



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

MOTORSPORT

Le Mans (France) – 14 mai 2023

Un SHARK Grand Prix de France très attendu par les pilotes et le public

- Les conditions météo évolutives ont offert aux pilotes l'opportunité de tester l'ensemble des gommes proposées par Michelin
- Le pneu Soft pour la roue arrière a permis des batailles extraordinaires pendant toute la durée du Grand Prix
- Excellents débuts du Championnat du Monde MotoE, dont les nouvelles motos électriques Ducati, équipées de pneus Michelin enrichis en matériaux durables, sont en moyenne une seconde au tour plus rapides que les Moto3

Les pilotes du MotoGP™ ont retrouvé le Circuit Bugatti du Mans (Sarthe) pour la 5^{ème} manche de la saison, la 1 000^{ème} du championnat depuis sa création, en 1949. Une manche très attendue par le public français, qui a largement répondu présent. Le SHARK Grand Prix de France de MotoGP 2023 a en effet rassemblé pour la première fois 278 805 spectateurs tout au long du week-end, dont 90 000 pour la seule course Sprint du samedi après-midi. C'est le chiffre le plus élevé jamais enregistré par les organisateurs du championnat.

« *Un tel engouement est historique !* », indique **Piero Taramasso**, manager de la compétition deux-roues de Michelin. « *Nous n'avions jamais vu autant de fans au Mans, où le MotoGP avait déjà battu son record de fréquentation en 2022. En outre, le spectacle a été au rendez-vous. Avec les changements météo que nous avons observé entre jeudi et dimanche, nos partenaires ont eu l'opportunité de tester de multiples combinaisons pneumatiques, ce qui leur a permis d'affiner leur set-up en vue de la course Sprint, puis du Grand Prix. Une 1 000^{ème} édition qui nous a tenu en haleine jusqu'à son dénouement, et qui a démontré la constance des performances de nos pneus. Si le choix du pneu avant avait été différent selon les styles de pilotage et les stratégies (12 pilotes en Soft, 4 en Medium et 5 en Hard), le pneu Soft a été choisi par les 21 partants pour l'arrière. La polyvalence de nos pneus a permis à tous nos partenaires d'attaquer de la ligne de départ jusqu'à celle d'arrivée, avec un excellent niveau de grip et une dégradation mesurée au fil des tours. Entre performances pures et longévité, nous avons vraiment pu exprimer toute notre vision de la compétition deux-roues.* »

Le Mans, « home race de Michelin »

Pour Michelin, dont le siège de Clermont-Ferrand se situe à environ quatre heures de route du Mans, le Grand Prix de France MotoGP est considéré comme une course à domicile.



MOTORSPORT

La pression était logiquement un petit peu plus élevée qu'à l'accoutumée, mais les gammes MICHELIN Power Slick et MICHELIN Power Rain (en cas de pluie) ont parfaitement fonctionné sur ce circuit au tracé étroit par endroits, relativement vallonné, et qui affiche une longueur de 4,185 km. Avec neuf virages à droite et cinq à gauche, mais aussi une ligne droite de 674 mètres, Michelin avait sélectionné un pneu à la bande de roulement symétrique selon trois crans de gomme différents pour la roue avant, et un pneu asymétrique avec des gommes Soft et Medium pour l'arrière. Compte tenu du nombre de virages différents entre droite et gauche, le côté droit de l'ensemble des pneus était plus dur.

Au terme d'un week-end de festivités et de courses passionnant, on notera la victoire de Jorge Martin (Ducati/Prima Pramac Racing), devant Brad Binder (Red Bull KTM Factory Racing), et Francesco Bagnaia (Ducati/Lenovo Team) lors de la course Sprint.

Le Grand Prix a quant à lui été remporté par Marco Bezzecchi (Ducati/Mooney VR46 Racing Team), devant Jorge Martin (Ducati/Prima Pramac Racing) et son coéquipier Johann Zarco.

En MotoE, jusqu'à 52% de matériaux durables dans les pneus Michelin : pour la planète, pour la performance... et pour des belles bagarres sportives

Cette saison, le Championnat du Monde de MotoE se déroule selon 16 courses, au rythme de deux éditions selon huit week-ends de MotoGP. Il met en scène 18 pilotes (9 équipes) chevauchant de nouvelles motos électriques fabriquées par le constructeur italien Ducati. Ces motos sont équipées de pneumatiques Michelin intégrant 52% de matériaux durables à l'arrière, et 34% à l'avant, reflet des engagements de Michelin pour un avenir plus durable.

Ce premier week-end de MotoE a également permis de mettre en avant les performances augmentées de ces nouvelles machines, qui ont réalisé des temps au tour plus rapides d'environ une seconde en comparaison de la catégorie Moto3.

Au Mans, la première des deux courses MotoE a été remportée par Jordi Torres (Openbank Aspar Team), devant Hector Garzo (Dynavolt Intact GP MotoE), et son coéquipier Randy Krummenacher.

Quelques heures plus tard, la seconde manche permettait à Matteo Ferrari (Felo Gresini MotoE) de grimper sur la plus haut marche du podium, devant à nouveau Jordi Torres (Openbank Aspar Team) et Hector Garzo (Dynavolt Intact GP MotoE).



MOTORSPORT

Du 9 au 11 juin, le Gran Premio d'Italia Oakley regroupera la sixième manche du Championnat du Monde MotoGP et la deuxième manche du Championnat du Monde FIM MotoE sur le circuit du Mugello, non loin de Florence (Italie).

A propos de Michelin

Michelin a pour ambition d'améliorer durablement la mobilité de ses clients. Leader dans le secteur de la mobilité, Michelin conçoit, fabrique et distribue les pneumatiques les plus adaptés à leurs besoins et à leurs usages ainsi que des services et des solutions pour améliorer l'efficacité des transports. Michelin propose également des offres qui font vivre à ses clients des moments uniques au cours de leurs voyages et de leurs déplacements. Michelin développe aussi des matériaux de haute technologie destinés à de nombreux domaines. Basé à Clermont-Ferrand, Michelin est présent dans 175 pays, emploie 132 200 personnes et exploite 67 usines de pneumatiques qui, ensemble, ont produit environ 167 millions de pneus en 2022. (www.michelin.com).

SERVICE DE PRESSE DU GROUPE MICHELIN

+33 (0) 1 45 66 22 22

7J/7J

www.michelin.com

 [@MichelinPress](https://twitter.com/MichelinPress)