



CONSEIL D'USAGE : PRESSIONS ET TEMPÉRATURES

Les pressions de gonflage doivent être respectées, elles vous sont données pour que vous commenciez vos séances de roulages ou d'essais, dans de bonnes conditions de performances et sécurité.

Ces pressions nécessitent d'être adaptées selon l'évolution des températures de piste et des performances des pilotes.

Michelin vous recommande de vérifier vos pressions avant chaque roulage.

Pour une température inférieure à 15°C, Michelin recommande d'augmenter la pression du pneu à l'avant et à l'arrière de 0,1 Bar.

Toute la gamme MICHELIN Power Performance requiert l'utilisation de couvertures chauffantes, en bon état de fonctionnement, pouvant fournir une température de 90°. Nous préconisons 1 heure de chauffe avant la prise de piste, si possible à l'abri du vent et des courants d'air.

LES CASSURES DE GOMME PAR LE FROID

› CAS SPÉCIFIQUE DES PNEUS DE COMPÉTITION :

Les pneus MICHELIN Motorsport sont des produits de haute technologie, nécessitant certaines précautions d'utilisation, ils sont sensibles aux températures froides. Nous recommandons fortement un espace de stockage supérieur à 10°C.

La manipulation de ces pneus à des températures inférieures à 10°C pourra ainsi se traduire par des cassures de la bande de roulement, rendant le pneu inutilisable.

STOCKER / MONTER

L'humidité, la température, la lumière et certains agents chimiques ou électriques sont des facteurs de vieillissement connus, il est donc indispensable de stocker correctement les produits.

› Humidité :

Stocker les pneus dans un local frais, sec et avec une aération naturelle, pour éviter la condensation. A l'extérieur, les couvrir d'une bâche opaque et étanche.

› Lumière :

Protéger les pneus des UV (soleil et lumière artificielle).

› Température :

Doit être supérieure à 10°C et inférieure à 35°C. Éviter tout contact direct avec des tuyaux et des radiateurs. Gamme MICHELIN Power Performance : stockage, transport et manipulation à une température supérieure à 10°C.

› Matériel électrique, solvants, hydrocarbures, combustibles, produits chimiques :

Ne jamais entreposer les pneus dans un local où sont présents ces matériel et produits.

› Rotation des stocks :

À organiser pour que les pneus stockés en premier, soient utilisés en premier.

› Stockage à court terme (< 4 semaines) :

Empiler des pneus à plat de préférence sur des palettes. La hauteur des piles ne doit pas dépasser 1.20 m. Après 4 semaines, il est recommandé de reconstituer les piles en inversant l'ordre des pneumatiques. Lorsque montés sur jantes, les pneumatiques doivent être stockés gonflés, en position verticale ou sur une seule épaisseur sur des étagères.

› Stockage à long terme (max 5 ans) :

Stocker les pneus verticalement sur des étagères situées à au moins 10 cm du sol. Afin d'éviter qu'ils se déforment, leur faire subir une légère rotation une fois par mois.

› Montage :

Monter selon les consignes Michelin. Voir le Guide du professionnel pneumatiques 2 Roues 2018 MICHELIN auprès de votre revendeur.