

RACEGUIDE

2023 MICHELIN MotoGP™



07

LIQUI MOLY MOTORRAD 16-18 JUIN GRAND PRIX DEUTSCHLAND

PROGRAMME



VENDREDI 16 JUIN

10:45 - 11:30	Essai 1
15:00 - 16:00	Essai 2

SAMEDI 17 JUIN

10:10 - 10:40	Essai libre
10:50 - 11:05	Essai qualificatif 1
11:15 - 11:30	Essai qualificatif 2
15:00	Course Sprint - 15 tours

DIMANCHE 18 JUIN

09:45 - 09:55	Warm-up
14:00	Course - 30 tours



PROGRAMME



VENDREDI 16 JUIN

8:30 - 8:45	Essai 1
12:35 - 12:50	Essai 2
17:00 - 17:10	Essai qualificatif 1
17:20 - 17:30	Essai qualificatif 2

SAMEDI 17 JUIN

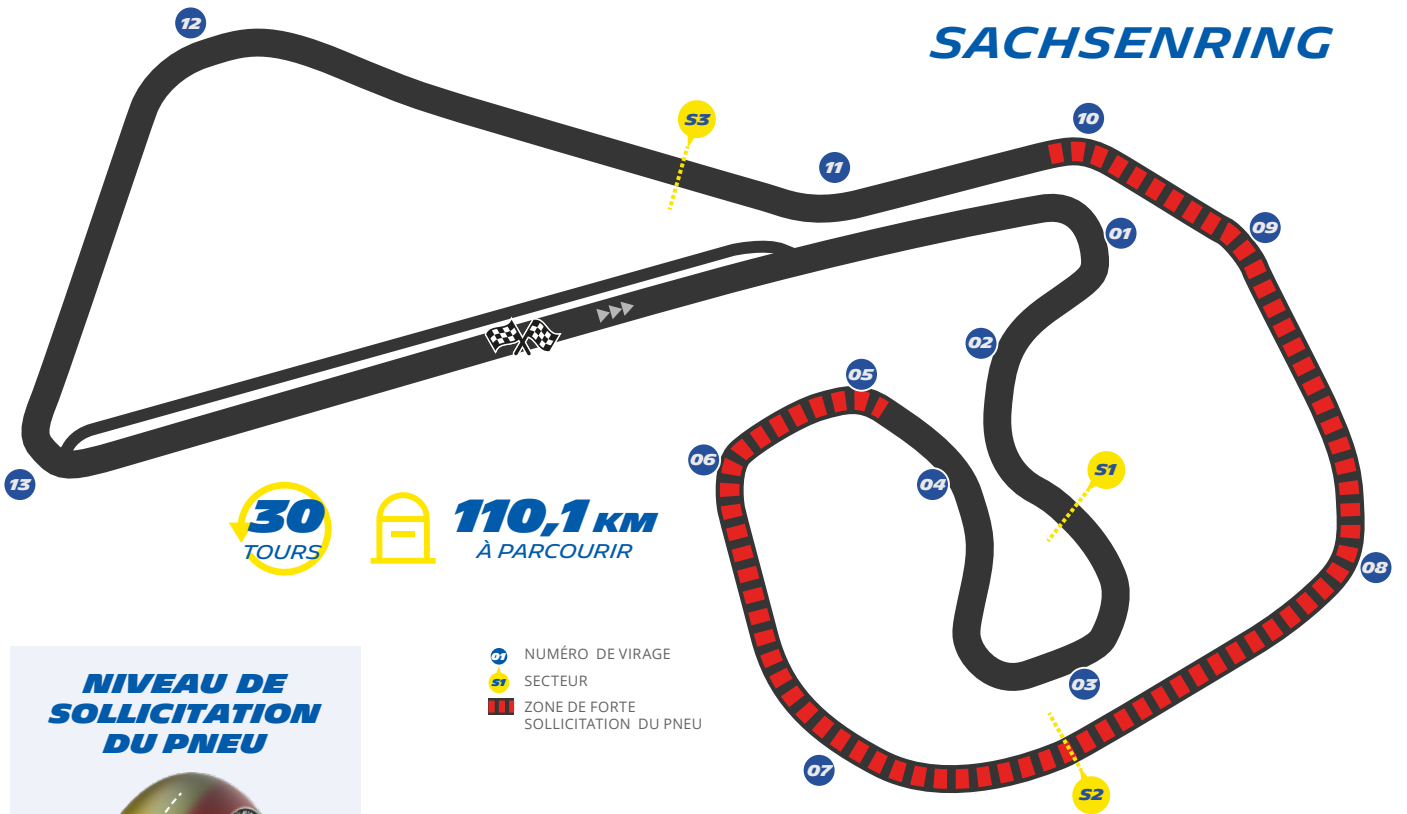
12:15	Course 1 - 10 tours
16:10	Course 2 - 10 Tours



HEURE LOCALE - SOURCE : motogp.com
Informations susceptibles d'être modifiées



SACHSENRING



30
TOURS



110,1 km
À PARCOURIR

- 01 NUMÉRO DE VIRAGE
- S1 SECTEUR
- ZONE DE FORTE SOLLICITATION DU PNEU

NIVEAU DE SOLLICITATION DU PNEU



Sévère > < Modérée

PILOTES LES PLUS VICTORIEUX AVEC MICHELIN EN CATÉGORIE REINE

Marc Márquez 5 victoires

Valentino Rossi 3 victoires

Max Biaggi 2 victoires

**Doohan
Roberts Jr
Barros
Gibernau
Pedrosa
Quartararo** 1 victoire

PODIUM 2022



2

J. Zarco
(Ducati)

1

F. Quartararo (Yamaha)

🕒 **41'12.816s**

3

J. Miller
(Ducati)

Pole 2022 : **F. Bagnaia** (Ducati) 🕒 **01'19.931**

RECORDS

Record du circuit	Francesco Bagnaia (Ducati, 2022)	🕒 1'19.765
Meilleure pole position	Francesco Bagnaia (Ducati, 2022)	🕒 1'19.931
Meilleur tour en course	Marc Márquez (Honda, 2019)	🕒 1'21.228
Vitesse maximale	Jorge Martin (Ducati, 2022)	🕒 304.2 km/h
Durée de la course	Marc Márquez (Honda, 2017)	🕒 40'59.525

PALMARÈS MICHELIN



VICTOIRES



POLES



RÉGLEMENTATION PNEUMATIQUE 2023

ALLOCATION TOTALE PAR COURSE :

22 POWER "SLICK"

Slick Avant : 10



Slick Arrière : 12
7 spécification A



+ 5 spécification B



Les 2 Pilotes participant à la fois Q1 et Q2 :

- ✓ 1 MICHELIN Power Slick Avant (de leur préférence)
- ✓ 1 MICHELIN Power Slick Arrière, spec A

13 POWER RAIN :

6 Power Rain Avant
de 2 spécifications



7 Power Rain Arrière
de 2 spécifications



Dans le cas où 3 des 5 séances suivantes, essais libres 1, 2, 3, une des séances qualificatives et la course Sprint sont déclarées « wet », un train de pneus « pluie » supplémentaire sera attribué à chaque pilote. La nouvelle allocation est alors composée de 7 avant et 8 arrière.

NOMBRE TOTAL DE PNEUS PAR COURSE 1 100



PIERO TARAMASSO

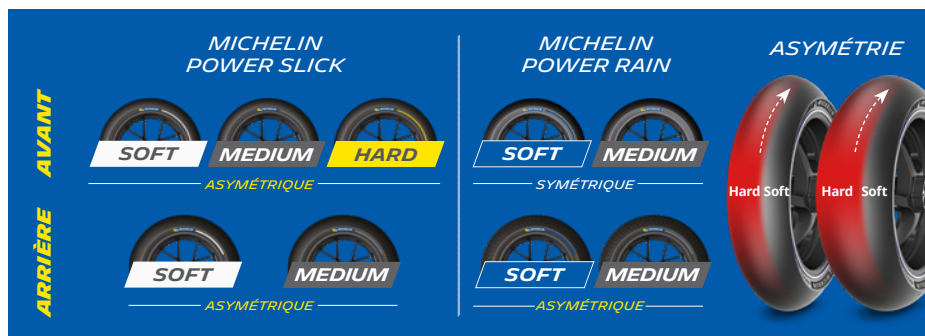
Manager Deux-roues,
Michelin Motorsport

CES DEUX GOMMES

POLYVALENTES QUI DEVRAIENT SATISFAIRE TOUTES LES EXIGENCES

Alors que l'été approche à grands pas, nous ne savons rien ou presque de ce qui nous attend côté météo dans cette partie de l'Allemagne à cette période. L'an dernier nous avons dû faire face à des températures record, qui ont dépassé les 50°C au sol, mais nous avons déjà connu des situations avec 15°C. En marge de cela, quelques gouttes de pluie sont toujours à envisager, ce qui nous a conduit à faire des choix stratégiques pour anticiper toutes les configurations. Pour la roue avant, nos partenaires auront comme toujours trois crans de gomme à disposition,

et pour l'arrière ils pourront tirer parti de nos pneus Medium ou Soft en fonction des conditions et du feeling des pilotes. Ces deux gommes polyvalentes qui devraient satisfaire toutes les exigences. Compte tenu de la configuration du circuit, nous aurons une gomme renforcée sur le côté gauche, et les pneus avant comme arrière seront asymétriques. C'est assez rare pour être souligné, car cette configuration n'arrive que trois fois dans la saison, Valence (Espagne) et Philip Island (Australie) étant les deux autres circuits où nous utilisons cette spécificité technique.



PALMARÈS MICHELIN EN MotoGP™

491
VICTOIRES

33
TITRES

CHAMPION
DU MONDE
PILOTES (1976-2022)



ENGAGÉS

MONSTER ENERGY YAMAHA MOTOGP

FABIO QUARTARARO
#20
Né le : 20 avril 1999
1^{er} Grand Prix : 2019, Qatar

77 11 29 16

Champion du monde (2021)

PALMARÈS AVEC MICHELIN

11 29 16

FRANCO MORBIDELLI
#21
Né le : 4 décembre 1994
1^{er} Grand Prix : 2018, Qatar

88 3 6 2

PALMARÈS AVEC MICHELIN

3 6 2

GRESINI RACING MOTOGP™

FABIO DI GIANNANTONIO
#49
Né le : 10 octobre 1998
1^{er} Grand Prix : 2022, Qatar

26 0 0 1

PALMARÈS AVEC MICHELIN

0 0 1

ALEX MÁRQUEZ
#73
Né le : 23 avril 1996
1^{er} Grand Prix : 2020, Espagne

58 0 3 1

PALMARÈS AVEC MICHELIN

0 3 1

DUCATI LENOVO TEAM

ENEA BASTIANINI
#23
Né le : 30 décembre 1997
1^{er} Grand Prix : 2021, Qatar

40 4 8 1

PALMARÈS AVEC MICHELIN

4 8 1

FRANCESCO BAGNAIA
#1
Né le : 14 janvier 1997
1^{er} Grand Prix : 2019, Qatar

74 14 23 14

Champion du monde (2022)

PALMARÈS AVEC MICHELIN

14 23 14

LCR HONDA

TAKAAMI NAKAGAMI
#30
Né le : 9 février 1992
1^{er} Grand Prix : 2018, Qatar

88 0 0 1

PALMARÈS AVEC MICHELIN

0 0 1

REPSOL HONDA TEAM

MARC MÁRQUEZ
#93
Né le : 17 février 1993
1^{er} Grand Prix : 2013, Qatar

157 59 100 64

Champion du monde (2019, 2018, 2017, 2016, 2014, 2013)

PALMARÈS AVEC MICHELIN

35 61 34

RED BULL KTM FACTORY RACING

BRAD BINDER
#33
Né le : 11 août 1995
1^{er} Grand Prix : 2020, Espagne

57 2 6 0

PALMARÈS AVEC MICHELIN

2 6 0

JACK MILLER
#43
Né le : 18 janvier 1995
1^{er} Grand Prix : 2015, Qatar

143 4 23 2

PALMARÈS AVEC MICHELIN

4 23 2

MOONEY VR46 RACING TEAM

LUCAS MARINI
#10
Né le : 10 août 1997
1^{er} Grand Prix : 2022, Qatar

43 0 1 0

PALMARÈS AVEC MICHELIN

0 1 0

MARCO BEZZECCHI
#72
Né le : 12 novembre 1998
1^{er} Grand Prix : 2022, Qatar

26 2 4 1

PALMARÈS AVEC MICHELIN

2 4 1

PRIMA PRAMAC RACING

JOHANN ZARCO
#5
Né le : 16 juillet 1990
1^{er} Grand Prix : 2017, Qatar

110 0 18 8

PALMARÈS AVEC MICHELIN

0 18 8

JORGE MARTIN
#89
Né le : 29 janvier 1998
1^{er} Grand Prix : 2021, Qatar

40 1 10 9

PALMARÈS AVEC MICHELIN

1 10 9

CASCAS FACTORY RACING TECH3

AUGUSTO FERNANDEZ
#37
Né le : 23 septembre 1997
1^{er} Grand Prix : 2023, Portugal

9 0 0 0

ROOKIE

PALMARÈS AVEC MICHELIN

0 0 0 0

JONAS FOLGER
#94
Né le : 13 août 1993
1^{er} Grand Prix : 2017, Qatar

18 0 1 0

PALMARÈS AVEC MICHELIN

0 1 0

APRILIA RACING

ALEIX ESPARGARÓ
#41
Né le : 30 juillet 1989
1^{er} Grand Prix : 2009, Indianapolis

223 1 8 5

PALMARÈS AVEC MICHELIN

1 7 3

MAVERICK VIÑALES
#12
Né le : 12 janvier 1995
1^{er} Grand Prix : 2015, Qatar

146 9 32 13

PALMARÈS AVEC MICHELIN

9 32 13

RNF MOTOGP™ TEAM

RAUL FERNÁNDEZ
#25
Né le : 23 octobre 2000
1^{er} Grand Prix : 2022, Qatar

23 0 0 0

PALMARÈS AVEC MICHELIN

0 0 0 0

MIGUEL OLIVEIRA
#88
Né le : 24 février 1998
1^{er} Grand Prix : 2022, Qatar

72 5 7 1

PALMARÈS AVEC MICHELIN

5 7 1



DÉPARTS



VICTOIRES



PODIUMS



POLES



CHAMPION DU MONDE

CLASSEMENT PILOTES

PAYS																											
CLASSEMENT PILOTES	Victoires	Podium	Points	PRT	ARG	USA	ESP	FRA	ITA	DEU	NLD	KAZ	GBR	AUT	ESP	SMR	IND	JPN	IDN	AUS	THA	MYS	QAT	ESP			
				01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21			
				SPRINT RACE	SPRINT RACE	SPRINT RACE	SPRINT RACE	SPRINT RACE	SPRINT RACE	SPRINT RACE	SPRINT RACE	SPRINT RACE	SPRINT RACE	SPRINT RACE	SPRINT RACE	SPRINT RACE	SPRINT RACE	SPRINT RACE	SPRINT RACE	SPRINT RACE	SPRINT RACE	SPRINT RACE	SPRINT RACE	SPRINT RACE	SPRINT RACE	SPRINT RACE	SPRINT RACE
				26/03	02/04	16/04	30/04	14/05	11/06	18/06	25/06	9/07	6/08	25/08	9/07	20/08	3/09	10/09	24/09	1/10	13/10	22/10	29/10	12/11	19/11	26/11	
1	Francesco Bagnaia #1	3	3	131	12	25	4	0	12	DNF	9	25	7	DNF	12	25											
2	Marco Bezzecchi #72	2	3	110	DNF	16	9	25	4	10	1	DNF	3	25	9	8											
3	Jorge Martin #89	2	2	107	9	DNF	2	11	7	DNF	6	13	12	20	7	20											
4	Brad Binder #33	1	1	92	0	10	12	DNF	5	3	12	20	9	10	0	11											
5	Johann Zarco #	3	1	88	2	13	0	20	0	9	2	DNF	4	16	6	16											
6	Luca Marini #10	1	1	72	DNF	DNF	7	8	3	20	0	10	6	DNF	5	13											
7	Jack Miller #43	1	1	62	6	9	0	10	1	DNF	7	16	DNF	DNF	4	9											
8	Fabio Quartararo #20	1	1	54	0	8	1	9	0	16	0	6	DNF	9	0	5											
9	Alex Espargaró #41			54	4	7	DNF	1	6	DNF	0	11	2	11	2	10											
10	Maverick Viñales #12	1	1	53	5	20	3	4	0	13	3	DNF	1	DNF	0	4											
11	Alex Rins #42	1	1	47	0	6	0	7	9	25		DNF	0	DNF	DNF	DNS											
12	Franco Morbidelli #21			46	DNF	2	6	13	0	8	0	5	0	6	0	6											
13	Alex Márquez #73	1	1	41	1	11	5	16	DNF	DNF	0	8	0	DNF	DNF	DNF											
14	Augusto Fernandez #37			31	DNF	3	0	5	0	6	0	3	DNF	13	0	1											
15	Fabio Di Giannantonio #47			27	0	DNF	0	6	0	7	0	4	0	8	0	2											
16	Takaaki Nakagami #30			24	0	4		3	0	DNF	0	7	0	7	0	3											
17	Miguel Oliveira #88			21	3	DNF	DNS	DNS	2	11	5	DNF	-	-	0	DNF											
18	Marc Márquez #93			15	7	DNF	DNS	DNS	-	-	-	-	5	DNF	3	DNF											
19	Dani Pedrosa #26			13	-	-	-	-	-	4	9	-	-	-	-	-											
20	Enea Bastianini #23			8	DNF	DNS	-	-	-	-	-	-	-	-	1	7											
21	Jonas Folger #94			7	-	-	-	-	0	4	0	0	DNF	3	0	0											
22	Joan Mir #36			5	DNF	5	DNF	DNS	0	DNF	0	DNF	0	DNF	DNS	DNS											
23	Michele Pirro #51			5	-	-	-	-	DNF	5	-	-	-	-	0	0											
24	Danilo Petrucci #9			5	-	-	-	-	-	-	-	-	0	5	-	-											
25	Lorenzo Savadori #32			4	-	-	-	-	-	-	-	-	0	4	0	0											
26	Raul Fernandez #25			3	0	DNF	0	2	0	DNF	0	1	-	-	0												
27	Stefan Bradl #9			2	-	-	-	-	0	DNF	0	2	-	-	-	-											
28	Pol Espargaró #44			0	DNS	DNS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-											
29	Iker Lecuona #27			0	-	-	-	-	-	0	0	-	-	-	-	-											

Sprint race	1 ^{er} ... 12 pts	4 ^e ... 6 pts	7 ^e ... 3 pts	Course	1 ^{er} ... 25 pts	4 ^e ... 13 pts	7 ^e ... 9 pts	10 ^e ... 6 pts	13 ^e ... 3 pts
	2 ^e ... 9 pts	5 ^e ... 5 pts	8 ^e ... 2 pts		2 ^e ... 20 pts	5 ^e ... 11 pts	8 ^e ... 8 pts	11 ^e ... 5 pts	14 ^e ... 2 pts
	3 ^e ... 7 pts	6 ^e ... 4 pts	9 ^e ... 1 pt		3 ^e ... 16 pts	6 ^e ... 10 pts	9 ^e ... 7 pts	12 ^e ... 4 pts	15 ^e ... 1 pt

DNF: Did Not Finish • DNS: Did Not Start



LES CHIFFRES CLÉS

ÉQUIPE* MICHELIN MotoGP™

15,000



Kilomètres parcourus par un pilote sur une saison (course + essais)



22

Pneus slick maximum autorisés

par pilote sur un week-end de course (Essais libres, qualifications, warm-up et course)

PRESSION MINIMALE POUR UN PNEU



Slick avant **1,88 BAR** Slick arrière **1,68 BAR**

Pluie avant **2,0 BAR** Pluie arrière **1,7 BAR**



TEMPÉRATURE DE FONCTIONNEMENT

Slick avant **100°C** Slick arrière **120°C**



2 DÉVELOPPEURS



6 TECHNICIENS



10 MONTEURS

1 MANAGER STAFF



1 COORDINATEUR ET RESPONSABLE MotoE



2 ATTACHÉS DE PRESSE



3 MARKETING / COMMUNICATION

*SEULE UNE PARTIE DE L'ÉQUIPE MotoGP™ SE DÉPLACE À CHAQUE COURSE.



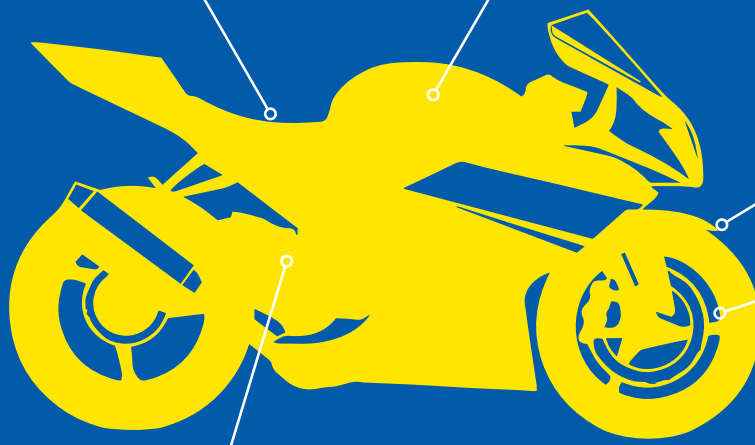
POIDS :

157 KG



CAPACITÉ MAXI DU RÉSERVOIR D'ESSENCE :

22 LITRES



CYLINDRÉE :

1000 CM³

4
temps

240
chevaux

PNEUS



MICHELIN
POWER SLICK



OU MICHELIN
POWER RAIN

17"

DIAMÈTRE DE LA JANTE:

17 POUÇES

DIMENSIONS :

AVANT : **12 / 60 - 17**

Largeur (cm) Hauteur (cm) Diamètre

ARRIÈRE : **20 / 69 - 17**



CALENDRIER 2023

- 1 26/03**  **PORTUGAL**
Autódromo Internacional do Algarve
- 2 02/04**  **ARGENTINE**
Termas de Río Hondo
- 3 16/04**  **USA**
Circuit Of The Americas
- 4 30/04**  **ESPAGNE**
Circuito de Jerez / Angel Nieto
- 5 14/05**  **FRANCE**
Le Mans *motoE*
- 6 11/06**  **ITALIE**
Autodromo Internazionale del Mugello *motoE*
- 7 18/06**  **ALLEMAGNE**
Sachsenring *motoE*
- 8 25/06**  **PAYS-BAS**
TT Circuit Assen *motoE*
- 9 6/08**  **GRANDE-BRETAGNE**
Silverstone Circuit *motoE*
- 10 20/08**  **AUTRICHE**
Red Bull Ring / Spielberg *motoE*
- 11 3/09**  **CATALOGNE**
Circuit de Barcelona/Catalunya *motoE*
- 12 10/09**  **SAN MARIN**
Misano World Circuit Marco Simoncelli *motoE*
- 13 24/09**  **INDE**
Buddh international circuit
- 14 01/10**  **JAPON**
Twin Ring Motegi
- 15 15/10**  **INDONESIE**
Pertamina Mandalika Circuit
- 16 22/10**  **AUSTRALIE**
Phillip Island
- 17 29/10**  **THAÏLANDE**
Chang International Circuit
- 18 12/11**  **MALAISIE**
Sepang International Circuit
- 19 19/11**  **QATAR**
Losail International Circuit
- 20 26/11**  **VALENCE**
Circuit Ricardo Torm





GAMME MICHELIN MotoGP™ **SAISON 2023**

MICHELIN POWER SLICK

AVANT



SOFT

MEDIUM

HARD

ARRIÈRE



MICHELIN POWER RAIN

AVANT



SOFT

MEDIUM

ARRIÈRE



**GAMME PNEUMATIQUE
MotoGP™**

**MICHELIN
POWER SLICK**

SOFT MEDIUM **HARD**



**MICHELIN
POWER RAIN**

SOFT MEDIUM



COMPÉTITION CLIENT

**MICHELIN POWER
PERFORMANCE**

SLICK CUP 24



JOURNÉE PISTE

**MICHELIN
POWER SLICK 2**



**MICHELIN
POWER CUP 2**



**MICHELIN
POWER GP**



GAMMES COMMERCIALES

MICHELIN POWER 5



MICHELIN ROAD 6



MICHELIN CITY GRIP 2



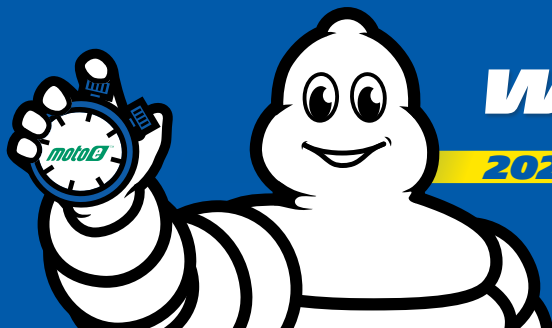
Vous aussi, quel que soit votre véhicule, faites confiance à Michelin pour vous faire plaisir et rouler en toute sécurité.

PROFITEZ DE NOS DERNIÈRES GAMMES DE PNEUS


**MICHELIN
PILOT SPORT 5**




**MICHELIN
POWER CUP**



WORLD CHAMPIONSHIP

2023 FIM ENEL MotoE™



Le MotoE™ entame une nouvelle ère passionnante avec plus de courses en 2023 en obtenant officiellement le statut de Championnat du monde FIM. La saison 2023 accueille un nouveau constructeur unique, Ducati. Michelin poursuit son engagement en fournissant des pneumatiques encore plus respectueux de l'environnement et performants.

52%

DE MATÉRIAUX
DURABLES
INTÉGRÉ
DANS LE PNEU
ARRIÈRE



LES PNEUS MICHELIN POWER POUR LA SAISON 2023

Pour la saison 2023, Michelin a développé pour Ducati une nouvelle gamme de pneumatiques inspirés du MotoGP™ et répondant aux exigences de la nouvelle moto 100% électrique. Le pneu arrière intègre maintenant 52% de matériaux durables et l'avant 34%.

LES MATÉRIAUX DURABLES

Michelin utilise un large spectre de matériaux biosourcés et recyclés renouvelables dans la fabrication des pneus de MotoE™, notamment issus de :

- ✓ Sève d'hévéa (caoutchouc naturel)
- ✓ Pneus usagés de camionnettes et de voitures (rCB Enviro)
- ✓ Ecorces d'orange et de citron (résine Lemonène)
- ✓ Résine de sapin
- ✓ Huile de tournesol
- ✓ Acier recyclé des ferrailles

Objectif : Réduire l'impact sur les ressources de la planète tout en répondant aux exigences de sécurité et de performance propres aux pneus de compétition.

ALLOCATION

- 1 seul type de pneu slick à l'avant et à l'arrière.
- ✓ **Parfaite polyvalence** : les pneus s'adaptent à tous les circuits de la saison
- ✓ **Performance** : augmenter la performance de 2023 tout en augmentant le pourcentage des matériaux durables
- ✓ **Grip** : offrir du grip dès les premiers virages

ALLOCATION PAR PILOTE



8 MICHELIN Power slicks MotoE de la même spécification
4 pneus avant et 4 pneus arrière
+ 1 train rodé provenant de la course précédente



7 MICHELIN Power Rain MotoE de la même spécification
3 pneus avant et 4 pneus arrière

- Les pilotes qui participent à la fois aux qualifications QP1 et QP2 (maximum 2) se verront attribuer un pneu slick arrière supplémentaire après QP2 (donc ils bénéficieront d'un total de 5 pneus neufs slicks arrière).
- Dans le cas où les sessions QP1 et QP2 seraient toutes les deux déclarées mouillées par le Directeur de Course, les pneus supplémentaires attribués seront des pneus pluie.
- Dans le cas où les sessions QP1 et QP2 sont déclarées comme des conditions météorologiques différentes, aucun pneu supplémentaire ne sera attribué.





CLASSEMENT PILOTES

1	TORRES JORDI	63 pts
2	FERRARI MATTEO	61 pts
3	GARZO HECTOR	59 pts
4	KRUMMENACHER RANDY	45 pts
5	MANFREDI KEVIN	38 pts
6	MANTOVANI ANDREA	35 pts
7	GRANADO ERIC	35 pts
8	ZANNONI KEVIN	35 pts
9	CASADEI MATTIA	29 pts
10	ZACCONE ALESSANDRO	27 pts

CALENDRIER 2023

16 courses, 8 circuits

1	12-14 Mai	France <i>Le Mans</i>	
2	09-11 Juin	Italie <i>Autodromo Internazionale del Mugello</i>	
3	16-18 Juin	Allemagne <i>Sachsenring</i>	
4	23-25 Juin	Pays-Bas <i>TT Circuit Assen</i>	
5	04-06 Août	Grande-Bretagne <i>NOUVEAU Silverstone Circuit</i>	
6	18-20 Août	Autriche <i>Red Bull Ring - Spielberg</i>	
7	01-03 Septembre	Catalogne <i>Circuit de Barcelona-Catalunya</i>	
8	08-10 Septembre	San Marino e della Riviera di Rimini <i>Misano World Circuit Marco Simoncelli</i>	



way

DUCATI

2023 FIM ENEL MotoE™ WORLD CHAMPIONSHIP

MICHELIN



MICHELIN

LISTE DES ENGAGÉS



18 PILOTES, 9 ÉQUIPES,
6 NATIONALITÉS, 6 ROOKIES

TECH3 E-RACING

	ALESSANDRO ZACCONE #61 Italy		
36	0	3	0
	HIKARI OKUBO #78 Japan		
23	0	1	0

FELO GRESINI MotoE™

	MATTEO FERRARI #11 Italy		
36	8	16	3
1 Titre mondial : 2019			
	ALESSIO FINELLO #72 Italy		
14	0	0	0

LCR E-TEAM

	ERIC GRANADO #51 Brazil		
34	11	13	9
	MIQUEL PONS #71 Spain		
23	1	6	2

OPENBANK ASPAR TEAM

	MARIA HERRERA #6 Spain		
38	0	0	0
	JORDI TORRES #40 Spain		
27	3	10	6
2 Titres mondiaux : 2020, 2021			

ONGETTA SIC58 SQUADRACORSE

	KEVIN ZANNONI #21 Italy		
23	0	0	0
	KEVIN MANFREDI #34 Italy		
16	0	1	0

DYNAVOLT INTACT GP MotoE™

	HECTOR GARZO #4 Spain		
22	0	5	0
	RANDY KRUMMENACHER #3 Switzerland		
4	0	1	0
ROOKIE			

WITHU GRT RNF MotoE™ TEAM

	MIKA PEREZ #8 Spain		
4	0	0	0
ROOKIE			
	ANDREA MANTOVANI #9 Italy		
15	1	1	0

HP PONS LOS40

	MATTIA CASADEI #27 Italy		
33	1	12	1
	NICHOLAS SPINELLI #29 Italy		
4	0	0	0
ROOKIE			

PRETTL PRAMAC MotoE™

	LUCA SALVADORI #23 Italy		
4	0	3	0
ROOKIE			
	TITO RABAT #53 Spain		
4	0	0	0
ROOKIE			

FORMAT DE COURSE

ESSAIS LIBRES

Deux séances d'essais libres de 15 minutes sont organisées le vendredi.

ESSAIS QUALIFICATIFS

Q1 : les 10 pilotes les moins rapides à l'issue des FP1 et FP2

Q2 : Les 8 pilotes les plus rapides à l'issue des FP1 et FP2 + les 2 pilotes les plus rapides de la Q1.

COURSE

Pas de tour de warm-up avant le départ de la course. Une fois positionnés sur la grille, les pilotes s'élancent directement à l'extinction des feux. La charge de la batterie et les couvertures chauffantes sont autorisées sur la grille. Les changements de pneus sont également autorisés sur la grille.

BARÈME DE POINTS

Toutes les courses comptent pour le classement du Championnat du monde

1 ^{er} 25 pts	9 ^e 7 pts
2 ^e 20 pts	10 ^e 6 pts
3 ^e 16 pts	11 ^e 5 pts
4 ^e 13 pts	12 ^e 4 pts
5 ^e 11 pts	13 ^e 3 pts
6 ^e 10 pts	14 ^e 2 pts
7 ^e 9 pts	15 ^e 1 pt
8 ^e 8 pts	





FOURNISSEUR OFFICIEL DE GRIP

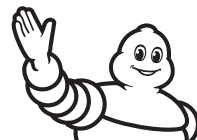


MICHELIN POWER

Avec plus de 485 victoires et 33 titres mondiaux en catégorie reine (MotoGP™/500cc) depuis 1973, Michelin Power est la gamme de pneus gagnante !

Vous aussi, profitez de l'adhérence exceptionnelle des pneus MICHELIN Power sur la route.

#MICHELINPower #GripMadeToLast



MICHELIN

De droite à gauche, MICHELIN Power Slick (Vainqueur MotoGP™), MICHELIN Power Cup2, MICHELIN Power GP, MICHELIN Power5

© 2014 Michelin