



GUIDE D'UTILISATION « MY RALLY ENGINEER » VERSION JUIN 2018

Manufacture Française des Pneumatiques Michelin
Place des Carmes Déchaux
63040 Clermont-Ferrand Cedex 9
France
Téléphone : (33) 4 73 32 20 00 Télécopie : (33) 4 73 32 22 02
Société en commandite par actions au capital de 504 000 004 €.
855 200 507 R.C.S. Clermont-Ferrand

AVERTISSEMENTS

Le produit Michelin Motorsport Connect est réservé à une utilisation en rallye automobile. Les capteurs sont compatibles et peuvent être installés uniquement dans des pneumatiques compétition rallye de marque Michelin de la gamme R, à condition qu'ils soient équipés de containers installés par un distributeur agréé (consulter votre distributeur).

L'utilisateur doit s'assurer que l'utilisation du produit Michelin Motorsport Connect est autorisée par le règlement des épreuves auxquelles il participe.

La manipulation des menus de l'application sur smartphone doit s'effectuer uniquement véhicule à l'arrêt



INSTALLATION DE L'APPLICATION

L'utilisation de Michelin Motorsport Connect nécessite l'installation de l'application MyRallyEngineer sur un smartphone.

L'application My Rally Engineer nécessite l'utilisation d'un kit Michelin Motorsport Connect uniquement pour les fonctions « eMANO » et « MES SESSIONS »

Télécharger l'application « My Rally Engineer » sur l'App Store (iOs) ou Play Store (Android)



CRÉATION DE COMPTE

Sélectionner

1

2

3

Renseigner une adresse email valide ainsi qu'un mot de passe. /!\ Cocher la case « J'accepte les conditions générales d'utilisation » afin de pouvoir créer le compte

Sélectionner

Sélectionner

Créer un compte



APPAIRAGE DU BOITIER

Brancher le boîtier conformément aux instructions de la notice d'installation fournie avec le produit.



Sélectionner



Renseigner



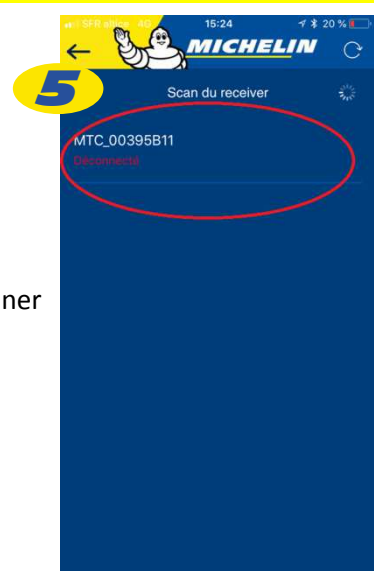
!/ \ Vérifier que la voiture est bien identifiée comme étant la "voiture par défaut"

A noter : L'appui long sur la fiche de la voiture dans « mon garage » permet de définir la voiture sélectionnée comme « voiture par défaut ». Lorsque la voiture a son nom en jaune dans la liste "mon garage" alors elle est bien identifiée comme voiture par défaut

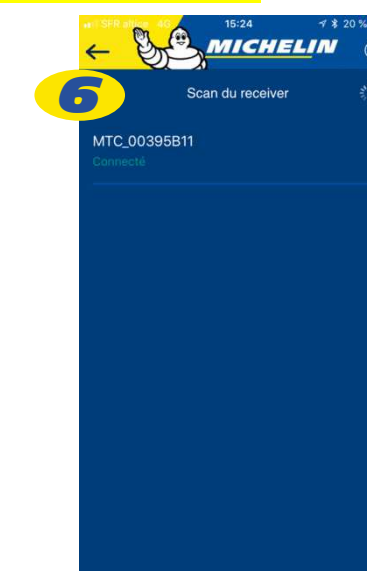
!/ \ Vérifier que votre Bluetooth est activé à chaque fois que vous utiliserez l'application



Sélectionner

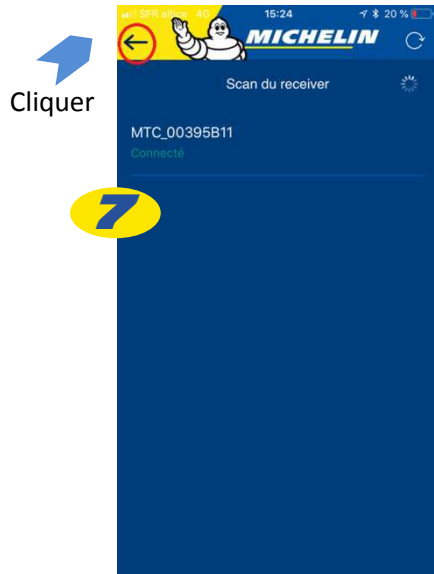


Cliquer



Le boîtier apparaît de couleur vert dans l'application lorsque l'appairage est fonctionnel. La LED du boîtier s'allume de couleur jaune de manière continue lorsque le boîtier est fonctionnel.





Le numéro d'identification du boîtier apparaît dans la case « récepteur », cela signifie que l'appairage a fonctionné.

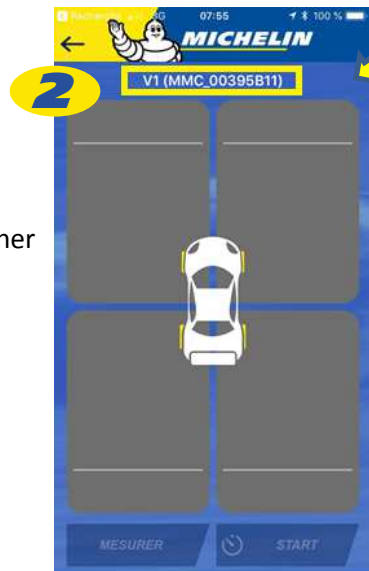
Les noms de la voiture et du boîtier connecté apparaissent en haut de la fenêtre, cela signifie qu'ils sont connectés.
Le LED du boîtier s'allume de manière continue en couleur jaune lorsque l'appairage fonctionne.

1. Nom du pneumatique
2. Dimension du pneumatique
3. Numéro du capteur

UTILISATION DU eMANO



Sélectionner



Rouler afin que les capteurs de pressions commencent à délivrer des informations. Les emplacements dédiés aux pneumatiques deviendront de couleur bleu lorsque les capteurs envoient des informations. Ils sont gris lorsque les capteurs n'envoient aucune information.





Lors des premiers kilomètres, les capteurs vont se réveiller individuellement et l'application les positionnera de façon aléatoire aux 4 coins de la voiture.
 Les capteurs sont par défaut en mode « sommeil », ils se réveillent soit par l'intermédiaire d'une télécommande (non fournie), soit dès que le véhicule commence à rouler au-delà de 30 km/h.



Une fois les 4 capteurs détectés, stopper le véhicule et comparer les positions des capteurs en s'aidant des numéros de capteurs collés sur les jantes.
 Les positions des capteurs sont modifiables par un simple glissement du capteur d'un coin de la voiture à un autre



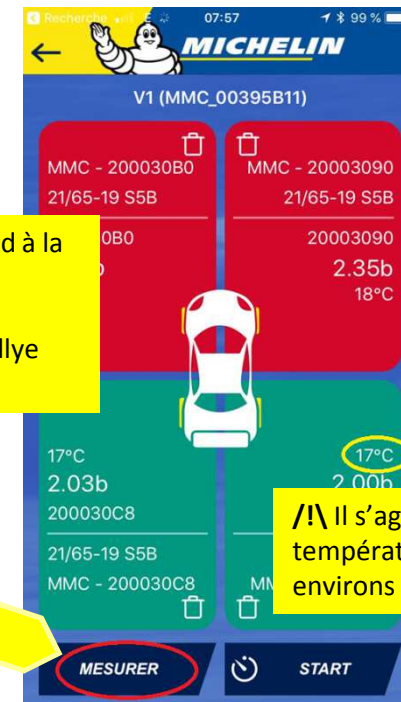
MESURE INSTANTANÉE

La touche **MESURER** permet de connaître la pression instantanée des pneumatiques lorsque les capteurs renvoient des informations, symbolisé grâce aux 4 emplacements de couleur bleue et non gris.

CHANGEMENT DE ROUE OU CAPTEUR

Supprimer les capteurs qui ne sont pas sur la voiture en appuyant sur l'icône .
 Lors d'un changement de roue, et donc de capteur :
 Supprimer le capteur correspondant grâce à l'icône 
 Appairer le nouveau capteur en suivant la méthode décrite à partir de l'étape 3 du chapitre « Utilisation de eMano »

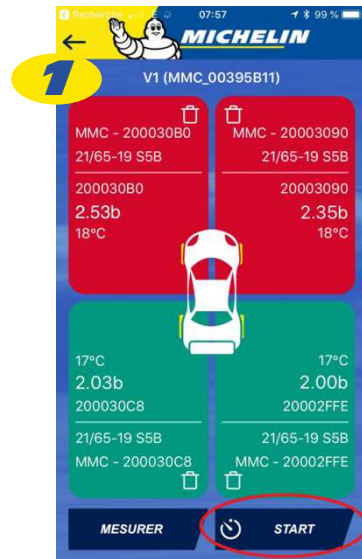
La couleur verte correspond à la zone de fonctionnement recommandée pour les pneumatiques Michelin Rallye gamme R



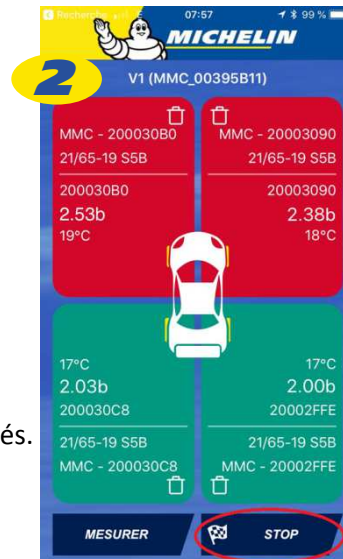
! Il s'agit de la température de l'air aux environs du capteur



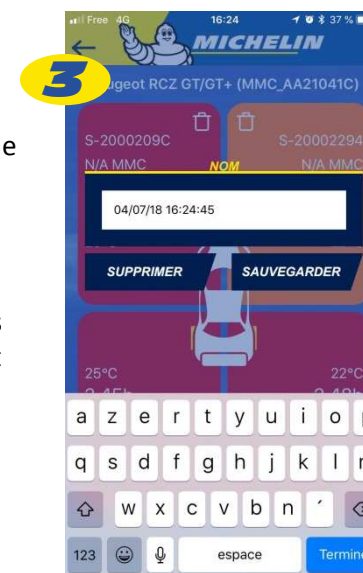
ENREGISTREMENT D'UNE SESSION



Appuyer sur l'icône afin de lancer l'enregistrement. Les pressions instantanées apparaissent si les capteurs sont réveillés.



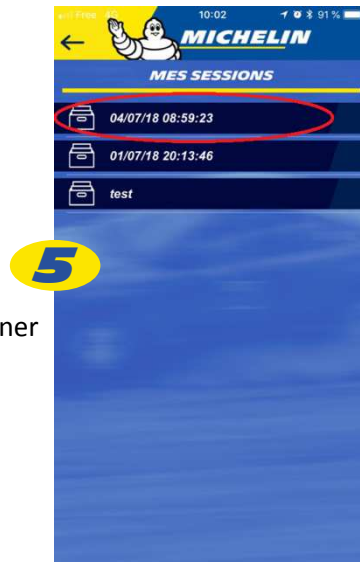
Appuyer sur l'icône pour stopper l'enregistrement. Les pressions instantanées apparaissent si les capteurs envoient toujours des informations



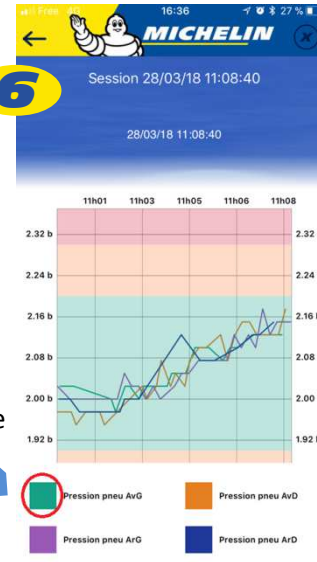
Enregistrer la session sous le nom désiré.



Sélectionner



Sélectionner



Cliquer pour désélectionner le pneumatique

NB : Pendant l'enregistrement, la connexion à un réseau téléphonique n'est pas nécessaire, les données seront enregistrées et envoyés automatiquement. En revanche, **la connexion Bluetooth doit rester activée en permanence.** / ! \ Si l'enregistrement est lancé alors qu'un ou des capteurs n'ont pas été appairés, ils n'apparaîtront pas sur l'enregistrement.



CREATION ET MODIFICATION D'UN PNEUMATIQUE



Vous pouvez scanner le code barre FIA ou renseigner un nom, un numéro...

Sélectionner la marque

Pour les pneus Michelin, les dimensions et types sont pré enregistrés



Sélectionner si le pneu est un pneu connecté « MMC »

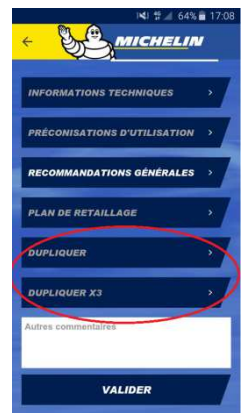
Sélectionner si le pneu est neuf ou usé

Mesurer la profondeur des sculptures du pneu et la renseigner

Vous avez accès aux différents documents relatifs au pneumatique concerné

Cocher si nécessaire

Dupliquer le pneumatique selon votre besoin





Une fois mes pneus renseignés, un code couleur indique lorsque la profondeur est <1,6mm



Pour chaque type, le niveau d'usure et kilométrage apparaît en liste en cliquant sur la ligne correspondante.



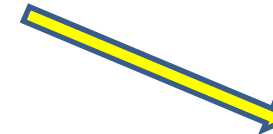
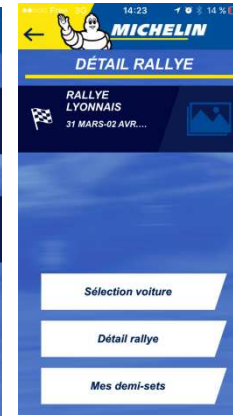
En cliquant sur chaque pneu on accède au détail, Les kms s'encodent automatiquement pour les pneus associés à des spéciales Rallye



MES RALLYES

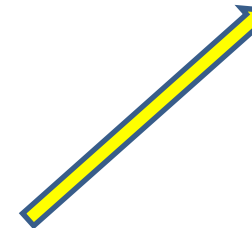
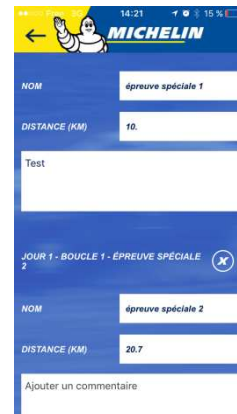
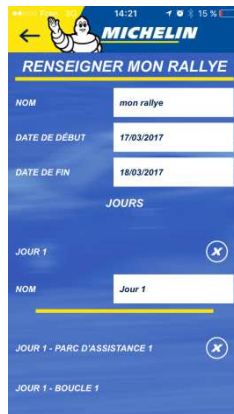


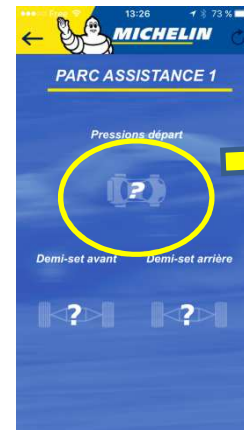
Participer à un rallye présent dans la base



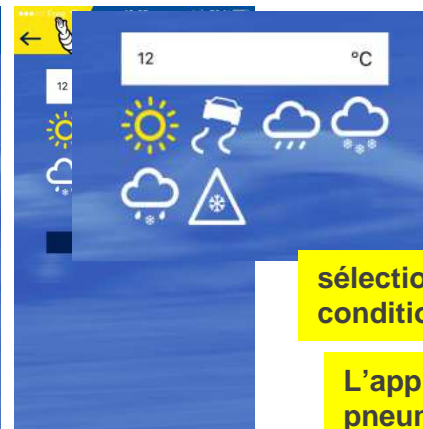
Pour créer un rallye

Choisir la voiture dans le garage





Pour encoder la pression de départ, parc d'assistance (voir plus loin pour l'encodage)



températures à rentrer manuellement

sélection des conditions

L'application propose alors un choix de pneumatiques et les pressions de départ adaptés aux conditions, à la voiture voire à la longueur des spéciales.

Le bouton « météo / conditions de route » permet de renseigner les conditions dans les spéciales

