



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

MOTORSPORT

Paris (France) – 2 juin 2023

24 Heures du Mans 2023

Michelin célèbre 100 ans de partenariat et réaffirme son engagement dans le motorsport, formidable accélérateur d'innovations durables

- Un dispositif d'activation renforcé et une nouvelle campagne « #WeRaceForChange »
- Un nouveau pneumatique contenant 63% de matériaux durables pour le prototype à hydrogène de GreenGT et la Porsche 718 Cayman GT4 ePerformance, 100% électrique
- Le simulateur au cœur du progrès de la mobilité. Michelin acquiert Canopy Simulation et augmente sa puissance numérique

Cette année, Michelin célèbre avec l'Automobile Club de l'Ouest et l'ensemble de ses partenaires le Centenaire des 24 Heures du Mans. Pour cette étape importante dans l'histoire de la course la plus exigeante et prestigieuse au monde, le manufacturier français met à l'honneur les innovations réalisées depuis un siècle dans le cadre de la classique mancelle :

- 1923 – Les pneus démontables, pour la Chenard-Walcker victorieuse au Mans
- 1951 – Le premier pneu radial du sport automobile
- 1967 – L'invention du pneu slick, sans dessin de sculpture
- 2005 – Les pneumatiques pour l'Audi R10 TDI, premier prototype diesel au Mans
- 2014 – Les « petits pneus » pour les LM P1 (5 à 6 cm plus étroits et 15% plus légers)
- 2014 – Les pneumatiques MICHELIN Hybride « slick intermédiaires »
- 2021 – Les premiers pneus développés 100% sur simulateur en Hypercar

Pour Michelin, les 24 Heures du Mans c'est avant tout une course unique au monde et un véritable accélérateur d'innovations durables. Grâce à son niveau d'exigence très élevé, à son agilité industrielle et à la grande valeur des données récoltées rapidement dans des situations les plus diverses, le motorsport en général, et Le Mans en particulier, fait plus que jamais du sens aujourd'hui pour répondre aux priorités de la mobilité et de l'environnement.

A l'occasion du « Centenaire », Michelin a développé une nouvelle campagne grand public appelée « #WeRaceForChange ». Déployée notamment dans le Village des 24 Heures du Mans, dans les structures d'hospitalité Michelin et dans les médias, cette communication a pour objectif de valoriser la contribution cruciale du motorsport à l'innovation, à travers les différents métiers et domaines d'activité. Michelin, qui dispose du plus grand palmarès des sports mécaniques, est en compétition pour changer la mobilité et non seulement pour la gloire des titres.

Par ailleurs, le grand public pourra découvrir au Village des 24 Heures du Mans un pavillon de l'innovation retraçant le parcours d'innovation de Michelin depuis le début de cette compétition mythique. Dans cet espace, sera notamment présenté le nouveau pneumatique Michelin contenant 63% de matériaux durables.



MOTORSPORT

Conçu pour le prototype hydrogène H24 de Green GT, ce pneu démonstrateur s'inscrit dans la continuité des travaux menés par Michelin sur l'intégration de matériaux durables dans l'ensemble de sa production. L'objectif du Groupe est que 100% de ses pneus soient produits exclusivement à partir de matières biosourcées et recyclées ou régénérées en 2050.

Michelin apporte également au Mans cette année une toute nouvelle gamme de pneumatiques conçue 100% sur simulateur pour les voitures de la catégorie Hypercar. La capacité de Michelin à reproduire fidèlement de façon digitale le comportement des pneumatiques est issue de la collecte d'une riche base de données et du traitement de « smart datas » par les algorithmes mathématiques les plus avancés.

Fort de 20 ans d'expérience en simulation, Michelin a développé Tame Tire, un outil de modélisation thermomécanique des pneumatiques unique au monde, crypté et breveté. En reproduisant en dynamique les effets thermiques sur les matériaux et la pression de gonflage durant le roulage, Tame Tire permet aujourd'hui de développer aussi bien les pneus de compétition que les pneumatiques hautes performances de série équipant les voitures de sport les plus prestigieuses.

Il permet aussi d'étudier la relation pneu/châssis dans le cadre de l'électrification des véhicules, en prenant en compte la répartition des masses et les transferts en phase de roulage.

Pour augmenter sa puissance numérique, Michelin vient d'acquérir la société anglaise Canopy Simulations, experte de la simulation de « temps au tour ». Le savoir-faire unique de cette jeune entreprise réside dans le développement d'un « simulateur de trajectoires », c'est-à-dire d'un « pilote virtuel », très performant. Grâce à ce savoir-faire, Michelin sera en mesure d'accélérer davantage sa recherche et son développement, en confiant au pilote virtuel les tâches standardisées qui sont accomplies aujourd'hui par un vrai pilote dans un simulateur dynamique.

En conclusion, un parcours d'innovation pour Michelin qui se renforce et s'accélère au fil de 100 ans d'engagement dans les 24 Heures du Mans et aussi une stratégie de progrès technologique qui positionne le motorsport comme un élément central en tant qu'accélérateur d'innovation.

Pour partager son histoire et sa vision du futur, Michelin a également restauré le Café Michelin dans la continuité de la Salle de Presse. Il s'agit d'un lieu convivial pour échanger et à la disposition des médias.

Horaires d'ouverture du Café Michelin :

- Mercredi 7 et jeudi 8 juin : de 16h00 jusqu'à Minuit et demi ;
- Fermée le vendredi ;
- Samedi 10 et dimanche 11 juin : de 8h00 le samedi à 18h00 le dimanche, sans interruption.

L'accès au Café Michelin est ouvert à tous les titulaires d'un pass média.



MOTORSPORT

Les pneus Michelin aux 24 Heures du Mans 2023 – Informations pratiques

- Les nouvelles gammes de la catégorie Hypercar sera utilisée pour la première fois au Mans ;
- Les trois crans de gomme du MICHELIN Pilot Sport (slick) seront identifiés par un code couleur :
 - Blanc pour la gomme SOFT ;
 - Jaune pour les pneus MEDIUM ;
 - Rouge pour la version HARD.
- Michelin propose à ses partenaires de la catégorie Hypercar un nouveau pneu WET très polyvalent, en remplacement de deux les années précédentes ;
- La gamme de pneus Michelin pour la catégorie LM GTE Am est la même qu'en 2022 ;
- Michelin équipera 37 des 62 voitures engagées dans l'édition « Centenaire » des 24 Heures du Mans ;
- Michelin apportera au Mans un total de 8 000 pneus.

A propos de Michelin

Michelin a pour ambition d'améliorer durablement la mobilité de ses clients. Leader dans le secteur de la mobilité, Michelin conçoit, fabrique et distribue les pneumatiques les plus adaptés à leurs besoins et à leurs usages ainsi que des services et des solutions pour améliorer l'efficacité des transports. Michelin propose également des offres qui font vivre à ses clients des moments uniques au cours de leurs voyages et de leurs déplacements. Michelin développe aussi des matériaux de haute technologie destinés à de nombreux domaines. Basé à Clermont-Ferrand, Michelin est présent dans 175 pays, emploie 132 200 personnes et exploite 67 usines de pneumatiques qui, ensemble, ont produit environ 167 millions de pneus en 2022. (www.michelin.com).

Photos et vidéos disponibles : <https://contentcenter.michelin.com/portal/shared-board/c694afb0-c8f2-4f1d-afaa-24bd1f58930a>

SERVICE DE PRESSE DU GROUPE MICHELIN

+33 (0) 1 45 66 22 22

7J/7J

www.michelin.com

 [@MichelinNews](https://twitter.com/MichelinNews)

MOTORSPORT



#WeRace ForChange

MICHELIN MOTORSPORT DEVELOPS RACE TIRES MADE OF BIO-SOURCED MATERIALS. IN 2023, HYPERCARS WILL BE EQUIPPED BY TIRES INTEGRATING SUSTAINABLE MATERIALS.

ROMAIN
RACE DESIGNER

MOTION FOR LIFE MICHELIN




#WeRace ForChange

MICHELIN MOTORSPORT DEVELOPS RACE TIRES MADE OF BIO-SOURCED MATERIALS. IN 2023, HYPERCARS WILL BE EQUIPPED BY TIRES INTEGRATING SUSTAINABLE MATERIALS.

STEPHANIE
SCIENTIST

MOTION FOR LIFE MICHELIN



#WeRace ForChange

MICHELIN MOTORSPORT DEVELOPS CARBON-FREE TESTS BY USING ITS VIRTUAL SIMULATOR POWERED BY DATA.

DYLAN
PERFORMANCE ENGINEER

MOTION FOR LIFE MICHELIN



#WeRace ForChange

MICHELIN INVESTS IN MOTORSPORT TO DEVELOP SUSTAINABLE INNOVATION AND IMPROVE THE WAY WE ALL MOVE.

GABELLE
TIRES TECHNICIAN

MOTION FOR LIFE MICHELIN



#WeRace ForChange

MICHELIN INVESTS IN MOTORSPORT TO DEVELOP SUSTAINABLE INNOVATION AND IMPROVE THE WAY WE ALL MOVE.

JEAN-BAPTISTE
PERFORMANCE ENGINEER

MOTION FOR LIFE MICHELIN



#WeRace ForChange

MICHELIN INVESTS IN MOTORSPORT TO DEVELOP SUSTAINABLE INNOVATION AND IMPROVE THE WAY WE ALL MOVE.

MICKAEL
PRODUCTION OPERATOR

MOTION FOR LIFE MICHELIN



#WeRace ForChange

MICHELIN INVESTS IN MOTORSPORT TO DEVELOP SUSTAINABLE INNOVATION AND IMPROVE THE WAY WE ALL MOVE.

PHILIPPE
TIRES TECHNICIAN

MOTION FOR LIFE MICHELIN



#WeRace ForChange

MICHELIN INVESTS IN MOTORSPORT TO DEVELOP SUSTAINABLE INNOVATION AND IMPROVE THE WAY WE ALL MOVE.

STEPHANIE
TIRES MAN

MOTION FOR LIFE MICHELIN



#WeRace ForChange

MICHELIN MOTORSPORT DEVELOPS RACE TIRES MADE OF BIO-SOURCED MATERIALS. IN 2023, HYPERCARS WILL BE EQUIPPED BY TIRES INTEGRATING SUSTAINABLE MATERIALS.

SAMIA
TIRES VERIFICATION SPECIALIST

MOTION FOR LIFE MICHELIN