

RACEGUIDE

2023 FIA WEC



5^e manche
du Championnat du
monde d'Endurance
FIA WEC 2023

6 HEURES DE MONZA

DIMANCHE
9 JUILLET



Après sa victoire
au Mans, Ferrari
sera très attendue
par les tifosi à
Monza

La seconde
partie de saison
FIA WEC 2023
commence à
Monza

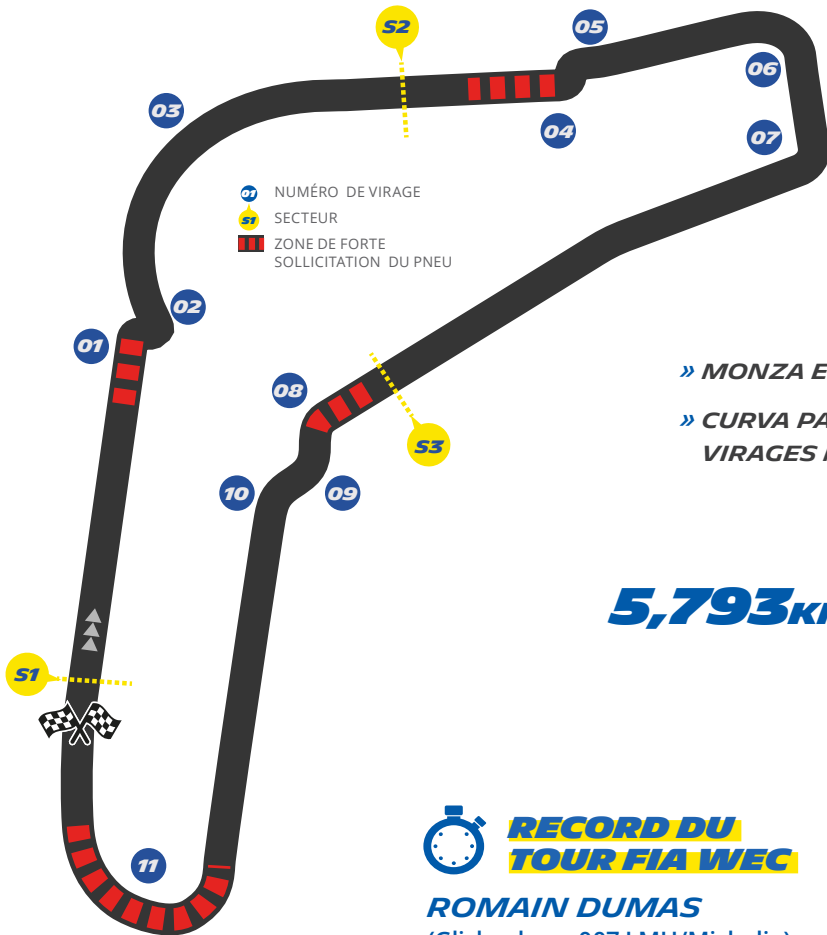
Toyota est leader
du championnat
Constructeurs
avec 16 points
d'avance

Corvette Racing
peut décrocher
le Trophée Teams
LMGTE Am
dès ce week-end

#WERACEFORCHANGE



LE CIRCUIT DE MONZA



» MONZA EST SURNOMMÉ LE « TEMPLE DE LA VITESSE »

» CURVA PARABOLICA OU VARIANTE ASCARI SONT DES VIRAGES MYTHIQUES

5,793KM

11
VIRAGES

SENS
HORAIRE



**RECORD DU
TOUR FIA WEC**

ROMAIN DUMAS

(Glickenhaas 007 LMH/Michelin)

1min35s416 en 2022

PALMARES

DES 6 HEURES DE MONZA

2022 **Negrao/Lapierre/Vaxivière**
(Alpine A480/Michelin)

2021 **Conway/Kobayashi/Lopez**
(Toyota GR010 Hybrid/Michelin)



L'OEIL DE L'EXPERT

ALLAN McNISH

Triple vainqueur des 24 Heures du Mans
Champion du monde FIA d'Endurance 2013

Le point sur la saison

Le Mans est désormais derrière nous, nous sommes maintenant à la mi-saison et de nombreuses histoires peuvent encore s'écrire. Ferrari sera confiant à domicile après une victoire impressionnante dans La Sarthe. Toyota se battra pour retrouver le chemin de la victoire après avoir été si près du but. Cadillac arrivera la tête haute à Monza et Peugeot espérera avoir trouvé la clé pour débloquer la vitesse que nous avons pu observer au Mans Enfin, Porsche aura sans aucun doute beaucoup appris de sa deuxième course de 24 heures et, avec l'arrivée de la Proton 963, ils seront encore plus forts.

Monza, le temple de la vitesse

Le temple de la vitesse est l'un de mes circuits favoris, non seulement en raison de la nature très rapide de la piste, mais aussi parce que la configuration n'a pas vraiment beaucoup changé au cours des 30 dernières années où j'ai couru là-bas. Il faut une voiture aérodynamiquement efficace pour être rapide en ligne droite et donc économe en énergie, mais elle doit également avoir une très bonne stabilité au freinage, pouvoir franchir de gros trottoirs dans les chicanes, avoir un avant positif en sortie de virage à basse vitesse pour permettre des changements de direction rapides afin de stabiliser la voiture et offrir une bonne traction à la sortie. Le secteur 1 se résume à de grandes lignes droites et à de gros freinages où la confiance est essentielle lorsque vous appuyez sur la pédale de frein avant de relâcher la pression jusqu'à l'apex.

Le secteur 2 est constitué des virages Lesmo 1 et 2 à vitesse moyenne, où il s'agit de trouver un juste équilibre entre un

À MONZA, IL FAUT
UN PILOTE, UNE VOITURE
ET DES PNEUS
QUI TRAVAILLENT
EN HARMONIE

sous-virage trop important en milieu de virage et un arrière instable à la sortie, ce qui retarde le retour à plein régime.

Le secteur 3 est mon préféré, la chicane Ascari et la Parabolica, où l'on fait flotter la voiture délicatement jusqu'à l'apex avant d'appuyer sur l'accélérateur le plus tôt possible pour dévaler la ligne droite suivante et terminer le tour... sensationnel.

En ce qui concerne les pneus, c'est une piste assez douce par rapport à certaines autres du calendrier, mais elle a néanmoins ses propres exigences. La charge constante à grande vitesse met la construction à l'épreuve, généralement le pneu avant gauche est sollicité dans Lesmo 1 et 2 ainsi que dans la Parabolica interminable, mais c'est la traction en sortie des chicanes et de Lesmo 2 qui est essentielle. Lorsque cela diminue, vous voyez le temps au tour glisser avec un autre inconvénient de perdre la stabilité arrière à haute vitesse à l'entrée d'Ascari et de Parabolica où le temps réel est rattrapé.

Que faut-il pour gagner ?

À Monza, il faut un pilote, une voiture et des pneus qui travaillent en harmonie, qui peuvent être agressifs lorsque c'est nécessaire, comme le freinage dans les chicanes, ou sensibles avec un retour d'information en douceur lorsque vous vous engagez dans les virages à moyenne et haute vitesse.

Les voitures sont généralement les vedettes, mais à Monza, c'est le Parco di Monza, avec toute son histoire et sa mystique, qui sera rempli de fans de Ferrari célébrant la première victoire de leur équipe au Mans depuis 1965. L'ambiance sera incroyable.



L'ÉDITION 2022



» **Vainqueurs :** Negrão/Lapierre/Vaxivière (Alpine A480/Michelin), 194 tours

» **Pole Position :** Romain Dumas (Glickenhaus 007 LMH/Michelin), 1min35s416

» **Meilleur tour en course :** Romain Dumas (Glickenhaus 007 LMH/Michelin), 1min36s589

» **Vmax :** Romain Dumas (Glickenhaus 007 LMH/Michelin), 324,3 km/h

» Pole position, record du tour et meilleur tour en course pour la Glickenhaus 007 LMH

» 2^{de} victoire de la saison pour Alpine/Michelin

» Retour de Peugeot en Endurance avec Michelin

» Sarah Bovy signe la pole position en LMGTE Am sur Ferrari/Michelin

» Victoire de Corvette/Michelin en LMGTE Pro

6 HEURES DE MONZA



3^E ÉDITION

36 ENGAGÉS

PROGRAMME

VENDREDI 7 JUILLET	
11h30	Essais Libres 1 (90 min)
16h40	Essais libres 2 (90 min)
SAMEDI 8 JUILLET	
10h45	Essais Libres 3 (60 min)
14h40	Qualifications LMGTE Am (10 min)
15h30	Qualifications Hypercar (10 min)
DIMANCHE 9 JUILLET	
12h30	Départ des 6 Heures de Monza

Heure locale SOURCE : f1awec.com Informations susceptibles d'être modifiées



PIERRE ALVES

Manager du programme Endurance, Michelin Motorsport

Après une édition du Centenaire des 24 Heures du Mans qui restera à jamais dans les annales de l'Endurance, l'équipe Michelin Motorsport n'a pas eu le temps de souffler et s'est préparée pour cette 5^e manche du championnat FIA WEC à Monza.

Sur ce circuit, très justement nommé "Temple de la Vitesse", les Hypercar vont mettre à rude épreuve notre gamme de pneus MICHELIN Pilot Sport avec des vitesses moyennes par tour autour de 220km/h et des vitesses de pointe de l'ordre de 325km/h, ce qui correspond sur les pneus arrière, à une charge moyenne de plus de 600 kg avec un pic à 850kg à vitesse max. En cette période de l'année, la météo lombarde devrait nous assurer des températures estivales, mais l'apparition rapide d'orages n'est jamais à exclure. Au Mans, nous avons pu tester notre nouveau pneu pluie MICHELIN Pilot Sport conçu pour les Hypercar avec 45% de matériaux durables, en conditions réelles de forte pluie à piste séchante. Le résultat fut remarquable avec de la performance, de la constance et de la confiance pour les pilotes. A Monza, nous mettons à disposition des Hypercar nos gommes Medium et Hard pour répondre aux contraintes climatiques et énergétiques de ce circuit. Elles sont repérables sur le flanc des pneus par des pastilles jaunes pour le Medium et rouges pour le Hard.

**NOUS METTONS
À DISPOSITION
DES HYPERCAR
NOS GOMMES
MEDIUM ET HARD**



PNEUS MICHELIN AUX 6 HEURES DE MONZA

HYPERCAR

Une nouvelle gamme de pneus MICHELIN Pilot Sport Hypercar

Pour cette saison 2023, les ingénieurs de Michelin Motorsport ont travaillé sur les mélanges de gomme des pneus slicks pour à la fois augmenter leur polyvalence et améliorer leur mise en régime. Deux gommes sont disponibles aux 6 Heures de Monza : Medium, Hard.

Concernant le pneu pluie, un seul type est désormais autorisé pour des sols détrempés, humides ou séchant. Les développeurs ont conçu un nouveau pneu avec notamment une nouvelle sculpture de la bande de roulement.

L'ensemble de la gamme MICHELIN Pilot Sport Hypercar a été conçu avec plus de 30% de matériaux durables, recyclés et biosourcés.



PNEUS **SLICKS** NOUVEAU MÉLANGE

Medium : gomme Medium, piste sèche, cœur de gamme, le plus polyvalent



Hard : gomme dure, piste sèche, hautes températures piste, fortes sollicitations



PNEUS **PLUIE** NOUVELLE SCULPTURE

Gomme tendre, piste mouillée, pneu polyvalent

QUOTAS DE PNEUS SLICKS

Essais Libres	12 pneus
Qualifications, Course	18 pneus

DIMENSIONS DISPONIBLES :
PNEUS AVANT : 29/71-18 (PEUGEOT : 31/71-18)
PNEUS ARRIÈRE : 34/71-18 (PEUGEOT : 31/71-18)

Ex. : 31/71-18 : largeur (cm) / diamètre extérieur (cm) x diamètre intérieur (pouces)



PNEUS MICHELIN AUX 6 HEURES DE MONZA



LM GTE AM

Michelin a été choisi
par tous les concurrents
de la catégorie LMGTE Am



SOFT

PNEUS **SLICKS**

Soft : gomme tendre,
températures fraîches, roulage
de nuit ou petit matin



MEDIUM

Medium : gomme Medium,
cœur de gamme, le plus
polyvalent



HARD

Hard : gomme dure, hautes
températures piste, fortes
solllicitations



DRYING WET

PNEUS **PLUIE**

Drying Wet : piste humide/
séchante, faible hauteur d'eau



FULL WET

Full Wet : gomme tendre,
piste mouillée, hauteur d'eau
importante

QUOTAS DE PNEUS SLICKS

Essais Libres	16 pneus
Qualifications, Course	26 pneus

DIMENSIONS DISPONIBLES :

PNEUS AVANT : 30/68-18

PNEUS ARRIÈRE : 31/71-18

Ex. : 31/71-18 : largeur (cm) / diamètre extérieur (cm)
x diamètre intérieur (pouces)



HYPERCAR











N°2	CADILLAC RACING	Cadillac V-LMDh	BAMBER/LYNN/WESTBROOK	
N°4	FLOYD VANWALL RACING TEAM	Vanwall Vandervell 680	GUERRIERI/VAUTIER/DE OLIVEIRA	
N°5	PORSCHE PENSKE MOTORSPORT	Porsche 963	CAMERON/CHRISTENSEN/MAKOWIECKI	
N°6	PORSCHE PENSKE MOTORSPORT	Porsche 963	ESTRE/LOTTERER/VANTHOOR	
N°7	TOYOTA GAZOO RACING	Toyota GR010 Hybrid	CONWAY/KOBAYASHI/LOPEZ	
N°8	TOYOTA GAZOO RACING	Toyota GR010 Hybrid	BUEMI/HARTLEY/HIRAKAWA	
N°38	HERTZ TEAM JOTA	Porsche 963	DA COSTA/STEVENS/ YE	
N°50	FERRARI AF CORSE	Ferrari 499P	FUOCO/MOLINA/NIELSEN	
N°51	FERRARI AF CORSE	Ferrari 499P	PIER GUIDI/CALADO/GIOVINAZZI	
N°93	PEUGEOT TOTALENERGIES	Peugeot 9X8	DI RESTA/JENSEN/VERGNE	
N°94	PEUGEOT TOTALENERGIES	Peugeot 9X8	DUVAL/MENEZES/MULLER	
N°99	PROTON COMPETITION	Porsche 9636	BRUNI/TINCKNELL/JANI	
N°708	GLICKENHAUS RACING	Glickenhaus 007 LMH	DUMAS/PLA/BERTHON	












LM GTE AM

N°21	AF CORSE	Ferrari 488 GTE Evo	PIGUET/MANN/DE PAUW	
N°25	ORT BY TF	Aston Martin Vantage	AL HARTY/DINAN/EASTWOOD	
N°33	CORVETTE RACING	Corvette C8/R	KEATING/VARRONE/CATSBURG	
N°54	AF CORSE	Ferrari 488 GTE Evo	FLOHR/CASTELLACCI/RIGON	
N°56	PROJECT 1	Porsche 911 RSR	TBA/TBA/CAIROLI	
N°57	KESSEL RACING	Ferrari 488 GTE Evo	KIMURA/HUFFAKER/COZZOLINO	
N°60	IRON LYNX	Porsche 911 RSR	SCHIAVONI/CRESSONI/PICARIELLO	
N°77	DEMPSEY-PROTON	Porsche 911 RSR	RIED/PEDERSEN/ANDLAUER	
N°83	RICHARD MILLE AF CORSE	Ferrari 488 GTE Evo	PEREZ-COMPANC/WADOUX/ROVERA	
N°85	IRON DAMES	Porsche 911 RSR	BOVY/GATTING/FREY	
N°86	GR RACING	Porsche 911 RSR	WAINWRIGHT/PERA/BARKER	
N°777	D'STATION RACING	Aston Martin Vantage	HOSHINO/STEVENSON/FUJII	

HYPERCAR









CHAMPIONNAT DU MONDE D'ENDURANCE FIA - HYPERCAR

CONSTRUCTEURS		 17/03	 16/04	 29/04	 10-11/06	 9/07	 10/10	 4/11	TOTAL
1 ^{er}	TOYOTA 	38	26	26	36				126
2 ^e	FERRARI 	24	18	15	51				108
3 ^e	CADILLAC 	18	12	10	30				70

PILOTES		 17/03	 16/04	 29/04	 10-11/06	 9/07	 10/10	 4/11	TOTAL
1 ^{er}	BRENDON HARTLEY 	27	26	18	36				107
1 ^{er}	RYO HIRAKAWA 	27	26	18	36				107
1 ^{er}	SÉBASTIEN BUEMI 	27	26	18	36				107
2 ^e	ALESSANDRO PIER GUIDI 	9	8	15	50				82
2 ^e	ANTONIO GIOVINAZZI 	9	8	15	50				82
2 ^e	JAMES CALADO 	9	8	15	50				82
3 ^e	ALEX LYNN 	18	12	10	30				70
3 ^e	EARL BAMBER 	18	12	10	30				70
3 ^e	RICHARD WESTBROOK 	18	12	10	30				70

LM GTE AM

TROPHÉE ENDURANCE FIA - LGTE AM

TEAMS		 17/03	 16/04	 29/04	 10-11/06	 9/07	 10/10	 4/11	TOTAL
1 ^{er}	CORVETTE RACING 	38	26	18	51				133
2 ^e	ORT BY TF 	3	4	16	36				59
3 ^e	IRON DAMES 	7	15	10	24				56

PILOTES		 17/03	 16/04	 29/04	 10-11/06	 9/07	 10/10	 4/11	TOTAL
1 ^{er}	BEN KEATING 	38	26	18	51				133
1 ^{er}	NICKY CATSBURG 	38	26	18	51				133
1 ^{er}	NICOLAS VARRONE 	38	26	18	51				133
2 ^e	AHMAD AL HARTHY 	3	4	16	36				59
2 ^e	CHARLIE EASTWOOD 	3	4	16	36				59
2 ^e	MICHAEL DINAN 	3	4	16	36				59
3 ^e	MICHELLE GATTING 	7	15	10	24				56
3 ^e	RAHEL FREY 	7	15	10	24				56
3 ^e	SARAH BOVY 	7	15	10	24				56

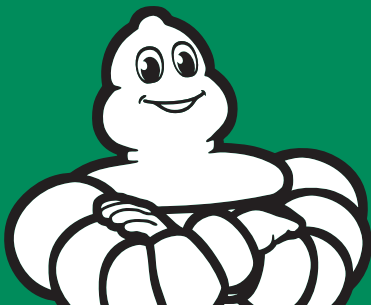


AUTOUR DU CIRCUIT DE MONZA

- > L'Autodromo Nazionale di Monza a été construit en 1922, après Brooklands (UK) et Indianapolis (USA)
- > Monza combinait un circuit routier (5,5 km) et un anneau de vitesse (4,5 km)
- > Monza a accueilli le Grand Prix d'Italie dès la première saison du Championnat du monde de F1 en 1950
- > Monza (120 000 habitants) se situe à une vingtaine de kilomètres au nord de Milan
- > Le circuit est tracé dans le Parco Reale (800 hectares) de la ville de Monza
- > La basilique Saint-Jean le Baptiste et la Villa Royale sont des monuments incontournables de Monza

GUIDE VERT MICHELIN

Entre paysages variés et enchanteurs, patrimoine multiple et riche, et délicieuses spécialités culinaires, découvrez l'Italie du Nord et la Lombardie avec le Guide Vert Michelin Italie du Nord



MICHELIN ET MONZA



- » Michelin a remporté 5 fois les 1000 km de Monza en European Le Mans Series
- » Michelin a remporté 7 Grands Prix de F1 à Monza entre 1979 à 2005

» En 2005, Michelin avait signé un triplé à Monza avec Montoya, Alonso et Fisichella

» Michelin a aussi remporté de nombreux succès à Monza en championnat FIA GT

» Michelin a remporté sa 347^e et dernière victoire mondiale en Rallye en 2020 à Monza

» Michelin avait dominé le Prologue FIA WEC 2017 à Monza avec Toyota

L'ENDURANCE, ACCÉLÉRATEUR D'INNOVATIONS POUR MICHELIN

Pour Michelin, le Motorsport et notamment l'Endurance et les 24 Heures du Mans ont toujours été un accélérateur d'innovations. En 2012, Michelin a inventé le pneu « hybride ».



Aux 6 Heures de Spa-Francorchamps 2012, sous la pluie évidemment, spectateurs et observateurs

furent tout surpris de voir des pneus slicks montés sur les prototypes LMP1. Depuis un an, les ingénieurs et chimistes de Michelin Motorsport travaillaient sur un nouveau produit innovant. Ce pneu révolutionnaire, doté d'une bande de roulement sans sculpture et d'une construction de pneu intermédiaire, offrait de grandes performances sur une piste humide et humide/séchante grâce à une mise en régime très rapide. Michelin avait inventé le pneu « hybride » en Endurance ! A Spa-Francorchamps, ce pneu « hybride » a permis à l'Audi R18 Ultra N°3 (Dumas/Gené/Duval) de s'imposer.



LA STAT MICHELIN

L'Autodromo Nazionale di Monza et le circuit des 24 Heures du Mans sont les tracés les plus rapides du championnat FIA WEC. Au Mans, Miguel Molina a été flashé à 347,8 km/h sur la Ferrari 499P/Michelin. A Monza, l'an passé, Romain Dumas a frôlé les 325 km/h sur la Glickenhaus 007 LMH/Michelin. A ces vitesses-là, un pneu MICHELIN Pilot Sport peut s'ovaliser d'1,5 cm et subir une charge verticale de près d'une tonne.



CALENDRIER WEC 2023



17 MARS 2023

1 000 Miles de Sebring



16 AVRIL 2023

6 Heures de Portimão



29 AVRIL 2023

6 Heures
de Spa-Francorchamps



10-11 JUIN 2023

24 Heures du Mans



9 JUILLET 2023

6 Heures de Monza



10 SEPTEMBRE 2023

6 Heures de Fuji



4 NOVEMBRE 2023

8 Heures de Bahreïn



EXTRAITS DU REGLEMENT PNEUMATIQUES FIA WEC

Michelin a été désigné manufacturier unique pour la catégorie Hypercar.

Le choix du manufacturier est libre pour la catégorie LMGTE Am, Michelin a été choisi par l'ensemble des concurrents.

ALLOCATION

	Essais libres	Qualifs + Course	
		Course de 6h	Course de 8h
HYPERCAR	12	18	26
LM GTE AM	16	26	34

PNEUS SLICKS

Hypercar :

2 spécifications de pneus slicks par saison pour l'ensemble des modèles de voitures, 2 spécifications déclarées 48 heures avant le Prologue. Pour chaque course, 2 spécifications désignées au plus tard 48 heures avant l'ouverture des vérifications techniques parmi les 3 (3 spécifications pour 24 Heures du Mans).

- Le manufacturier de pneumatiques devra établir une exigence technique (pressions et carrossage) identique pour tous les Concurrents. Le non-respect de cette exigence par le Concurrent pourra être sanctionné par le Collège des Commissaires Sportifs.

- Pour les pneumatiques 29/34 : un tirage au sort sera réalisé par Compétition et les pneumatiques seront réattribués aléatoirement à chaque Concurrent par les Délégués Techniques. Ces pneumatiques devront être utilisés dans l'allocation « Qualification + Course ». Les modalités seront définies par le Comité WEC.

- Pour les pneumatiques 31/31 : un mécanisme de collecte et de réintroduction des pneumatiques sera défini par le Comité WEC.

- Le Comité WEC pourra à tout moment de la saison modifier le mécanisme d'attribution aléatoire ainsi que le mécanisme de collecte et de réintroduction des pneumatiques.

LM GTE Am :

Seules les spécifications déclarées pour la saison 2022 seront admises pour 2023.

Toutes les spécifications de la saison devront être déclarées au Délégué Technique avant le début de la saison.

3 spécifications de pneus slicks par saison pour l'ensemble des modèles de voitures. Pour chaque course, 2 spécifications parmi les 3 (3 spécifications pour 24 Heures du Mans).

PNEUS PLUIE

Ne peuvent être utilisés uniquement si la piste est déclarée « wet » par le Directeur de course pour les essais libres, les qualifications et la course. Pas de quota par épreuve.

LM GTE Am : 2 spécifications de pneus pluie par modèle de voiture engagé 48 heures avant le Prologue. Le retaillage est interdit.

Nombre de spécifications pneus

	Temps sec			Pluie
	24h du Mans	Autres course	Total saison	
HYPERCAR	3	2	3	1
LM GTE AM	3	2	3	2

Tout traitement chimique et/ou mécanique des pneumatiques est interdit, à l'exception de l'enlèvement des débris ramassés sur la piste.

Le profil du pneumatique ne peut pas être modifié ou retaillé.

Tout procédé qui impliquerait un essai direct ou indirect de modification de la température d'un pneumatique (en comparaison avec la température ambiante) est interdit.

Au cours de la saison, un concurrent ne peut changer qu'une fois de manufacturier de pneumatiques.

Infraction à l'allocation pneumatique : Stop & Go de 2 minutes par pneumatique.

Infraction à la chauffe des pneumatiques : Stop & Go de 3 minutes pendant la course.

4 mécaniciens et 2 pistolets autorisés pour le changement des roues lors d'un pit-stop. Cette opération doit désormais intervenir hors des ravitaillements en carburant.

1 technicien pneumatique autorisé uniquement pour gestion de la température et de la pression des pneus.

Les changements de pneus sont autorisés uniquement sur la grille de départ jusqu'au panneau « 5 minutes », devant le stand lors d'un pit-stop ou à l'intérieur du stand en cas d'intervention mécanique importante, sur la piste lors d'une suspension de la course.

Chaque pneumatique est identifié par RFID et code-à-barre. L'ensemble des références doit être déclaré aux Délégués Techniques 48 heures à l'avance.

24h
LE MANS®



PARTENAIRE PREMIUM

**MICHELIN PILOT SPORT,
LA GAMME DE PNEUS GAGNANTE
DEPUIS 1998!**

MICHELIN

MICH



LABARCK

FÉLICITATIONS À A. PIER GUIDI, J. CALADO, A. GIOVINAZZI
VAINQUEURS, 24 HEURES DU MANS 2023 / FERRARI AF CORSE N°51



MICHELIN PILOT SPORT

La gamme de pneu gagnante avec 32 victoires aux 24H du Mans dont 26 consécutives depuis 1998 !

Vous aussi bénéficiez de l'adhérence et de la précision exceptionnelle des pneus MICHELIN Pilot Sport sur la route.

#PerformanceMadeToLast #WeRaceForChange



MICHELIN

MICHELIN Pilot Sport (Vainqueur des 24 Heures du Mans 2023),
MICHELIN Pilot Sport 4S, MICHELIN Pilot Sport 5