



DOSSIER DE PRESSE

Paris (France), mars 2023



MICHELIN AU CŒUR DES ÉVOLUTIONS

des championnats MotoGP™ et MotoE™ 2023

- > Les pneumatiques Michelin MotoGP™ mis en exergue par **un nouveau format** du week-end de course
- > **Davantage de matériaux durables** dans la nouvelle gamme de pneumatiques pour les MotoE™ de seconde génération
- > Michelin fait preuve de **responsabilité environnementale** en optimisant le nombre de pneus utilisés en essais privés et sur les courses

La saison de MotoGP™ reprend au cours du dernier week-end de mars, après deux séances de test menées à Sepang (Malaisie) en février, et à Portimão (Portugal) les 11 et 12 mars derniers. Le championnat 2023 s'annonce riche en événements et de forte intensité pour Michelin, avec d'un côté 21 Grand Prix de MotoGP™, et d'un autre 16 courses de MotoE™.

A l'inter-saison, les instances dirigeantes de la discipline, Dorna Sports, ont travaillé avec leurs partenaires pour faire évoluer une réglementation qui était restée assez semblable depuis 2021 et la crise sanitaire. Pour le championnat 2023, les voyants sont au vert et des améliorations ont été mises en place. A commencer par une évolution importante de la structure du week-end de course.



MICHELIN AMPLIFIE SA COMMUNICATION SUR LES GRAND PRIX MotoGP™

Conscient de l'intérêt grandissant pour le pneumatique en MotoGP™ et MotoE™, Michelin muscle son jeu en matière de communication et va déployer des rendez-vous plus nombreux avec la presse à l'occasion des Grand Prix. Chaque vendredi, samedi et dimanche soir, **un podcast de Piero Taramasso** sera envoyé à un groupe WhatsApp, où tous les journalistes que le désirent peuvent déjà puiser de nombreuses informations (inscription sur simple demande auprès du service de presse de Michelin). Une déclaration de quelques minutes qui permettra de prendre connaissance en temps réel des dernières informations de Michelin.

Des rendez-vous physiques réguliers seront également organisés sur chaque Grand Prix, afin de pouvoir échanger, débattre et répondre à toutes les questions sur les pneumatiques de course, élément fondamental d'un Grand Prix réussi.



PLUS DE SPECTACLE, MAIS MOINS DE PNEUS

Le MotoGP™ révolutionne son format pour le championnat 2023, et fait la part belle aux exploits sportifs. Ainsi, une course sprint sera organisée en plus du Grand Prix, sur tous les circuits de la saison. Le nombre de tours sera divisé par deux pour l'occasion, et cette course sprint d'une vingtaine de minutes aura lieu le samedi après-midi, en lieu et place des qualifications que nous connaissions jusqu'alors.

Le programme des essais et des qualifications est alors remanié. Les essais libres FP1 et FP2 ont toujours lieu le vendredi, mais la seconde séance passe de 45 minutes à une heure (les FP1 restent à 45 min).

Ce sont désormais ces deux séances qui servent à déterminer les dix pilotes admis directement en Q2. La troisième séance libre organisée le samedi matin (30 minutes) ne sera plus prise à compte, comme c'était le cas par le passé concernant la FP4. Les qualifications détermineront non seulement la grille de départ de la course sprint mais aussi celle du Grand Prix, ce qui leur donne un caractère particulièrement important.

« *Dorna Sports a su trouver les bonnes solutions pour rendre le spectacle encore plus riche et plus captivant, ce dont nous nous réjouissons* » **indique Piero Taramasso**, Manager MotoGP™ de Michelin. *Grâce aux nouveaux enjeux que représente la course sprint, les performances de nos pneus seront mises en exergue encore plus souvent. Malgré l'ajout de cette seconde course qui comptera pour le championnat, nous avons réussi à abaisser le nombre de pneus que nous amènerons sur chaque événement. Plus de sport, plus de spectacle, de performance et moins de pneus fabriqués et transportés : c'est la philosophie de Michelin en compétition !* »

LES PNEUS MICHELIN POUR LA SAISON MotoGP™ 2023

Comme dans toutes les disciplines de sport mécanique où il est engagé, Michelin développe des solutions technologiques et logistiques dans un esprit d'efficacité et de protection de l'environnement. Par ailleurs, compte tenu du nombre de pneumatiques réellement utilisés au cours de chaque week-end de course, le règlement 2023 du MotoGP™ évolue, et va permettre d'acheminer moins de pneus sur les circuits tout au long de la saison.

Cette année encore, **trois crans de gomme** sont proposés par Michelin -Soft, Medium et Hard-, mais à la différence de la saison dernière, **seulement deux d'entre eux seront disponibles** sur les différents Grands Prix pour le pneu arrière. Pour l'avant, les pilotes disposeront encore des trois crans de la gamme. Si le pneu arrière est asymétrique pour la plupart des circuits, il ne l'est à l'avant que pour trois tracés : le Sachsenring, Phillip Island et Valence.

A noter qu'en Inde et au Kazakhstan, deux nouvelles étapes du championnat MotoGP™, Michelin mettra, pour le pneu arrière, les trois crans de gomme à disposition des pilotes afin que chacun d'eux puisse se sentir à l'aise et en sécurité sur une piste qu'ils découvriront.

Autre changement en 2023, **l'allocation par pilote et par Grand Prix passe de 28 à 27 pneus** : 15 pneus avant (5 de chaque cran de gomme) et 12 pneus arrière (7 de la gomme la plus tendre et 5 plus durs quelle que soit l'allocation proposée entre les trois crans disponibles). Chaque pilote pourra utiliser 22 pneus : 10 à l'avant, et 12 à l'arrière. Ce qui veut dire que Michelin n'acheminera que 5 pneus de plus que la dotation

utilisée pour chaque pilote. C'est trois pneus de moins en deux ans, ce qui représente 66 pneus en moins par course et un total de 1 254 pneus sur la saison, sur la base de 19 circuits 2023 déjà connus. Cette nouvelle politique permettra également de réduire le nombre de pneus préchauffés réintroduits dans les allocations des différents pilotes.

Concernant les pneus pluie, l'allocation est la même que celle de l'année dernière : 6 pneus avant et 7 pour l'arrière, dans deux spécifications. A noter que Michelin a également réduit le nombre de pneus disponibles pour les essais privés des constructeurs. Le règlement prévoit qu'ils ont désormais à disposition 200 pneus, contre 240 auparavant. Cette réduction fait suite, là aussi, à l'observation du « réellement consommé » dans une optique de rationalisation de la production et d'optimisation des stocks, mais aussi de protection de l'environnement.

« Moins de pneus pour le même championnat, c'est moins de matières premières à sourcer et à utiliser, moins de logistique, moins de montages et démontages et moins de recyclage » continue **Piero Taramasso**. « Les performances et la polyvalence de nos pneus permettent aujourd'hui d'optimiser le nombre de gomme mises à disposition de nos partenaires en fonction des circuits. C'est un vrai pas en avant en termes de sportivité, une décision qui a été prise après avoir consulté les écuries, et quelque chose de bénéfique pour tous. Réussir à faire plus de spectacle avec moins de pneus, c'est le résultat de l'engagement des équipes de Michelin Motorsport, qui font preuve de responsabilité dans tous les domaines. »

22 MICHELIN POWER "SLICK"

Slick Avant : 10



Slick Arrière : 12

7 spécification A



+ 5 spécification B



13 MICHELIN POWER RAIN :

6 Power Rain Avant
de 2 spécifications



7 Power Rain Arrière
de 2 spécifications



UNE PRESSION RÉGLÉE... SANS PRESSION

D'abord notifiée à 2 bars puis à 1,9 bar, la pression de gonflage minimale du pneu avant sera cette saison réglementée à 1,88 bar. Cette valeur, qui devra constituer une pression minimum pendant au moins 50 % de la course, sera contrôlée par la direction de course au moyen d'un système TPMS. Il s'agit d'un capteur qui envoie l'information en temps réel et de manière cryptée aux instances dirigeantes de la discipline. Inscrite au nouveau règlement, cette mesure sera en test lors des trois premières courses de la saison, et aucune sanction ne sera donnée en cas de non-respect. « Cela permettra aux équipes de se familiariser avec ce nouveau point de règlement, que nous soutenons car il améliore la sécurité », indique Piero Taramasso. « Avec une légère tolérance et le fait que le variateur de hauteur des motos ne sera plus permis en sortie de courbe à l'avant, cela devrait donner de très bons résultats en termes de constance des performances, alors que le pneu avant est toujours soumis à de fortes sollicitations ».



LES PARTENAIRES DE MICHELIN



DUCATI LENOVO TEAM PECCO BAGNAIA (ITA)
ENEAS BASTIANINI (ITA) 

MONSTER ENERGY YAMAHA FABIO QUARTARARO (FRA)
FRANCO MORBIDELLI (ITA) 

APRILIA RACING TEAM ALEIX ESPARGARÓ (ESP)
MAVERICK VIÑALES (ESP) 

RED BULL KTM FACTORY RACING BRAD BINDER (RSA)
JACK MILLER (AUST) 

REPSOL HONDA TEAM MARC MÁRQUEZ (ESP)
JOAN MIR (ESP) 

PRIMA PRAMAC TEAM JOHAN ZARCO (FRA)
JORGE MARTIN (ESP) 

GRESINI RACING MOTOGP FABIO DI GIANNANTONIO (ITA)
ALEX MÁRQUEZ (ESP) 

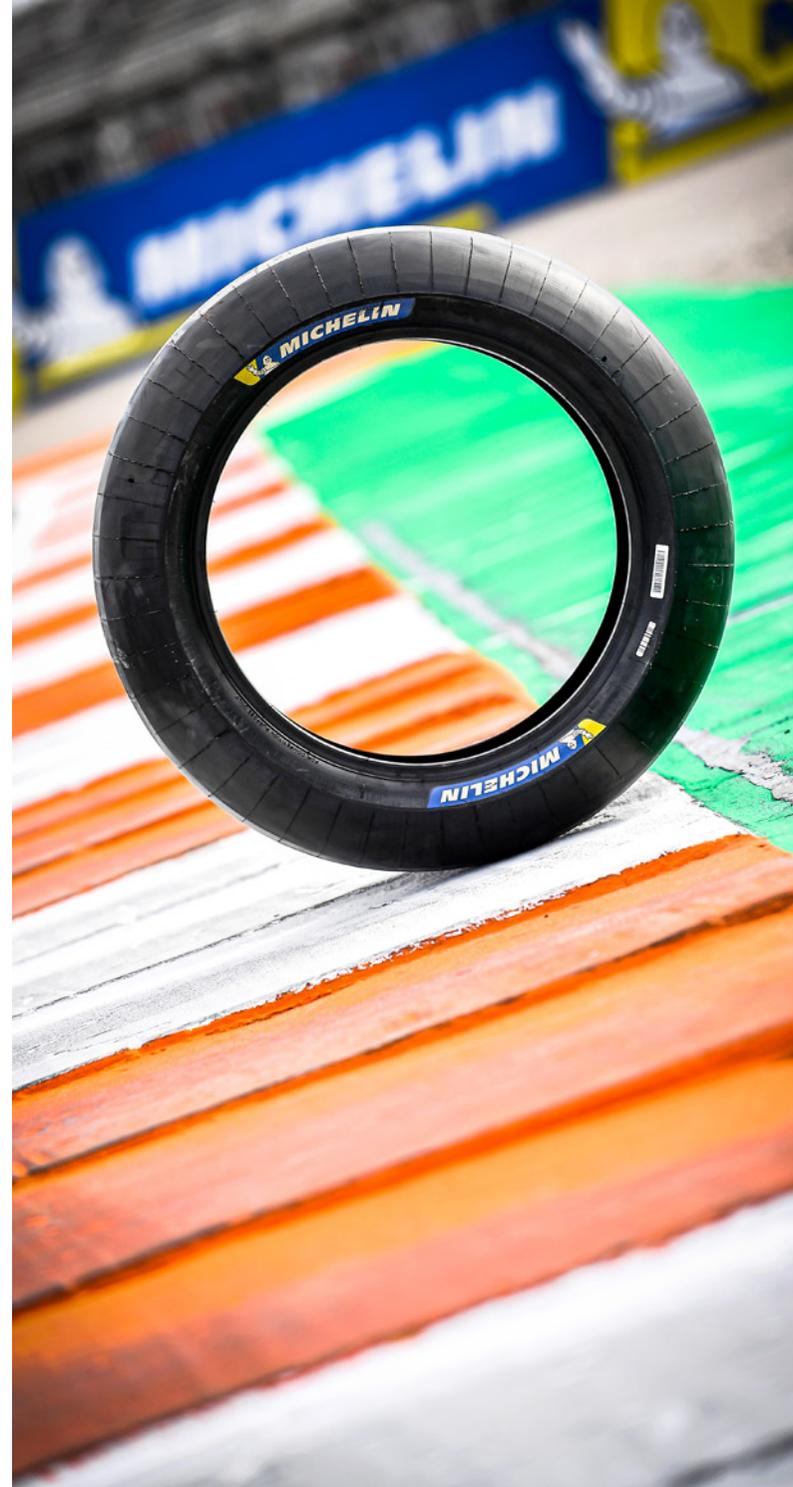
MOONEY VR46 RACING TEAM MARCO BEZZECCHI (ITA)
LUCA MARINI (ITA) 

LCR HONDA ALEX RINS (ESP)
TAKAAKI NAKAGAMI (JPN) 

CRYPTODATA APRILIA RNF MOTOGP TEAM MIGUEL OLIVEIRA (POR)
RAÛL FERNÁNDEZ (ESP) 

TECH3 GASGAS FACTORY RACING POL ESPARGARÓ (ESP)
AUGUSTO FERNÁNDEZ (ESP) 

11 ÉCURIES ET 22 PILOTES





LES PARTENAIRES DE MICHELIN



TYRE SUPPLIER

DYNAVOLT INTACT GP

RANDY KRUMMENACHER 
HECTOR GARZO 



FELO GRESINI

MATTHIEU FERRARI 
ALESSIO FINELLO 



LCR E-TEAM

ERIC GRANADO 
MICHEL PONS 



OCTO PRAMAC

LUCA SALVADORI 
TITO RABAT 



ONGETTA SIC58

KÉVIN ZANNONI 
KÉVIN MANFREDI 



RIVE OUVERTE ASPAR

MARIA HERRERA 
JORDI TORRES 



PONS RACING 40

NICOLAS SPINELLI 
MATTHIAS CASADEI 



EQUIPE RNF MotoE™

ANDRÉA MANTOVANI 
MIKA PEREZ 



TECH3 E-RACING

ALEXANDRE ZACCONE 
HIKARI OKUBO 



9 ÉCURIES ET 18 PILOTES

LE CALENDRIER MotoGP™ 2023 :

**UNE DATE EN PLUS,
DEUX NOUVEAUX CIRCUITS**

L'année 2023 permettra à tous les pilotes de se retrouver à 21 reprises, soit une fois de plus que la saison dernière. Par la même occasion, **deux circuits feront leur apparition dans le championnat : Sokol (Kazakhstan), et Buddh, (Inde)**. Le nombre de Grand Prix en Espagne passe de quatre à trois (la manche sur le circuit de Motorland Aragon ne fait pas partie du calendrier 2023). Dans les modifications de dates, on notera que le Grand Prix de Catalogne glisse de juin à septembre, et que Portimão (Portugal) devient la première course de la saison en lieu et place de Losail. Le circuit du Qatar accueillera toutefois le championnat en novembre, après la finalisation des travaux en cours.



PALMARÈS MICHELIN EN MotoGP™

485
VICTOIRES

33
TITRES
CHAMPION
DU MONDE
PILOTES (1976-2022)



1	26/03		PORTUGAL Autódromo Internacional do Algarve	
2	02/04		ARGENTINE Termas de Río Hondo	
3	16/04		USA Circuit Of The Americas	
4	30/04		ESPAGNE Circuito de Jerez / Angel Nieto	
5	14/05		FRANCE Le Mans	<i>motoE</i>
6	11/06		ITALIE Autodromo Internazionale del Mugello	<i>motoE</i>
7	18/06		ALLEMAGNE Sachsenring	<i>motoE</i>
8	25/06		PAYS-BAS TT Circuit Assen	<i>motoE</i>
9	09/07		KAZAKHSTAN Sokol international circuit	
10	6/08		GRANDE-BRETAGNE Silverstone Circuit	<i>motoE</i>
11	20/08		AUTRICHE Red Bull Ring / Spielberg	<i>motoE</i>
12	3/09		CATALOGNE Circuit de Barcelona/Catalunya	<i>motoE</i>
13	10/09		SAN MARIN Misano World Circuit Marco Simoncelli	<i>motoE</i>
14	24/09		INDE Buddh international circuit	
15	01/10		JAPON Twin Ring Motegi	
16	15/10		INDONESIE Pertamina Mandalika Circuit	
17	22/10		AUSTRALIE Phillip Island	
18	29/10		THAÏLANDE Chang International Circuit	
19	12/11		MALAYSIE Sepang International Circuit	
20	19/11		QATAR Losail International Circuit	
21	26/11		VALENCE Circuit Ricardo Tormo	

UNE NOUVELLE GAMME DE PNEUS « DURABLES » MICHELIN

POUR LE MotoE™ EN 2023

Lancé en 2019, le MotoE™ est une compétition qui réunit des pilotes équipés de motos électriques identiques. Coupe du monde jusqu'en 2022, cette discipline prend cette année le label de « Championnat du Monde FIM ». Autre changement important, les machines engagées sont désormais fournies par Ducati.

Pour elles, Michelin a développé une gamme des pneus spécifiques, qui intègre un taux de matériaux durable tiré vers le haut, tout en préservant le niveau de performances des pneus de la saison dernière. La nouvelle gamme 2023 comporte un pneu arrière doté d'une nouvelle structure, qui va permettre d'accroître le niveau de performances. Le taux de matériaux durables du pneu avant progresse sensiblement tandis qu'à l'arrière il dépasse aujourd'hui 50 %, grâce au développement d'un nouveau mélange de gommes.

« Le groupe Michelin s'est engagé à n'utiliser que de matériaux durables pour la fabrication de tous ses pneus à partir de 2050. Nous souhaitons donc accélérer grâce à la compétition sur l'utilisation aussi bien de biomatériaux que de matières recyclées et régénérées dans la fabrication de nos pneumatiques », indique **Piero Taramasso**. « Pour nous, le MotoE™ est l'environnement idéal pour introduire nos innovations. L'analyse du cycle de vie des pneus MotoE™, à

partir de leur conception jusqu'au recyclage, montre que 75 % de l'impact environnemental global est représenté par les matériaux. Fabriquer des pneus pour motos de course intégrant des composants bio-sourcés, recyclés et régénérées, tout en préservant les autres phases du cycle de vie, est donc très pertinent. Au fil des saisons, nous avons également constaté une progression importante des temps au tour, et nous avons décidé d'augmenter une fois de plus le taux de matériaux durables pour cette saison 2023. »

Comme pour les saisons précédentes, Michelin fournit aux écuries du championnat MotoE™ un seul type de pneu slicks pour l'avant comme pour l'arrière. Chaque pilote a le droit d'utiliser 4 pneus avant et 4 pneus arrière neufs, plus 1 train rodé provenant de la course précédente. En cas de pluie, les pilotes auront à leur disposition des pneus spécifiques, eux aussi parfaitement polyvalents : 3 pour l'avant et 4 pour l'arrière.

Les manches du championnat MotoE™ sont toujours organisées dans le cadre de week-ends de course MotoGP™. Chaque épreuve dure d'environ 15 minutes (8 tours environ, selon le circuit) après deux séances d'essais libres et deux de qualifications (Q1 et Q2).

LE PNEU ARRIÈRE
MICHELIN POWER MotoE™
CONTIENT

PLUS DE
50%
DE MATÉRIAUX
DURABLES

Contact presse :

Alessandro Barlozzi - alessandro.barlozzi@michelin.com+33 (0)

+33 (0) 1 45 66 22 22 - 7J/7J

www.michelin.com /  @MichelinPress

