata.

EQUIPMENT

Ho un kit

IMPOSTAZIONI DI VISUALIZZAZIONE

Pressione BAR PSI

Temperatura °C °F

Distanza KM MI

Modalità cronometro SI NO

CONVALIDARE

L'App ti chiederà allora di confermare le tue preferenze per quanto concerne le unità di misura usate nei vari menu per pressione, temperatura e distanza.

Dopo aver completato quest'ultimo passaggio... **Complimenti!** Sei membro della community MICHELIN Track Connect e puoi iniziare a configurare i tuoi veicoli.

3.2.3.2. IL MIO GARAGE

3.2.1. CONFIGURARE UN VEICOLO

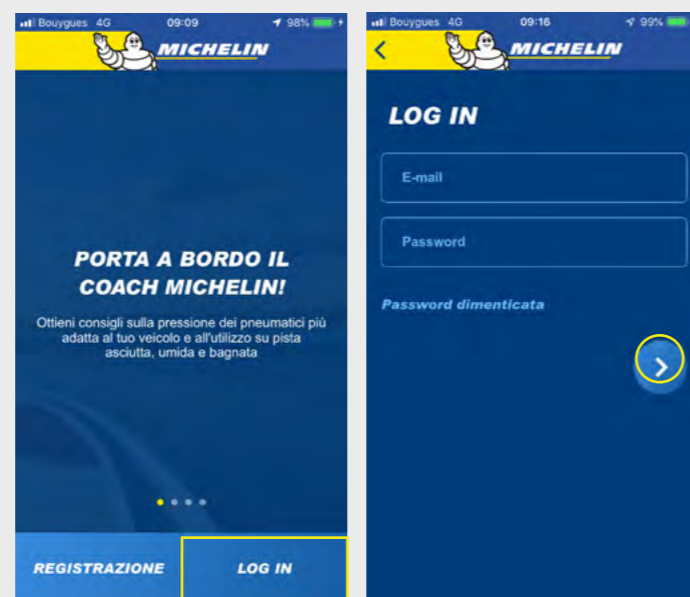
Devi aggiungere un veicolo al tuo garage prima di poter utilizzare MICHELIN Track Connect. Per farlo, vai nel menu **IL MIO GARAGE**. In occasione del primo utilizzo, un messaggio ti informa che il tuo garage è vuoto. Seleziona il pulsante **AGGIUNGI UN'AUTOMOBILE** per configurare la tua prima automobile.



NOTA

Se ti sei disconnesso/a dal tuo account e desideri riconnetterti, ti basterà:

- Selezionare il pulsante **CONNESSIONE** situato nella parte bassa della schermata iniziale dell'App;
- Inserire l'indirizzo e-mail e la password indicate durante la creazione dell'account;
- Convalidare le informazioni grazie alla freccia situata in basso a destra.





Ti verranno allora richiesti vari elementi:

- Marca del veicolo (da scegliere nella lista);
- Modello del veicolo (da scegliere nella lista);
- Gruppo del veicolo (da scegliere nella lista);
- Dimensioni degli pneumatici (da scegliere tra le varie opzioni proposte);
- Regola la campanatura della tua automobile (questa opzione sarà anche disponibile nella fase "pre-gara");
- Ricevitore: inizia la sincronizzazione tra il ricevitore e il tuo smartphone;
- Se desideri configurare il ricevitore, **assicurati che il Bluetooth del tuo smartphone sia attivato, che il ricevitore sia alimentato** (collegato e spia luminosa lampeggiante) e che lo smartphone e il ricevitore siano l'uno vicino all'altro.

Seleziona poi la riga **RICEVITORE** e **CONNETTI IL RICEVITORE** nella parte bassa della schermata.

Seleziona il riferimento che inizia con **MMC**, verificando che corrisponda al riferimento indicato sul lato posteriore del tuo ricevitore per anche accesso al modo **MICHELIN Track Connect Motorsport**. Deve iniziare con MMC-xxxxx.

Convalida l'aggiunta del tuo veicolo selezionando **AGGIUNGI L'AUTO** nella parte bassa della schermata:



3.2.3. CHIEDERE L'AGGIUNTA DI UN VEICOLO CHE NON FA PARTE DELLA LISTA

Se non trovi il tuo veicolo nella lista dei veicoli compatibili il kit MICHELIN Track Connect Motorsport, puoi chiedere che il veicolo sia aggiunto direttamente nell'App.

Per farlo, vai nel menu **IL MIO GARAGE** e:

- Seleziona **AGGIUNGI UN'AUTO**,
- Seleziona **NON TROVO LA MIA AUTO**,
- Compila i vari campi (Marca, Modello, Gruppo);
- Convalida la tua richiesta selezionando **INVIA LA RICHIESTA** nella parte bassa della schermata.

La tua richiesta sarà allora inviata agli staff Michelin, i quali la analizzeranno prima di convalidarla o rifiutarla. L'invio di una richiesta non impegna gli staff Michelin alla creazione del veicolo in oggetto.



3.3. INIZIARE A GUIDARE "CONNESSI"

Il pulsante **START** situato al centro della schermata iniziale ti permette di iniziare la tua esperienza di guida connessa. **Per far sì che il ricevitore e il tuo smartphone comunichino, assicurati che il Bluetooth del tuo smartphone sia acceso e che lo stesso sia correttamente sincronizzato con il ricevitore.** Premendo **START**, accederai al menu di configurazione della tua sessione di guida, nella fase **ROAD**.



NOTA

Puoi aggiungere quanti veicoli desideri in **IL MIO GARAGE**, a condizione che gli stessi siano compatibili con il kit MICHELIN Track Connect Motorsport. Per farlo, ripeti le operazioni descritte in precedenza tante volte quanti sono i veicoli da aggiungere. Ti preghiamo nondimeno di notare che uno stesso ricevitore può essere associato a vari veicoli. Solamente i kit di 4 sensori sono necessari per connettere gli altri veicoli.

3.3.1. L'USO DURANTE UN RALLY

3.3.1.1. PRIMA DELLA SESSIONE

Se hai configurato vari veicoli nella sezione **IL MIO GARAGE**, inizia col selezionare il veicolo che ti appresti a usare. Se hai configurato un solo veicolo, apparirà automaticamente nella parte alta della schermata, sulla riga **LA MIA AUTOMOBILE**.



Se ti appresti a guidare "connesso", prima della tua prova speciale:

- Seleziona il pulsante **ROAD**,
- Indica il tipo di gomma usato,
- Indica anche la tua campanatura,
- Seleziona le condizioni di guida tra quelle proposte (Asciutto o Bagnato).

Le linee composte da segmenti rossi, arancioni o verdi ti indicano, per ogni asse (Anteriore e Posteriore), i consigli di pressione più adatti al veicolo selezionato per l'uso dichiarato.

- La zona verde corrisponde, per ogni asse, all'intervallo di funzionamento ottimale.
- Le zone arancioni rappresentano le zone, attorno a quella verde, per le quali è richiesta un'attenzione particolare da parte del pilota.
- Le zone rosse, invece, raffigurano livelli di pressione inadeguati o che possono danneggiare l'integrità dello pneumatico o del veicolo.

Notare che una pressione anormalmente bassa (zona rossa a sinistra) deve essere oggetto di un controllo il più rapidamente possibile.

*AVVIARE LA SESSIONE DI GUIDA PREMENDO IL PULSANTE **GO!***



3.3.1.2. DURANTE LA GUIDA IN MODALITÀ "PROVA SPECIALE"

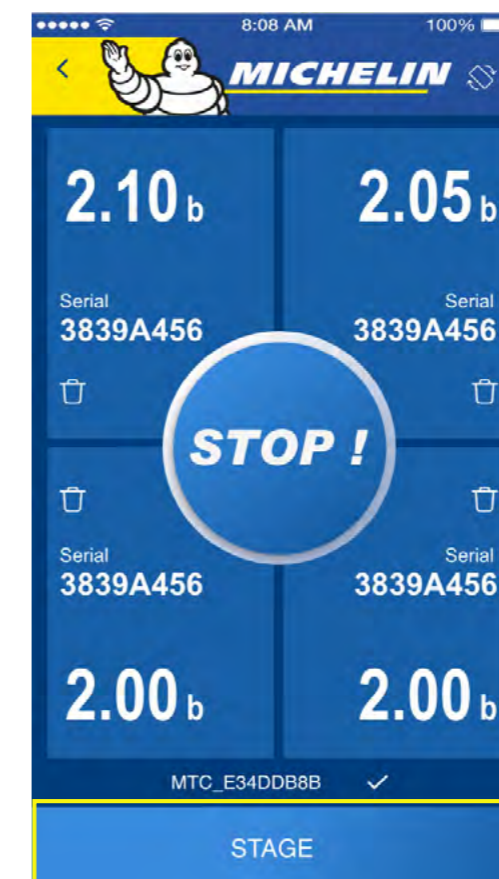
Dopo aver premuto il pulsante **GO!**

Iniziare a guidare (oltre 30 km/h) per attivare i sensori. Le pressioni degli pneumatici sono allora visualizzate nei vari riquadri.

Dopo l'attivazione dei sensori, è possibile posizionare gli pneumatici nell'App in funzione del numero di ogni sensore.

CONSIGLIO: il numero del sensore dev'essere scritto sull'etichetta prevista a tale effetto in occasione del suo montaggio, incollata poi sul cerchio corrispondente. In alcuni casi, il numero è prestampato sull'etichetta e basta quindi semplicemente incollarla.

Durante questa fase, è possibile passare in modalità **PROVA SPECIALE**, premendo il pulsante **SPECIALE**, senza dover tornare sulla schermata di "pre-gara".

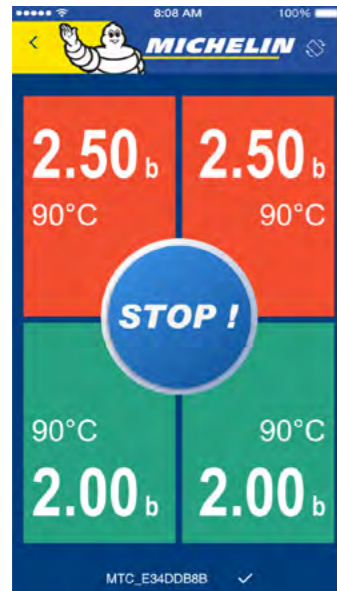


NOTA

Questa fase di accoppiamento richiede vari secondi. **Assicurati che il Bluetooth del tuo smartphone sia attivo e che il ricevitore si alimenti e colloca tra i due sedili anteriori.**

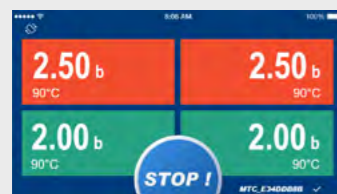
3.3.1.3. DURANTE LA GUIDA IN MODALITÀ "PROVA SPECIALE"

Le informazioni relative a pressione e temperatura sono visualizzate nei **4 riquadri che rappresentano i 4 pneumatici**. I colori dei riquadri si riferiscono agli intervalli di pressione (rosso, arancione, verde) accessibili durante la guida. La modalità "PROVA SPECIALE" ti permette di registrare i dati della sessione per ottenere informazioni post-gara che ti indicheranno le cifre chiave della tua sessione.



- **Se i riquadri sono verdi**, ciò significa che gli pneumatici si trovano nell'intervallo di pressione ideale per la tua automobile nelle condizioni di guida dichiarate; in questo caso, ti trovi quindi nell'intervallo di utilizzo ottimale degli pneumatici.
- **Se i riquadri sono arancioni**, ciò significa che gli pneumatici si trovano in un intervallo di utilizzo inadeguato; questo avrà quindi un impatto sul comportamento del tuo veicolo e sulla durata di vita degli pneumatici.
- **Se i riquadri sono rossi**, gli pneumatici si trovano fuori dai limiti di pressione previsti; questo avrà un forte impatto sulla durata di vita degli stessi e sul comportamento del tuo veicolo.

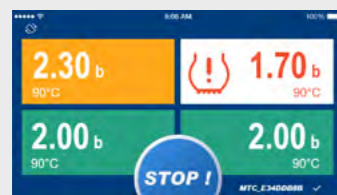
Durante la guida, gli pneumatici si scaldano e la loro pressione aumenterà; è quindi possibile che i colori evolvano nel corso di una stessa sessione di guida. È nondimeno consigliato rispettare le raccomandazioni previste per rimanere il maggior tempo possibile nell'intervallo ottimale.



NOTA

Questa schermata può essere consultata in posizione orizzontale o verticale e possiede una visualizzazione dinamica. In effetti, se uno pneumatico sta perdendo pressione o ha subito una foratura lenta, il copilota ne è direttamente informato grazie a un allarme.

Questo allarme scatterà quando l'App rileva una perdita di pressione anormale di uno pneumatico; in tal caso, il riquadro dello pneumatico interessato lampeggerà per informare della presenza di una foratura lenta o di una perdita di pressione anormale.



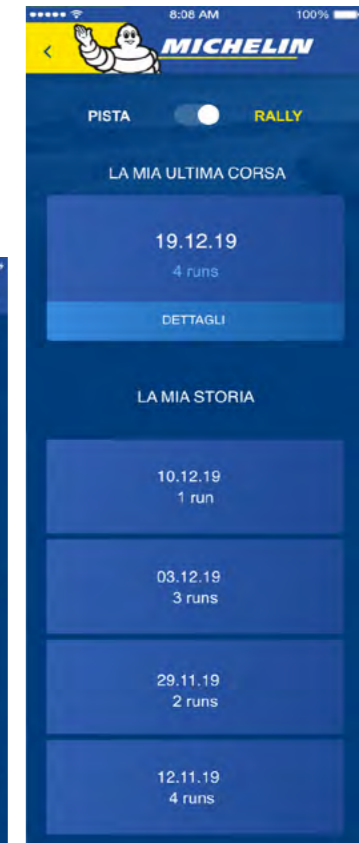
Alla fine della tua sessione di guida, premi il pulsante **STOP**, situato al centro o nella parte bassa della schermata, per convalidare la registrazione della sessione.

3.4. CONSULTA IL MIO RIEPILOGO

Il menu **IL MIO RIEPILOGO**, situato in alto a sinistra della schermata, ti permette di consultare tutte le informazioni relative alle tue sessioni di guida, che si siano svolte su strada o durante una prova speciale.

3.4.1. IL RIEPILOGO DELLA MIA SESSIONE

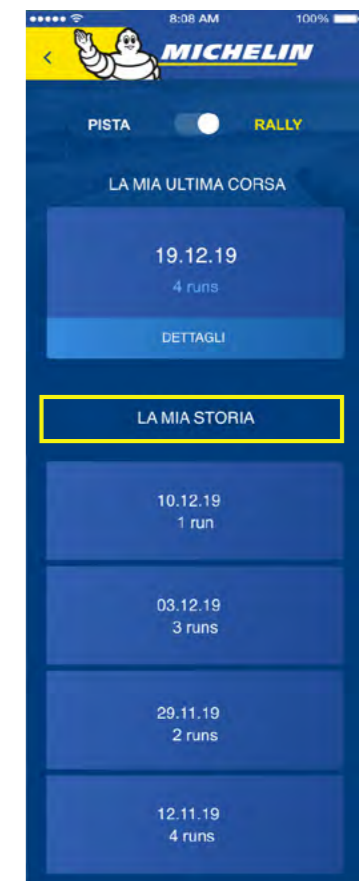
All'interno del menu **IL MIO RIEPILOGO**, troverai, nella parte alta, il riassunto della tua ultima sessione: **LA MIA ULTIMA SESSIONE**. Puoi accedere alle informazioni dettagliate selezionando: **DETTAGLIO DELLE CORSE**. Tutte le corse (guida su pista o prova speciale) realizzate nel corso dell'ultima sessione appariranno le une dopo le altre.



3.4.2. RIEPILOGO CRONOLOGICO

Puoi consultare i dati relativi alle tue sessioni di guida su strada o durante una prova speciale. Per farlo, troverai, all'interno del menu **IL MIO RIEPILOGO**, nella sezione **LA MIA ULTIMA SESSIONE**, una rubrica **RIEPILOGO CRONOLOGICO**.

Questa rubrica raccoglie tutte le tue sessioni di guida. Selezionando una sessione, potrai consultare dettagli e informazioni sulla stessa. Come in precedenza, potrai anche consultare le informazioni relative a ogni singola corsa di ogni tua sessione selezionando la corsa corrispondente nella lista.



3.4.3. RIVEDI LA TUA CORSA

Alla fine di una corsa, subito dopo aver completato la tua sessione di guida, oppure più tardi, grazie al menu **RIEPILOGO CRONOLOGICO**, puoi rivedere la tua corsa. Per far ciò, scendi nella parte bassa della pagina di consigli, dove sono indicate le raccomandazioni di regolazione e la lista dei tempi realizzati, e seleziona **RIPRODUCI LA MIA CORSA**.

Campanatura del tuo veicolo

Pressione massima pneumatico durante la sessione

Pressione pneumatico a inizio sessione

Tempo trascorso nell'intervallo ottimale degli pneumatici

Pressione alla fine della sessione

Tempo necessario per raggiungere l'intervallo ottimale di utilizzo degli pneumatici

REGOLARE LE MIE PRESSIONI

Start	Max	Max	Start
2,20 b	2,40 b	2,40 b	2,20 b
Fine della sessione		Fine della sessione	
2,30 b		2,30 b	
Tempo necessario per raggiungere la zona verde		Tempo necessario per raggiungere la zona verde	
04:06		04:06	
Tempo trascorso in zona verde		Tempo trascorso in zona verde	
12:19		12:19	
KM percorsi		KM percorsi	
7,9		7,9	
Battistrada della gomma		Battistrada della gomma	
R11		R21	

RIVIVI LA TUA SESSIONE

VALUTAZIONE SESSIONE

★★★★☆

OK

Premendo il pulsante **RIPRODUCI LA CORSA** situato nella parte bassa della schermata, avvierai il replay. Il punto che si sposta lungo il percorso rappresenta il tuo veicolo. Potrai così consultare le seguenti informazioni:

Interrompere il replay

Luogo, data e condizioni della corsa

Durata della speciale

Indicatore di pressione

Comandi del replay

TEMPO 17:02

VELOCITÀ 145 km/h

G FORCE lat. 0,59 long. 0,42

Velocità del veicolo

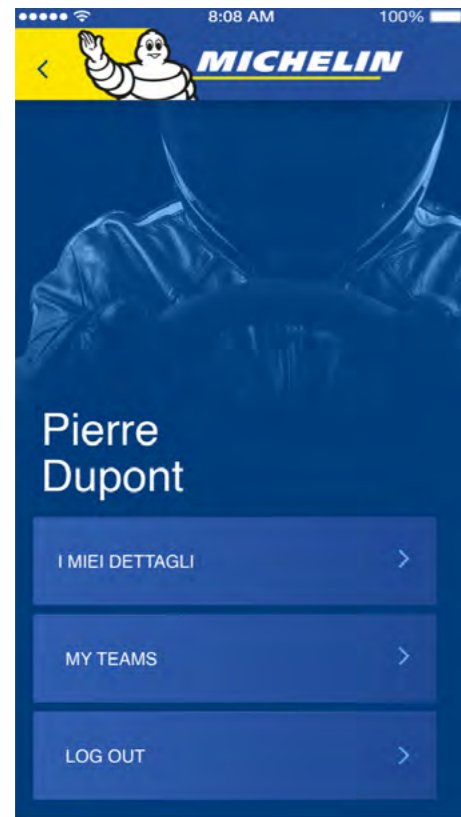
Indicatore di G laterali e longitudinali

I comandi Play/Pausa si eseguono con lo stesso pulsante. Le frecce attorno al pulsante Play/Pausa permettono di andare avanti o indietro nella sessione.

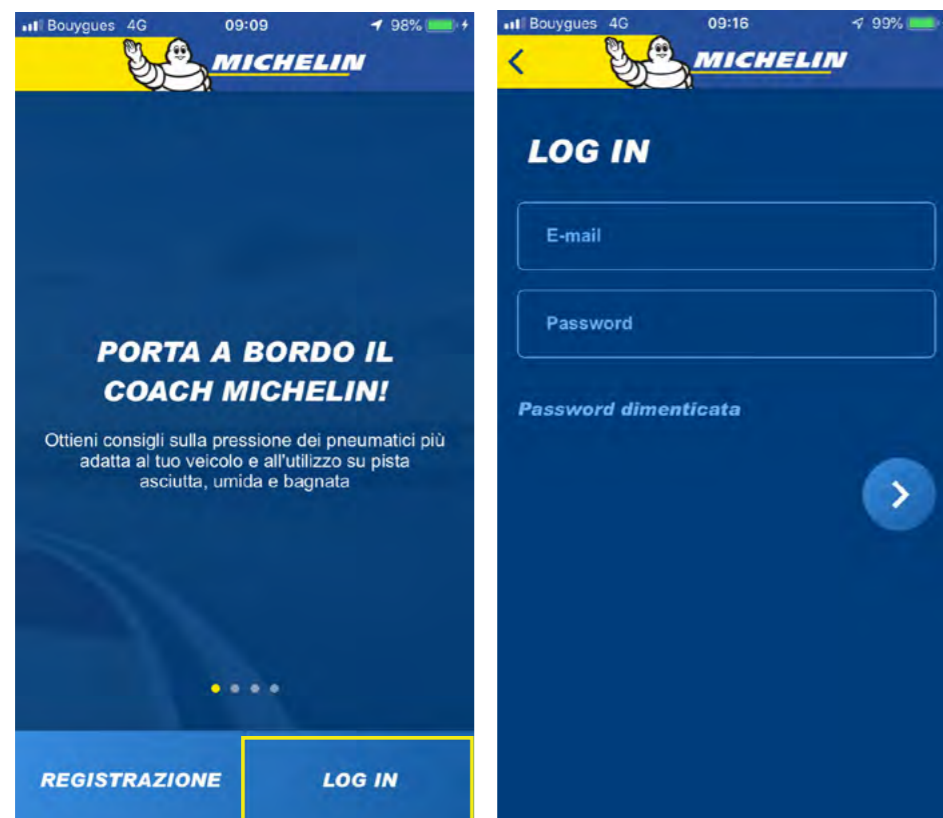
NOTA
Questa funzione ti permette di sapere in quale momento della sessione hai raggiunto il buon intervallo di funzionamento.

3.5. IL MIO PROFILO

In questa sezione, puoi accedere alle informazioni da te inserite in occasione della creazione del tuo account.



Sempre da questa schermata, puoi, se lo desideri, disconnetterti dall'App, tornando così automaticamente alla schermata di connessione.



DOMANDE FREQUENTI

Troverai qui le risposte alle tue domande sull'kit MICHELIN Track Connect Motorsport e della sua applicazione **MICHELIN Track Connect modo Motorsport**.

QUALI SONO GLI ELEMENTI CHE COMPONGONO IL KIT?

Il kit è composto dai seguenti elementi:

- 4 sensori
- Un ricevitore con il suo cavo di alimentazione.

QUALE APP DEVO INSTALLARE SUL MIO SMARTPHONE PER RICEVERE I DATI?

I dati sono trattati e consultabili grazie all'App MICHELIN Track Connect, che dovrà essere stata precedentemente installata e configurata sul tuo smartphone (App disponibile per smartphone iOS e Android).

POSSO USARE IL KIT SUI MIEI PNEUMATICI SENZA ALCUNA PREPARAZIONE PRELIMINARE?

È necessario acquistare **pneumatici rally connessi MICHELIN**, gli unici muniti di un apposito supporto che permette di installare i sensori forniti.

POSSO MONTARE IL KIT DA SOLO?

Il ricevitore può talvolta essere già integrato nell'automobile dalla casa automobilistica (es.: Renault Clio 5). Se non fosse così, dovrai installarlo tu stesso. Dovrai poi acquistare pneumatici connessi della gamma Rally MICHELIN, i quali sono muniti di un apposito supporto incollato allo pneumatico dal distributore. Starà poi a te installare nei supporti i sensori a tua disposizione.

QUALI PNEUMATICI SONO COMPATIBILI CON IL KIT?

Questa soluzione è compatibile con tutti gli pneumatici connessi della gamma Rally MICHELIN.

POSSO RIUTILIZZARE IL KIT SU VARI TRENI DI GOMME?

Il kit è riutilizzabile su vari treni di gomme, a condizione che i nuovi pneumatici siano ovviamente muniti di supporti e sensori.

QUALI SONO I VEICOLI CHE POSSONO USARE QUESTA SOLUZIONE?

Tutti i veicoli da rally possono usare questa soluzione.

COME POSSO FAR APPARIRE I SENSORI NELL'APP?

I sensori si attivano automaticamente all'interno dell'App non appena guidi a una velocità superiore ai 30 km/h.

I sensori non si posizionano però automaticamente nell'App e dovrai quindi riposizionarli quando saranno stati visualizzati. Ti consigliamo, a tale proposito, di annotare la posizione dei tuoi sensori grazie ai numeri affissi sulle etichette incollate sui cerchi.

CONTATTI

In caso di domande, mettersi in contatto con il proprio distributore
di pneumatici MICHELIN MOTORSPORT:

www.michelinmotorsport.com/Dealers

