

Pikes Peak International Hill Climb 2018***Romain Dumas, Volkswagen et Michelin remportent la Pikes Peak International Hill Climb 2018 en établissant le nouveau record absolu : 7'57,148 s***

Ce dimanche 24 juin, quelques minutes après 18h00 (heure de Paris), à Pikes Peak (Colorado, USA), le pilote français Romain Dumas c'est élancé dans la course de côte la plus exigeante au monde, en quête d'une victoire et, possiblement, d'un record à bord de sa Volkswagen I.D. R Pikes Peak (catégorie « Unlimited »), un véhicule 100 % électrique pour lequel Michelin a développé les pneus.

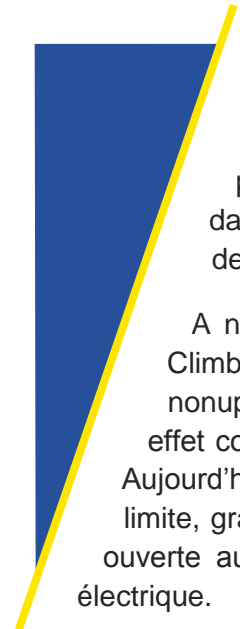
L'Alésien, déjà vainqueur de Pikes Peak à trois reprises (2014, 2016, 2017), s'est une nouvelle fois montré le plus rapide et a également établi le nouveau record absolu en 7'57,158 s. Les qualifications du vendredi, remportées avec un temps de 3'16"083 s sur une portion du tracé (8,3 km sur 19,9 km), avaient déjà offert à Romain Dumas l'opportunité de mettre en exergue le niveau de performance de sa monture, et les qualités de ses pneumatiques Michelin.

Pendant la course, par des conditions météo idéales, les pneus Michelin ont alors également mis en exergue une autre de leurs qualités : la constante de leurs performances au meilleur niveau. Ainsi, Romain Dumas a pu profiter pleinement des capacités d'accélération hors norme offertes par les moteurs électriques de sa Volkswagen, et du fort grip procuré par les pneus Michelin jusqu'à la ligne d'arrivée. Le nouveau record établi par Romain Dumas correspond à une amélioration de plus de 16 secondes par rapport au record précédent, qui était de 8'13"878 s.

Pascal Couasnon, directeur de Michelin Motorsport « *J'adresse mes plus chaleureuses félicitations à nos partenaires Romain Dumas et Volkswagen pour ce magnifique résultat. Pikes Peak est la course de côte la plus prestigieuse et exigeante au monde, et ce record souligne le fait que la technologie des voitures électriques est non seulement en constante progression, mais a aujourd'hui atteint un niveau de performance plus élevé que jamais. Michelin est ravi d'être le partenaire d'un tel exploit, aux côtés d'un pilote talentueux désormais quadruple vainqueur de Pikes Peak et avec lequel nous avons gagné de nombreuses courses d'Endurance, mais aussi d'un grand constructeur comme Volkswagen avec qui nous avons remporté quatre Championnat du Monde des Rallyes* ».

Les spécificités de la course de Pikes Peak, aussi bien que celles de la Volkswagen I.D. R Pikes Peak, très évoluée sur le plan de l'aérodynamique, ont imposé le développement de pneus spéciaux. Pour transmettre au sol l'accélération brutale produite par les 680 chevaux des moteurs électriques, Michelin a eu recours à des technologies spécifiques aussi bien au niveau de la structure du pneu que des mélanges des gommes utilisés pour la bande de roulement. Le poids des batteries, qui était susceptible de générer de fortes contraintes sur les pneumatiques, a également été pris en compte alors qu'il fallait délivrer une performance maximale à chaque instant sur un tracé très sinueux.





Avec un dernier défi, qui était celui de faire monter les pneus en température dès les premiers mètres, la préparation de Pikes Peak a poussé les ingénieurs de Michelin dans leurs retranchements technologiques et a permis, dans le respect de la philosophie de la marque, d'étudier différentes solutions innovantes qui se sont montrées gagnantes.

A noter que Michelin détenait déjà le record absolu de la Pikes Peak International Hill Climb avec Sébastien Loeb et Peugeot Sport. En 2013, la Peugeot 208 T16 Pikes Peak du nonuple Champion du Monde des Rallyes, inscrite dans la catégorie « Unlimited », avait en effet coupé la ligne d'arrivée après 8'13.878 s, en établissant le meilleur temps de l'histoire. Aujourd'hui, Romans Dumas, Volkswagen et Michelin ont su pousser encore plus loin cette limite, grâce au progrès technologique. Une nouvelle page dans l'histoire de l'automobile s'est ouverte aujourd'hui à Pikes Peak grâce à ce nouveau record réalisé par une voiture 100% électrique.

