

RACEGUIDE

2023 MICHELIN MotoGP™



08 MOTUL TT ASSEN

23-25 JUIN

PROGRAMME



VENDREDI 23 JUIN

10:45 - 11:30	Essai 1
15:00 - 16:00	Essai 2

SAMEDI 24 JUIN

10:10 - 10:40	Essai libre
10:50 - 11:05	Essai qualificatif 1
11:15 - 11:30	Essai qualificatif 2
15:00	Course Sprint - 13 tours

DIMANCHE 25 JUIN

09:45 - 09:55	Warm-up
14:00	Course - 26 tours

PROGRAMME



VENDREDI 23 JUIN

8:30 - 8:45	Essai 1
12:35 - 12:50	Essai 2
17:00 - 17:10	Essai qualificatif 1
17:20 - 17:30	Essai qualificatif 2

SAMEDI 24 JUIN

12:15	Course 1 - 7 tours
16:10	Course 2 - 7 Tours

HEURE LOCALE - SOURCE : motogp.com
Informations susceptibles d'être modifiées



TT CIRCUIT ASSEN NETHERLANDS

26
TOURS



118,1 km
À PARCOURIR



01 NUMÉRO DE VIRAGE
S1 SECTEUR
--- ZONE DE FORTE
SOLLICITATION DU PNEU

NIVEAU DE SOLLICITATION DU PNEU



Sévère > < Modérée

LONGUEUR	LARGEUR	VIRAGE À GAUCHE	VIRAGE À DROITE	+ LONGUE LIGNE DROITE
4,542 km	14 m	6	12	487 m

PILOTES LES PLUS VICTORIEUX AVEC MICHELIN EN CATÉGORIE REINE

Mick Doohan 5
Valentino Rossi victoires

Barry Sheene 2
Randy Mamola victoires
Kevin Schwantz

PODIUM 2022

2 M. Bezzecchi (Ducati)

1 F. Bagnaia (Ducati)
🕒 **40'25.205s**

3 M. Viñales (Aprilia)

Pole 2022: F. Bagnaia (Ducati) 🕒 **01'31.504**

LES RECORDS

Record du circuit	Francesco Bagnaia (Ducati, 2022)	🕒 1'31.504
Meilleur tour en course	Aleix Espargaro (Aprilia, 2022)	🕒 1'32.500
Vitesse maximale	Andrea Iannone (Ducati, 2015)	🏍️ 319,6 km/h
Durée de la course	Francesco Bagnaia (Ducati, 2022)	🕒 40'25.205

PALMARÈS MICHELIN



VICTOIRES



POLES



RÉGLEMENTATION PNEUMATIQUE 2023

ALLOCATION TOTALE PAR COURSE :

22 POWER "SLICK"

Slick Avant : 10



Slick Arrière : 12

7 spécification A



+ 5 spécification B



Les 2 Pilotes participant à la fois Q1 et Q2 :

- ✓ 1 MICHELIN Power Slick Avant (de leur préférence)
- ✓ 1 MICHELIN Power Slick Arrière, spec A

13 POWER RAIN :

6 Power Rain Avant de 2 spécifications



7 Power Rain Arrière de 2 spécifications



Dans le cas où 3 des 5 séances suivantes, essais libres 1, 2, 3, une des séances qualificatives et la course Sprint sont déclarées « wet », un train de pneus « pluie » supplémentaire sera attribué à chaque pilote. La nouvelle allocation est alors composée de 7 avant et 8 arrière.

NOMBRE TOTAL DE PNEUS PAR COURSE

1 100



PIERO TARAMASSO

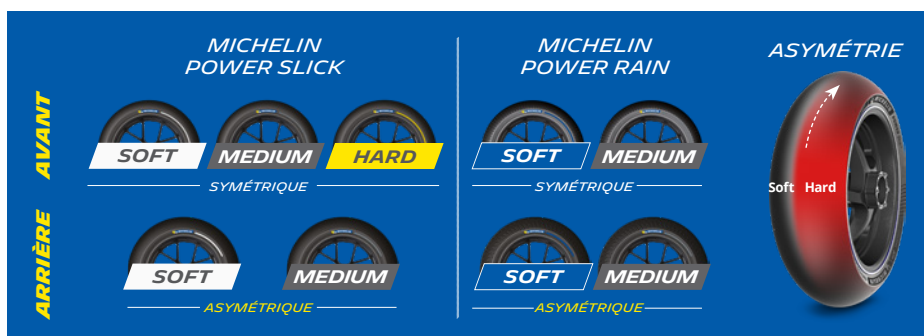
Manager Deux-roues,
Michelin Motorsport

NOUS APPORTERONS UN NOUVEAU COMPOSÉ HARD EN COMPLÉMENT DES SOFT ET MEDIUM HABITUELS

Un peu comme en Allemagne la semaine dernière, la météo est très difficile à anticiper car changeant souvent. Nous serons encore plus au nord que sur le Sachsenring, non loin du bord de mer, avec des possibles variations de températures, des potentielles précipitations et certainement du vent. Cela n'empêchera pas nos pneus de répondre à toutes les situations, mais comme le tracé a été resurfacé en 2020, nous étions en quelque sorte repartis de zéro pour mettre à jour nos bases de données. Cette année, grâce aux datas emmagasinées la saison dernière, nous avons pu préparer notre dotation et déterminer les meilleures typologies de gomme pour nos partenaires. Concernant le pneu arrière (asymétrique), les

pilotes pourront affiner leur set-up à la lumière des performances de nos mélanges Soft et Medium. A l'avant (pneu symétrique), nous apporterons un nouveau composé Hard en complément des Soft et Medium habituels. Il ne s'agit pas d'un

nouveau pneu, mais d'une nouvelle gomme sur laquelle nous avons commencé à travailler en 2022, et que nous avons validée lors des tests de Sepang (Malaisie) et Portimao (Portugal) avec les équipes engagées dans le championnat. Ce mélange a d'ailleurs déjà démontré ses performances cette saison à l'occasion du Gran Premio Michelin de la República Argentina, et du Red Bull Grand Prix des Amériques. Nous pensons qu'il sera un formidable allié sur le circuit d'Assen.



PALMARÈS MICHELIN EN MotoGP™

492
VICTOIRES

33
TITRES
CHAMPION
DU MONDE
PILOTES (1976-2022)



ENGAGÉS

MONSTER ENERGY YAMAHA MOTOGP



FABIO QUARTARARO
#20



Né le : 20 avril 1999
1^{er} Grand Prix : 2019, Qatar

78 🏁 11 🏆 29 🏅 16 🏴

Champion du monde (2021)

PALMARÈS AVEC MICHELIN

11 🏆 29 🏅 16 🏴 (1)



FRANCO MORBIDELLI
#21



Né le : 4 décembre 1994
1^{er} Grand Prix : 2018, Qatar

89 🏁 3 🏆 6 🏅 2 🏴

PALMARÈS AVEC MICHELIN

3 🏆 6 🏅 2 🏴 (0)

GRESINI RACING MOTOGP™



FABIO DI GIANNANTONIO
#49



Né le : 10 octobre 1998
1^{er} Grand Prix : 2022, Qatar

27 🏁 0 🏆 0 🏅 1 🏴

PALMARÈS AVEC MICHELIN

0 🏆 0 🏅 1 🏴 (0)



ALEX MÁRQUEZ
#73



Né le : 23 avril 1996
1^{er} Grand Prix : 2020, Espagne

59 🏁 0 🏆 3 🏅 1 🏴

PALMARÈS AVEC MICHELIN

0 🏆 3 🏅 1 🏴 (0)

DUCATI LENOVO TEAM



ENEA BASTIANINI
#23



Né le : 30 décembre 1997
1^{er} Grand Prix : 2021, Qatar

41 🏁 4 🏆 8 🏅 1 🏴

PALMARÈS AVEC MICHELIN

4 🏆 8 🏅 1 🏴 (0)



FRANCESCO BAGNAIA
#1



Né le : 14 janvier 1997
1^{er} Grand Prix : 2019, Qatar

75 🏁 14 🏆 24 🏅 15 🏴

Champion du monde (2022)

PALMARÈS AVEC MICHELIN

14 🏆 24 🏅 15 🏴 (1)

LCR HONDA



TAKAAKI NAKAGAMI
#30



Né le : 9 février 1992
1^{er} Grand Prix : 2018, Qatar

89 🏁 0 🏆 0 🏅 1 🏴

PALMARÈS AVEC MICHELIN

0 🏆 0 🏅 1 🏴 (0)



STEFAN BRADL
#6



Né le : 29 novembre 1989
1^{er} Grand Prix : 2012, Qatar

121 🏁 0 🏆 1 🏅 1 🏴

REPSOL HONDA TEAM



MARC MÁRQUEZ
#93



Né le : 17 février 1993
1^{er} Grand Prix : 2013, Qatar

157 🏁 59 🏆 100 🏅 64 🏴

Champion du monde (2019, 2018, 2017, 2016, 2014, 2013)

PALMARÈS AVEC MICHELIN

35 🏆 61 🏅 34 🏴 (4)



IKER LECUONA
#27



Né le : 6 janvier 2000
1^{er} Grand Prix : 2019, Valence

31 🏁 0 🏆 0 🏅 0 🏴

RED BULL KTM FACTORY RACING



BRAD BINDER
#33



Né le : 11 août 1995
1^{er} Grand Prix : 2020, Espagne

58 🏁 2 🏆 6 🏅 0 🏴

PALMARÈS AVEC MICHELIN

2 🏆 6 🏅 0 🏴 (0)



JACK MILLER
#43



Né le : 18 janvier 1995
1^{er} Grand Prix : 2015, Qatar

144 🏁 4 🏆 23 🏅 2 🏴

PALMARÈS AVEC MICHELIN

4 🏆 23 🏅 2 🏴 (0)

MOONEY VR46 RACING TEAM



LUCAS MARINI
#10



Né le : 10 août 1997
1^{er} Grand Prix : 2022, Qatar

44 🏁 0 🏆 1 🏅 0 🏴

PALMARÈS AVEC MICHELIN

0 🏆 1 🏅 0 🏴 (0)



MARCO BEZZECCHI
#72



Né le : 12 novembre 1998
1^{er} Grand Prix : 2022, Qatar

27 🏁 2 🏆 4 🏅 1 🏴

PALMARÈS AVEC MICHELIN

2 🏆 4 🏅 1 🏴 (0)

PRIMA PRAMAC RACING



JOHANN ZARCO
#5



Né le : 16 juillet 1990
1^{er} Grand Prix : 2017, Qatar

111 🏁 0 🏆 19 🏅 8 🏴

PALMARÈS AVEC MICHELIN

0 🏆 19 🏅 8 🏴 (0)



JORGE MARTIN
#89



Né le : 29 janvier 1998
1^{er} Grand Prix : 2021, Qatar

41 🏁 2 🏆 11 🏅 9 🏴

PALMARÈS AVEC MICHELIN

2 🏆 11 🏅 9 🏴 (0)

CASCAS FACTORY RACING TECH3



AUGUSTO FERNANDEZ
#37

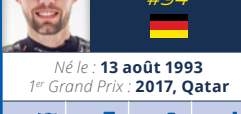


Né le : 23 septembre 1997
1^{er} Grand Prix : 2023, Portugal

10 🏁 0 🏆 0 🏅 0 🏴

PALMARÈS AVEC MICHELIN

0 🏆 1 🏅 0 🏴 (0)



JONAS FOLGER
#94



Né le : 13 août 1993
1^{er} Grand Prix : 2017, Qatar

19 🏁 0 🏆 1 🏅 0 🏴

PALMARÈS AVEC MICHELIN

0 🏆 1 🏅 0 🏴 (0)

APRILIA RACING



ALEX ESPARGARÓ
#41



Né le : 30 juillet 1989
1^{er} Grand Prix : 2009, Indianapolis

224 🏁 1 🏆 8 🏅 5 🏴

PALMARÈS AVEC MICHELIN

1 🏆 7 🏅 3 🏴 (0)



MAVERICK VIÑALES
#12



Né le : 12 janvier 1995
1^{er} Grand Prix : 2015, Qatar

147 🏁 9 🏆 32 🏅 13 🏴

PALMARÈS AVEC MICHELIN

9 🏆 32 🏅 13 🏴 (0)



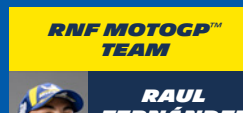
LORENZO SAVADORI
#32



Né le : 4 avril 1993
1^{er} Grand Prix : 2020, Europe

20 🏁 0 🏆 0 🏅 0 🏴

PALMARÈS AVEC MICHELIN



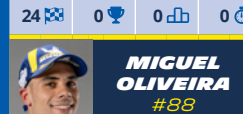
RAUL FERNÁNDEZ
#25



Né le : 23 octobre 2000
1^{er} Grand Prix : 2022, Qatar

24 🏁 0 🏆 0 🏅 0 🏴

PALMARÈS AVEC MICHELIN



MIGUEL OLIVEIRA
#88



Né le : 24 février 1998
1^{er} Grand Prix : 2022, Qatar

73 🏁 5 🏆 7 🏅 1 🏴

PALMARÈS AVEC MICHELIN

5 🏆 7 🏅 1 🏴 (0)



DÉPARTS



VICTOIRES



PODIUMS



POLES



CHAMPION DU MONDE

WILDCARD

CLASSEMENT PILOTES

CLASSEMENT PILOTES		PAYS		Victoires	Podium	Points	PRT	ARG	USA	ESP	FRA	ITA	DEU	NLD	KAZ	GBR	AUT	ESP	SMR	IND	JPN	IDN	AUS	THA	MYS	QAT	ESP					
		01	02				03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21							
		SPRINT	RACE				SPRINT	RACE	SPRINT	RACE	SPRINT	RACE	SPRINT	RACE	SPRINT	RACE	SPRINT	RACE	SPRINT	RACE	SPRINT	RACE	SPRINT	RACE	SPRINT	RACE	SPRINT	RACE	SPRINT	RACE	SPRINT	RACE
		26/03	02/04				16/04	30/04	14/05	11/06	18/06	25/06	9/07	6/08	20/08	3/09	10/09	24/09	1/10	15/10	22/10	29/10	12/11	19/11	26/11							
1	Francesco Bagnaia #1	3	4	160	12	25	4	0	12	DNF	9	25	7	DNF	12	25	9	20														
2	Jorge Martin #89	1	3	144	9	DNF	2	11	7	DNF	6	13	12	20	7	20	12	25														
3	Marco Bezzecchi #72	2	3	126	DNF	16	9	25	4	10	1	DNF	3	25	9	8	3	13														
4	Johann Zarco #5	4	4	109	2	13	0	20	0	9	2	DNF	4	16	6	16	5	16														
5	Brad Binder #33	1	1	96	0	10	12	DNF	5	3	12	20	9	10	0	11	4	DNF														
6	Luca Marini #10	1	1	89	DNF	DNF	7	8	3	20	0	10	6	DNF	5	13	6	11														
7	43Jack Miller #43	1	1	79	6	9	0	10	1	DNF	7	16	DNF	DNF	4	9	7	10														
8	Fabio Quartararo #20	1	1	57	0	8	1	9	0	16	0	6	DNF	9	0	5	0	3														
9	Alex Espargaró #41			55	4	7	DNF	1	6	DNF	0	11	2	11	2	10	1	0														
10	Maverick Viñales #12	1	1	53	5	20	3	4	0	13	3	DNF	1	DNF	0	4	DNF	DNF														
11	Alex Márquez #73	1	1	52	1	11	5	16	DNF	DNF	0	8	0	DNF	DNF	DNF	2	9														
12	Franco Morbidelli #21			50	DNF	2	6	13	0	8	0	5	0	6	0	6		4														
13	42Alex Rins #42	1	1	47	0	6	0	7	9	25	DNF	0	DNF	DNF	DNS	-	-															
14	Augusto Fernandez #37			36	DNF	3	0	5	0	6	0	3	DNF	13	0	1	0	5														
15	Fabio Di Giannantonio #47			34	0	DNF	0	6	0	7	0	4	0	8	0	2	0	7														
16	Miguel Oliveira #88			27	3	DNF	DNS	DNS	2	11	5	DNF	-	-	0	DNF	0	6														
17	Takaaki Nakagami #30			26	0	4		3	0	DNF	0	7	0	7	0	3	0	2														
18	Enea Bastianini #23			16	DNF	DNS	-	-	-	-	-	-	-	1	7	0	8															
19	Marc Márquez #93			15	7	DNF	DNS	DNS	-	-	-	-	5	DNF	3	DNF	0	DNS														
20	Dani Pedrosa #26			13	-	-	-	-	-	4	9	-	-	-	-	-	-															
21	Jonas Folger #94			7	-	-	-	-	0	4	0	0	DNF	3	0	0	0	0														
22	Joan Mir #36			5	DNF	5	DNF	DNS	0	DNF	0	DNF	0	DNF	DNS	DNS	DNF	-														
23	Michele Pirro #51			5	-	-	-	-	DNF	5	-	-	-	-	0	0	-	-														
24	Danilo Petrucci #9			5	-	-	-	-	-	-	-	0	5	-	-	-	-															
25	Lorenzo Savadori #32			4	-	-	-	-	-	-	-	0	4	0	0	-	-															
26	Raul Fernandez #25			4	0	DNF	0	2	0	DNF	0	1	-	-	-	0	0	1														
27	Stefan Bradl #9			2	-	-	-	-	0	DNF	0	2	-	-	-	-	-															
28	Pol Espargaró #44			0	DNS	DNS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-															
29	Iker Lecuona #27			0	-	-	-	-	-	0	0	-	-	-	-	-	-															

Sprint race	1 ^{er} ... 12 pts	4 ^e ... 6 pts	7 ^e ... 3 pts	Course	1 ^{er} ... 25 pts	4 ^e ... 13 pts	7 ^e ... 9 pts	10 ^e ... 6 pts	13 ^e ... 3 pts
	2 ^e ... 9 pts	5 ^e ... 5 pts	8 ^e ... 2 pts		2 ^e ... 20 pts	5 ^e ... 11 pts	8 ^e ... 8 pts	11 ^e ... 5 pts	14 ^e ... 2 pts
	3 ^e ... 7 pts	6 ^e ... 4 pts	9 ^e ... 1 pt		3 ^e ... 16 pts	6 ^e ... 10 pts	9 ^e ... 7 pts	12 ^e ... 4 pts	15 ^e ... 1 pt

DNF: Did Not Finish • DNS: Did Not Start



LES CHIFFRES CLÉS

15,000



Kilomètres parcourus par un pilote sur une saison (course + essais)



22

Pneus slick maximum autorisés

par pilote sur un week-end de course (Essais libres, qualifications, warm-up et course)



PRESSION MINIMALE POUR UN PNEU

Slick avant **1,88 BAR** Slick arrière **1,68 BAR**

Pluie avant **2,0 BAR** Pluie arrière **1,7 BAR**



TEMPÉRATURE DE FONCTIONNEMENT

Slick avant **100°C** Slick arrière **120°C**

ÉQUIPE* MICHELIN MotoGP™



2 DÉVELOPPEURS



6 TECHNICIENS



10 MONTEURS

1 MANAGER STAFF



1 COORDINATEUR ET RESPONSABLE MotoE™



2 ATTACHÉS DE PRESSE



3 MARKETING / COMMUNICATION

*SEULE UNE PARTIE DE L'ÉQUIPE MotoGP™ SE DÉPLACE À CHAQUE COURSE.



POIDS :

157 KG



CAPACITÉ MAXI DU RÉSERVOIR D'ESSENCE :

22 LITRES



CYLINDRÉE :

1000 CM³

4
temps

240
chevaux

PNEUS



MICHELIN
POWER SLICK



OU MICHELIN
POWER RAIN

17"

DIAMÈTRE DE LA JANTE :

17 POUCES

DIMENSIONS :

AVANT : **12 / 60 - 17**

Largeur (cm) Hauteur (cm) Diamètre

ARRIÈRE : **20 / 69 - 17**



CALENDRIER 2023

- 1 26/03**  **PORTUGAL**
Autódromo Internacional do Algarve
- 2 02/04**  **ARGENTINE**
Termas de Río Hondo
- 3 16/04**  **USA**
Circuit Of The Americas
- 4 30/04**  **ESPAGNE**
Circuito de Jerez / Angel Nieto
- 5 14/05**  **FRANCE**
Le Mans *motoE*
- 6 11/06**  **ITALIE**
Autodromo Internazionale del Mugello *motoE*
- 7 18/06**  **ALLEMAGNE**
Sachsenring *motoE*
- 8 25/06**  **PAYS-BAS**
TT Circuit Assen *motoE*
- 9 6/08**  **GRANDE-BRETAGNE**
Silverstone Circuit *motoE*
- 10 20/08**  **AUTRICHE**
Red Bull Ring / Spielberg *motoE*
- 11 3/09**  **CATALOGNE**
Circuit de Barcelona/Catalunya *motoE*
- 12 10/09**  **SAN MARIN**
Misano World Circuit Marco Simoncelli *motoE*
- 13 24/09**  **INDE**
Buddh international circuit
- 14 01/10**  **JAPON**
Twin Ring Motegi
- 15 15/10**  **INDONESIE**
Pertamina Mandalika Circuit
- 16 22/10**  **AUSTRALIE**
Phillip Island
- 17 29/10**  **THAÏLANDE**
Chang International Circuit
- 18 12/11**  **MALAISIE**
Sepang International Circuit
- 19 19/11**  **QATAR**
Losail International Circuit
- 20 26/11**  **VALENCE**
Circuit Ricardo Torm





GAMME MICHELIN MotoGP™ **SAISON 2023**

MICHELIN POWER SLICK

AVANT



SOFT

MEDIUM

HARD

ARRIÈRE



MICHELIN POWER RAIN

AVANT



SOFT

MEDIUM

ARRIÈRE



**GAMME PNEUMATIQUE
MotoGP™**

**MICHELIN
POWER SLICK**

SOFT MEDIUM **HARD**



**MICHELIN
POWER RAIN**

SOFT MEDIUM



COMPÉTITION CLIENT

**MICHELIN POWER
PERFORMANCE**

SLICK CUP 24



JOURNÉE PISTE

**MICHELIN
POWER SLICK 2**



**MICHELIN
POWER CUP 2**



**MICHELIN
POWER GP**



GAMMES COMMERCIALES

MICHELIN POWER 5



MICHELIN ROAD 6



MICHELIN CITY GRIP 2



Vous aussi, quel que soit votre véhicule, faites confiance à Michelin pour vous faire plaisir et rouler en toute sécurité.

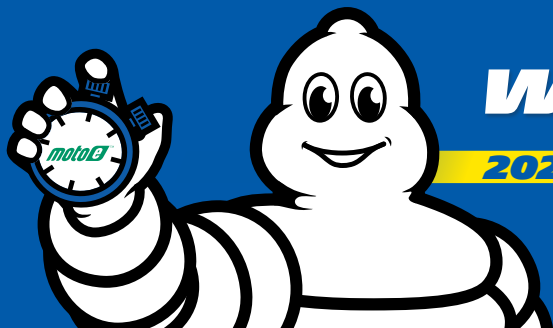
PROFITEZ DE NOS DERNIÈRES GAMMES DE PNEUS


**MICHELIN
PILOT SPORT 5**




**MICHELIN
POWER CUP**





WORLD CHAMPIONSHIP

2023 FIM ENEL MotoE™



Le MotoE™ entame une nouvelle ère passionnante avec plus de courses en 2023 en obtenant officiellement le statut de Championnat du monde FIM. La saison 2023 accueille un nouveau constructeur unique, Ducati. Michelin poursuit son engagement en fournissant des pneumatiques encore plus respectueux de l'environnement et performants.

52%

DE MATÉRIAUX
DURABLES
INTÉGRÉ
DANS LE PNEU
ARRIÈRE



LES PNEUS MICHELIN POWER POUR LA SAISON 2023

Pour la saison 2023, Michelin a développé pour Ducati une nouvelle gamme de pneumatiques inspirés du MotoGP™ et répondant aux exigences de la nouvelle moto 100% électrique. Le pneu arrière intègre maintenant 52% de matériaux durables et l'avant 34%.

LES MATÉRIAUX DURABLES

Michelin utilise un large spectre de matériaux biosourcés et recyclés renouvelables dans la fabrication des pneus de MotoE™, notamment issus de :

- ✓ Sève d'hévéa (caoutchouc naturel)
- ✓ Pneus usagés de camionnettes et de voitures (rCB Enviro)
- ✓ Ecorces d'orange et de citron (résine Lemonène)
- ✓ Résine de sapin
- ✓ Huile de tournesol
- ✓ Acier recyclé des ferrailles

Objectif : Réduire l'impact sur les ressources de la planète tout en répondant aux exigences de sécurité et de performance propres aux pneus de compétition.

ALLOCATION

1 seul type de pneu slick à l'avant et à l'arrière.

- ✓ **Parfaite polyvalence** : les pneus s'adaptent à tous les circuits de la saison
- ✓ **Performance** : augmenter la performance de 2023 tout en augmentant le pourcentage des matériaux durables
- ✓ **Grip** : offrir du grip dès les premiers virages

ALLOCATION PAR PILOTE



8 MICHELIN Power slicks MotoE de la même spécification

4 pneus avant et 4 pneus arrière
+ 1 train rodé provenant de la course précédente



7 MICHELIN Power Rain MotoE de la même spécification

3 pneus avant et 4 pneus arrière

- Les pilotes qui participent à la fois aux qualifications QP1 et QP2 (maximum 2) se verront attribuer un pneu slick arrière supplémentaire après QP2 (donc ils bénéficieront d'un total de 5 pneus neufs slicks arrière).
- Dans le cas où les sessions QP1 et QP2 seraient toutes les deux déclarées mouillées par le Directeur de Course, les pneus supplémentaires attribués seront des pneus pluie.
- Dans le cas où les sessions QP1 et QP2 sont déclarées comme des conditions météorologiques différentes, aucun pneu supplémentaire ne sera attribué.





CLASSEMENT PILOTES

1	TORRES JORDI	104 pts
2	FERRARI MATTEO	86 pts
3	GARZO HECTOR	84 pts
4	KRUMMENACHER RANDY	75 pts
5	CASADEI MATTIA	60 pts
6	GRANADO ERIC	48 pts
7	MANTOVANI ANDREA	48 pts
8	ZACCONE ALESSANDRO	47 pts
9	MANFREDI KEVIN	45 pts
10	SPINELLI NICOLAS	45 pts

CALENDRIER 2023

16 courses, 8 circuits

1	12-14 Mai	France <i>Le Mans</i>	
2	09-11 Juin	Italie <i>Autodromo Internazionale del Mugello</i>	
3	16-18 Juin	Allemagne <i>Sachsenring</i>	
4	23-25 Juin	Pays-Bas <i>TT Circuit Assen</i>	
5	04-06 Août	Grande-Bretagne NOUVEAU <i>Silverstone Circuit</i>	
6	18-20 Août	Autriche <i>Red Bull Ring - Spielberg</i>	
7	01-03 Septembre	Catalogne <i>Circuit de Barcelona-Catalunya</i>	
8	08-10 Septembre	San Marino e della Riviera di Rimini <i>Misano World Circuit Marco Simoncelli</i>	



way

DUCATI

2023 FIM ENEL MotoE™ WORLD CHAMPIONSHIP

MICHELIN



MICHELIN

LISTE DES ENGAGÉS

motoE™

18 PILOTES, 9 ÉQUIPES,
6 NATIONALITÉS, 6 ROOKIES

TECH3 E-RACING

ALESSANDRO ZACCONE
#61
🇮🇹

38 🏁 0 🏆 3 🏆 0 🏆

HIKARI OKUBO
#78
🇯🇵

25 🏁 0 🏆 1 🏆 0 🏆

FELO GRESINI MotoE™

MATTEO FERRARI
#11
🇮🇹

38 🏁 8 🏆 16 🏆 3 🏆

🏆 Titre mondial : 2019

ALESSIO FINELLO
#72
🇮🇹

16 🏁 0 🏆 0 🏆 0 🏆

LCR E-TEAM

ERIC GRANADO
#51
🇧🇷

36 🏁 11 🏆 13 🏆 9 🏆

MIQUEL PONS
#71
🇪🇸

25 🏁 1 🏆 6 🏆 2 🏆

OPENBANK ASPAR TEAM

MARIA HERRERA
#6
🇪🇸

40 🏁 0 🏆 0 🏆 0 🏆

JORDI TORRES
#40
🇪🇸

29 🏁 4 🏆 12 🏆 7 🏆

🏆 Titres mondiaux : 2020, 2021

ONGETTA SIC58 SQUADRACORSE

KEVIN ZANNONI
#21
🇮🇹

25 🏁 0 🏆 0 🏆 0 🏆

KEVIN MANFREDI
#34
🇮🇹

18 🏁 0 🏆 1 🏆 0 🏆

DYNAVOLT INTACT GP MotoE™

HECTOR GARZO
#4
🇪🇸

24 🏁 1 🏆 6 🏆 0 🏆

RANDY KRUMMENACHER
#3
🇨🇭

6 🏁 0 🏆 2 🏆 0 🏆

ROOKIE

WITHU GRT RNF MotoE™ TEAM

MIKA PEREZ
#8
🇪🇸

6 🏁 0 🏆 0 🏆 0 🏆

ROOKIE

ANDREA MANTOVANI
#9
🇮🇹

17 🏁 1 🏆 1 🏆 0 🏆

HP PONS LOS40

MATTIA CASADEI
#27
🇮🇹

35 🏁 1 🏆 13 🏆 1 🏆

NICHOLAS SPINELLI
#29
🇮🇹

6 🏁 0 🏆 1 🏆 0 🏆

ROOKIE

PRETTI PRAMAC MotoE™

LUCA SALVADORI
#23
🇮🇹

6 🏁 0 🏆 0 🏆 0 🏆

ROOKIE

TITO RABAT
#53
🇪🇸

6 🏁 0 🏆 0 🏆 0 🏆

ROOKIE

FORMAT DE COURSE

ESSAIS LIBRES

Deux séances d'essais libres de 15 minutes sont organisées le vendredi.

ESSAIS QUALIFICATIFS

Q1 : les 10 pilotes les moins rapides à l'issue des FP1 et FP2

Q2 : Les 8 pilotes les plus rapides à l'issue des FP1 et FP2 + les 2 pilotes les plus rapides de la Q1.

COURSE

Pas de tour de warm-up avant le départ de la course. Une fois positionnés sur la grille, les pilotes s'élancent directement à l'extinction des feux. La charge de la batterie et les couvertures chauffantes sont autorisées sur la grille. Les changements de pneus sont également autorisés sur la grille.

BARÈME DE POINTS

Toutes les courses comptent pour le classement du Championnat du monde

1 ^{er} 25 pts	9 ^e 7 pts
2 ^e 20 pts	10 ^e 6 pts
3 ^e 16 pts	11 ^e 5 pts
4 ^e 13 pts	12 ^e 4 pts
5 ^e 11 pts	13 ^e 3 pts
6 ^e 10 pts	14 ^e 2 pts
7 ^e 9 pts	15 ^e 1 pt
8 ^e 8 pts	





FOURNISSEUR OFFICIEL DE GRIP

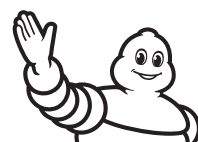


MICHELIN POWER

Avec plus de 485 victoires et 33 titres mondiaux en catégorie reine (MotoGP™/500cc) depuis 1973, Michelin Power est la gamme de pneus gagnante !

Vous aussi, profitez de l'adhérence exceptionnelle des pneus MICHELIN Power sur la route.

#MICHELINPower #GripMadeToLast



MICHELIN

De droite à gauche, MICHELIN Power Slick (Vainqueur MotoGP™), MICHELIN Power Cup2, MICHELIN Power GP, MICHELIN Power5