



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

MOTORSPORT

TT Circuit Assen (Pays-Bas), le 25 juin 2023

Les pneus MICHELIN Power Slick s'adaptent à des températures et un grip en constante évolution

- Des températures de plus en plus élevées et une piste manquant de grip tout au long du week-end
- Pole-position et nouveau record de la piste pour Marco Bezzecchi (Mooney VR46 Racing Team) en 1'31.472
- En MotoE™, les nouvelles Ducati équipées de pneus Michelin à fort taux de matériaux durables impressionnent, avec des chronos plus rapides que ceux réalisés par les Moto3™

Il n'y plus de saison ! Alors qu'en ce mois de juin on pouvait s'attendre à une météo maussade et des températures mitigées dans le nord des Pays-Bas, le soleil a resplendi tout le week-end à Assen. Les pilotes ont pris le départ de la course Sprint samedi à 15h00 sur une piste chauffée à 45°C et le Grand Prix s'est déroulé dimanche à partir de 14h00 sur un tracé encore plus chaud.

Situé dans le nord du pays, proche des plages de la Mer du Nord, le circuit d'Assen est un lieu historique des sports mécaniques. Surnommée Cathédrale de la vitesse, la piste néerlandaise fut d'abord un circuit routier avant de devenir permanent en 1955. Le MotoGP™ s'y rend chaque année depuis 1949 (sauf en 2020 pour cause de pandémie), date de création du championnat. Long de 4,542 km, le tracé est composé de 18 virages (12 à droite, 6 à gauche).

Piero Taramasso, manager de la compétition deux-roues de Michelin, explique les choix de pneus durant le Motul TT Assen 2023 : « *L'évolution du grip de la piste a été le leitmotif du week-end. Durant les essais du vendredi, les pilotes se sont plaints du manque d'adhérence de l'asphalte et ont surtout privilégié les pneus SOFT pour palier à cette situation. Samedi, lors des qualifications et pendant la course Sprint, les chronos se sont fortement améliorés avec la contribution du nouveau pneu HARD à l'avant. A l'arrière, tous les pilotes ont utilisé le SOFT, qui a confirmé toute sa constance au fil des 13 tours de la course Sprint. Dimanche pour le Grand Prix, l'adhérence de la piste a évolué de nouveau. Réchauffé par le soleil resplendissant, l'asphalte est monté fortement en température et le niveau de grip s'est une nouvelle fois dégradé. Les chronos ont été globalement moins rapides qu'en 2022, et les pilotes ont opté pour le HARD à l'avant et SOFT ou MEDIUM à l'arrière selon la moto et le style de pilotage. La gamme de pneus MICHELIN Pilot Sport était donc bien adaptée aux conditions de course et a permis aux pilotes de prendre la piste en pleine confiance. »*



MOTORSPORT

Rappelons que le tracé a été resurfacé en 2020, ce qui a remis à zéro l'historique des datas. Les choix des spécifications pour le Grand Prix d'Assen 2023 a donc été effectué sur la base des informations emmagasinées la saison dernière.

Samedi, c'est Marco Bezzecchi (Mooney VR46 Racing Team) qui, après avoir signé la pole-position et le nouveau record absolu de la piste en 1'31.472, a remporté la course Sprint, devant Francesco Bagnaia (Ducati Lenovo Team), et Fabio Quartararo (Monster Energy Yamaha MotoGP).

Le Grand Prix, disputé dimanche à 14 heures, a été dominé par Francesco Bagnaia qui s'est imposé devant Marco Bezzecchi (Mooney VR46 Racing Team) et Aleix Espargaro (Aprilia Racing).

Quatrième rendez-vous du Championnat du Monde FIM MotoE™

Les septième et huitième manches (sur 16) du Championnat du Monde FIM MotoE se sont déroulées ce samedi dans la « Cathédrale de la vitesse » d'Assen. Pilotées à la limite sur un circuit très rapides, les nouvelles motos Ducati ont établi de nouvelles références chronométriques et se sont montrées une fois de plus cette année plus rapides que les Moto3™. Jordi Torres (Openbank Aspar Team) a signé la pole-position vendredi avec un chrono de 1'40.743 sur une piste « verte » et un faible grip, tandis que la pole en Moto3, réalisée le samedi sur une piste au maximum de son adhérence, correspond à un chrono de 1'41.181, plus de 4 dixièmes moins vite que la Ducati 100% électrique de Torres.

La nouvelle gamme MICHELIN Power « MotoE », à fort taux de matériaux durables, a démontré une fois de plus ce week-end sa performance, sa polyvalence et sa constance au fil des tour, pendant deux courses aimées par des intenses batailles sportives. Rappelons que les pneus qui équipent les Ducati électriques intègrent des matériaux durables à hauteur de 52% dans le pneu arrière et 34% à l'avant.

Les deux courses ont été remportées par Matteo Ferrari (Felo Gresini MotoE), suivi du « poleman » Jordi Torres (Openbank Aspar Team). Lors de la première des deux manches, Randy Krummenacher (Dynavolt Intact GP MotoE) complétait le podium, tandis qu'à l'occasion de la seconde manche, Mattia Casadei (HP Pons Los40) s'est adjugé la troisième marche.

Après le Motul TT Assen, les Championnats du Monde FIM MotoGP et MotoE prennent une longue pause estivale. Le Monster Energy British Grand Prix se déroulera en effet sur le circuit de Silverstone le 6 août prochain. Quant à elles, la neuvième et la dixième manches de la saison MotoE auront lieu le samedi 5 août sur le même circuit.



MOTORSPORT

A propos de Michelin

Michelin a pour ambition d'améliorer durablement la mobilité de ses clients. Leader dans le secteur de la mobilité, Michelin conçoit, fabrique et distribue les pneumatiques les plus adaptés à leurs besoins et à leurs usages ainsi que des services et des solutions pour améliorer l'efficacité des transports. Michelin propose également des offres qui font vivre à ses clients des moments uniques au cours de leurs voyages et de leurs déplacements. Michelin développe aussi des matériaux de haute technologie destinés à de nombreux domaines. Basé à Clermont-Ferrand, Michelin est présent dans 175 pays, emploie 132 200 personnes et exploite 67 usines de pneumatiques qui, ensemble, ont produit environ 167 millions de pneus en 2022. (www.michelin.com).

SERVICE DE PRESSE DU GROUPE MICHELIN

+33 (0) 1 45 66 22 22

7J/7J

www.michelin.com

 [@MichelinNews](https://twitter.com/MichelinNews)