



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

MOTORSPORT

Paris (France) – 26 avril 2023

Gran Premio MotoGP™ Guru by Gryfyn de España : une allocation de pneus adaptée à l'évolution des machines

Après la « tournée des Amériques » par des conditions météo imprévues et faible grip : pluie et piste froide en Argentine (20°C), chaleur intense au Texas (45°C), le paddock du MotoGP retourne en Europe pour la quatrième manche de la saison. Le Gran Premio MotoGP™ Guru by Gryfyn de España se déroulera du 28 au 30 avril 2023 sur le Circuito de Jerez - Ángel Nieto.

Situé au sud de l'Espagne, le circuit de Jerez a été construit en 1986 et a accueilli son premier Grand Prix l'année suivante. Depuis, c'est devenu un rendez-vous incontournable du calendrier MotoGP. Cette course est plébiscitée par le public qui accourt nombreux pour profiter du spectacle et du soleil d'Andalousie.

Long de 4,423 km, le circuit de Jerez compte cinq virages à gauche et huit à droite, plus deux courtes lignes droites, la plus longue ne mesurant que 607m. En raison de la météo favorable et de son tracé technique, la piste est utilisée toute l'année par différentes catégories de motos. Il s'agit d'un circuit difficile pour les pneumatiques avant à cause de son profil sinueux, avec une grande variété de virages et des importants transferts de masse.

Pour affronter ces conditions exigeantes, l'allocation MotoGP 2023 comprend trois pneus MICHELIN Power Slicks avant (**Soft, Medium, Hard**) et deux arrières (**Soft** et **Medium**). Les avants, tous symétriques, sont globalement un **cran plus rigides** qu'en 2022 pour compenser l'évolution des motos. Les arrières sont asymétriques, avec un côté droit plus dur en raison des huit virages tournant dans cette direction.

Même si la météo devrait être clémente à cette époque de l'année, les possibilités de pluie ne sont pas à écarter. Les MICHELIN Power Rain sont proposés en **Soft** et **Medium** pour l'avant et l'arrière. Les arrières sont asymétriques avec un côté droit plus dur comme leurs homologues slicks.

L'action débutera vendredi 28 avril à 10h45 (heure locale) avec les Essais 1 (45m) et se poursuivra à 15h00 avec les Essais 2 (60m). Samedi 29, après les Essais Libres, les Qualifications se dérouleront entre 10h50 et 11h30. La course Sprint (12 tours) est prévue pour 15h00. Les feux du Gran Premio MotoGP™ Guru by Gryfyn de España 2023 s'éteindront dimanche 30 avril à 14h00 et la course se déroulera sur 25 tours.



MOTORSPORT

« En raison de son profil sinueux, qui génère des transferts de masse en permanence, le circuit de Jerez est exigeant pour les pneus avant », souligne **Piero Taramasso**, manager de la compétition 2-Roues de Michelin. « Cette année, nous avons répondu à l'évolution des motos en adaptant notre allocation. Nous avons en effet introduit des pneus avant plus rigides qu'en 2022, notamment au niveau de leurs mélanges de gommages, tandis que leur construction reste invariée. Ils vont apporter aux pilotes la performance et la constance optimales. A l'arrière, nous avons confirmé des pneus globalement tendres, avec une spécification principale Soft et une seconde Medium pour laquelle les pilotes pourront opter en cas de hautes températures. »

A propos de Michelin

Michelin a pour ambition d'améliorer durablement la mobilité de ses clients. Leader dans le secteur de la mobilité, Michelin conçoit, fabrique et distribue les pneumatiques les plus adaptés à leurs besoins et à leurs usages ainsi que des services et des solutions pour améliorer l'efficacité des transports. Michelin propose également des offres qui font vivre à ses clients des moments uniques au cours de leurs voyages et de leurs déplacements. Michelin développe aussi des matériaux de haute technologie destinés à de nombreux domaines. Basé à Clermont-Ferrand, Michelin est présent dans 175 pays, emploie 132 200 personnes et exploite 67 usines de pneumatiques qui, ensemble, ont produit environ 167 millions de pneus en 2022. (www.michelin.com).

SERVICE DE PRESSE DU GROUPE MICHELIN

+33 (0) 1 45 66 22 22

7J/7J

www.michelin.com

 [@MichelinPress](https://twitter.com/MichelinPress)