

## Nürburgring Nordschleife – Record Porsche 919 Evo

### ***Porsche et Michelin ont établi le nouveau record absolu de la Nürburgring Nordschleife***

C'était déjà le constructeur allemand qui détenait le record absolu de la Nürburgring Nordschleife depuis 1983, quand Stefan Bellof, au volant de sa Porsche 956, avait bouclé les 20,832 km de « l'enfer vert » en 6m11,13s, réalisant ainsi la pole position des 1000 Km du Nürburgring. Aujourd'hui, 35 ans après le record précédent, Porsche a amélioré cette donnée en établissant le nouveau temps de référence du circuit. C'est le pilote allemand Timo Bernhard, au volant cette fois-ci d'une Porsche 919 Evo, la voiture qui a remporté le Championnat du Monde d'Endurance et les 24 Heures du Mans à trois reprises entre 2015 et 2017, qui a été capable, sans brides mécaniques ou électroniques et avec la contribution de pneumatiques Michelin spéciaux, d'arrêter le chrono sur 5m19,55s.

Ce résultat arrive deux mois seulement après la prouesse accomplie par Porsche sur le Circuit de Spa-Francorchamps, où la même monture confiée à Neel Jani avait brisé le record établi par Lewis Hamilton en 2017 au volant d'une monoplace de Formula 1, en bouclant les 7,004 Km du « toboggan des Ardennes » en 1m41"770, soit près de huit dixièmes plus rapide que la performance du pilote anglais.

*« Quand notre partenaire Porsche nous a présenté son Porsche 919 Tribute Tour, nous avons immédiatement saisi l'opportunité de les accompagner dans ce projet ambitieux », explique **Pascal Couasnon**, le directeur de Michelin Motorsport. « Outre notre présence naturelle aux côtés de Porsche, qui a remporté trois titres mondiaux en Championnat du Monde d'Endurance et les 24 Heures du Mans avec Michelin, nous avons interprété le Porsche 919 Tribute Tour comme un nouveau défi technologique en matière de pneumatiques de compétition ».*

Michelin a donc lancé un processus de développement spécifique pour Porsche, avec l'objectif d'augmenter à la fois la performance des pneus (15% environ) et leur capacité à encaisser des sollicitations encore plus fortes que celles que l'on retrouve en Endurance. En effet, les charges aérodynamiques générées par la Porsche 919 Evo sont colossales, notamment lors des passages dans les virages rapides.

*« Je félicite notre partenaire Porsche et Timo Bernhard pour ce record, établi sur l'un des circuits les plus extraordinaires et exigeants au monde, référence absolue en Europe pour ce type de performance. Je suis fier que Michelin ait apporté sa contribution à Porsche, leur permettant de compter sur des pneumatiques à la pointe de la performance et de la sécurité », conclut **Pascal Couasnon**.*

Le rôle de Michelin en tant que partenaire de Porsche permet au pneumaticien de travailler sur les voitures de série du constructeur allemand en tirant parti des enseignements de la compétition.





Les technologies utilisées en Championnat du Monde d'Endurance, par exemple, permettent à Michelin de développer les pneumatiques des gammes Porsche pour les compétitions réservées aux clients de la firme de Stuttgart. Les innovations validées en circuit alimentent enfin le développement des pneus Michelin de série, comme c'est le cas notamment du nouveau MICHELIN Pilot Sport 4S N0, récemment homologué pour les Porsche 911 Carrera et les 718 Boxster et Cayman.

