



# RACEGUIDE

2023 FIA WEC

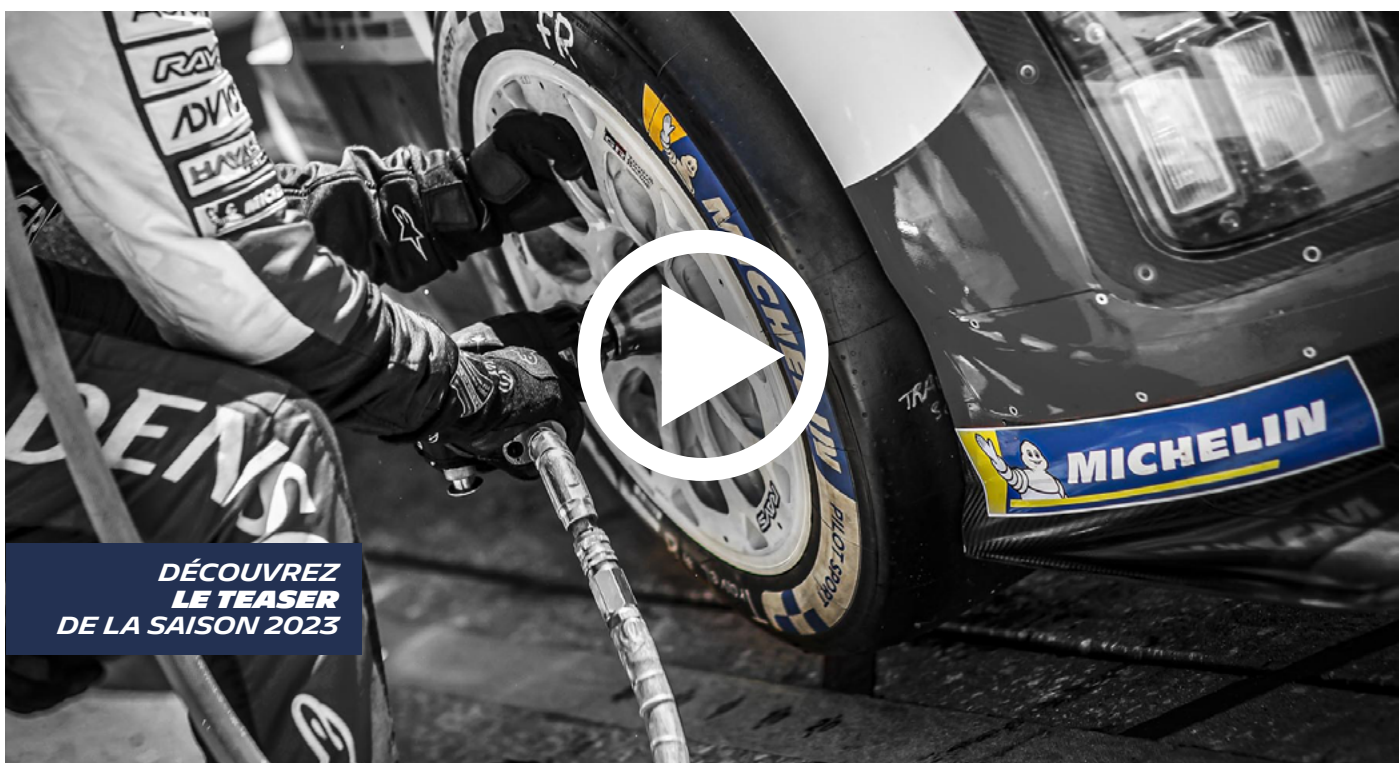


17 MARS



FLORIDA  
(USA)

# 1000 MILES DE SEBRING



DÉCOUVREZ  
LE TEASER  
DE LA SAISON 2023



## LA STAT MICHELIN

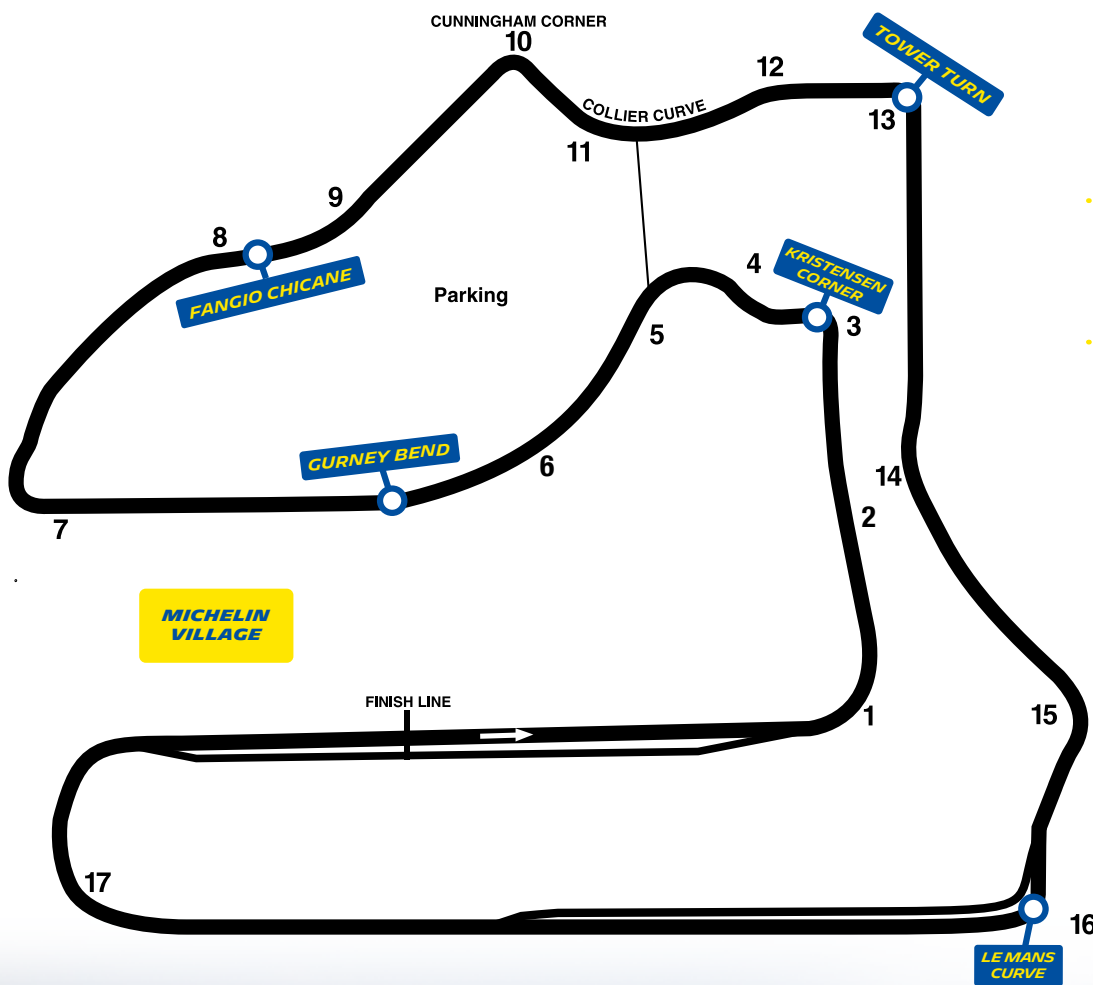
Michelin a remporté **20 victoires à Sebring** (12 Heures + 1000 Miles) depuis 1999. Michelin a triomphé sur le Sebring International Raceway avec 7 partenaires-constructeurs : Audi, BMW, Porsche, Peugeot, Cadillac, Toyota et Alpine.

DES PERFORMANCES FAITES POUR DURER



# LE CIRCUIT

## SEBRING INTERNATIONAL RACEWAY



**6,019KM**

**17 VIRAGES**

**SENS HORAIRE**

» UN DES PLUS VIEUX CIRCUITS PERMANENTS DES USA

» CIRCUIT RAPIDE ET BOSSELÉ, DIFFÉRENTS REVÊTEMENTS (BÉTON, ASPHALTE)





# L'OEIL DE L'EXPERT

## **ALLAN McNISH**

Triple vainqueur des 24 Heures du Mans  
Champion du monde FIA d'Endurance 2013  
Quadruple vainqueur des 12 Heures de Sebring  
(2004, 2006, 2009 et 2012)

Une nouvelle ère s'ouvre avec la catégorie Hypercar où les noms légendaires de Porsche, Toyota, Peugeot, Glickenhaus et Cadillac se disputent les honneurs du classement général au début de la nouvelle saison du FIA WEC.

C'est un grand moment pour nous tous, les équipes, les constructeurs, les pilotes et surtout les fans, car nous sommes tous des fans dans le paddock.

Je sais que cette nouvelle catégorie va nous offrir de belles courses, en poussant les constructeurs, les équipes et les pilotes dans leurs derniers retranchements, à la recherche de nouveaux moyens d'aller plus vite et plus longtemps, de trouver de nouvelles solutions et d'innover avec de nouvelles technologies, avec un seul objectif... gagner la course.

La piste de Sebring est bosselée, avec des surfaces différentes allant de l'asphalte au béton, certains virages étant un patchwork des deux. Ajoutez à cela le soleil de Floride qui cuit la surface à plus de 40°C, et vous obtenez une piste difficile qui est un véritable test pour le pilote, la voiture et les pneus. À Sebring, un pneu doit résister à des conditions incroyables, passant du béton à l'asphalte,

## // LES PNEUS MICHELIN M'ONT DONNÉ LA CONFIANCE NÉCESSAIRE POUR REPOUSSER LES LIMITES //

à la chaleur torride de la Floride, au sable et aux débris.

Mon père Bert m'a toujours rappelé que «pour finir premier, il faut d'abord finir». À Sebring, il faut donc avant tout une voiture fiable, c'est-à-dire une voiture à laquelle on peut faire confiance sur les bosses et les surfaces difficiles de la piste, et dont les sensations ne changent pas trop sur la distance de la course. Un

pneu qui offre une bonne adhérence et un bon retour d'information au pilote sur plusieurs relais, une équipe bien entraînée et performante sous pression pour les arrêts au stand, un bon kinésithérapeute pour réparer le corps du pilote après une longue période au volant, et une bonne agilité stratégique pour prendre en compte tout ce que Sebring vous réserve sur la distance de la course.

J'ai remporté mes quatre victoires aux 12 Heures de Sebring, y compris la toute première course du FIA WEC à Sebring en 2012, avec des pneus Michelin sur mon Audi. Ils m'ont donné la confiance nécessaire pour repousser les limites dans des conditions extrêmes, mais cela a rendu les célébrations du podium tard dans la nuit encore plus mémorables.



## L'ÉDITION 2022



- » **Vainqueurs** : Negrao/Lapierre/Vaxivière (Alpine A480/Michelin), 194 tours
- » **Pole Position** : Nicolas Lapierre (Alpine A480/Michelin), 1min47s407
- » **Meilleur tour en course** : Matthieu Vaxivière (Alpine A480/Michelin, 1min49s033)
- » **Vmax** : Kamui Kobayashi (Toyota GR010 Hybrid/Michelin), 299,9 km/h
- » 1<sup>ère</sup> victoire d'Alpine et Michelin sur une course d'Endurance internationale depuis 44 ans
- » L'Alpine A480 était équipée pour la 1<sup>ère</sup> fois de pneus Michelin développés pour les prototypes Hypercar
- » Victoire de Porsche en LMGTE Pro avec la nouvelle gamme de pneus MICHELIN Pilot Sport

# 1000 MILES DE SEBRING (FIA WEC)

3<sup>È</sup> ÉDITION

» 1<sup>È</sup>RE MANCHE DU CHAMPIONNAT DU MONDE D'ENDURANCE FIA WEC 2023



**37 ENGAGÉS**

**1609,34 KM** À PARCOURIR **OU** **8H** DE COURSE MAXIMUM

## PROGRAMME

Heure locale (heure française : +6 heures)

| MERCREDI 15 MARS |                                  |
|------------------|----------------------------------|
| 10h55            | Essais Libres 1 (90 min)         |
| 16h35            | Essais libres 2 (90 min)         |
| JEUDI 16 MARS    |                                  |
| 11h55            | Essais Libres 3 (60 min)         |
| 18h30            | Qualifications LMGTE (10 min)    |
| 19h20            | Qualifications Hypercar (10 min) |
| VENDREDI 17 MARS |                                  |
| 12h00            | Départ des 1000 Miles de Sebring |

**DÉPART**  
**VENDREDI**  
**17 MARS**  
**À 12H00**

SOURCE: fiaewec.com  
Informations susceptibles d'être modifiées



## PIERRE ALVES

Manager du programme Endurance, Michelin Motorsport

Le circuit est tracé sur une ancienne base d'entraînement de l'US Army et se compose d'un patchwork de revêtements allant de plaques de béton à de l'asphalte ancien et neuf sur certaines portions. C'est un circuit très bosselé, à cause des raccords approximatifs entre les plaques de béton, et également très rapide ce qui rend les réglages des voitures très complexes. Nous proposons à nos partenaires de la catégorie Hypercar de nouveaux pneus MICHELIN Pilot Sport slicks (nouveaux mélanges de gomme) et un nouveau pneu pluie (nouvelle sculpture). Les deux journées du roulage du Prologue ont été déterminantes pour l'évaluation de notre nouvelle gamme de pneus 2023 avec l'arrivée des prototypes LMDh dans la catégorie Hypercar. Côté pneus, le challenge pour nos techniciens d'écuries a été d'analyser chaque utilisation de nos deux crans de gomme et de connaître leurs fenêtres de fonctionnement avec chaque véhicule avant la course des 1000 Miles de Sebring.

**NOUS PROPOSONS DE NOUVEAUX SLICKS ET UN NOUVEAU PNEU PLUIE**





# PNEUS MICHELIN 1000 MILES DE SEBRING

25 DES 37 VOITURES  
ÉQUIPÉES PAR MICHELIN

**HYPERCAR**

**LM GTE AM**

Une nouvelle gamme de pneus  
MICHELIN Pilot Sport Hypercar.

MICHELIN a été choisi par l'ensemble des  
concurrents de la catégorie LM GTE AM



## PNEUS **SLICKS**

**Soft hot** : piste moyennement abrasive ou gommée, températures supérieures à 15°C, cœur de gamme

**Medium** : piste abrasive, tracé sollicitant, températures supérieures à 30°C



## PNEUS **PLUIE**

Pneus polyvalents qui permettent de rouler en condition pluie légère à forte.

### DIMENSIONS DISPONIBLES :

29/71-18 • 31/71-18 • 34/71-18

Ex. : 31/71-18 : largeur (cm) / diamètre extérieur (cm) x diamètre intérieur (pouces)



## PNEUS **SLICKS**

**Soft hot** : cœur de gamme, températures entre 15 et 35°C

**Medium** : pour piste abrasive et/ou températures supérieures à 30°C



## PNEUS **PLUIE**

### Drying wet et full wet :

pneumatique avec fenêtre d'utilisation plus large, architecture différente, même sculpture

Seules les spécifications déclarées pour la saison 2022 sont admises pour 2023.

### DIMENSIONS DISPONIBLES :

AV : 30/68-18 • AR : 31/71-18

Ex. : 31/71-18 : largeur (cm) / diamètre extérieur (cm) x diamètre intérieur (pouces)

## QUOTAS DE PNEUS SLICKS

|                         | <b>HYPERCAR</b> | <b>LM GTE AM</b> |
|-------------------------|-----------------|------------------|
| Essais libres           | 12 pneus        | 16 pneus         |
| Qualifications + Course | 26 pneus        | 34 pneus         |



### HYPERCAR

|              |                             |                       |                                |                                                                                      |
|--------------|-----------------------------|-----------------------|--------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>N°2</b>   | CADILLAC RACING             | Cadillac V-LMDh       | BAMBER/LYNN/WESTBROOK          |   |
| <b>N°4</b>   | FLOYD VANWALL RACING TEAM 0 | Vanwall Vandervell 68 | DILLMANN/GUERRIERI/VILLENEUVE  |   |
| <b>N°5</b>   | PORSCHE PENSKE MOTORSPORT   | Porsche 963           | CAMERON/CHRISTENSEN/MAKOWIECKI |   |
| <b>N°6</b>   | PORSCHE PENSKE MOTORSPORT   | Porsche 963           | ESTRE/LOTTERER/VANTHOOR        |   |
| <b>N°7</b>   | TOYOTA GAZOO RACING         | Toyota GR010 Hybrid   | CONWAY/KOBAYASHI/LOPEZ         |   |
| <b>N°8</b>   | TOYOTA GAZOO RACING         | Toyota GR010 Hybrid   | BUEMI/HARTLEY/HIRAKAWA         |   |
| <b>N°50</b>  | FERRARI AF CORSE            | Ferrari 499P          | FUOCO/MOLINA/NIELSEN           |   |
| <b>N°51</b>  | FERRARI AF CORSE            | Ferrari 499P          | PIER GUIDI/CALADO/GIOVINAZZI   |   |
| <b>N°93</b>  | PEUGEOT TOTALENERGIES       | Peugeot 9X8           | DI RESTA/JENSEN/VERGNE         |   |
| <b>N°94</b>  | PEUGEOT TOTALENERGIES       | Peugeot 9X8           | DUVAL/MENEZES/MULLER           |   |
| <b>N°708</b> | GLICKENHAUS RACING          | Glickenhaus 007 LMH   | DUMAS/BRISCOE/PLA              |  |

### LM GTE AM

|              |                        |                      |                               |                                                                                       |
|--------------|------------------------|----------------------|-------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>N°21</b>  | AF CORSE               | Ferrari 488 GTE Evo  | CONSTANTINI/MANN/DE PAUW      |  |
| <b>N°25</b>  | ORT BY TF              | Aston Martin Vantage | AL HARTY/DINAN/EASTWOOD       |  |
| <b>N°33</b>  | CORVETTE RACING        | Corvette C8/R        | KEATING/VARRONE/CATSBURG      |  |
| <b>N°54</b>  | AF CORSE               | Ferrari 488 GTE Evo  | FLOHR/CASTELLACCI/RIGON       |  |
| <b>N°56</b>  | PROJECT 1              | Porsche 911 RSR      | HYETT/JEANNETTE/CAIROLI       |  |
| <b>N°57</b>  | KESSEL RACING          | Ferrari 488 GTE Evo  | KIMURA/HUFFAKER/SERRA         |  |
| <b>N°60</b>  | IRON LYNX              | Porsche 911 RSR      | SCHIAVONI/CRESSONI/PICARIELLO |  |
| <b>N°77</b>  | DEMPSEY-PROTON         | Porsche 911 RSR      | RIED/PEDERSEN/ANDLAUER        |  |
| <b>N°83</b>  | RICHARD MILLE AF CORSE | Ferrari 488 GTE Evo  | PEREZ-COMPANC/WADOUX/ROVERA   |  |
| <b>N°85</b>  | IRON DAMES             | Porsche 911 RSR      | BOVY/GATTING/FREY             |  |
| <b>N°86</b>  | GR RACING              | Porsche 911 RSR      | WAINWRIGHT/PERA/BARKER        |  |
| <b>N°88</b>  | PROTON COMPETITION     | Porsche 911 RSR      | HARDWICK/ROBICHON/TINCKNELL   |  |
| <b>N°98</b>  | NORTHWEST AMR          | Aston Martin Vantage | DALLA LANA/TBA/THIIM          |  |
| <b>N°777</b> | D'STATION RACING       | Aston Martin Vantage | HOSHINO/STEVENSON/FUJII       |  |

## SEBRING



Sebring est une petite ville du comté des Highlands qui compte environ 10 000 habitants

Sebring a été fondée en 1912 par George E Sebring, un fabricant de poterie qui avait découvert l'endroit lors d'une partie de pêche

Le circuit est une ancienne base d'entraînement de l'US Army pendant la Deuxième Guerre Mondiale

En 1950, c'est une voiture de spectateur qui a remporté la 1ère course organisée sur le circuit de Sebring

Sebring a accueilli le Grand Prix des USA de F1 1959, remporté par Bruce McLaren

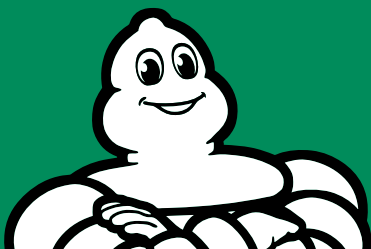
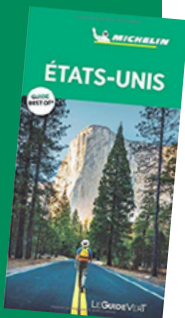
La plupart des rues de Sebring portent des noms de pilotes automobiles

Sebring a donné son nom à des modèles de véhicules comme la Chrysler Sebring

Les vainqueurs à Sebring s'arrosent traditionnellement de jus d'orange

## GUIDE VERT MICHELIN

Partez à la découverte des USA avec le Guide Vert Michelin Etats-Unis qui a sélectionné 10 incontournables, 20 coups de cœur et 5 itinéraires de 10 à 30 jours.



## MICHELIN ET SEBRING



- En 1999, Michelin a remporté la 1<sup>ère</sup> édition des 12 Heures de Sebring comptant pour le championnat American Le Mans Series
- En 2012, Michelin a remporté la 1<sup>ère</sup> édition des 12 Heures de Sebring comp-

tant pour le Championnat du monde d'Endurance FIA WEC

- Michelin détient le record absolu du tour de Sebring avec Fernando Alonso sur Toyota TS050 Hybrid en 1min40s124 (216,4 km/h de moyenne)
- Michelin a gagné 6 fois les 12 Heures de Sebring avec Tom Kristensen (record)
- Michelin a été intronisé au Hall of Fame de Sebring en 2010
- Le pont « Michelin » enjambe le Turn 17 du circuit de Sebring

## MICHELIN ET L'ENDURANCE AUX USA



- Entre 1999 et 2013, Michelin a remporté 143 victoires et 28 titres en championnat d'Endurance American Le Mans Series

Depuis 2019, Michelin est partenaire exclusif du championnat d'Endurance IMSA WeatherTech SportsCar Championship

- Michelin a remporté les 6 éditions des 6 Heures du Circuit of The Americas (Austin) organisées en championnat FIA WEC
- En janvier dernier, Michelin et Acura ont signé un doublé aux 24 Heures de Daytona dans la nouvelle catégorie GTP

## L'ENDURANCE, ACCÉLÉRATEUR D'INNOVATIONS POUR MICHELIN

Pour Michelin, le Motorsport et notamment l'Endurance et les 24 Heures du Mans ont toujours été un accélérateur d'innovations. Premier exemple, en 1923...



Il y a un siècle, les Chenard et Walcker Sport pilotées par René Lagache/ André Léonard et Raoul Bachmann/ Christian Dauvergne ont signé un doublé lors de la première édition des 24 Heures du Mans. Elles étaient équipées de nouveaux pneumatiques Michelin « Confort ».

Pour relever le défi de cette première course de 24 heures, sur un

circuit de 17 km mi-bitume mi-terre, parsemé de pierres et rendu boueux par la pluie et la grêle, Michelin avait proposé avec un pneu révolutionnaire : le Confort. Un pneu roulant à basse pression (2,5 bars) et capable de parcourir 15 000 km. Cette innovation technologique a permis à la Chenard et Walcker Sport N°9 de couper la ligne d'arrivée en vainqueur après 2209 km parcourus à 92 km/h de moyenne. Validé en course au Mans, le pneu Michelin Confort connut ensuite un grand succès commercial.





# CALENDRIER WEC 2023



17 MARS 2023

1 000 Miles de Sebring



16 AVRIL 2023

6 Heures de Portimão



29 AVRIL 2023

6 Heures  
de Spa-Francorchamps



10-11 JUIN 2023

24 Heures du Mans



9 JUILLET 2023

6 Heures de Monza



10 SEPTEMBRE 2023

6 Heures de Fuji



4 NOVEMBRE 2023

8 Heures de Bahreïn



## EXTRAITS DU REGLEMENT PNEUMATIQUES FIA WEC

Michelin a été désigné manufacturier unique pour la catégorie Hypercar.

Le choix du manufacturier est libre pour la catégorie LMGTE Am, Michelin a été choisi par l'ensemble des concurrents.

### ALLOCATION

|                  | Essais libres | Qualifs + Course |              |
|------------------|---------------|------------------|--------------|
|                  |               | Course de 6h     | Course de 8h |
| <b>HYPERCAR</b>  | 12            | 18               | 26           |
| <b>LM GTE AM</b> | 16            | 26               | 34           |

### PNEUS SLICKS

**Hypercar :**

2 spécifications de pneus slicks par saison pour l'ensemble des modèles de voitures, 2 spécifications déclarées 48 heures avant le Prologue. Pour chaque course, 2 spécifications désignées au plus tard 48 heures avant l'ouverture des vérifications techniques parmi les 3 (3 spécifications pour 24 Heures du Mans).

- Le manufacturier de pneumatiques devra établir une exigence technique (pressions et carrossage) identique pour tous les Concurrents. Le non-respect de cette exigence par le Concurrent pourra être sanctionné par le Collège des Commissaires Sportifs.

- Pour les pneumatiques 29/34 : un tirage au sort sera réalisé par Compétition et les pneumatiques seront réattribués aléatoirement à chaque Concurrent par les Délégués Techniques. Ces pneumatiques devront être utilisés dans l'allocation « Qualification + Course ». Les modalités seront définies par le Comité WEC.

- Pour les pneumatiques 31/31 : un mécanisme de collecte et de réintroduction des pneumatiques sera défini par le Comité WEC.

- Le Comité WEC pourra à tout moment de la saison modifier le mécanisme d'attribution aléatoire ainsi que le mécanisme de collecte et de réintroduction des pneumatiques.

**LM GTE Am :**

Seules les spécifications déclarées pour la saison 2022 seront admises pour 2023.

Toutes les spécifications de la saison devront être déclarées au Délégué Technique avant le début de la saison.

3 spécifications de pneus slicks par saison pour l'ensemble des modèles de voitures. Pour chaque course, 2 spécifications parmi les 3 (3 spécifications pour 24 Heures du Mans).

### PNEUS PLUIE

Ne peuvent être utilisés uniquement si la piste est déclarée « wet » par le Directeur de course pour les essais libres, les qualifications et la course. Pas de quota par épreuve.

**LM GTE Am :** 2 spécifications de pneus pluie par modèle de voiture engagé 48 heures avant le Prologue. Le retailage est interdit.

### Nombre de spécifications pneus

|                  | Temps sec   |               |              | Pluie |
|------------------|-------------|---------------|--------------|-------|
|                  | 24h du Mans | Autres course | Total saison |       |
| <b>HYPERCAR</b>  | 3           | 2             | 3            | 1     |
| <b>LM GTE AM</b> | 3           | 2             | 3            | 2     |

Tout traitement chimique et/ou mécanique des pneumatiques est interdit, à l'exception de l'enlèvement des débris ramassés sur la piste.

Le profil du pneumatique ne peut pas être modifié ou retailé.

Tout procédé qui impliquerait un essai direct ou indirect de modification de la température d'un pneumatique (en comparaison avec la température ambiante) est interdit.

Au cours de la saison, un concurrent ne peut changer qu'une fois de manufacturier de pneumatiques.

**Infraction à l'allocation pneumatique :** Stop & Go de 2 minutes par pneumatique.

**Infraction à la chauffe des pneumatiques :** Stop & Go de 3 minutes pendant la course.

**4 mécaniciens et 2 pistolets** autorisés pour le changement des roues lors d'un pit-stop. Cette opération doit désormais intervenir hors des ravitaillements en carburant.

**1 technicien pneumatique** autorisé uniquement pour gestion de la température et de la pression des pneus.

Les changements de pneus sont autorisés uniquement sur la grille de départ jusqu'au panneau « 5 minutes », devant le stand lors d'un pit-stop ou à l'intérieur du stand en cas d'intervention mécanique importante, sur la piste lors d'une suspension de la course.

Chaque pneumatique est identifié par RFID et code-à-barre. L'ensemble des références doit être déclaré aux Délégués Techniques 48 heures à l'avance.



# EXALTEZ VOS SENS



**NOUVEAU**

Profitez de toutes  
nos dernières  
gammes de pneus.



MICHELIN  
Pilot Sport 5



MICHELIN  
Road 6



MICHELIN  
Power Cup



**MICHELIN**