

RACEGUIDE

2023 MICHELIN MotoGP™



06

GRAN PREMIO D'ITALIA OAKLEY

9-11 JUIN

PROGRAMME



VENDREDI 9 JUIN

10:45 - 11:30	Essai 1
15:00 - 16:00	Essai 2

SAMEDI 10 JUIN

10:10 - 10:40	Essai libre
10:50 - 11:05	Essai qualificatif 1
11:15 - 11:30	Essai qualificatif 2
15:00	Course Sprint - 11 tours

DIMANCHE 11 JUIN

09:45 - 09:55	Warm-up
14:00	Course - 23 tours



PROGRAMME



VENDREDI 9 JUIN

8:30 - 8:45	Essai 1
12:35 - 12:50	Essai 2
17:00 - 17:10	Essai qualificatif 1
17:20 - 17:30	Essai qualificatif 2

SAMEDI 10 JUIN

12:15	Course 1 - 7 tours
16:10	Course 2 - 7 Tours



HEURE LOCALE - SOURCE : motogp.com
Informations susceptibles d'être modifiées

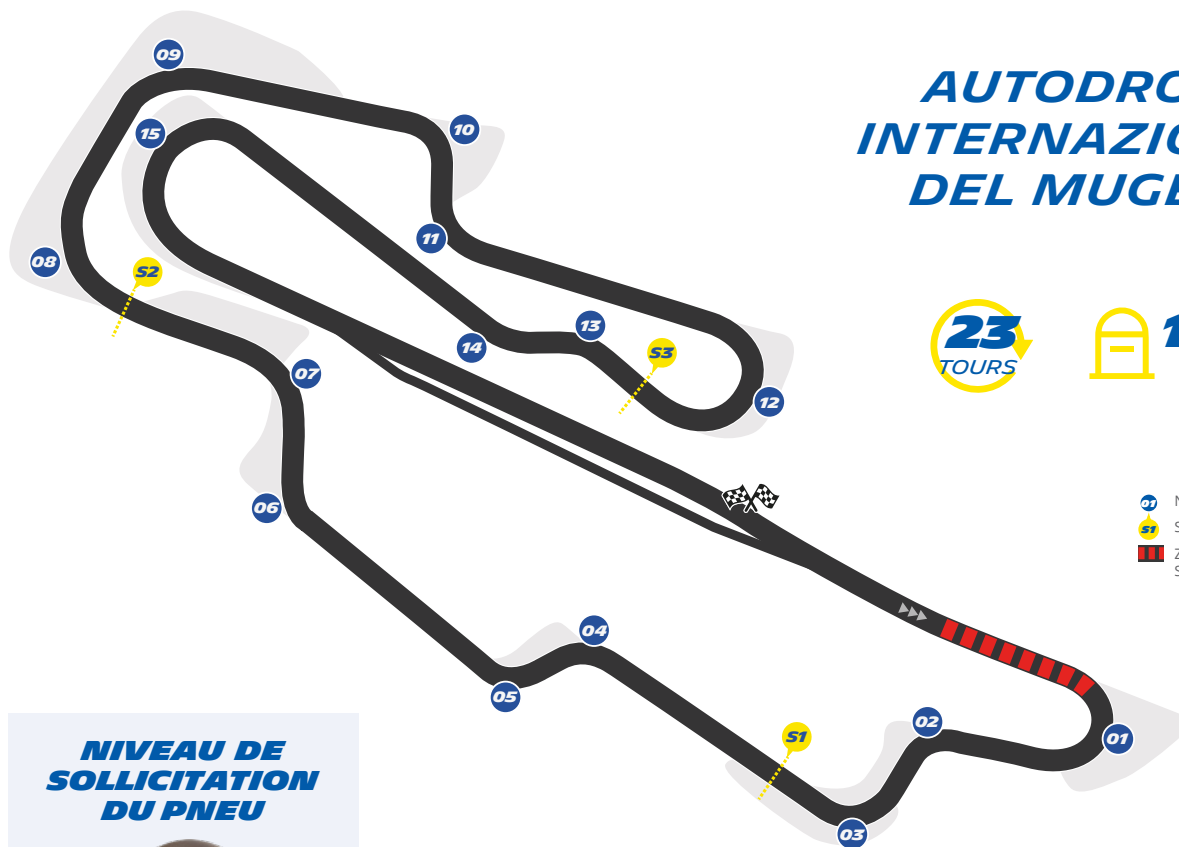


AUTODROMO INTERNAZIONALE DEL MUGELLO

23
TOURS



120,6 KM
À PARCOURIR



- 01 NUMÉRO DE VIRAGE
- S1 SECTEUR
- ZONE DE FORTE SOLLICITATION DU PNEU

NIVEAU DE SOLLICITATION DU PNEU



Sévère > < Modérée

PILOTES LES PLUS VICTORIEUX AVEC MICHELIN EN CATÉGORIE REINE

Mick Doohan
Valentino Rossi 6 victoires

Freddie Spencer
Jorge Lorenzo 2 victoires

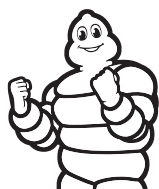
PODIUM 2022

 2 F. Quartararo (Yamaha)	 1 F. Bagnaia (Ducati) 🕒 41'18.923s	 3 A. Espargaro (Aprilia)
Pole 2022 : F. Di Giannantonio (Ducati) 🕒 1'46.156		

LES RECORDS

Record du circuit	Fabio QUARTARARO (Yamaha, 2021) 🇮🇹	1'45.187
Meilleur tour en course	Francesco Bagnaia (Ducati, 2022) 🇮🇹	1'46.588
Vitesse maximale	Jorge Martin (Ducati, 2022) 🇮🇹	363.6 km/h
Durée de la course	Fabio Quartararo (Yamaha, 2021) 🇮🇹	41'16.344

PALMARÈS MICHELIN



VICTOIRES



POLES



RÉGLEMENTATION PNEUMATIQUE 2023

ALLOCATION TOTALE PAR COURSE :

22 POWER "SLICK"

Slick Avant : 10



Slick Arrière : 12
7 spécification A



+ 5 spécification B



Les 2 Pilotes participant à la fois Q1 et Q2 :

- ✓ 1 MICHELIN Power Slick Avant (de leur préférence)
- ✓ 1 MICHELIN Power Slick Arrière, spec A

13 POWER RAIN :

6 Power Rain Avant de 2 spécifications



7 Power Rain Arrière de 2 spécifications



Dans le cas où 3 des 5 séances suivantes, essais libres 1, 2, 3, une des séances qualificatives et la course Sprint sont déclarées « wet », un train de pneus « pluie » supplémentaire sera attribué à chaque pilote. La nouvelle allocation est alors composée de 7 avant et 8 arrière.

NOMBRE TOTAL DE PNEUS PAR COURSE 1 100



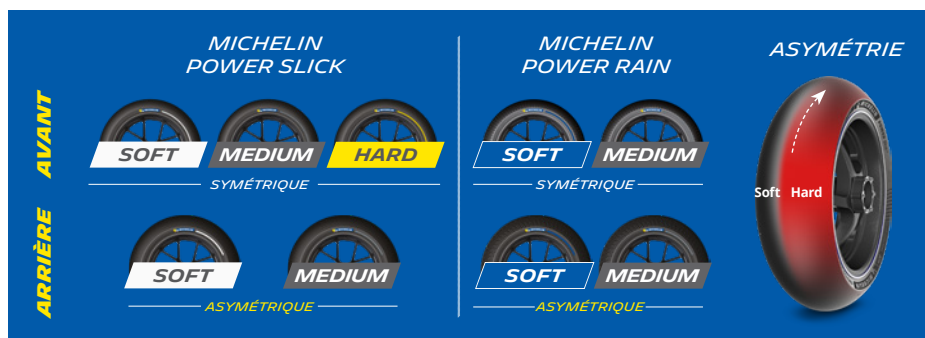
PIERO TARAMASSO

Manager Deux-roues,
Michelin Motorsport

NOUS AVONS SÉLECTIONNÉ LES GOMMES SOFT ET MEDIUM POUR L'ARRIÈRE, AFIN DE PALLIER TOUTES LES SITUATIONS

« Le Mugello est un circuit très technique, avec un mélange de virages lents, de courbes à haute vitesse, mais aussi une très longue ligne droite. C'est un tracé très difficile pour les pneus, car il y a des freinages très violents et des contraintes élevées à différents endroits. L'asphalte n'est pas très abrasif, mais nous avons tout de même choisi une gomme renforcée sur la droite de la bande de roulement, laquelle est symétrique pour la roue avant, et asymétrique pour l'arrière. La course étant deux semaines plus tard dans la saison en comparaison de l'année dernière, les

risques de pluie ne seront pas nuls mais le mercure pourrait monter plus haut. Nous pourrions également relever des écarts de température importants entre le matin en sous-bois et l'après-midi sous le soleil. C'est pour cette raison que nous avons sélectionné les gommes Soft et Medium pour l'arrière, afin de pallier toutes les situations dans leurs performances. Pour l'avant, nous aurons les trois choix habituels, que les pilotes ne manqueront pas de tester pour définir le meilleur set-up du week-end. »



PALMARÈS MICHELIN EN MotoGP™

490
VICTOIRES

33
TITRES CHAMPION DU MONDE PILOTES (1976-2022)



ENGAGÉS

MONSTER ENERGY YAMAHA MOTOGP

FABIO QUARTARARO
#20
France

Né le : 20 avril 1999
1^{er} Grand Prix : 2019, Qatar

76 11 29 16

Champion du monde (2021)

PALMARÈS AVEC MICHELIN

11 29 16

FRANCO MORBIDELLI
#21
Italy

Né le : 4 décembre 1994
1^{er} Grand Prix : 2018, Qatar

87 3 6 2

PALMARÈS AVEC MICHELIN

3 6 2

GRESINI RACING MOTOGP™

FABIO DI GIANNANTONIO
#49
Italy

Né le : 10 octobre 1998
1^{er} Grand Prix : 2022, Qatar

25 0 0 1

PALMARÈS AVEC MICHELIN

0 0 1

ALEX MÁRQUEZ
#73
Spain

Né le : 23 avril 1996
1^{er} Grand Prix : 2020, Espagne

57 0 3 1

PALMARÈS AVEC MICHELIN

0 3 1

DUCATI LENOVO TEAM

ENEAS BASTIANINI
#23
Italy

Né le : 30 décembre 1997
1^{er} Grand Prix : 2021, Qatar

39 4 8 1

PALMARÈS AVEC MICHELIN

4 8 1

FRANCESCO BAGNAIA
#1
Italy

Né le : 14 janvier 1997
1^{er} Grand Prix : 2019, Qatar

73 13 22 13

Champion du monde (2022)

PALMARÈS AVEC MICHELIN

13 22 13

MICHELE PIRRO
#51
Italy

Né le : 5 juillet 1986
1^{er} Grand Prix : 2012, Qatar

63 0 0 0

WILDCARD

63 0 0 0

LCR HONDA

ALEX RINS
#42
Spain

Né le : 8 décembre 1995
1^{er} Grand Prix : 2017, Qatar

105 6 18 0

PALMARÈS AVEC MICHELIN

5 18 0

TAKAARI NAKAGAMI
#30
Japan

Né le : 9 février 1992
1^{er} Grand Prix : 2018, Qatar

87 0 0 1

PALMARÈS AVEC MICHELIN

0 0 1

REPSOL HONDA TEAM

MARC MÁRQUEZ
#93
Spain

Né le : 17 février 1993
1^{er} Grand Prix : 2013, Qatar

156 59 100 64

Champion du monde (2019, 2018, 2017, 2016, 2014, 2013)

PALMARÈS AVEC MICHELIN

35 61 34

JOAN MIR
#36
Spain

Né le : 1^{er} septembre 1997
1^{er} Grand Prix : 2019, Qatar

69 1 13 0

Champion du monde (2020)

PALMARÈS AVEC MICHELIN

1 13 0

RED BULL KTM FACTORY RACING

BRAD BINDER
#33
South Africa

Né le : 11 août 1995
1^{er} Grand Prix : 2020, Espagne

56 2 6 0

PALMARÈS AVEC MICHELIN

2 6 0

JACK MILLER
#43
Australia

Né le : 18 janvier 1995
1^{er} Grand Prix : 2015, Qatar

142 4 23 2

PALMARÈS AVEC MICHELIN

4 23 2

MOONEY VR46 RACING TEAM

LUCAS MARINI
#10
Italy

Né le : 10 août 1997
1^{er} Grand Prix : 2022, Qatar

42 0 1 0

PALMARÈS AVEC MICHELIN

0 1 0

MARCO BEZZECCHI
#72
Italy

Né le : 12 novembre 1998
1^{er} Grand Prix : 2022, Qatar

25 2 4 1

PALMARÈS AVEC MICHELIN

2 4 1

PRIMA PRAMAC RACING

JOHANN ZARCO
#5
France

Né le : 16 juillet 1990
1^{er} Grand Prix : 2017, Qatar

109 0 17 8

PALMARÈS AVEC MICHELIN

0 17 8

JORGE MARTIN
#89
Spain

Né le : 29 janvier 1998
1^{er} Grand Prix : 2021, Qatar

39 1 9 9

PALMARÈS AVEC MICHELIN

1 9 9

CASCAS FACTORY RACING TECH3

AUGUSTO FERNANDEZ
#37
Spain

Né le : 23 septembre 1997
1^{er} Grand Prix : 2023, Portugal

8 0 0 0

ROOKIE

8 0 0 0

JONAS FOLGER
#94
Germany

Né le : 13 août 1993
1^{er} Grand Prix : 2017, Qatar

17 0 1 0

PALMARÈS AVEC MICHELIN

0 1 0

APRILIA RACING

ALEIX ESPARGARÓ
#41
Spain

Né le : 30 juillet 1989
1^{er} Grand Prix : 2009, Indianapolis

222 1 8 5

PALMARÈS AVEC MICHELIN

1 7 3

MAVERICK VIÑALES
#12
Spain

Né le : 12 janvier 1995
1^{er} Grand Prix : 2015, Qatar

145 9 32 13

PALMARÈS AVEC MICHELIN

9 32 13

LORENZO SAVADORI
#32
Italy

Né le : 4 avril 1993
1^{er} Grand Prix : 2020, Europe

19 0 0 0

WILDCARD

19 0 0 0

RNF MOTOGP™ TEAM

RAUL FERNÁNDEZ
#25
Spain

Né le : 23 octobre 2000
1^{er} Grand Prix : 2022, Qatar

22 0 0 0

22 0 0 0

MIGUEL OLIVEIRA
#88
Portugal

Né le : 24 février 1998
1^{er} Grand Prix : 2022, Qatar

71 5 7 1

PALMARÈS AVEC MICHELIN

5 7 1

LES CHIFFRES CLÉS

15,000



Kilomètres parcourus par un pilote sur une saison (course + essais)



22

Pneus slick maximum autorisés

par pilote sur un week-end de course (Essais libres, qualifications, warm-up et course)

PRESSION MINIMALE POUR UN PNEU



Slick avant **1,88 BAR** Slick arrière **1,68 BAR**

Pluie avant **2,0 BAR** Pluie arrière **1,7 BAR**



TEMPÉRATURE DE FONCTIONNEMENT

Slick avant **100°C** Slick arrière **120°C**

ÉQUIPE* MICHELIN MotoGP™



2 DÉVELOPPEURS



6 TECHNICIENS



10 MONTEURS

1 MANAGER STAFF



1 COORDINATEUR ET RESPONSABLE MotoE



2 ATTACHÉS DE PRESSE



3 MARKETING / COMMUNICATION

*SEULE UNE PARTIE DE L'ÉQUIPE MotoGP™ SE DÉPLACE À CHAQUE COURSE.



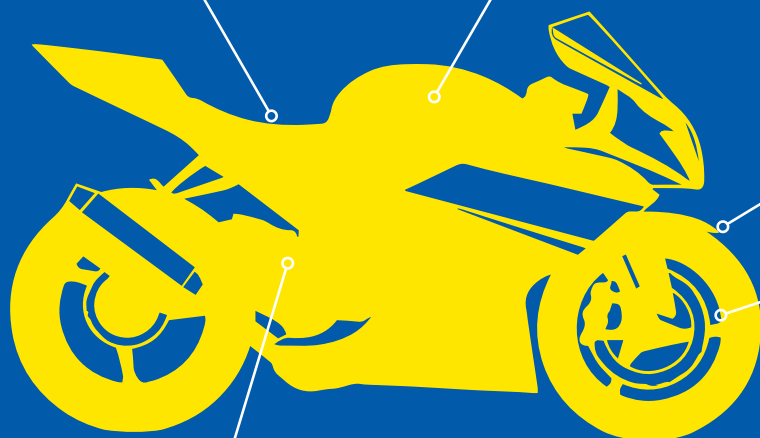
POIDS :

157 KG



CAPACITÉ MAXI DU RÉSERVOIR D'ESSENCE :

22 LITRES



CYLINDRÉE :

1000 CM³

4
temps

240
chevaux

PNEUS



MICHELIN
POWER SLICK



OU MICHELIN
POWER RAIN

17"

DIAMÈTRE DE LA JANTE :

17 POUCES

DIMENSIONS :

AVANT : **12 / 60 - 17**

Largeur (cm) Hauteur (cm) Diamètre

ARRIÈRE : **20 / 69 - 17**



CALENDRIER 2023

- 1 26/03**  **PORTUGAL**
Autódromo Internacional do Algarve
- 2 02/04**  **ARGENTINE**
Termas de Río Hondo
- 3 16/04**  **USA**
Circuit Of The Americas
- 4 30/04**  **ESPAGNE**
Circuito de Jerez / Angel Nieto
- 5 14/05**  **FRANCE**
Le Mans *motoE*
- 6 11/06**  **ITALIE**
Autodromo Internazionale del Mugello *motoE*
- 7 18/06**  **ALLEMAGNE**
Sachsenring *motoE*
- 8 25/06**  **PAYS-BAS**
TT Circuit Assen *motoE*
- 9 6/08**  **GRANDE-BRETAGNE**
Silverstone Circuit *motoE*
- 10 20/08**  **AUTRICHE**
Red Bull Ring / Spielberg *motoE*
- 11 3/09**  **CATALOGNE**
Circuit de Barcelona/Catalunya *motoE*
- 12 10/09**  **SAN MARIN**
Misano World Circuit Marco Simoncelli *motoE*
- 13 24/09**  **INDE**
Buddh international circuit
- 14 01/10**  **JAPON**
Twin Ring Motegi
- 15 15/10**  **INDONESIE**
Pertamina Mandalika Circuit
- 16 22/10**  **AUSTRALIE**
Phillip Island
- 17 29/10**  **THAÏLANDE**
Chang International Circuit
- 18 12/11**  **MALAISIE**
Sepang International Circuit
- 19 19/11**  **QATAR**
Losail International Circuit
- 20 26/11**  **VALENCE**
Circuit Ricardo Torm





GAMME MICHELIN MotoGP™ **SAISON 2023**

MICHELIN POWER SLICK

AVANT



SOFT

MEDIUM

HARD

ARRIÈRE



MICHELIN POWER RAIN

AVANT



SOFT

MEDIUM

ARRIÈRE



**GAMME PNEUMATIQUE
MotoGP™**

**MICHELIN
POWER SLICK**

SOFT MEDIUM **HARD**



**MICHELIN
POWER RAIN**

SOFT MEDIUM



COMPÉTITION CLIENT

**MICHELIN POWER
PERFORMANCE**

SLICK CUP 24



JOURNÉE PISTE

**MICHELIN
POWER SLICK 2**



**MICHELIN
POWER CUP 2**



**MICHELIN
POWER GP**



GAMMES COMMERCIALES

MICHELIN POWER 5



MICHELIN ROAD 6



MICHELIN CITY GRIP 2



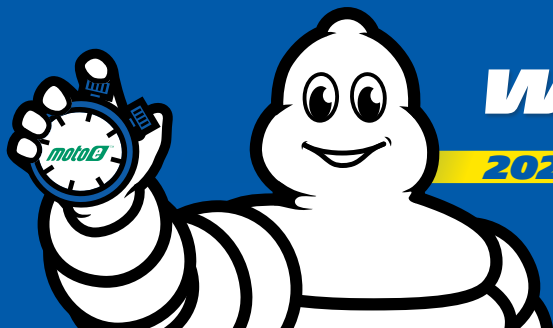
Vous aussi, quel que soit votre véhicule, faites confiance à Michelin pour vous faire plaisir et rouler en toute sécurité.

PROFITEZ DE NOS DERNIÈRES GAMMES DE PNEUS


**MICHELIN
PILOT SPORT 5**




**MICHELIN
POWER CUP**



WORLD CHAMPIONSHIP

2023 FIM ENEL MotoE™



Le MotoE™ entame une nouvelle ère passionnante avec plus de courses en 2023 en obtenant officiellement le statut de Championnat du monde FIM. La saison 2023 accueille un nouveau constructeur unique, Ducati. Michelin poursuit son engagement en fournissant des pneumatiques encore plus respectueux de l'environnement et performants.

52%

DE MATÉRIAUX
DURABLES
INTÉGRÉ
DANS LE PNEU
ARRIÈRE



LES PNEUS MICHELIN POWER POUR LA SAISON 2023

Pour la saison 2023, Michelin a développé pour Ducati une nouvelle gamme de pneumatiques inspirés du MotoGP™ et répondant aux exigences de la nouvelle moto 100% électrique. Le pneu arrière intègre maintenant 52% de matériaux durables et l'avant 34%.

LES MATÉRIAUX DURABLES

Michelin utilise un large spectre de matériaux biosourcés et recyclés renouvelables dans la fabrication des pneus de MotoE™, notamment issus de :

- ✓ Sève d'hévéa (caoutchouc naturel)
- ✓ Pneus usagés de camionnettes et de voitures (rCB Enviro)
- ✓ Ecorces d'orange et de citron (résine Lemonène)
- ✓ Résine de sapin
- ✓ Huile de tournesol
- ✓ Acier recyclé des ferrailles

Objectif : Réduire l'impact sur les ressources de la planète tout en répondant aux exigences de sécurité et de performance propres aux pneus de compétition.

ALLOCATION

1 seul type de pneu slick à l'avant et à l'arrière.

- ✓ **Parfaite polyvalence** : les pneus s'adaptent à tous les circuits de la saison
- ✓ **Performance** : augmenter la performance de 2023 tout en augmentant le pourcentage des matériaux durables
- ✓ **Grip** : offrir du grip dès les premiers virages

ALLOCATION PAR PILOTE



8 MICHELIN Power slicks MotoE de la même spécification

4 pneus avant et 4 pneus arrière
+ 1 train rodé provenant
de la course précédente



7 MICHELIN Power Rain MotoE de la même spécification

3 pneus avant et 4 pneus arrière

- Les pilotes qui participent à la fois aux qualifications QP1 et QP2 (maximum 2) se verront attribuer un pneu slick arrière supplémentaire après QP2 (donc ils bénéficieront d'un total de 5 pneus neufs slicks arrière).
- Dans le cas où les sessions QP1 et QP2 seraient toutes les deux déclarées mouillées par le Directeur de Course, les pneus supplémentaires attribués seront des pneus pluie.
- Dans le cas où les sessions QP1 et QP2 sont déclarées comme des conditions météorologiques différentes, aucun pneu supplémentaire ne sera attribué.





RIDERS' STANDINGS

1	TORRES JORDI	45 pts
2	GARZO HECTOR	36 pts
3	FERRARI MATTEO	25 pts
4	KRUMMENACHER RANDY	25 pts
5	ZANNONI KEVIN	21 pts
6	OKUBO HIKARI	17 pts
7	ZACCONE ALESSANDRO	15 pts
8	CASADEI MATTIA	13 pts
9	FINELLO ALESSIO	12 pts
10	SPINELLI NICOLAS	11 pts
11	RABAT TITO	10 pts
12	MANTOVANI ANDREA	10 pts
13	MANFREDI KEVIN	9 pts
14	SALVADORI LUCA	9 pts
15	PEREZ MIKA	7 pts
16	HERRERA MARIA	5 pts
17	PONS MIQUEL	4 pts

CALENDRIER 2023

16 courses, 8 circuits

1	12-14 Mai	France <i>Le Mans</i>	
2	09-11 Juin	Italie <i>Autodromo Internazionale del Mugello</i>	
3	16-18 Juin	Allemagne <i>Sachsenring</i>	
4	23-25 Juin	Pays-Bas <i>TT Circuit Assen</i>	
5	04-06 Août	Grande-Bretagne <i>NOUVEAU Silverstone Circuit</i>	
6	18-20 Août	Autriche <i>Red Bull Ring - Spielberg</i>	
7	01-03 Septembre	Catalogne <i>Circuit de Barcelona-Catalunya</i>	
8	08-10 Septembre	San Marino e della Riviera di Rimini <i>Misano World Circuit Marco Simoncelli</i>	



way **DUCATI** 2023 FIM ENEL MotoE™ WORLD CHAMPIONSHIP **MICHELIN**



LISTE DES ENGAGÉS



18 PILOTES, 9 ÉQUIPES,
6 NATIONALITÉS, 6 ROOKIES

TECH3 E-RACING

	ALESSANDRO ZACCONE #61 Italy		
34	0	3	0
	HIKARI OKUBO #78 Japan		
21	0	1	0

FELO GRESINI MotoE™

	MATTEO FERRARI #11 Italy		
34	8	14	2
Titre mondial : 2019			
	ALESSIO FINELLO #72 Italy		
12	0	0	0

LCR E-TEAM

	ERIC GRANADO #51 Brazil		
32	10	14	9
	MIQUEL PONS #71 Spain		
21	1	6	2

OPENBANK ASPAR TEAM

	MARIA HERRERA #6 Spain		
36	0	0	0
	JORDI TORRES #40 Spain		
25	3	10	6
Titres mondiaux : 2020, 2021			

ONGETTA SIC58 SQUADRACORSE

	KEVIN ZANNONI #21 Italy		
21	0	0	0
	KEVIN MANFREDI #34 Italy		
14	0	0	0

DYNAVOLT INTACT GP MotoE™

	HECTOR GARZO #4 Spain		
20	0	5	0
	RANDY KRUMMENACHER #3 Switzerland		
2	0	1	0

WITHU GRT RNF MotoE™ TEAM

	MIKA PEREZ #8 Spain		
2	0	0	0
	ANDREA MANTOVANI #9 Italy		
13	0	0	0

HP PONS LOS40

	MATTIA CASADEI #27 Italy		
31	1	11	1
	NICHOLAS SPINELLI #29 Italy		
2	0	0	0

PRETTL PRAMAC MotoE™

	LUCA SALVADORI #23 Italy		
2	0	3	0
	TITO RABAT #53 Spain		
2	0	0	0

FORMAT DE COURSE

ESSAIS LIBRES

Deux séances d'essais libres de 15 minutes sont organisées le vendredi.

ESSAIS QUALIFICATIFS

Q1 : les 10 pilotes les moins rapides à l'issue des FP1 et FP2

Q2 : Les 8 pilotes les plus rapides à l'issue des FP1 et FP2 + les 2 pilotes les plus rapides de la Q1.

COURSE

Pas de tour de warm-up avant le départ de la course. Une fois positionnés sur la grille, les pilotes s'élancent directement à l'extinction des feux. La charge de la batterie et les couvertures chauffantes sont autorisées sur la grille. Les changements de pneus sont également autorisés sur la grille.

BARÈME DE POINTS

Toutes les courses comptent pour le classement du Championnat du monde

1 ^{er} 25 pts	9 ^e 7 pts
2 ^e 20 pts	10 ^e 6 pts
3 ^e 16 pts	11 ^e 5 pts
4 ^e 13 pts	12 ^e 4 pts
5 ^e 11 pts	13 ^e 3 pts
6 ^e 10 pts	14 ^e 2 pts
7 ^e 9 pts	15 ^e 1 pt
8 ^e 8 pts	





FOURNISSEUR OFFICIEL DE GRIP

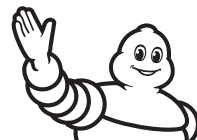


MICHELIN POWER

Avec plus de 485 victoires et 33 titres mondiaux en catégorie reine (MotoGP™/500cc) depuis 1973, Michelin Power est la gamme de pneus gagnante !

Vous aussi, profitez de l'adhérence exceptionnelle des pneus MICHELIN Power sur la route.

#MICHELINPower #GripMadeToLast



MICHELIN

De droite à gauche, MICHELIN Power Slick (Vainqueur MotoGP™), MICHELIN Power Cup2, MICHELIN Power GP, MICHELIN Power5

© 2014 Michelin