



# MICHELIN FIA WEC 2023

## DOSSIER DE PRESSE

Paris (France), le 15 mars 2023

**WEC**  
FIA WORLD ENDURANCE  
CHAMPIONSHIP

  
**MICHELIN**  
OFFICIAL TIRE PARTNER

# LE DOUBLE RENDEZ-VOUS DE MICHELIN À SEBRING :

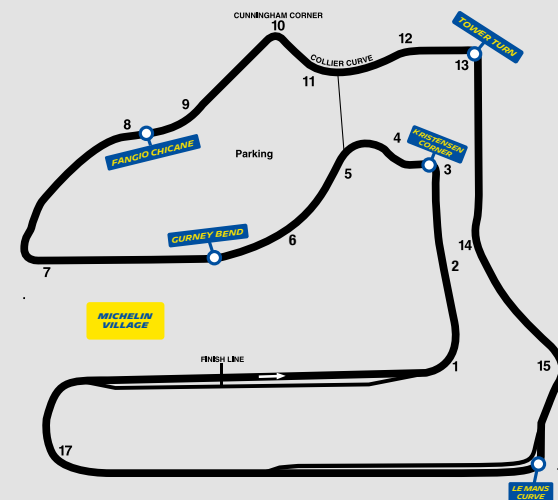
## 1000 Miles de Sebring et Mobil 1 Twelve Hours of Sebring

- > Une **nouvelle gamme de pneumatiques pour les catégories Hypercar et GTP**, communes en FIA WEC et IMSA WeatherTech Sportscar Championship
- > Des **nouveaux partenaires constructeurs** pour Michelin dans les catégories reines
- > **Michelin équipera 25 des 37 voitures engagées** aux 1000 Miles de Sebring et l'intégralité du plateau des Mobil 1 Twelve Hours of Sebring

Le Championnat du monde d'Endurance FIA WEC 2023 démarre ce week-end en Floride, sur la mythique Sebring International Raceway. Après deux jours de prologue (les 11 et 12 mars), les 1000 Miles de Sebring se dérouleront du 15 au 17 mars. La première séance d'essais libres aura lieu le mercredi 15 mars, les qualifications le lendemain en fin de journée, et la course, d'une durée maximale de huit heures pour une distance de 1 000 miles (soit 1 609,34 km) partira quant à elle le vendredi 17 mars, à 12h00 locales. La manche d'ouverture de la saison FIA WEC sera suivie le samedi 18 mars par la 71<sup>e</sup> édition des Mobil 1 Twelve Hours of Sebring du Championnat IMSA WeatherTech Sportscar, deu-

xième épreuve au calendrier 2023, dont Michelin est le partenaire technique exclusif pour les pneumatiques.

Un double rendez-vous donc pour le manufacturier français, engagé aux côtés d'un grand nombre de partenaires et de constructeurs (Michelin équipera 200 voitures au fil du weekend). Parmi eux, à noter les nombreuses nouvelles entrées dans les catégories reines, respectivement : GTP en championnat IMSA et Hypercar pour ce qui est du FIA WEC. En majeure partie hybrides, les voitures des catégories GTP et Hypercar répondent à une nouvelle réglementation technique commune aux deux championnats d'Endurance.



## **FOCUS** SUR LE SEBRING INTERNATIONAL RACEWAY

Base d'entraînement de l'US Army pendant la seconde Guerre Mondiale, le Sebring International Speedway est plus vieux circuit permanent des Etats-Unis. Il a accueilli sa première course automobile en 1950. Le tracé est rapide, bosselé, et constitué de différents revêtements, notamment de l'asphalte et du béton. Long de 6,19 km pour 17 virages, dont le dernier est enjambé par le « Pont Michelin », c'est un circuit qui alterne les zones rapides avec des virages parfois serrés. En cette saison de l'année, la température au sol y est souvent élevée, mais chute fortement en soirée. C'est sur ce genre de circuit que les pneumatiques Michelin peuvent démontrer à la fois leur polyvalence, leurs performances dans la durée et leur longévité.

# LES PNEUS MICHELIN

POUR LES CHAMPIONNATS FIA WEC ET IMSA WEATERTECH SPORTSCAR



**SLICKS**

Pour cette saison 2023, Michelin a développé de nouveaux pneus pour les catégories GTP et Hypercar. Une gamme de pneus slicks déclinée en trois spécifications :

- **Soft temps froid** -
  - **Soft temps chaud** -
  - **Medium temps chaud** -
- ... ainsi qu'un **nouveau pneu pluie** unique.



**WET**

## UN NOUVEAU PNEU PLUIE

"TOUTES CIRCONSTANCES"

Michelin révolutionne l'approche de la course d'Endurance par mauvais temps, et innove une fois encore en lançant un pneu pluie répondant à toutes les conditions d'humidité. Que le sol soit détrempé ou séchant, le nouveau pneu Michelin WET remplace les deux gommes DRYING WET et FULL WET de la saison passée. Bénéficiant d'une nouvelle sculpture, il permettra aux pilotes de ne pas passer par les stands pour changer de gomme si une pluie peu nourrie venait à s'intensifier, et donc à nouveau de gagner du temps.



# LES PNEUS MICHELIN

## POUR LA SAISON FIA WEC 2023

### HYPERCAR

Une nouvelle gamme de pneus MICHELIN Pilot Sport Hypercar.



**SLICKS**  
SOFT COLD, SOFT HOT,  
MEDIUM

#### PNEUS **SLICKS**

**Soft cold** : utilisation sur une piste peu abrasive, températures inférieures à 15°C ou nuit

**Soft hot** : piste moyennement abrasive ou gommée, températures supérieures à 15°C, cœur de gamme

**Medium** : piste abrasive, tracé sollicitant, températures supérieures à 30°C



**WET**  
FULL WET

#### PNEUS **PLUIE**

Pneus polyvalents qui permettent de rouler en conditions de pluies légères à fortes.

#### DIMENSIONS DISPONIBLES :

Cadillac / Ferrari / Glickenhaus / Porsche / Toyota / VanWall : AV : 29/71-18 et AR : 34/71-18  
Peugeot : AV/AR : 31/71-18

Ex. : 31/71-18 : largeur (cm) / diamètre extérieur (cm) x diamètre intérieur (pouces)

#### ALLOCATION

Essais libres	Qualifs + Course	
	Course de 6h	Course de 8h
12	18	26

#### NOMBRE DE SPÉCIFICATIONS PNEUS

Temps sec			Pluie
24h du Mans	Autres course	Total saison	
3	2	3	1

### LM GTE AM

MICHELIN a été choisi par l'ensemble des concurrents de la catégorie LM GTE AM



**SLICK**  
SOFT COLD, SOFT HOT,  
MEDIUM

#### PNEUS **SLICKS**

**Soft cold** : températures inférieures à 20°C avec la stabilité et la constance d'un centrage medium, par exemple pour une utilisation de nuit aux 24 Heures du Mans

**Soft hot** : cœur de gamme, températures entre 15 et 35°C

**Medium** : pour piste abrasive et/ou températures supérieures à 30°C



**WET**  
DRYING WET ET FULL WET

#### PNEUS **PLUIE**

**Drying wet et full wet** : pneumatique avec fenêtre d'utilisation plus large, architecture différente, même sculpture

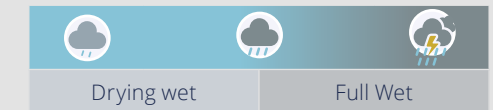
Seules les spécifications déclarées pour la saison 2022 sont admises pour 2023.

#### DIMENSIONS DISPONIBLES :

AV : 30/68-18 • AR : 31/71-18

Ex. : 31/71-18 : largeur (cm) / diamètre extérieur (cm) x diamètre intérieur (pouces)

#### HUMIDITÉ DE LA PISTE



Drying wet

Full Wet

#### ALLOCATION

Essais libres	Qualifs + Course	
	Course de 6h	Course de 8h
16	26	34

#### NOMBRE DE SPÉCIFICATIONS PNEUS

Temps sec			Pluie
24h du Mans	Autres course	Total saison	
3	2	3	2

# LES PNEUS MICHELIN

## POUR LES 1000 MILES DE SEBRING

### HYPERCAR

Une nouvelle gamme de pneus MICHELIN Pilot Sport Hypercar.



**SLICKS**  
SOFT COLD, SOFT HOT,  
MEDIUM

#### PNEUS **SLICKS**

**Soft hot** : piste moyennement abrasive ou gommée, températures supérieures à 15°C, cœur de gamme

**Medium** : piste abrasive, tracé sollicitant, températures supérieures à 30°C



**WET**  
FULL WET

#### PNEUS **PLUIE**

Pneus polyvalents qui permettent de rouler en conditions de pluies légères à fortes.

#### **DIMENSIONS DISPONIBLES :**

Cadillac / Ferrari / Glickenhaus / Porsche / Toyota / VanWall : AV : 29/71-18 et AR : 34/71-18  
Peugeot : AV/AR : 31/71-18

Ex. : 31/71-18 : largeur (cm) / diamètre extérieur (cm) x diamètre intérieur (pouces)

### QUOTAS DE PNEUS **SLICKS**

Essais libres	12 pneus
Qualifications + Course	26 pneus

### LM GTE AM

MICHELIN a été choisi par l'ensemble des concurrents de la catégorie LM GTE AM



**SLICK**  
SOFT HOT, MEDIUM

#### PNEUS **SLICKS**

**Soft hot** : cœur de gamme, températures entre 15 et 35°C

**Medium** : pour piste abrasive et/ou températures supérieures à 30°C



**WET**  
DRYING WET ET FULL WET

#### PNEUS **PLUIE**

**Drying wet et full wet** :

pneumatique avec fenêtre d'utilisation plus large, architecture différente, même sculpture

Seules les spécifications déclarées pour la saison 2022 sont admises pour 2023.

#### **DIMENSIONS DISPONIBLES :** AV : 30/68-18 • AR : 31/71-18

Ex. : 31/71-18 : largeur (cm) / diamètre extérieur (cm) x diamètre intérieur (pouces)

### QUOTAS DE PNEUS **SLICKS**

Essais libres	16 pneus
Qualifications + Course	34 pneus



## **PIERRE ALVES**

Directeur des programmes Endurance de Michelin

« Comme Michelin en a désormais l'habitude, nous avons conçu les nouveaux pneus LMH/LMDH exclusivement sur simulateur. La technologie digitale de Michelin, basée sur l'exploitation de « Smart Data », nous permet de développer des modèles numériques de pneus intégrant notamment les effets de la température (au niveau aussi bien des matériaux que de l'évolution des pressions). Ces algorithmes de simulation sont les plus avancés au monde (brevetés et protégés par cryptage) et nous permettent désormais d'aller très loin dans le développement. Nos séances sur les simulateurs dynamiques de dernière génération, avec des pilotes professionnels aussi bien sur circuit qu'en Sim-Racing, nous autorisent désormais à réduire les tests sur piste au minimum. En outre, à travers les séances menées avec nos partenaires, nous nous sommes assurés que les gommes retenues soient les plus équitables pour toutes les équipes, avant de lancer la production. »

Une nouveauté réglementaire prise en compte lors du développement de la nouvelle gamme de pneus est la suppression en FIA WEC des armoires chauffantes, ce qui était déjà le cas en IMSA.

« Nous avons travaillé sur des gommes qui montent plus vite en température tout en préservant les performances-clés des pneus de la saison dernière. Cependant, une phase de montée en température est à prévoir lors de chaque changement de pneumatiques en course, ce qui devrait pousser nos partenaires à tirer parti de la constance et de la longévité des pneus Michelin, deux qualités qui constituent notre signature. », indique Pierre Alves.

Ne plus fabriquer, transporter... et recycler un grand nombre de pneus de test, mais aussi de supprimer les séances d'essais physiques au cours du développement, est une action en faveur de l'environnement. La suppression des armoires chauffantes permet également de réaliser des économies d'énergie significatives.

# **DES NOUVEAUX PARTENAIRES POUR MICHELIN**

**ET UNE GAMME  
DE PNEUS COMMUNE  
AUX CHAMPIONNATS IMSA ET FIA WEC**

L'arrivée de plusieurs nouveaux constructeurs dans la catégorie GTP lors de la Rolex 24 at Daytona, en janvier dernier, avait déjà permis à Michelin de confirmer les qualités de la nouvelle gamme LMH/LMDH ainsi que de récolter les premières datas en course.

A Sebring, Michelin retrouvera Acura, BMW, Cadillac et Porsche en IMSA, et accompagnera également ses partenaires pour l'ensemble de la saison FIA WEC 2023 : Cadillac et Porsche, présents dans les deux championnats, Ferrari, Glickenhaus et Vanwall, qui rejoignent pour l'ensemble de la saison Peugeot et Toyota, déjà engagés en 2022. Les sept constructeurs - soit 11 voitures dans la catégorie reine aux 1000 Miles de Sebring - bénéficieront eux aussi de la nouvelle gamme de pneumatiques Endurance de Michelin, qui est commune aux championnats IMSA et FIA WEC. Rappelons qu'au fil de son histoire en sport automobile, le manufacturier tricolore a déjà triomphé sur le tracé floridien avec quatre de ses partenaires 2023 : Cadillac, Peugeot, Porsche et Toyota.





## **LES TEMPÉRATURES COMME PIERRE ANGULAIRE DES STRATÉGIES PNEUMATIQUES**



Chaque gomme dispose d'une « fenêtre de température de fonctionnement » idéale, avec des zones de recouvrement entre les spécifications. Par exemple, si un cran de pneus est identifié comme donnant les meilleures performances entre 10°C et 25°C au sol, un autre cran peut quant à lui couvrir une plage de 20°C à 40°C. Sur chaque course, les écuries bénéficieront de deux des trois gommes existantes, à l'exception des 24 Heures du Mans où l'ensemble de la gamme sera disponible.

« Sur toutes les courses, les écuries partenaires bénéficieront des conseils avisés de nos Conseillers Techniques d'Ecurie (CTE) », précise **Pierre Alves**. « Ils seront à même de leur indiquer les meilleures fenêtres de fonctionnement de nos pneumatiques en fonction des circuits, des voitures et de la météo. C'est en identifiant les zones de recouvrement entre les deux gommes que nous pourrons permettre à nos partenaires de tirer le meilleur de nos pneumatiques. Compte tenu du nombre de pneus autorisés en course, les pilotes seront dans l'obligation de doubler les relais. Mais dans certains cas, avec notre aide et grâce à la constance des performances dans la durée de nos pneus, je pense même qu'ils pourront les tripler. Quand on sait qu'à Sebring un changement de pneus nécessite environ 25 secondes d'arrêt et sera suivi d'un tour de chauffe, cela peut changer pas mal de choses dans le déroulé de la course. »



# LISTE DES ÉCURIES ENGAGÉES EN CATÉGORIE **HYPERCAR** POUR LES 1000 MILES DE SEBRING

## HYPERCAR

<b>N°2</b>	CADILLAC RACING	Cadillac V-Series.R	BAMBER/LYNN/WESTBROOK	
<b>N°4</b>	FLOYD VANWALL RACING TEAM	Vanwall Vandervell 680	DILLMANN/GUERRIERI/VILLENEUVE	
<b>N°5</b>	PORSCHE PENSKE MOTORSPORT	Porsche 963	CAMERON/CHRISTENSEN/MAKOWIECKI	
<b>N°6</b>	PORSCHE PENSKE MOTORSPORT	Porsche 963	ESTRE/LOTTERER/VANTHOOR	
<b>N°7</b>	TOYOTA GAZOO RACING	Toyota GR010 Hybrid	CONWAY/KOBAYASHI/LOPEZ	
<b>N°8</b>	TOYOTA GAZOO RACING	Toyota GR010 Hybrid	BUEMI/HARTLEY/HIRAKAWA	
<b>N°50</b>	FERRARI AF CORSE	Ferrari 499P	FUOCO/MOLINA/NIELSEN	
<b>N°51</b>	FERRARI AF CORSE	Ferrari 499P	PIER GUIDI/CALADO/GIOVINAZZI	
<b>N°93</b>	PEUGEOT TOTALENERGIES	Peugeot 9X8	DI RESTA/JENSEN/VERGNE	
<b>N°94</b>	PEUGEOT TOTALENERGIES	Peugeot 9X8	DUVAL/MENEZES/MULLER	
<b>N°708</b>	GLICKENHAUS RACING	Glickenhaus 007 LMH	DUMAS/BRISCOE/PLA	

**SOIT UN TOTAL DE 11 VOITURES**  
(100 % DES VOITURES EN MICHELIN)



# LISTE DES ÉCURIES ENGAGÉES EN CATÉGORIE **LM GTE AM** POUR LES 1000 MILES DE SEBRING

LM GTE AM				
<b>N°21</b>	AF CORSE	Ferrari 488 GTE Evo	CONSTANTINI/MANN/DE PAUW	
<b>N°25</b>	ORT BY TF	Aston Martin Vantage	AL HARTY/DINAN/EASTWOOD	
<b>N°33</b>	CORVETTE RACING	Corvette C8.R	KEATING/VARRONE/CATSBURG	
<b>N°54</b>	AF CORSE	Ferrari 488 GTE Evo	FLOHR/CASTELLACCI/RIGON	
<b>N°56</b>	PROJECT 1	Porsche 911 RSR - 19	HYETT/JEANNETTE/CAIROLI	
<b>N°57</b>	KESSEL RACING	Ferrari 488 GTE Evo	KIMURA/HUFFAKER/SERRA	
<b>N°60</b>	IRON LYNX	Porsche 911 RSR - 19	SCHIAVONI/CRESSONI/PICARIELLO	
<b>N°77</b>	DEMPSEY-PROTON	Porsche 911 RSR - 19	RIED/PEDERSEN/ANDLAUER	
<b>N°83</b>	RICHARD MILLE AF CORSE	Ferrari 488 GTE Evo	PEREZ-COMPANC/WADOUX/ROVERA	
<b>N°85</b>	IRON DAMES	Porsche 911 RSR - 19	BOVY/GATTING/FREY	
<b>N°86</b>	GR RACING	Porsche 911 RSR - 19	WAINWRIGHT/PERA/BARKER	
<b>N°88</b>	PROTON COMPETITION	Porsche 911 RSR - 19	HARDWICK/ROBICHON/TINCKNELL	
<b>N°98</b>	NORTHWEST AMR	Aston Martin Vantage	DALLA LANA/TBA/THIIM	
<b>N°777</b>	D'STATION RACING	Aston Martin Vantage	HOSHINO/STEVENSON/FUJII	

**SOIT UN TOTAL DE 14 VOITURES**  
(100 % DES VOITURES EN MICHELIN)

## CATÉGORIE LM GTE AM : **UNE GAMME "CONFIDENTIELLE" RECONDUITE**

Michelin avait développé pour cette catégorie une gamme de pneumatiques confidentiels (à la différence du championnat IMSA où les gommes en catégorie GTD sont considérées « commerciales ») totalement nouvelle pour la saison 2022. Celle-ci est reconduite dans son ensemble en 2023, aussi bien pour les pneus slicks (deux crans par course) que les pneus pluie selon deux références, DRYING WET et FULL WET.

« Les voitures de cette catégorie ont atteint un niveau de performance très élevé au fil des saisons » continue **Pierre Alves**. « En début d'année dernière, nous leur avons apporté de nouveaux pneus rapides et constants, développés pour la typologie des circuits du championnat. Nous les reconduisons cette saison car, hormis l'ajout de la manche de Portimão, nous retournons sur les mêmes tracés qu'en 2022. Comme en Hypercar, les écuries engagées dans ces catégories utilisent des voitures fournies par des constructeurs qui sont aussi nos clients en monte d'origine. Nous entretenons avec eux des relations privilégiées, et nous tenons à leur apporter un niveau d'accompagnement et de service maximal. »



# CALENDRIER WEC

# 2023



17 MARS 2023  
1000 Miles de Sebring



16 AVRIL 2023  
6 Heures de Portimão



29 AVRIL 2023  
6 Heures  
de Spa-Francorchamps



10-11 JUIN 2023  
24 Heures du Mans



9 JUILLET 2023  
6 Heures de Monza



10 SEPTEMBRE 2023  
6 Heures de Fuji



4 NOVEMBRE 2023  
8 Heures de Bahreïn

**Press contact:**

Alessandro Barlozzi - [alessandro.barlozzi@michelin.com](mailto:alessandro.barlozzi@michelin.com)

+33 (0) 1 45 66 22 22 - 7J/7J

[www.michelin.com](http://www.michelin.com) /  @MichelinPress



**MICHELIN**

*MICHELIN FIA WEC / IMSA WEATERTECH SPORTSCAR 2023 • 12*