

***PRÉCONISATIONS D'USAGE***  
***PNEUMATIQUES***  
***CIRCUIT***

# **RECOMMANDATIONS IMPORTANTES RELATIVES AUX PNEUS CIRCUIT**

## **COMPÉTITION CLIENT**

**Nous demandons à tout utilisateur de pneus compétition clients Auto pour Circuit Groupe Michelin de prendre connaissance du « Guide d'utilisation » se trouvant dans ce document.**

**Le dépassement du niveau d'un des critères de ces préconisations (ex Carrossage) peut causer une dégradation du pneumatique ou une dégradation des performances : usure plus rapide du pneu, impact sur l'équilibre véhicule (sous ou sur virage), dégradation du temps au tour (moins constant).**

Michelin garantit l'intégrité de la construction du pneumatique pour un nombre de relais limité. Le nombre de relais est déterminé à partir des critères suivants :

- Charge maxi sur le pneu (statique + aérodynamique)
- Vitesse maxi du véhicule
- Type de jante
- Carrossage
- Pression mini à chaud

Un relais équivaut au kilométrage indiqué (comprenant au maximum 2 arrêts et/ou roulages sous voiture de sécurité).

Cela signifie qu'en fonction des conditions d'utilisation un pneumatique doit être remplacé dans l'un des deux cas suivants :

- il a atteint le nombre de kilomètres préconisé malgré une usure partielle de la bande de roulement.
- la bande de roulement est totalement usée malgré un kilométrage inférieur aux préconisations ci-dessous.

Ces préconisations s'appliquent que pour des pneus n'ayant pas subi d'aléas de roulages tels que crevaisons, ou plats suite à un blocage de roue.

Concernant les pneus pluie, ces préconisations s'appliquent pour des conditions de piste mouillée et ne couvrent pas les conditions de piste sèche.

Michelin recommande une différence de température de la bande de roulement après roulage entre l'épaulement intérieure et l'épaulement extérieure inférieure à 20°C.

**Pour toute utilisation en dehors de ces préconisations, veuillez prendre contact avec les services techniques Michelin de l'activité Circuit.**

› Tél. + 33 (0) 4 73 32 90 25.

# 16/53-13

## Preconisation Monoplace Sprint Slick : 16/53-13 S310

Usage	Track without banking
Charge maximum	360 DaN
Vitesse maximum	245 Km/h
Jante nominal	9 (+/- 0,5) J 13
Pression minimum à froid	1.0 Bar
Distance d'un relais	200 Km

Nombre de relais	Pression minimum à chaud					
	1.4 Bar	1.45 Bar	1.55 Bar	1.65 Bar	1.75 Bar	1.85 Bar
Carrossage	1.4 Bar	1.45 Bar	1.55 Bar	1.65 Bar	1.75 Bar	1.85 Bar
>-4.0 °	0	0	0	0	0	0
-4.0 °	0	1	1	1	1	2
-3.5 °	0	1	1	1	2	2
-3.0 °	0	1	1	2	2	2
From -2.0 to -2.5 °	0	2	1	2	2	2

## Preconisation Monoplace Sprint Slick : 16/53-13 P310

Usage	Track without banking
Charge maximum	360 DaN
Vitesse maximum	245 Km/h
Jante nominal	9 (+/- 0,5) J 13
Pression minimum à froid	1.2 Bar
Distance d'un relais	200 Km

Nombre de relais	Pression minimum à chaud					
	1.6 Bar	1.65 Bar	1.75 Bar	1.85 Bar	1.95 Bar	2.05 Bar
Carrossage	1.6 Bar	1.65 Bar	1.75 Bar	1.85 Bar	1.95 Bar	2.05 Bar
-4.0 °	0	1	1	1	1	2
-3.5 °	0	1	1	1	2	2
-3.0 °	0	1	1	2	2	2
From -2.0 to -2.5 °	0	1	2	2	2	2

# 18/58-15

## Preconisation Touring Prototype Slick/Rain : 18/58-15 S9L / P2L

Usage	Track without banking
Charge maximum	300 DaN
Vitesse maximum	280 Km/h
Jante nominal	8 (+/- 0,5) J 15
Pression minimum à froid	1.4 Bar
Distance d'un relais	180 Km

Nombre de relais	Pression minimum à chaud				
	1.7 Bar	1.8 Bar	1.9 Bar	2.0 Bar	2.1 Bar
Carrossage	1.7 Bar	1.8 Bar	1.9 Bar	2.0 Bar	2.1 Bar
> -3.5 °	0	0	0	0	0
-3.5 °	0	0	2	2	2
-3.0 °	0	2	2	2	2
-2.5 °	0	2	2	2	2
From -2.0 to -2.25 °	0	2	2	2	2

# 19/57-15

## S8A - S8B - S9A - S9B - S8M

Usage	Track without banking
Charge maximum	290 DaN
Vitesse maximum	240 Km/h
Jante nominal	7 (+/- 0,5) J 15
Pression minimum à froid	1.6 Bar
Distance d'un relais	200 Km

Nombre de relais	Pression minimum à chaud				
	2.0 Bar	2.1 Bar	2.2 Bar	2.3 Bar	2.4 Bar
Carrossage	0	0	0	0	0
-4.0 °	0	0	0	0	0
-3.5 °	0	0	0	1	1
-3.25 °	0	0	1	1	1
-3.0 °	0	0	1	1	1
From -2.0 to -2.75 °	0	1	1	1	1

## Rain - P2E - P2G - P2H

Usage	Track without banking
Charge maximum	290 DaN
Vitesse maximum	240 Km/h
Jante nominal	7 (+/- 0,5) J 15
Pression minimum à froid	1.8 Bar
Distance d'un relais	200 Km

Nombre de relais	Pression minimum à chaud				
	2.1 Bar	2.2 Bar	2.3 Bar	2.4 Bar	2.5 Bar
Carrossage	0	0	0	0	0
-4.0 °	0	0	0	0	0
-3.5 °	0	0	1	1	1
-3.25 °	0	1	1	1	1
-3.0 °	1	1	1	1	1

# 20/54-13

## Preconisation Monoplace Sprint Slick : 20/54-13 S310 / S412 / S410 / S412 RFID

Usage	Track without banking
Charge maximum	360 DaN
Vitesse maximum	245 Km/h
Jante nominale	9 (-1,0 / +0,5) J 13
Pression minimum à froid	1.0 Bar
Distance d'un relais	200 Km

Nombre de relais	Pression minimum à chaud						
	1.3 Bar	1.35 Bar	1.45 Bar	1.55 Bar	1.65 Bar	1.75 Bar	1.85 Bar
Carrossage							
-4.5 °	0	1	1	1	1	1	2
-4.0 °	0	1	1	1	1	2	2
-3.5 °	0	1	1	1	2	2	2
From -2.0 to -3.0 °	0	1	1	2	2	2	2

## Preconisation Rain : 20/54-13 P310 / P412

Usage	Track without banking
Charge maximum	360 DaN
Vitesse maximum	245 Km/h
Jante nominale	9 (+/- 0,5) J 13
Pression minimum à froid	1.2 Bar
Distance d'un relais	200 Km

Nombre de relais	Pression minimum à chaud					
	1.60 Bar	1.65 Bar	1.75 Bar	1.85 Bar	1.95 Bar	2.05 Bar
Carrossage						
-4.5 °	0	1	1	1	1	2
-4.0 °	0	1	1	1	2	2
-3.5 °	0	1	1	2	2	2
From -2.0 to -3.0 °	0	1	2	2	2	2

## Preconisation Proto - Endurance : 20/54-13 S410

Usage	Track without banking
Charge maximum	360 DaN
Vitesse maximum	270 Km/h
Jante nominale	9 (+/- 0,5) J 13
Pression minimum à froid	1.1 Bar
Distance d'un relais	200 Km

Nombre de relais	Pression minimum à chaud				
	1.5 Bar	1.6 Bar	1.7 Bar	1.8 Bar	1.9 Bar
Carrossage					
-3.0 °	0	0	1	2	3
-2.5 °	0	0	2	3	3
From -2.0 to -2.0 °	0	0	2	3	3

# 20/61-16

## Preconisation Slick : 20/61-16 S7D / S8B

Usage	Track without banking
Charge maximum	350 DaN
Vitesse maximum	240 Km/h
Jante nominal	7 (+1 / -0,5) J 16
Pression minimum à froid	1.4 Bar
Distance d'un relais	200 Km

Nombre de relais	Pression minimum à chaud					
	1.7 Bar	1.8 Bar	1.9 Bar	2.0 Bar	2.1 Bar	2.2 Bar
Carrossage						
-3.5 °	0	0	1	1	1	1
-3.25 °	0	1	1	1	1	1
-3.0 °	0	1	1	1	1	1
From -2.0 to -2.75 °	0	1	1	1	1	1

## Preconisation Rain : 20/61-16 P2E

Usage	Track without banking
Charge maximum	350 DaN
Vitesse maximum	240 Km/h
Jante nominal	7 (+1 / -0,5) J 16
Pression minimum à froid	1.6 Bar
Distance d'un relais	200 Km

Nombre de relais	Pression minimum à chaud					
	1.9 Bar	2.0 Bar	2.1 Bar	2.2 Bar	2.3 Bar	2.4 Bar
Carrossage						
-3.5 °	0	0	1	1	1	1
-3.25 °	0	1	1	1	1	1
-3.0 °	0	1	1	1	1	1
From -2.0 to -2.75 °	0	1	1	1	1	1

# 20/61-17

## Preconisation spécifiques Proto Funyo SP05 : 20/61-17 S8L / P2G /

Usage	Track without banking/Circuit sans banking
Charge maximum	240 DaN
Vitesse maximum	250 Km/h
Jante nominal	7.5 (+/- 0,5) J 17
Pression minimum à froid	1.6 Bar
Distance d'un relais	200 Km

Nombre de relais	Pression minimum à chaud					
	1.5 Bar	1.6 Bar	1.7 Bar	1.8 Bar	1.9 Bar	2.0 Bar
Carrossage						
-3.5 °	0	0	0	0	0	0
-3.25 °	0	2	2	2	2	2
-3.0 °	0	2	2	2	2	2
From -2 to -2,75 °	0	2	2	2	2	2

## Preconisation Rain : 20/61-17 P2G /

Usage	Track without banking
Charge maximum	350 DaN
Vitesse maximum	230 Km/h
Jante nominal	7.5 (+/- 0,5) J 17
Pression minimum à froid	1.6 Bar
Distance d'un relais	200 Km

Nombre de relais	Pression minimum à chaud					
	1.9 Bar	2.0 Bar	2.1 Bar	2.2 Bar	2.3 Bar	2.4 Bar
Carrossage						
-3.5 °	0	0	0	0	1	1
-3.25 °	0	0	0	1	1	1
-3.0 °	0	0	1	1	1	1
From -2.0 to -2,75 °	0	1	1	1	1	1

## Preconisation Slick : 20/61-17 S9D / S8L / S9C / S8L / S9M RFID / S8M RFID

Usage	Track without banking
Charge maximum	400 DaN
Vitesse maximum	250 Km/h
Jante nominal	7.5 (+/- 0,5) J 17
Pression minimum à froid	1.4 Bar
Distance d'un relais	200 Km

Nombre de relais	Pression minimum à chaud					
	1.7 Bar	1.8 Bar	1.9 Bar	2.0 Bar	2.1 Bar	2.2 Bar
Carrossage						
-3.5 °	0	0	0	0	1	1
-3.25 °	0	0	0	1	1	1
-3.0 °	0	0	1	1	1	1
From -2.0 to -2,75 °	0	1	1	1	1	1



# 21/65-18

## Preconisation Rain : 21/65-18 P2G /

Usage	Track without banking
Charge maximum	400 DaN
Vitesse maximum	250 Km/h
Jante nominal	8 (+/- 0,5) J 18
Pression minimum à froid	1.6 Bar
Distance d'un relais	200 Km

Nombre de relais	Pression minimum à chaud					
	1.9 Bar	2.0 Bar	2.1 Bar	2.2 Bar	2.3 Bar	2.4 Bar
Carrossage						
-4.0 °	0	0	1	1	1	1
-3.75 °	0	1	1	1	1	1
-3.5 °	0	1	1	1	1	1
From -2.0 to -3.75 °	0	1	1	1	1	1

## Preconisation Slick : 21/65-18 S8C /

Usage	Track without banking
Charge maximum	400 DaN
Vitesse maximum	250 Km/h
Jante nominal	8 (+/- 0,5) J 18
Pression minimum à froid	1.4 Bar
Distance d'un relais	200 Km

Nombre de relais	Pression minimum à chaud					
	1.7 Bar	1.8 Bar	1.9 Bar	2.0 Bar	2.1 Bar	2.2 Bar
Carrossage						
-4.0 °	0	0	1	1	1	1
-3.75 °	0	1	1	1	1	1
-3.5 °	0	1	1	1	1	1
From -2.0 to -3.25 °	0	1	1	1	1	1



# 22/54-13

## Preconisation Monoplace Sprint Slick et Wet : 22/54-13 S310 / S412 / P412

Usage	Track without banking
Charge maximum	360 DaN
Vitesse maximum	245 Km/h
Jante nominal	10 (+/- 0,5) J 13
Pression minimum à froid	1.0 Bar
Distance d'un relais	200 Km

Nombre de relais	Pression minimum à chaud					
	1.4 Bar	1.45 Bar	1.55 Bar	1.65 Bar	1.75 Bar	1.85 Bar
Carrossage						
-4.5 °	0	1	1	1	1	2
-4.0 °	0	1	1	1	2	2
-3.5 °	0	1	1	2	2	2
From -2.0 to -3.0 °	0	1	2	2	2	2

## Preconisation Rain : 22/54-13 P310

Usage	Track without banking
Charge maximum	360 DaN
Vitesse maximum	245 Km/h
Jante nominal	10 (+/- 0,5) J 13
Pression minimum à froid	1.2 Bar
Distance d'un relais	200 Km

Nombre de relais	Pression minimum à chaud					
	1.60 Bar	1.65 Bar	1.75 Bar	1.85 Bar	1.95 Bar	2.05 Bar
Carrossage						
-4.5 °	0	1	1	1	1	2
-4.0 °	0	1	1	1	2	2
-3.5 °	0	1	1	2	2	2
From -2.0 to -3.0 °	0	1	2	2	2	2

## 23/57-13

### Preconisation Monoplace Sprint Slick : 23/57-13 S310

Usage	Track without banking
Charge maximum	450 DaN
Vitesse maximum	250 Km/h
Jante nominal	10
Pression minimum à froid	1.0 Bar
Distance d'un relais	200 Km

Nombre de relais	Pression minimum à chaud					
	1.40 Bar	1.45 Bar	1.55 Bar	1.65 Bar	1.75 Bar	1.85 Bar
Carrossage						
-3.0 °	0	1	1	1	2	2
-2.5 °	0	1	1	2	2	2
From -2.0 to -3.0 °	0	1	2	2	2	2

### Preconisation Rain : 23/57-13 P310

Usage	Track without banking
Charge maximum	455 DaN
Vitesse maximum	250 Km/h
Jante nominal	10
Pression minimum à froid	1.2 Bar
Distance d'un relais	200 Km

Nombre de relais	Pression minimum à chaud					
	1.60 Bar	1.65 Bar	1.75 Bar	1.85 Bar	1.95 Bar	2.05 Bar
Carrossage						
-3.0 °	0	1	1	1	2	2
-2.5 °	0	1	1	2	2	2
From -2.0 to -2.25 °	0	1	2	2	2	2

## 23/61-16

### Preconisation Touring Prototype Slick/Rain : 23/61-16 S9L / P2L

Usage	Track without banking
Charge maximum	400 DaN
Vitesse maximum	320 Km/h
Jante nominal	10.5 (+/- 0,5) J 16
Pression minimum à froid	1.4 Bar
Distance d'un relais	180 Km

Nombre de relais	Pression minimum à chaud				
	1.7 Bar	1.8 Bar	1.9 Bar	2.0 Bar	2.1 Bar
Carrossage					
> -2.5 °	0	0	0	0	0
-2.5 °	0	0	2	2	2
-2.0 °	0	2	2	2	2
-1.5 °	0	2	2	2	2
-1.0 °	0	2	2	2	2

# 24/57-13

## Preconisation Monoplace Sprint Slick : 24/57-13 S412 / S410 / S310 / S412 RFID

Usage	Track without banking
Charge maximum	455 DaN
Vitesse maximum	250 Km/h
Jante nominale	10 (+/- 0,5) J 13
Pression minimum à froid	1.0 Bar
Distance d'un relais	200 Km

Nombre de relais	Pression minimum à chaud					
	1.4 Bar	1.45 Bar	1.55 Bar	1.65 Bar	1.75 Bar	1.85 Bar
Carrossage						
-3.5 °	0	1	1	1	2	2
-3 °	0	1	1	2	2	2
From -2.0 to -3.0 °	0	1	2	2	2	2

## Preconisation Monoplace Sprint Rain : 24/57-13 P310 / P412

Usage	Track without banking
Charge maximum	455 DaN
Vitesse maximum	250 Km/h
Jante nominale	10 (+/- 0,5) J 13
Pression minimum à froid	1.2 Bar
Distance d'un relais	200 Km

Nombre de relais	Pression minimum à chaud					
	1.60 Bar	1.65 Bar	1.75 Bar	1.85 Bar	1.95 Bar	2.05 Bar
Carrossage						
-3.5 °	0	1	1	1	2	2
-3.0 °	0	1	1	2	2	2
From -2.0 to -3.0 °	0	1	2	2	2	2

## Preconisation Proto - Endurance Slick : 24/57-13 S410 / S310

Usage	Track without banking
Charge maximum	500 DaN
Vitesse maximum	270 Km/h
Jante nominale	10 (+/- 0,5) J 13
Pression minimum à froid	1.1 Bar
Distance d'un relais	200 Km

Nombre de relais	Pression minimum à chaud				
	1.5 Bar	1.6 Bar	1.7 Bar	1.8 Bar	1.9 Bar
Carrossage					
-2.5 °	0	0	1	2	2
-2.0 °	0	0	2	3	3
From -1.0 to -2.0 °	0	0	2	3	3

# 24/61-17

## Preconisation spécifiques Proto Funyo SP05 : 24/61-17 S8L / P2G

Usage	Track without banking/Circuit sans banking
Charge maximum	340 DaN
Vitesse maximum	280 Km/h
Jante nominal	9 (+/- 0,5) J 17
Pression minimum à froid	1.6 Bar
Distance d'un relais	200 Km

Nombre de relais	Pression minimum à chaud					
	1.5 Bar	1.6 Bar	1.7 Bar	1.8 Bar	1.9 Bar	2.0 Bar
Carrossage	1.5 Bar	1.6 Bar	1.7 Bar	1.8 Bar	1.9 Bar	2.0 Bar
-3.25 °	0	0	0	0	0	0
-3.0 °	0	0	1	1	1	1
-2.75 °	0	2	2	2	2	2
From -2.0 °	0	2	2	2	2	2

## Preconisation Rain : 24/61-17 P2E

Usage	Track without banking
Charge maximum	400 DaN
Vitesse maximum	289 Km/h
Jante nominal	9 (+/- 0,5) J 17
Pression minimum à froid	1.6 Bar
Distance d'un relais	200 Km

Nombre de relais	Pression minimum à chaud					
	1.9 Bar	2.0 Bar	2.1 Bar	2.2 Bar	2.3 Bar	2.4 Bar
Carrossage	1.9 Bar	2.0 Bar	2.1 Bar	2.2 Bar	2.3 Bar	2.4 Bar
-3.5 °	0	0	0	1	1	1
-3.25 °	0	0	1	1	1	1
-3.0 °	0	1	1	1	1	1
From -2.0 to -2.75 °	0	1	1	1	1	1

## Preconisation Slick : 24/61-17 S8C / S8L

Usage	Track without banking
Charge maximum	400 DaN
Vitesse maximum	280 Km/h
Jante nominal	9 (+/- 0,5) J 17
Pression minimum à froid	1.4 Bar
Distance d'un relais	200 Km

Nombre de relais	Pression minimum à chaud					
	1.7 Bar	1.8 Bar	1.9 Bar	2.0 Bar	2.1 Bar	2.2 Bar
Carrossage	1.7 Bar	1.8 Bar	1.9 Bar	2.0 Bar	2.1 Bar	2.2 Bar
-3.5 °	0	0	0	1	1	1
-3.25 °	0	0	1	1	1	1
-3.0 °	0	1	1	1	1	1
From -2.0 to -2.75 °	0	1	1	1	1	1

# 24/64-17

## Preconisation Rain : 24/64-17 P2E / P2G

Usage	Track without banking
Charge maximum	400 DaN
Vitesse maximum	280 Km/h
Jante nominal	9 (+/- 0,5) J 17
Pression minimum à froid	1.6 Bar
Distance d'un relais	200 Km

Nombre de relais	Pression minimum à chaud					
	1.9 Bar	2.0 Bar	2.1 Bar	2.2 Bar	2.3 Bar	2.4 Bar
Carrossage						
-3.5 °	0	0	0	1	1	1
-3.25 °	0	0	1	1	1	1
-3.0 °	0	1	1	1	1	1
From -2.0 to -2.75 °	0	1	1	1	1	1

## Preconisation Slick : 24/64-17 S8D

Usage	Track without banking
Charge maximum	400 DaN
Vitesse maximum	280 Km/h
Jante nominal	9 (+/- 0,5) J 17
Pression minimum à froid	1.4 Bar
Distance d'un relais	200 Km

Nombre de relais	Pression minimum à chaud					
	1.7 Bar	1.8 Bar	1.9 Bar	2.0 Bar	2.1 Bar	2.2 Bar
Carrossage						
-3.5 °	0	0	0	1	1	1
-3.25 °	0	0	1	1	1	1
-3.0 °	0	1	1	1	1	1
From -2 to -2.75 °	0	1	1	1	1	1

# 24/64-18

## P2G - P2L

<b>Usage</b>	<b>Circuit sans banking / Track without banking</b>
<b>Charge maximum</b>	400 DaN
<b>Vitesse maximum</b>	280 Km/h
<b>Jante nominal</b>	9 (+/- 0,5) J 18
<b>Pression minimum à froid</b>	1.5 Bar
<b>Distance d'un relais</b>	180 Km

Nombre de relais	Pression minimum à chaud				
	1.9 Bar	2.0 Bar	2.1 Bar	2.2 Bar	2.3 Bar
Carrossage					
Up to -4.5 °	0	0	0	0	0
-4,5 °	0	1	1	1	1
-4.25 °	0	1	1	1	1
From -2 ° to -4 °	1	1	1	1	1

## S7A - S9F - S9M

<b>Usage</b>	<b>Circuit sans banking / Track without banking</b>
<b>Charge maximum</b>	475 DaN
<b>Vitesse maximum</b>	320 Km/h
<b>Jante nominal</b>	9,5 (+/- 0,5) J 18
<b>Pression minimum à froid</b>	1.5 Bar
<b>Distance d'un relais</b>	150 Km

Nombre de relais	Pression minimum à chaud				
	1.9 Bar	2.0 Bar	2.1 Bar	2.2 Bar	2.3 Bar
Carrossage					
Up to -4.5 °	0	0	0	0	0
-4.5 °	0	1	1	1	1
-4.25 °	0	1	1	1	1
-4.0 °	0	1	1	1	1
From -2 to -3.75 °	0	1	1	1	1

# 24/65-18

## Preconisation Rain : 24/65-18 P2G

Usage	Track without banking
Charge maximum	500 DaN
Vitesse maximum	250 Km/h
Jante nominal	9 (+/- 0,5) J 18
Pression minimum à froid	1.6 Bar
Distance d'un relais	200 Km

Nombre de relais	Pression minimum à chaud					
	1.9 Bar	2.0 Bar	2.1 Bar	2.2 Bar	2.3 Bar	2.4 Bar
Carrossage	0	0	1	1	1	1
-2.25 °	0	0	1	1	1	1
-2.0 °	0	1	1	1	1	1
-1.75 °	0	1	1	1	1	1
From -1.0 to -1.5 °	0	1	1	1	1	1

## Preconisation Slick : 24/65-18 S8C

Usage	Track without banking
Charge maximum	500 DaN
Vitesse maximum	250 Km/h
Jante nominal	9 (+/- 0,5) J 18
Pression minimum à froid	1.4 Bar
Distance d'un relais	200 Km

Nombre de relais	Pression minimum à chaud					
	1.7 Bar	1.8 Bar	1.9 Bar	2.0 Bar	2.1 Bar	2.2 Bar
Carrossage	0	0	1	1	1	1
-2.25 °	0	0	1	1	1	1
-2.0 °	0	1	1	1	1	1
-1.75 °	0	1	1	1	1	1
From 0 to -1.5 °	0	1	1	1	1	1



# 24/65-19

## S8A – S8L - S8M –S9M

Usage	Circuit sans banking / Track without banking
Charge maximum	410 DaN
Vitesse maximum	320 Km/h
Jante nominal	10 (+/- 0,5) J 19
Pression minimum à froid	1.3 Bar
Distance d'un relais	200 Km

Nombre de relais	Pression minimum à chaud				
	1.7 Bar	1.8 Bar	1.9 Bar	2.0 Bar	2.1 Bar
Carrossage					
Up to -3.5 °	0	0	0	0	0
-3.5 °	0	2	2	2	2
-3.25 °	0	2	2	2	2
-3 °	0	2	2	2	2
From -2 to -2.75 °	1	2	2	2	2

## S8A – S8L - S8M –S9M

Usage	Circuit sans banking / Track without banking
Charge maximum	300 DaN
Vitesse maximum	320 Km/h
Jante nominal	9 (+/- 0,5) J 19
Pression minimum à froid	1.3 Bar
Distance d'un relais	180 Km

Nombre de relais	Pression minimum à chaud				
	1.7 Bar	1.8 Bar	1.9 Bar	2.0 Bar	2.1 Bar
Carrossage					
Up to -3.5 °	0	0	0	0	0
-3.5 °	0	3	3	3	3
-3.25 °	0	3	3	3	3
-3 °	0	3	3	3	3
From -2 to -2.75 °	0	3	3	3	3

## P2G – P2H – P2L

Usage	Circuit sans banking / Track without banking
Charge maximum	410 DaN
Vitesse maximum	320 Km/h
Jante nominal	10
Pression minimum à froid	1.3 Bar
Distance d'un relais	200 Km

Nombre de relais	Pression minimum à chaud				
	1.9 Bar	2.0 Bar	2.1 Bar	2.2 Bar	2.3 Bar
Carrossage					
Up to -3.5 °	0	0	0	0	0
-3.5 °	0	2	2	2	2
-3.25 °	0	2	2	2	2
-3.0 °	0	2	2	2	2
From -2.0 to -2.75 °	1	2	2	2	2

# 25/64-18

## Préconisation Slick et Pluie - VLN Porsche Cayman : 25/64-18 Porsche Cup N2

Usage	Circuit VLN Nordschleife - Porsche Cayman
Charge maximum	400 DaN
Vitesse maximum	280 Km/h
Jante nominal	9,5 (+/- 0,5) J 18
Pression minimum à froid	1.4 Bar
Distance d'un relais	200 Km

Nombre de relais	Pression minimum à chaud					
	1.6 Bar	1.7 Bar	1.8 Bar	1.9 Bar	2.0 Bar	2.1 Bar
Carrossage						
-4,5 °	0	0	1	1	2	2
-4,25 °	0	0	1	1	2	2
-4,0 °	0	1	1	1	2	2
From -2 to -3,75 °	0	1	1	1	2	2

## Préconisation Slick : 25/64-18 S8A / S9B

Usage	Track without banking
Charge maximum	450 DaN
Vitesse maximum	320 Km/h
Jante nominal	10 (+0,5/- 1) J 18
Pression minimum à froid	1.4 Bar
Distance d'un relais	150 Km

Nombre de relais	Pression minimum à chaud					
	1.7 Bar	1.8 Bar	1.9 Bar	2.0 Bar	2.1 Bar	2.2 Bar
Carrossage						
-4.25 °	0	0	0	1	2	2
-4.0 °	0	0	1	2	2	2
-3.75 °	0	0	1	2	2	2
From -2.0 to -3.5 °	0	1	1	2	2	2

## Préconisation Slick : 25/64-18 S9H / S9L / S8L

Usage	Track without banking
Charge maximum	450 DaN
Vitesse maximum	320 Km/h
Jante nominal	10 (+0,5/- 1) J 18
Pression minimum à froid	1.3 Bar
Distance d'un relais	150 Km

Nombre de relais	Pression minimum à chaud					
	1.7 Bar	1.8 Bar	1.9 Bar	2.0 Bar	2.1 Bar	2.2 Bar
Carrossage						
-4.25 °	0	0	0	1	2	2
-4.0 °	0	0	1	2	2	2
-3.75 °	0	0	1	2	2	2
From -2.0 to -3.5 °	0	1	1	2	2	2

**Preconisation Slick : 25/64-18 Porsche Cup N1 / Porsche Cup N2**

Usage	Track without banking
Charge maximum	400 DaN
Vitesse maximum	280 Km/h
Jante nominal	9,5 (+/- 0,5) J 18
Pression minimum à froid	1.5 Bar
Distance d'un relais	180 Km

Nombre de relais	Pression minimum à chaud					
	1.6 Bar	1.7 Bar	1.8 Bar	1.9 Bar	2.0 Bar	2.1 Bar
Carrossage						
-4.5 °	0	0	1	1	1	1
-4.25 °	0	0	1	1	1	1
-4.0 °	0	1	1	1	1	1
From 2.0 to -3.75 °	0	1	1	1	1	1

**Preconisation Rain : 25/64-18 P2L**

Usage	Track without banking
Charge maximum	450 DaN
Vitesse maximum	320 Km/h
Jante nominal	10 (+0,5/- 1) J 18
Pression minimum à froid	1.3 Bar
Distance d'un relais	150 Km

Nombre de relais	Pression minimum à chaud					
	1.7 Bar	1.8 Bar	1.9 Bar	2.0 Bar	2.1 Bar	2.2 Bar
Carrossage						
-4.25 °	0	0	0	1	2	2
-4.0 °	0	0	1	2	2	2
-3.75 °	0	0	1	2	2	2
From -2.0 to -3.5 °	0	1	1	2	2	2

# 26/64-13

**Preconisation Monoplace Sprint Slick/Rain : 26/64-13 S312 / S412 / P312 / P412**

Usage	Track without banking
Charge maximum	450 DaN
Vitesse maximum	300 Km/h
Jante nominal	11,75 (+/- 0,5) J 13
Pression minimum à froid	1.1 Bar
Distance d'un relais	200 Km

Nombre de relais	Pression minimum à chaud					
	1.45 Bar	1.5 Bar	1.6 Bar	1.7 Bar	1.8 Bar	1.9 Bar
Carrossage						
-4 °	0	1	1	1	1	1
-3.5 °	0	1	1	1	1	1
From -2.0 to -3.0 °	0	1	1	1	1	1

# 27/65-18

## Preconisation S9L TCR International : 27/65-18 S9L / P2L

Usage	Track without banking
Charge maximum	400 DaN
Vitesse maximum	280 Km/h
Jante nominal	11 (+ 0,5 / -1) J 18
Pression minimum à froid	1.2 Bar
Distance d'un relais	180 Km

Nombre de relais	Pression minimum à chaud				
	1.70 Bar	1.80 Bar	1.90 Bar	2.00 Bar	2.10 Bar
Carrossage					
-4.5 °	0	0	1	1	1
-4.25 °	0	0	1	1	1
-4.00 °	0	1	1	1	1
-3.75 °	0	1	1	1	1

## Preconisation Rain : 27/65-18 P2G

Usage	Track without banking
Charge maximum	500 DaN
Vitesse maximum	320 Km/h
Jante nominal	11 (+/- 0,5) J 18
Pression minimum à froid	1.4 Bar
Distance d'un relais	250 Km

Nombre de relais	Pression minimum à chaud					
	1.8 Bar	1.9 Bar	2.0 Bar	2.1 Bar	2.2 Bar	2.3 Bar
Carrossage						
-3.5 °	0	1	1	2	2	2
-3.25 °	0	1	2	2	2	2
-3.0 °	0	2	2	2	2	2
From -2.0 to -2.75 °	0	2	2	2	2	2

## Preconisation Slick : 27/65-18 S9L / S8L

Usage	Track without banking
Charge maximum	600 DaN
Vitesse maximum	320 Km/h
Jante nominal	11 (+/- 0,5) J 18
Pression minimum à froid	1.4 Bar
Distance d'un relais	180 Km

Nombre de relais	Pression minimum à chaud				
	1.9 Bar	2.0 Bar	2.1 Bar	2.2 Bar	2.3 Bar
Carrossage					
-4.0 °	0	0	0	1	1
-3.5 °	0	0	0	1	1
-3.0 °	0	0	0	1	1
From -2.0 to -2.5 °	0	2	2	2	2

**Preconisation Slick : 27/65-18 S7H / S8H / S9H / S9LL / S9G**

Usage	Track without banking
Charge maximum	400 DaN
Vitesse maximum	320 Km/h
Jante nominal	11 (+/- 0,5) J 18
Pression minimum à froid	1.4 Bar
Distance d'un relais	250 Km

Nombre de relais	Pression minimum à chaud				
	1.7 Bar	1.8 Bar	1.9 Bar	2.0 Bar	2.1 Bar
Carrossage					
-4.0 °	0	0	0	0	1
-3.5 °	0	0	0	1	1
-3.0 °	0	0	1	1	1
From -2.0 to -2.5 °	0	1	1	1	1

**Preconisation Slick : 27/65-18 S7H / S8H / S9H / S9LL / S9G**

Usage	Track without banking
Charge maximum	600 DaN
Vitesse maximum	320 Km/h
Jante nominal	11 (+/- 0,5) J 18
Pression minimum à froid	1.4 Bar
Distance d'un relais	250 Km

Nombre de relais	Pression minimum à chaud					
	1.7 Bar	1.8 Bar	1.9 Bar	2.0 Bar	2.1 Bar	2.1 Bar
Carrossage						
-3.0 °	0	0	0	1	1	1
-2.5 °	0	0	1	1	1	1
-2.0 °	0	1	1	1	1	1
From 0 to -1.5 °	0	1	1	1	1	1

**Preconisation Slick : 27/65-18 Porsche Cup N2# / Porsche Cup N2**

Usage	Track without banking
Charge maximum	400 DaN
Vitesse maximum	280 Km/h
Jante nominal	11 (+/- 0,5) J 18
Pression minimum à froid	1.2 Bar
Distance d'un relais	180 Km

Nombre de relais	Pression minimum à chaud					
	1.6 Bar	1.7 Bar	1.8 Bar	1.9 Bar	2.0 Bar	2.1 Bar
Carrossage						
-4.5 °	0	0	1	1	1	1
-4.25 °	0	0	1	1	1	1
-4.0 °	0	1	1	1	1	1
From -2 to -3.75 °	0	1	1	1	1	1

**Preconisation Rain : 27/65-18 P2L**

Usage	Track without banking
Charge maximum	600 DaN
Vitesse maximum	320 Km/h
Jante nominal	11 (+/- 0,5) J 18
Pression minimum à froid	1.4 Bar
Distance d'un relais	180 Km

Nombre de relais	Pression minimum à chaud				
	1.6 Bar	1.7 Bar	1.8 Bar	1.9 Bar	2.0 Bar
Carrossage					
-4 °	0	0	0	1	1
-3.5 °	0	0	0	1	1
-3 °	0	0	0	1	1
From -2 to -2.5 °	0	2	2	2	2

**27/67-19****Preconisation Rain : 27/67-19 P2E**

Usage	Track without banking
Charge maximum	540 DaN
Vitesse maximum	320 Km/h
Jante nominal	10.5
Pression minimum à froid	1.3 Bar
Distance d'un relais	200 Km

Nombre de relais	Pression minimum à chaud				
	2.0 Bar	2.1 Bar	2.2 Bar	2.3 Bar	2.4 Bar
Carrossage					
-3.5 °	0	0	0	1	2
-3.25 °	0	0	0	2	2
-3.0 °	0	0	1	2	2
From -2.0 to -2.75 °	0	1	2	2	2

# 27/68-18

## Preconisation Slick et Pluie - VLN Porsche Cayman : 27/68-18 Porsche Cup N2 / P2G

Usage	Circuit VLN Nordschleife - Porsche Cayman
Charge maximum	550 DaN
Vitesse maximum	320 Km/h
Jante nominal	11 (-1/+0.5) J 18
Pression minimum à froid	1.1 Bar
Distance d'un relais	200 Km

Nombre de relais	Pression minimum à chaud					
	1.8 Bar	1.9 Bar	2.0 Bar	2.1 Bar	2.2 Bar	2.3 Bar
Carrossage						
-4,25 °	0	1	1	2	2	2
-4,0 °	0	2	2	2	2	2
-3,75 °	0	2	2	2	2	2
From -2 to -3,5 °	0	2	2	2	2	2

## Preconisation Rain : 27/68-18 P2G / P2L

Usage	Track without banking
Charge maximum	500 DaN
Vitesse maximum	280 Km/h
Jante nominal	11 (+/- 0,5) J 18
Pression minimum à froid	1.3 Bar
Distance d'un relais	250 Km

Nombre de relais	Pression minimum à chaud					
	1.7 Bar	1.8 Bar	1.9 Bar	2.0 Bar	2.1 Bar	2.2 Bar
Carrossage						
-3.5 °	0	0	0	0	1	1
-3.25 °	0	0	0	1	1	1
-3.0 °	0	0	1	1	1	1
From -2.0 to -2.75 °	0	1	1	1	1	1

## Preconisation Slick : 27/68-18 S9F / Porsche Cup N1 / Porsche Cup N2 / S8E

Usage	Track without banking
Charge maximum	550 DaN
Vitesse maximum	320 Km/h
Jante nominal	11 (+/- 0,5) J 18
Pression minimum à froid	1.5 Bar
Distance d'un relais	200 Km

Nombre de relais	Pression minimum à chaud					
	1.9 Bar	2.0 Bar	2.1 Bar	2.2 Bar	2.3 Bar	2.4 Bar
Carrossage						
-4,25 °	0	1	1	1	1	1
-4 °	0	1	2	2	2	2
-3,75 °	0	2	2	2	2	2
From -2.0 to -3.5 °	0	2	2	2	2	2



# 28/69-19

## Preconisation Slick : 28/69-19 S9A

Usage	Track without banking
Charge maximum	400 DaN
Vitesse maximum	320 Km/h
Jante nominal	11 (+/- 0,5) J 19
Pression minimum à froid	1.2 Bar
Distance d'un relais	180 Km

Nombre de relais	Pression minimum à chaud				
	1.8 Bar	1.9 Bar	2.0 Bar	2.1 Bar	2.2 Bar
Carrossage					
-3.5 °	0	0	3	3	3
-3.25 °	0	0	3	3	3
-3 °	0	0	3	3	3
From -2 to -2.75 °	0	0	3	3	3

## Preconisation Rain : 28/69-19 P2G

Usage	Track without banking
Charge maximum	400 DaN
Vitesse maximum	320 Km/h
Jante nominal	11
Pression minimum à froid	1.3 Bar
Distance d'un relais	180 Km

Nombre de relais	Pression minimum à chaud				
	1.8 Bar	1.9 Bar	2.0 Bar	2.1 Bar	2.2 Bar
Carrossage					
-3.5 °	0	0	3	3	3
-3.25 °	0	0	3	3	3
-3.0 °	0	0	3	3	3
From -2.0 to -2.75 °	0	0	3	3	3

## 28/71-18

### Preconisation Rain : 28/71-18 P2G

Usage	Track without banking
Charge maximum	550 DaN
Vitesse maximum	320 Km/h
Jante nominale	11 (+/- 0,5) J 18
Pression minimum à froid	1.4 Bar
Distance d'un relais	250 Km

Nombre de relais	Pression minimum à chaud					
	1.6 Bar	1.7 Bar	1.8 Bar	1.9 Bar	2.0 Bar	2.1 Bar
Carrossage						
-3.5 °	0	0	0	0	2	2
-3.25 °	0	0	0	1	2	2
-3.0 °	0	0	1	2	2	2
-2.75 °	0	1	2	2	2	2
From -2.0 to -2.5 °	0	1	2	2	2	2

### Preconisation Slick : 28/71-18 S8A / S9C

Usage	Track without banking
Charge maximum	550 DaN
Vitesse maximum	320 Km/h
Jante nominale	11 (+/- 0,5) J 18
Pression minimum à froid	1.4 Bar
Distance d'un relais	250 Km

Nombre de relais	Pression minimum à chaud					
	1.6 Bar	1.7 Bar	1.8 Bar	1.9 Bar	2.0 Bar	2.1 Bar
Carrossage						
-3.5 °	0	0	0	0	2	2
-3.25 °	0	0	0	1	2	2
-3 °	0	0	1	2	2	2
-2.75 °	0	1	2	2	2	2
From -2 to -2.5 °	0	1	2	2	2	2

## 29/65-18

### Preconisation Rain : 29/65-18 P2G

Usage	Track without banking
Charge maximum	600 DaN
Vitesse maximum	320 Km/h
Jante nominale	12,5 (+/- 0,5) J 18
Pression minimum à froid	1.4 Bar
Distance d'un relais	250 Km

Nombre de relais	Pression minimum à chaud				
	1.7 Bar	1.8 Bar	1.9 Bar	2.0 Bar	2.1 Bar
Carrossage					
-3.25 °	0	0	0	1	2
-3 °	0	0	1	2	2
-2 °	0	1	2	2	2
From -2 to -2.5 °	0	2	2	2	2

## 29/67-19

### Preconisation Slick : 29/67-19 S8A / S9A

Usage	Track without banking
Charge maximum	540 DaN
Vitesse maximum	320 Km/h
Jante nominal	11,5 (+/- 0,5) J 19
Pression minimum à froid	1.3 Bar
Distance d'un relais	200 Km

Nombre de relais	Pression minimum à chaud				
	1.8 Bar	1.9 Bar	2.0 Bar	2.1 Bar	2.2 Bar
Carrossage					
-3.5 °	0	0	0	1	2
-3.25 °	0	0	0	2	2
-3 °	0	0	1	2	2
From -2 to -2.75 °	0	1	2	2	2

## 30/65-18

### Preconisation Slick : 30/65-18 S7H / S8H / S9H

Usage	Track without banking
Charge maximum	600 DaN
Vitesse maximum	320 Km/h
Jante nominal	12,5 (+0,5/- 1,5) J 18
Pression minimum à froid	1.4 Bar
Distance d'un relais	250 Km

Nombre de relais	Pression minimum à chaud				
	1.6 Bar	1.7 Bar	1.8 Bar	1.9 Bar	2.0 Bar
Carrossage					
-4 °	0	0	0	0	1
-3.5 °	0	0	0	1	1
-3 °	0	0	1	1	1
-From -2 to -2.5 °	0	1	1	1	1

### Preconisation Slick : 30/65-18 S7H / S8H / S9H

Usage	Track without banking
Charge maximum	400 DaN
Vitesse maximum	320 Km/h
Jante nominal	12,5 (+0,5/- 1,5) J 18
Pression minimum à froid	1.4 Bar
Distance d'un relais	250 Km

Nombre de relais	Pression minimum à chaud				
	1.6 Bar	1.7 Bar	1.8 Bar	1.9 Bar	2.0 Bar
Carrossage					
-4 °	0	0	0	1	1
-3.75 °	0	0	1	1	1
-3.5 °	0	0	1	1	1
-From -2 to -3.25 °	0	1	1	1	1

**Preconisation Slick LMP3 : 30/65-18 S8L / S9L / S8M RFID / S9M RFID**

Usage	Track without banking - Specific LMP3
Charge maximum	450 DaN
Vitesse maximum	320 Km/h
Jante nominal	12,5 (+/- 0,5) J 18
Pression minimum à froid	1.4 Bar
Distance d'un relais	180 Km

Nombre de relais	Pression minimum à chaud			
	1.9 Bar	2.0 Bar	2.1 Bar	2.2 Bar
Carrossage				
-4 °	0	0	1	1
-3.5 °	0	1	2	2
-3.25 °	0	2	2	2
From -2.0 to -3.0 °	0	2	2	2

**Preconisation Slick LMP3 - 24H Le Mans 2017 : 30/65-18 S8M RFID / S8L / S9M RFID / S9L**

Usage	Circuit 24H Le Mans 2017 - LMP3
Charge maximum	450 DaN
Vitesse maximum	320 Km/h
Jante nominal	12,5 (+/- 0,5) J 18
Pression minimum à froid	1.4 Bar
Distance d'un relais	180 Km

Nombre de relais	Pression minimum à chaud			
	2.0 Bar	2.1 Bar	2.2 Bar	2.3 Bar
Carrossage				
-2.75 °	0	0	0	0
-2.50 °	0	2	2	2
-2.00 °	0	2	2	2

**Preconisation Slick : 30/65-18 S9L / S9M RFID**

Usage	Track without banking
Charge maximum	600 DaN
Vitesse maximum	320 Km/h
Jante nominal	12,5 (+0,5/- 1,5) J 18
Pression minimum à froid	1.4 Bar
Distance d'un relais	180 Km

Nombre de relais	Pression minimum à chaud				
	1.8 Bar	1.9 Bar	2.0 Bar	2.1 Bar	2.2 Bar
Carrossage					
-4 °	0	0	0	1	1
-3.5 °	0	0	2	2	2
-3.25 °	0	0	2	2	2
-From -2 to -3 °	0	1	2	2	2

**Préconisation Rain : 30/65-18 P2L**

Usage	Track without banking
Charge maximum	600 DaN
Vitesse maximum	320 Km/h
Jante nominal	12,5 (+0,5/- 1,5) J 18
Pression minimum à froid	1.4 Bar
Distance d'un relais	180 Km

Nombre de relais	Pression minimum à chaud				
	1.8 Bar	1.9 Bar	2.0 Bar	2.1 Bar	2.2 Bar
Carrossage					
-4 °	0	0	0	1	1
-3.5 °	0	0	2	2	2
-3.25 °	0	0	2	2	2
-From -2 to -3 °	0	1	2	2	2

**Préconisation Slick : 30/65-18 S8L / S7L**

Usage	Track without banking
Charge maximum	600 DaN
Vitesse maximum	320 Km/h
Jante nominal	12,5 (+0,5/- 1,5) J 18
Pression minimum à froid	1.4 Bar
Distance d'un relais	180 Km

Nombre de relais	Pression minimum à chaud				
	1.8 Bar	1.9 Bar	2.0 Bar	2.1 Bar	2.2 Bar
Carrossage					
-4 °	0	0	0	1	1
-3.5 °	0	0	0	1	1
-3.25 °	0	0	1	1	1
-From -2 to -3 °	0	0	1	1	1

# 30/68-18

## Preconisation Slick : 30/68-18 S8H / S7H / S9H

Usage	Track without banking
Charge maximum	600 DaN
Vitesse maximum	320 Km/h
Jante nominal	12,5 (+0,5/- 1,5) J 18
Pression minimum à froid	1.4 Bar
Distance d'un relais	250 Km

Nombre de relais	Pression minimum à chaud				
	1.6 Bar	1.7 Bar	1.8 Bar	1.9 Bar	2.0 Bar
Carrossage	1.6 Bar	1.7 Bar	1.8 Bar	1.9 Bar	2.0 Bar
-4 °	0	0	0	0	1
-3.5 °	0	0	0	1	1
-3 °	0	0	1	1	1
-From -2 to -2.5 °	0	1	1	1	1

## Preconisation Slick : 30/68-18 S7L / S8L / S9L / S9L RFID

Usage	Track without banking
Charge maximum	600 DaN
Vitesse maximum	320 Km/h
Jante nominal	12,5 (+0,5/- 1,5) J 18
Pression minimum à froid	1.3 Bar
Distance d'un relais	180 Km

Nombre de relais	Pression minimum à chaud				
	1.8 Bar	1.9 Bar	2.0 Bar	2.1 Bar	2.2 Bar
Carrossage	1.8 Bar	1.9 Bar	2.0 Bar	2.1 Bar	2.2 Bar
-4 °	0	0	2	2	2
-3.5 °	0	3	3	3	3
-3 °	0	3	3	3	3
-From -2 to -2.5 °	0	3	3	3	3

## Preconisation Rain : 30/68-18 P2L

Usage	Track without banking
Charge maximum	600 DaN
Vitesse maximum	320 Km/h
Jante nominal	12,5 (+0,5/- 1,5) J 18
Pression minimum à froid	1.3 Bar
Distance d'un relais	180 Km

Nombre de relais	Pression minimum à chaud				
	1.8 Bar	1.9 Bar	2.0 Bar	2.1 Bar	2.2 Bar
Carrossage	1.8 Bar	1.9 Bar	2.0 Bar	2.1 Bar	2.2 Bar
-4 °	0	0	2	2	2
-3.5 °	0	3	3	3	3
-3 °	0	3	3	3	3
-From -2 to -2.5 °	0	3	3	3	3



**Préconisation Slick : 30/68-18 Porsche Cup N1 / Porsche Cup N2**

Usage	Track without banking
Charge maximum	600 DaN
Vitesse maximum	280 Km/h
Jante nominal	12,5 (+0,5/- 1,5) J 18
Pression minimum à froid	1.5 Bar
Distance d'un relais	180 Km

Nombre de relais	Pression minimum à chaud					
	1.8 Bar	1.9 Bar	2.0 Bar	2.1 Bar	2.2 Bar	2.3 Bar
Carrossage						
-4.25 °	0	0	0	0	1	1
-4 °	0	0	0	1	1	1
-3.75 °	0	0	1	1	1	1
-From -2 to -3.5 °	0	1	1	1	1	1

**Préconisation Rain : 30/68-18 P2G**

Usage	Track without banking
Charge maximum	600 DaN
Vitesse maximum	320 Km/h
Jante nominal	12,5 (+0,5/- 1,5) J 18
Pression minimum à froid	1.4 Bar
Distance d'un relais	250 Km

Nombre de relais	Pression minimum à chaud				
	1.6 Bar	1.7 Bar	1.8 Bar	1.9 Bar	2.0 Bar
Carrossage					
-4 °	0	0	0	0	1
-3.5 °	0	0	0	1	1
-3 °	0	0	1	1	1
-From -2 to -2.5 °	0	1	1	1	1

**Préconisation Slick : 30/68-18 S9M RFID**

Usage	Track without banking
Charge maximum	600 DaN
Vitesse maximum	320 Km/h
Jante nominal	12,5 (+/- 0,5) J 18
Pression minimum à froid	1.3 Bar
Distance d'un relais	180 Km

Nombre de relais	Pression minimum à chaud				
	1.8 Bar	1.9 Bar	2.0 Bar	2.1 Bar	2.2 Bar
Carrossage					
-4 °	0	2	2	2	2
-3.5 °	0	3	3	3	3
-3.0 °	0	3	3	3	3
From -2 to -2,5 °	0	3	3	3	3



**Préconisation Slick, WET Lamborghini Huracan LP 620-2 Super Trofeo : 30/68-18 S9M RFID / P2L**

Usage	Lamborghini Huracan Super Trofeo - Track without banking
Charge maximum	600 DaN
Vitesse maximum	320 Km/h
Jante nominal	12.5 (+/- 0,5) J 18
Pression minimum à froid	1.3 Bar
Distance d'un relais	180 Km

Nombre de relais	Pression minimum à chaud			
	1.9 Bar	2.0 Bar	2.1 Bar	2.2 Bar
Carrossage				
-3,5 °	0	0	0	0
-3,25 °	0	0	0	0
-3,0 °	0	1	1	1
From -2.0 to -2.75 °	0	1	1	1

## 31/66-13

**Préconisation Monoplace Sprint Rain : 31/66-13 P312**

Usage	Track without banking
Charge maximum	650 DaN
Vitesse maximum	300 Km/h
Jante nominal	13.7 (+/- 0,5) J 13
Pression minimum à froid	1.1 Bar
Distance d'un relais	200 Km

Nombre de relais	Pression minimum à chaud					
	1.45 Bar	1.5 Bar	1.6 Bar	1.7 Bar	1.8 Bar	1.9 Bar
Carrossage						
-3.0 °	0	1	1	1	1	1
-2.5 °	0	1	1	1	1	1
From -2.0 to -2.25 °	0	1	1	1	1	1

# 31/71-18

## Preconisation Slick : 31/71-18 S7H / S8H / S8G / S9H / S9LL

Usage	Track without banking
Charge maximum	600 DaN
Vitesse maximum	320 Km/h
Jante nominal	13 (+/- 0,5) J 18
Pression minimum à froid	1.4 Bar
Distance d'un relais	250 Km

Nombre de relais	Pression minimum à chaud					
	1.6 Bar	1.7 Bar	1.8 Bar	1.9 Bar	2.0 Bar	2.1 Bar
Carrossage						
-4 °	0	0	0	0	0	1
-3.75 °	0	0	0	1	1	1
-3.5 °	0	0	0	1	1	1
-3.25 °	0	0	1	1	1	1
-3 °	0	0	1	1	1	1
-From -2 to -2.75 °	0	1	1	1	1	1

## Preconisation Slick : 31/71-18 S7L / S8L / S9L

Usage	Track without banking
Charge maximum	610 DaN
Vitesse maximum	320 Km/h
Jante nominal	13 (+/- 0,5) J 18
Pression minimum à froid	1.2 Bar
Distance d'un relais	180 Km

Nombre de relais	Pression minimum à chaud				
	1.8 Bar	1.9 Bar	2.0 Bar	2.1 Bar	2.2 Bar
Carrossage					
-3.75 °	0	0	0	0	0
-3.5 °	0	2	2	2	2
-3.25 °	0	2	2	2	2
-3 °	0	2	2	2	2
-From -2 to -2.75 °	0	2	2	2	2

## Preconisation Rain : 31/71-18 P2L

Usage	Track without banking
Charge maximum	610 DaN
Vitesse maximum	320 Km/h
Jante nominal	13 (+/- 0,5) J 18
Pression minimum à froid	1.2 Bar
Distance d'un relais	180 Km

Nombre de relais	Pression minimum à chaud				
	1.8 Bar	1.9 Bar	2.0 Bar	2.1 Bar	2.2 Bar
Carrossage					
-3.75 °	0	0	0	0	0
-3.5 °	0	2	2	2	2
-3.25 °	0	2	2	2	2
-3 °	0	2	2	2	2
-From -2 to -2.75 °	0	2	2	2	2

**Preconisation Slick : 31/71-18 S7L / S8L / S9L**

Usage	Track without banking
Charge maximum	680 DaN
Vitesse maximum	320 Km/h
Jante nominal	13 (+/- 0,5) J 18
Pression minimum à froid	1.2 Bar
Distance d'un relais	180 Km

Nombre de relais	Pression minimum à chaud				
	1.8 Bar	1.9 Bar	2.0 Bar	2.1 Bar	2.2 Bar
Carrossage					
-3.75 °	0	0	0	0	0
-3.5 °	0	0	0	1	1
-3.25 °	0	0	0	1	1
-3 °	0	1	1	3	3
-From -2 to -2.75 °	0	1	1	3	3

**Preconisation Rain : 31/71-18 P2L**

Usage	Track without banking
Charge maximum	680 DaN
Vitesse maximum	320 Km/h
Jante nominal	13 (+/- 0,5) J 18
Pression minimum à froid	1.2 Bar
Distance d'un relais	180 Km

Nombre de relais	Pression minimum à chaud				
	1.8 Bar	1.9 Bar	2.0 Bar	2.1 Bar	2.2 Bar
Carrossage					
-3.75 °	0	0	0	0	0
-3.50 °	0	0	0	1	1
-3.25 °	0	0	0	1	1
-3.00 °	0	1	1	3	3
From -2.0 to -2.75 °	0	1	1	3	3

**Preconisation Slick : 31/71-18 S7L / S8L / S9L**

Usage	Track without banking
Charge maximum	730 DaN
Vitesse maximum	320 Km/h
Jante nominal	13 (+/- 0,5) J 18
Pression minimum à froid	1.2 Bar
Distance d'un relais	180 Km

Nombre de relais	Pression minimum à chaud				
	1.9 Bar	2.0 Bar	2.1 Bar	2.2 Bar	2.3 Bar
Carrossage					
-3.75 °	0	0	0	0	0
-3.50 °	0	0	0	0	1
-3.25 °	0	0	0	0	1
-3.00 °	0	0	1	1	3
From -2.0 to -2.75 °	0	0	1	1	3

**Preconisation Rain : 31/71-18 P2L**

Usage	Track without banking
Charge maximum	730 DaN
Vitesse maximum	320 Km/h
Jante nominal	13 (+/- 0,5) J 18
Pression minimum à froid	1.2 Bar
Distance d'un relais	180 Km

Nombre de relais	Pression minimum à chaud				
	1.9 Bar	2.0 Bar	2.1 Bar	2.2 Bar	2.3 Bar
Carrossage					
-3.75 °	0	0	0	0	0
-3.5 °	0	0	0	0	1
-3.25 °	0	0	0	0	1
-3 °	0	0	1	1	3
-From -2 to -2.75 °	0	0	1	1	3

**Preconisation Slick : 31/71-18 Porsche Cup N2**

Usage	Track without banking
Charge maximum	600 DaN
Vitesse maximum	280 Km/h
Jante nominal	13 (+/- 0,5) J 18
Pression minimum à froid	1.2 Bar
Distance d'un relais	180 Km

Nombre de relais	Pression minimum à chaud					
	1.8 Bar	1.9 Bar	2.0 Bar	2.1 Bar	2.2 Bar	2.3 Bar
Carrossage						
-4.25 °	0	0	0	0	1	1
-4 °	0	0	0	1	1	1
-3.75 °	0	0	1	1	1	1
-From -2 to -3.5 °	0	1	1	1	1	1

**Preconisation Rain : 31/71-18 P2G**

Usage	Track without banking
Charge maximum	700 DaN
Vitesse maximum	320 Km/h
Jante nominal	13 (+/- 0,5) J 18
Pression minimum à froid	1.4 Bar
Distance d'un relais	250 Km

Nombre de relais	Pression minimum à chaud					
	1.6 Bar	1.7 Bar	1.8 Bar	1.9 Bar	2.0 Bar	2.1 Bar
Carrossage						
-3 °	0	0	0	0	1	2
-2.75 °	0	0	0	1	2	2
-2.5 °	0	0	1	2	2	2
-From -2 to -2.25 °	0	1	2	2	2	2

**Preconisation Slick LMP3 : 31/71-18 S9L / S9M RFID**

Usage	Track without banking - Specific LMP3
Charge maximum	660 DaN
Vitesse maximum	320 Km/h
Jante nominal	13 (+/- 0,5) J 18
Pression minimum à froid	1.3 Bar
Distance d'un relais	180 Km

Nombre de relais	Pression minimum à chaud				
	1.8 Bar	1.9 Bar	2.0 Bar	2.1 Bar	2.2 Bar
Carrossage					
-3.5 °	0	2	2	2	2
-3.25 °	0	2	2	2	2
-3.0 °	0	2	2	3	3
From -2 to -2.75 °	0	2	2	3	3

**Preconisation Slick : 31/71-18 S9M RFID**

Usage	Track without banking - Specific LMP3
Charge maximum	730 DaN
Vitesse maximum	320 Km/h
Jante nominal	13 (+/- 0,5) J 18
Pression minimum à froid	1.2 Bar
Distance d'un relais	180 Km

Nombre de relais	Pression minimum à chaud				
	1.8 Bar	1.9 Bar	2.0 Bar	2.1 Bar	2.2 Bar
Carrossage					
-3.75 °	0	0	0	0	0
-3.5 °	0	1	1	1	1
-3.25 °	0	1	2	2	2
From -2.0 to -2.75 °	0	1	2	2	2

**Preconisation Slick LMP3 - 24H Le Mans 2017 : 31/71-18 S9M RFID / S9L**

Usage	Circuit 24H Le Mans 2017 - LMP3
Charge maximum	620 DaN
Vitesse maximum	320 Km/h
Jante nominal	13 (+/- 0,5) J 18
Pression minimum à froid	1.3 Bar
Distance d'un relais	180 Km

Nombre de relais	Pression minimum à chaud				
	1.9 Bar	2.0 Bar	2.1 Bar	2.2 Bar	2.3 Bar
Carrossage					
-2.50 °	0	0	0	0	0
-2.25 °	0	2	2	2	2
-2.00 °	0	2	2	3	3
-1.75 °	0	2	2	3	3

# 31/71-19

## Préconisation Slick : 31/71-19 S8H / S9A

Usage	Track without banking
Charge maximum	590 DaN
Vitesse maximum	320 Km/h
Jante nominale	12,5 (+/- 0,5) J 19
Pression minimum à froid	1.3 Bar
Distance d'un relais	200 Km

Nombre de relais	Pression minimum à chaud				
	1.7 Bar	1.8 Bar	1.9 Bar	2.0 Bar	2.1 Bar
Carrossage					
-3.5 °	0	0	2	2	2
-3.25 °	0	1	2	2	2
-3 °	0	1	2	2	2
From -2 to -2.75 °	0	1	2	2	2

## Préconisation Slick : 31/71-19 S8L / S9L RFID / S7L / S9L

Usage	Track without banking
Charge maximum	630 DaN
Vitesse maximum	320 Km/h
Jante nominale	13 (+/- 0,5) J 19
Pression minimum à froid	1.2 Bar
Distance d'un relais	270 Km

Nombre de relais	Pression minimum à chaud				
	1.8 Bar	1.9 Bar	2.0 Bar	2.1 Bar	2.2 Bar
Carrossage					
-3.5 °	0	0	1	1	1
-3.25 °	0	0	1	1	1
-3 °	0	0	2	2	2
From -2 to -2.5 °	0	0	2	2	2

## Préconisation Rain : 31/71-19 P2L

Usage	Track without banking
Charge maximum	630 DaN
Vitesse maximum	320 Km/h
Jante nominale	13 (+/- 0,5) J 19
Pression minimum à froid	1.2 Bar
Distance d'un relais	270 Km

Nombre de relais	Pression minimum à chaud				
	1.8 Bar	1.9 Bar	2.0 Bar	2.1 Bar	2.2 Bar
Carrossage					
-3.5 °	0	0	1	1	1
-3.25 °	0	0	1	1	1
-3 °	0	0	2	2	2
From -2 to -2.5 °	0	0	2	2	2

**Preconisation Slick : 31/71-19 S8L / S9L RFID / S7L / S9L**

<b>Usage</b>	<b>Track without banking</b>
<b>Charge maximum</b>	<b>680 DaN</b>
<b>Vitesse maximum</b>	<b>320 Km/h</b>
<b>Jante nominal</b>	<b>13 (+/- 0,5) J 19</b>
<b>Pression minimum à froid</b>	<b>1.2 Bar</b>
<b>Distance d'un relais</b>	<b>270 Km</b>

Nombre de relais	Pression minimum à chaud				
	1.9 Bar	2.0 Bar	2.1 Bar	2.2 Bar	2.3 Bar
Carrossage					
-3.5 °	0	0	0	1	1
-3.25 °	0	0	1	1	1
-3 °	0	0	1	2	2
From -2 to -2.5 °	0	0	1	2	2

**Preconisation Rain : 31/71-19 P2L**

<b>Usage</b>	<b>Track without banking</b>
<b>Charge maximum</b>	<b>680 DaN</b>
<b>Vitesse maximum</b>	<b>320 Km/h</b>
<b>Jante nominal</b>	<b>13 (+/- 0,5) J 19</b>
<b>Pression minimum à froid</b>	<b>1.2 Bar</b>
<b>Distance d'un relais</b>	<b>270 Km</b>

Nombre de relais	Pression minimum à chaud				
	1.9 Bar	2.0 Bar	2.1 Bar	2.2 Bar	2.3 Bar
Carrossage					
-3.5 °	0	0	0	1	1
-3.25 °	0	0	1	1	1
-3 °	0	0	1	2	2
-From -2 to -2.5 °	0	0	1	2	2

**Preconisation Slick : 31/71-19 S9M RFID**

<b>Usage</b>	<b>Track without banking</b>
<b>Charge maximum</b>	<b>680 DaN</b>
<b>Vitesse maximum</b>	<b>320 Km/h</b>
<b>Jante nominal</b>	<b>13 (+/- 0,5) J 19</b>
<b>Pression minimum à froid</b>	<b>1.2 Bar</b>
<b>Distance d'un relais</b>	<b>180 Km</b>

Nombre de relais	Pression minimum à chaud				
	1.8 Bar	1.9 Bar	2.0 Bar	2.1 Bar	2.2 Bar
Carrossage					
-3.5 °	0	0	1	1	1
-3.25 °	0	0	1	1	1
-3.0 °	0	2	2	3	3
From -2 to -2,5 °	0	2	2	3	3



**Preconisation Rain : 31/71-19 P2G**

Usage	Track without banking
Charge maximum	700 DaN
Vitesse maximum	320 Km/h
Jante nominal	13
Pression minimum à froid	1.3 Bar
Distance d'un relais	250 Km

Nombre de relais	Pression minimum à chaud					
	1.6 Bar	1.7 Bar	1.8 Bar	1.9 Bar	2.0 Bar	2.1 Bar
Carrossage						
-3 °	0	0	0	0	1	1
-2.75 °	0	0	0	1	1	1
-2.5 °	0	0	1	1	1	1
From -2 to -2.25 °	0	1	1	1	1	1

**32/66-13****Preconisation Monoplace Sprint Slick/Rain :  
32/66-13 S412 / S312 / P412**

Usage	Track without banking
Charge maximum	650 DaN
Vitesse maximum	300 Km/h
Jante nominal	13.7 (+/- 0,5) J 13
Pression minimum à froid	1.1 Bar
Distance d'un relais	200 Km

Nombre de relais	Pression minimum à chaud					
	1.45 Bar	1.5 Bar	1.6 Bar	1.7 Bar	1.8 Bar	1.9 Bar
Carrossage						
-3.0 °	0	1	1	1	1	1
-2.5 °	0	1	1	1	1	1
From -2.0 to -2.25 °	0	1	1	1	1	1

# 33/70-15

## Preconisation Slick : 33/70-15 S9D / S9C

Usage	Track without banking
Charge maximum	600 DaN
Vitesse maximum	320 Km/h
Jante nominal	14 (+/- 0,5) J 15
Pression minimum à froid	1.25 Bar
Distance d'un relais	200 Km

Nombre de relais	Pression minimum à chaud					
	1.4 Bar	1.5 Bar	1.6 Bar	1.7 Bar	1.8 Bar	1.9 Bar
Carrossage						
-2.5 °	0	0	1	1	1	1
-2.0 °	0	1	1	1	1	1
From 0 to -1.5 °	0	1	1	1	1	1

## Preconisation Rain : 33/70-15 P2G / P2E

Usage	Track without banking
Charge maximum	600 DaN
Vitesse maximum	320 Km/h
Jante nominal	14 (+/- 0,5) J 15
Pression minimum à froid	1.7 Bar
Distance d'un relais	200 Km

Nombre de relais	Pression minimum à chaud					
	1.6 Bar	1.7 Bar	1.8 Bar	1.9 Bar	2.0 Bar	2.1 Bar
Carrossage						
-2.5 °	0	0	1	1	1	1
-2.0 °	0	1	1	1	1	1
From 0 to -1.5 °	0	1	1	1	1	1