

RACEGUIDE

2023 MICHELIN MotoGP™



11 GRAN PREMI MONSTER ENERGY DE CATALUNYA 1-3 SEPTEMBRE

PROGRAMME



VENDREDI 1^{er} SEPTEMBRE

10:45 - 11:30	Essai libre 1
15:00 - 16:00	Essai

SAMEDI 2 SEPTEMBRE

10:10 - 10:40	Essai libre 2
10:50 - 11:05	Essai qualificatif 1
11:15 - 11:30	Essai qualificatif 2
15:00	Course Sprint - 12 tours

DIMANCHE 3 SEPTEMBRE

09:45 - 09:55	Warm-up
14:00	Course - 24 tours

PROGRAMME



VENDREDI 1^{er} SEPTEMBRE

8:30 - 8:45	Essai 1
12:25 - 12:40	Essai 2
16:15 - 16:25	Essai qualificatif 1
16:35 - 16:45	Essai qualificatif 2

SAMEDI 2 SEPTEMBRE

12:15	Course 1 - 7 tours
16:10	Course 2 - 7 Tours

HEURE LOCALE - SOURCE : motogp.com
Informations susceptibles d'être modifiées

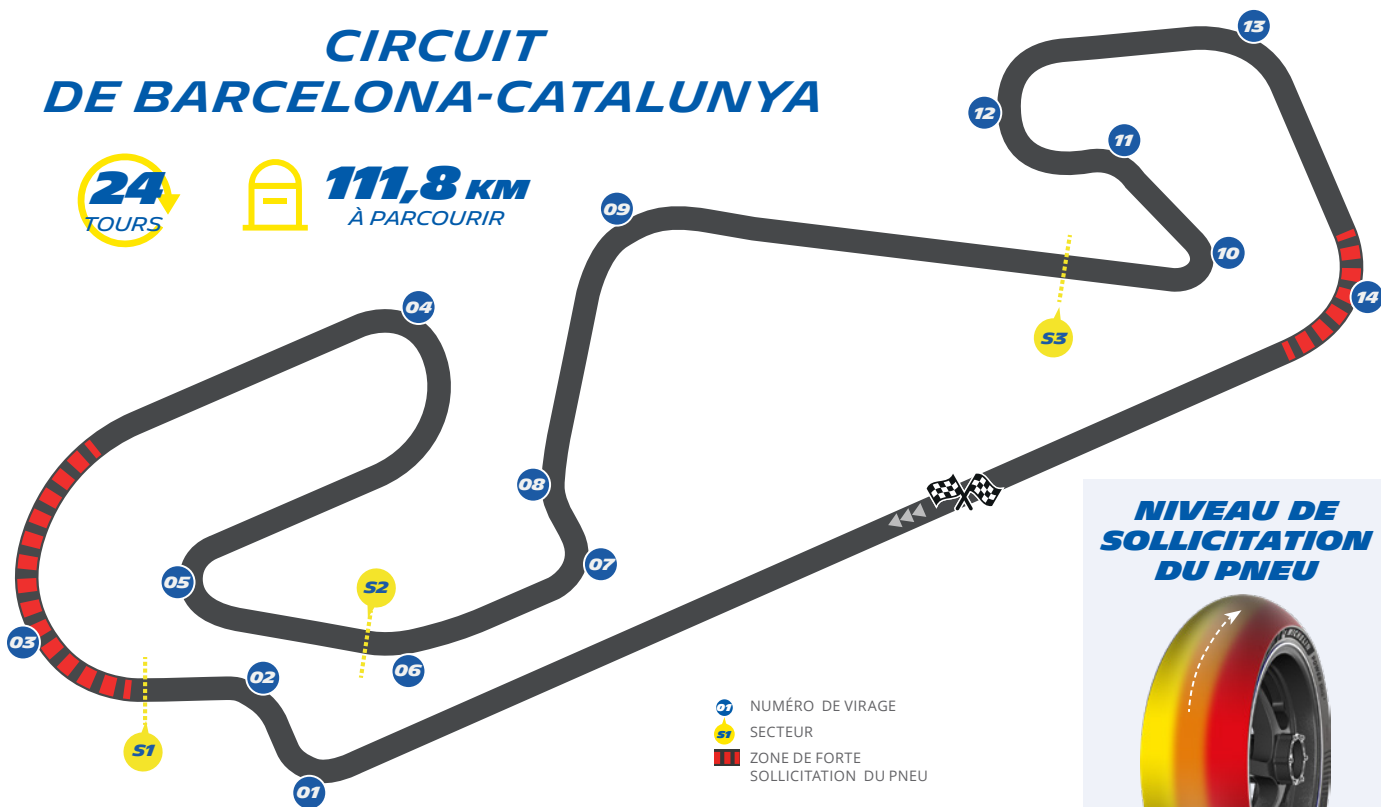


CIRCUIT DE BARCELONA-CATALUNYA

24
TOURS



111,8 KM
À PARCOURIR



- NUMÉRO DE VIRAGE
- SECTEUR
- ZONE DE FORTE SOLLICITATION DU PNEU

NIVEAU DE SOLLICITATION DU PNEU



Sévère > < Modérée

LONGUEUR	LARGEUR	VIRAGE À GAUCHE	VIRAGE À DROITE	+ LONGUE LIGNE DROITE
4,657 KM	12 M	6	8	1 047 M

PILOTES LES PLUS VICTORIEUX AVEC MICHELIN EN CATÉGORIE REINE

Valentino Rossi	6 victoires
Alex Crivillé, Mick Doohan, Fabio Quartararo	2 victoires
Wayne Rainey, Carlos Checa, Kenny Roberts Jr, Dani Pedrosa, Andrea Dovizioso, Jorge Lorenzo, Marc Marquez, Miguel Oliveira	1 victoire

PODIUM 2022

1 F. Quartararo (Yamaha)
🕒 **40'29.360s**

2 J. Martin (Ducati)

3 J. Zarco (Ducati)

Pole 2022 : Aleix Espargaro (Aprilia) 🕒 1'38.742

LES RECORDS

Record du circuit	Alex Espargaro (Aprilia, 2022)	🕒 1'38.742
Meilleur tour en course	Johann Zarco (Ducati, 2021)	🕒 1'39.939
Vitesse maximale	Jack Miller (Ducati, 2021)	🕒 355,2 km/h
Durée de la course	Miguel Oliveira (KTM, 2021)	🕒 40'21.749

PALMARÈS MICHELIN



VICTOIRES



POLES



RÉGLEMENTATION PNEUMATIQUE 2023

ALLOCATION TOTALE PAR COURSE :

22 POWER "SLICK"

Slick Avant : 10



Slick Arrière : 12
7 spécification A



+ 5 spécification B



Les 2 Pilotes participant à la fois Q1 et Q2 :

- ✓ 1 MICHELIN Power Slick Avant (de leur préférence)
- ✓ 1 MICHELIN Power Slick Arrière, spec A

13 POWER RAIN :

6 Power Rain Avant de 2 spécifications



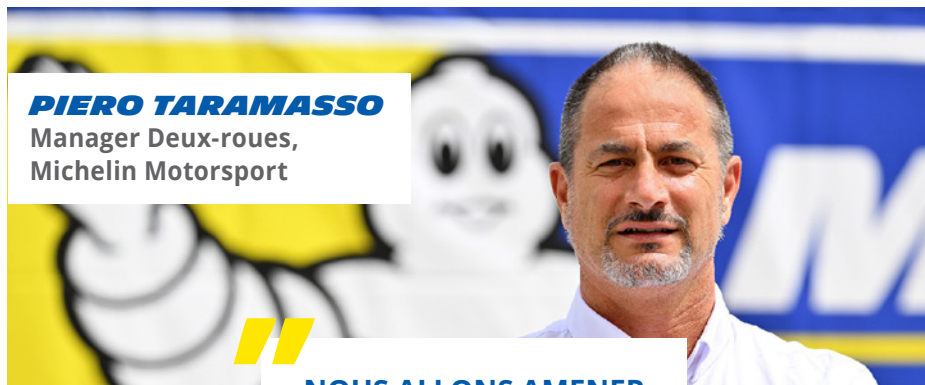
7 Power Rain Arrière de 2 spécifications



Dans le cas où 3 des 5 séances suivantes, essais libres 1, 2, 3, une des séances qualificatives et la course Sprint sont déclarées « wet », un train de pneus « pluie » supplémentaire sera attribué à chaque pilote. La nouvelle allocation est alors composée de 7 avant et 8 arrière.

NOMBRE TOTAL DE PNEUS PAR COURSE

1 100



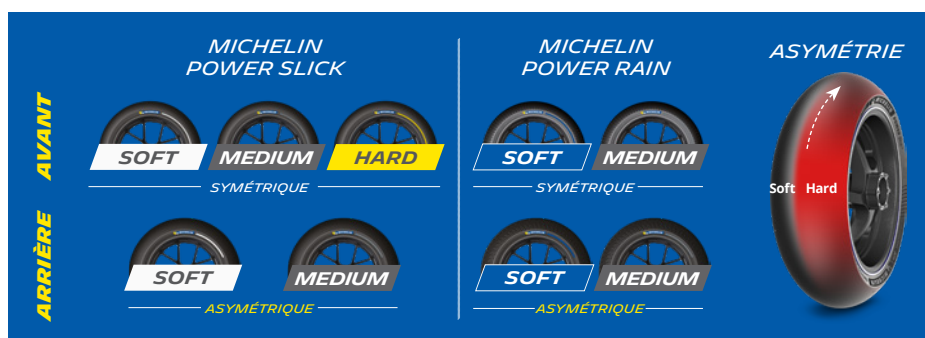
PIERO TARAMASSO

Manager Deux-roues,
Michelin Motorsport

NOUS ALLONS AMENER SUR LE CIRCUIT DE BARCELONE-CATALUNYA LA GOMME HARD LA PLUS DURE DE LA SAISON POUR LE PNEU AVANT

Nous allons amener sur le circuit de Barcelone-Catalunya la gomme Hard la plus dure de la saison pour le pneu avant. Ici, l'asphalte a été refait en 2018, le niveau de grip est très bas, mais les températures au sol et les contraintes apportées par le tracé sont très élevées. Nous avons choisi de traiter cette sévérité par la four-niture de pneus symétriques selon

trois crans de gomme à l'avant, et deux à l'arrière. La rapidité du circuit nous a également conduit à sélectionner un pneu asymétrique à l'arrière, avec une gomme renforcée sur le côté droit. Nous comptons ainsi répondre à toutes les situations, comme nous l'avons fait en 2022 avec une gamme MICHELIN Power Slick similaire.



PALMARÈS MICHELIN EN MotoGP™



**495
VICTOIRES**

**33
TITRES** CHAMPION DU MONDE PILOTES (1976-2022)



ENGAGÉS

MONSTER ENERGY YAMAHA MOTOGP

FABIO QUARTARARO
#20
🇫🇷

Né le : 20 avril 1999
1^{er} Grand Prix : 2019, Qatar

81 🏁 11 🏆 29 🏅 16 🏴

Champion du monde (2021) (1)

PALMARÈS AVEC MICHELIN

11 🏆 29 🏅 16 🏴 (1)

FRANCO MORBIDELLI
#21
🇮🇹

Né le : 4 décembre 1994
1^{er} Grand Prix : 2018, Qatar

92 🏁 3 🏆 6 🏅 2 🏴

PALMARÈS AVEC MICHELIN

3 🏆 6 🏅 2 🏴 (0)

GRESINI RACING MOTOGP™

FABIO DI GIANNANTONIO
#49
🇮🇹

Né le : 10 octobre 1998
1^{er} Grand Prix : 2022, Qatar

30 🏁 0 🏆 0 🏅 1 🏴

PALMARÈS AVEC MICHELIN

0 🏆 0 🏅 1 🏴 (0)

ALEX MÁRQUEZ
#73
🇪🇸

Né le : 23 avril 1996
1^{er} Grand Prix : 2020, Espagne

62 🏁 0 🏆 3 🏅 1 🏴

PALMARÈS AVEC MICHELIN

0 🏆 3 🏅 1 🏴 (0)

DUCATI LENOVO TEAM

ENEA BASTIANINI
#23
🇮🇹

Né le : 30 décembre 1997
1^{er} Grand Prix : 2021, Qatar

44 🏁 4 🏆 8 🏅 1 🏴

PALMARÈS AVEC MICHELIN

4 🏆 8 🏅 1 🏴 (0)

FRANCESCO BAGNAIA
#1
🇮🇹

Né le : 14 janvier 1997
1^{er} Grand Prix : 2019, Qatar

78 🏁 16 🏆 27 🏅 16 🏴

Champion du monde (2022) (1)

PALMARÈS AVEC MICHELIN

16 🏆 27 🏅 16 🏴 (1)

LCR HONDA

IKER LECUONA
#27
🇪🇸

Né le : 6 janvier 2000
1^{er} Grand Prix : 2019, Valence

34 🏁 0 🏆 0 🏅 0 🏴

TAKAAKI NAKAGAMI
#30
🇯🇵

Né le : 9 février 1992
1^{er} Grand Prix : 2018, Qatar

92 🏁 0 🏆 0 🏅 1 🏴

PALMARÈS AVEC MICHELIN

0 🏆 0 🏅 1 🏴 (0)

REPSOL HONDA TEAM

MARC MÁRQUEZ
#93
🇪🇸

Né le : 17 février 1993
1^{er} Grand Prix : 2013, Qatar

159 🏁 59 🏆 100 🏅 64 🏴

Champion du monde (2019, 2018, 2017, 2016, 2014, 2013) (6)

PALMARÈS AVEC MICHELIN

35 🏆 61 🏅 34 🏴 (4)

JOAN MIR
#36
🇪🇸

Né le : 1^{er} septembre 1997
1^{er} Grand Prix : 2019, Qatar

71 🏁 1 🏆 13 🏅 0 🏴

Champion du monde (2020) (1)

PALMARÈS AVEC MICHELIN

1 🏆 13 🏅 0 🏴 (1)

RED BULL KTM FACTORY RACING

BRAD BINDER
#33
🇿🇦

Né le : 11 août 1995
1^{er} Grand Prix : 2020, Espagne

61 🏁 2 🏆 8 🏅 0 🏴

PALMARÈS AVEC MICHELIN

2 🏆 8 🏅 0 🏴 (0)

JACK MILLER
#43
🇦🇺

Né le : 18 janvier 1995
1^{er} Grand Prix : 2015, Qatar

147 🏁 4 🏆 23 🏅 2 🏴

PALMARÈS AVEC MICHELIN

4 🏆 23 🏅 2 🏴 (0)

MOONEY VR46 RACING TEAM

LUCAS MARINI
#10
🇮🇹

Né le : 10 août 1997
1^{er} Grand Prix : 2022, Qatar

47 🏁 0 🏆 1 🏅 0 🏴

PALMARÈS AVEC MICHELIN

0 🏆 1 🏅 0 🏴 (0)

MARCO BEZZECCHI
#72
🇮🇹

Né le : 12 novembre 1998
1^{er} Grand Prix : 2022, Qatar

30 🏁 2 🏆 6 🏅 3 🏴

PALMARÈS AVEC MICHELIN

2 🏆 6 🏅 3 🏴 (0)

PRIMA PRAMAC RACING

JOHANN ZARCO
#5
🇫🇷

Né le : 16 juillet 1990
1^{er} Grand Prix : 2017, Qatar

114 🏁 0 🏆 19 🏅 8 🏴

PALMARÈS AVEC MICHELIN

0 🏆 19 🏅 8 🏴 (0)

JORGE MARTIN
#89
🇪🇸

Né le : 29 janvier 1998
1^{er} Grand Prix : 2021, Qatar

44 🏁 2 🏆 11 🏅 9 🏴

PALMARÈS AVEC MICHELIN

2 🏆 11 🏅 9 🏴 (0)

CASCAS FACTORY RACING TECH3

AUGUSTO FERNANDEZ
#37
🇪🇸

Né le : 23 septembre 1997
1^{er} Grand Prix : 2023, Portugal

13 🏁 0 🏆 0 🏅 0 🏴

ROOKIE

POL ESPARGARÓ
#44
🇪🇸

Né le : 10 juin 1991
1^{er} Grand Prix : 2014, Qatar

157 🏁 0 🏆 8 🏅 3 🏴

PALMARÈS AVEC MICHELIN

0 🏆 8 🏅 3 🏴 (0)

APRILIA RACING

ALEIX ESPARGARÓ
#41
🇪🇸

Né le : 30 juillet 1989
1^{er} Grand Prix : 2009, Indianapolis

227 🏁 2 🏆 10 🏅 5 🏴

PALMARÈS AVEC MICHELIN

2 🏆 9 🏅 3 🏴 (0)

MAVERICK VIÑALES
#12
🇪🇸

Né le : 12 janvier 1995
1^{er} Grand Prix : 2015, Qatar

150 🏁 9 🏆 32 🏅 13 🏴

PALMARÈS AVEC MICHELIN

9 🏆 32 🏅 13 🏴 (0)

RNF MOTOGP™ TEAM

RAUL FERNÁNDEZ
#25
🇪🇸

Né le : 23 octobre 2000
1^{er} Grand Prix : 2022, Qatar

27 🏁 0 🏆 0 🏅 0 🏴

MIGUEL OLIVEIRA
#88
🇵🇹

Né le : 24 février 1998
1^{er} Grand Prix : 2022, Qatar

76 🏁 5 🏆 7 🏅 1 🏴

PALMARÈS AVEC MICHELIN

5 🏆 7 🏅 1 🏴 (0)

🏁 DÉPARTS 🏆 VICTOIRES 🏅 PODIUMS 🏴 POLES

🏆 CHAMPION DU MONDE

CLASSEMENT PILOTES

PAYS		PAYS																						
CLASSEMENT PILOTES	Victoires	Podium	Points	PRT	ARG	USA	ESP	FRA	ITA	DEU	NLD	GBR	AUT	ESP	SMR	IND	JPN	IDN	AUS	THA	MYS	QAT	ESP	
				01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
				SPRINT RACE	SPRINT RACE	SPRINT RACE	SPRINT RACE	SPRINT RACE	SPRINT RACE	SPRINT RACE	SPRINT RACE	SPRINT RACE	SPRINT RACE	SPRINT RACE	SPRINT RACE	SPRINT RACE	SPRINT RACE	SPRINT RACE	SPRINT RACE	SPRINT RACE	SPRINT RACE	SPRINT RACE	SPRINT RACE	SPRINT RACE
1	Francesco Bagnaia #1	5	7	251	12	25	4	0	12	DNF	9	25	7	DNF	12	25	9	20	9	25	0	20	12	25
2	Jorge Martin #89	1	3	189	9	DNF	2	11	7	DNF	6	13	12	20	7	20	12	25	4	11	4	10	7	9
3	Marco Bezzecchi #72	2	5	183	DNF	16	9	25	4	10	1	DNF	3	25	9	8	3	13	12	20	9	DNF	DNF	16
4	Brad Binder #33	3	3	160	0	10	12	DNF	5	3	12	20	9	10	0	11	4	DNF	5	13	1	16	9	20
5	Johann Zarco #5	4	4	125	2	13	0	20	0	9	2	DNF	4	16	6	16	5	16	0	DNF	6	7	DNF	3
6	Luca Marini #10	1	1	120	DNF	DNF	7	8	3	20	0	10	6	DNF	5	13	6	11	0	9	0	9	DNF	13
7	Alex Espargaró #41	1	2	117	4	7	DNF	1	6	DNF	0	11	2	11	2	10	1	0	6	16	5	25	3	7
8	Jack Miller #43	1	1	96	6	9	0	10	1	DNF	7	16	DNF	DNF	4	9	7	10	0	DNF	3	8	5	1
9	Alex Márquez #73	1	1	92	1	11	5	16	DNF	DNF	0	8	0	DNF	DNF	DNF	2	9	1	10	12	DNF	6	11
10	Maverick Viñales #12	1	1	86	5	20	3	4	0	13	3	DNF	1	DNF	0	4	DNF	DNF	3	DNF	7	11	2	10
11	Fabio Quartararo #20	1	1	73	0	8	1	9	0	16	0	6	DNF	9	0	5	0	3	7	DNF	0	1	0	8
12	Franco Morbidelli #21			65	DNF	2	6	13	0	8	0	5	0	6	0	6	4	0	7	0	2	1	5	
13	Augusto Fernandez #37			51	DNF	3	0	5	0	6	0	3	DNF	13	0	1	0	5	0	6	2	5	0	2
14	Alex Rins #42	1	1	47	0	6	0	7	9	25	DNF	0	DNF	DNF	DNS	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Miguel Oliveira #88			40	3	DNF	DNS	DNS	2	11	5	DNF	-	-	0	DNF	0	6	0	DNF	0	13	DNF	DNF
16	Fabio Di Giannantonio #47			37	0	DNF	0	6	0	7	0	4	0	8	0	2	0	7	DNF	DNF	0	3	0	0
17	Takaaki Nakagami #30			34	0	4	3	0	DNF	0	7	0	7	0	3	0	2	0	8	0	0	DNF	0	0
18	Enea Bastianini #23			24	DNF	DNS	-	-	-	-	-	-	-	1	7	0	8	2	DNF	0	DNF	0	6	
19	Marc Márquez #93			19	7	DNF	DNS	DNS	-	-	-	-	5	DNF	3	DNF	0	DNS	0	DNS	0	DNF	0	4
20	Raul Fernandez #25			14	0	DNF	0	2	0	DNF	0	1	-	-	0	0	1	0	4	0	6	0	DNF	
21	Dani Pedrosa #26			13	-	-	-	-	-	4	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	Jonas Folger #94			9	-	-	-	-	0	4	0	0	DNF	3	0	0	0	0	0	2	-	-	-	-
23	Lorenzo Savadori #32			9	-	-	-	-	-	-	-	0	4	0	0	-	0	5	-	-	DNF	0	0	
24	Pol Espargaró #44			8	DNS	DNS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	4	4	0	0	
25	Joan Mir #36			5	DNF	5	DNF	DNS	0	DNF	0	DNF	0	DNF	DNS	DNS	DNF	-	-	0	DNF	0	DNF	
26	Michele Pirro #51			5	-	-	-	-	DNF	5	-	-	-	-	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-
27	Daniilo Petrucci #9			5	-	-	-	-	-	-	0	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	Stefan Bradl #9			5	-	-	-	-	0	DNF	0	2	-	-	-	-	-	0	3	-	-	-	-	-
29	Iker Lecuona #27			0	-	-	-	-	-	0	0	-	-	-	-	-	-	0	DNF	0	0	0	0	0

Sprint race	1 ^{er} ... 12 pts	4 ^e ... 6 pts	7 ^e ... 3 pts	Course	1 ^{er} ... 25 pts	4 ^e ... 13 pts	7 ^e ... 9 pts	10 ^e ... 6 pts	13 ^e ... 3 pts
	2 ^e ... 9 pts	5 ^e ... 5 pts	8 ^e ... 2 pts		2 ^e ... 20 pts	5 ^e ... 11 pts	8 ^e ... 8 pts	11 ^e ... 5 pts	14 ^e ... 2 pts
	3 ^e ... 7 pts	6 ^e ... 4 pts	9 ^e ... 1 pt		3 ^e ... 16 pts	6 ^e ... 10 pts	9 ^e ... 7 pts	12 ^e ... 4 pts	15 ^e ... 1 pt

DNF: Did Not Finish • DNS: Did Not Start



LES CHIFFRES CLÉS

15,000



Kilomètres parcourus par un pilote sur une saison (course + essais)



22

Pneus slick maximum autorisés

par pilote sur un week-end de course (Essais libres, qualifications, warm-up et course)



PRESSION MINIMALE POUR UN PNEU

Slick avant **1,88 BAR** Slick arrière **1,68 BAR**

Pluie avant **2,0 BAR** Pluie arrière **1,7 BAR**



TEMPÉRATURE DE FONCTIONNEMENT

Slick avant **100°C** Slick arrière **120°C**

ÉQUIPE* MICHELIN MotoGP™



2 DÉVELOPPEURS



6 TECHNICIENS



10 MONTEURS

1 MANAGER STAFF



1 COORDINATEUR ET RESPONSABLE MotoE™



2 ATTACHÉS DE PRESSE



3 MARKETING / COMMUNICATION

*SEULE UNE PARTIE DE L'ÉQUIPE MotoGP™ SE DÉPLACE À CHAQUE COURSE.



POIDS :

157 KG



CAPACITÉ MAXI
DU RÉSERVOIR D'ESSENCE :

22 LITRES



CYLINDRÉE :

1000 CM³

4
temps

240
chevaux

PNEUS



MICHELIN
POWER SLICK



OU MICHELIN
POWER RAIN

17"

DIAMÈTRE
DE LA JANTE :

17 POUÇES

DIMENSIONS :

AVANT : **12 / 60 - 17**

Largeur (cm) Hauteur (cm) Diamètre

ARRIÈRE : **20 / 69 - 17**



CALENDRIER 2023

- 1 26/03**  **PORTUGAL**
Autódromo Internacional do Algarve
- 2 02/04**  **ARGENTINE**
Termas de Río Hondo
- 3 16/04**  **USA**
Circuit Of The Americas
- 4 30/04**  **ESPAGNE**
Circuito de Jerez / Angel Nieto
- 5 14/05**  **FRANCE**
Le Mans *motoE*
- 6 11/06**  **ITALIE**
Autodromo Internazionale del Mugello *motoE*
- 7 18/06**  **ALLEMAGNE**
Sachsenring *motoE*
- 8 25/06**  **PAYS-BAS**
TT Circuit Assen *motoE*
- 9 6/08**  **GRANDE-BRETAGNE**
Silverstone Circuit *motoE*
- 10 20/08**  **AUTRICHE**
Red Bull Ring / Spielberg *motoE*
- 11 3/09**  **CATALOGNE**
Circuit de Barcelona/Catalunya *motoE*
- 12 10/09**  **SAN MARIN**
Misano World Circuit Marco Simoncelli *motoE*
- 13 24/09**  **INDE**
Buddh international circuit
- 14 01/10**  **JAPON**
Twin Ring Motegi
- 15 15/10**  **INDONESIE**
Pertamina Mandalika Circuit
- 16 22/10**  **AUSTRALIE**
Phillip Island
- 17 29/10**  **THAÏLANDE**
Chang International Circuit
- 18 12/11**  **MALAISIE**
Sepang International Circuit
- 19 19/11**  **QATAR**
Losail International Circuit
- 20 26/11**  **VALENCE**
Circuit Ricardo Torm





GAMME MICHELIN MotoGP™ **SAISON 2023**

MICHELIN POWER SLICK

AVANT



SOFT

MEDIUM

HARD

ARRIÈRE



MICHELIN POWER RAIN

AVANT



SOFT

MEDIUM

ARRIÈRE



**GAMME PNEUMATIQUE
MotoGP™**

**MICHELIN
POWER SLICK**

SOFT MEDIUM HARD



**MICHELIN
POWER RAIN**

SOFT MEDIUM



COMPÉTITION CLIENT

**MICHELIN POWER
PERFORMANCE**

SLICK CUP 24



JOURNÉE PISTE

**MICHELIN
POWER SLICK 2**



**MICHELIN
POWER CUP 2**



**MICHELIN
POWER GP**



GAMMES COMMERCIALES

MICHELIN POWER 5



MICHELIN ROAD 6



MICHELIN CITY GRIP 2



Vous aussi, quel que soit votre véhicule, faites confiance à Michelin pour vous faire plaisir et rouler en toute sécurité.

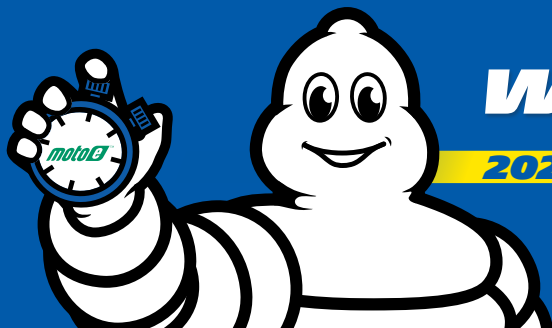
PROFITEZ DE NOS DERNIÈRES GAMMES DE PNEUS


**MICHELIN
PILOT SPORT 5**




**MICHELIN
POWER CUP**





WORLD CHAMPIONSHIP

2023 FIM ENEL MotoE™



Le MotoE™ entame une nouvelle ère passionnante avec plus de courses en 2023 en obtenant officiellement le statut de Championnat du monde FIM. La saison 2023 accueille un nouveau constructeur unique, Ducati. Michelin poursuit son engagement en fournissant des pneumatiques encore plus respectueux de l'environnement et performants.

52%

DE MATÉRIAUX
DURABLES
INTÉGRÉ
DANS LE PNEU
ARRIÈRE



LES PNEUS MICHELIN POWER POUR LA SAISON 2023

Pour la saison 2023, Michelin a développé pour Ducati une nouvelle gamme de pneumatiques inspirés du MotoGP™ et répondant aux exigences de la nouvelle moto 100% électrique. Le pneu arrière intègre maintenant 52% de matériaux durables et l'avant 34%.

LES MATÉRIAUX DURABLES

Michelin utilise un large spectre de matériaux biosourcés et recyclés renouvelables dans la fabrication des pneus de MotoE™, notamment issus de :

- ✓ Sève d'hévéa (caoutchouc naturel)
- ✓ Pneus usagés de camionnettes et de voitures (rCB Enviro)
- ✓ Ecorces d'orange et de citron (résine Lemonène)
- ✓ Résine de sapin
- ✓ Huile de tournesol
- ✓ Acier recyclé des ferrailles

Objectif : Réduire l'impact sur les ressources de la planète tout en répondant aux exigences de sécurité et de performance propres aux pneus de compétition.

ALLOCATION

- 1 seul type de pneu slick à l'avant et à l'arrière.
- ✓ **Parfaite polyvalence** : les pneus s'adaptent à tous les circuits de la saison
- ✓ **Performance** : augmenter la performance de 2023 tout en augmentant le pourcentage des matériaux durables
- ✓ **Grip** : offrir du grip dès les premiers virages

ALLOCATION PAR PILOTE



8 MICHELIN Power slicks MotoE de la même spécification
4 pneus avant et 4 pneus arrière
+ 1 train rodé provenant de la course précédente



7 MICHELIN Power Rain MotoE de la même spécification
3 pneus avant et 4 pneus arrière

- Les pilotes qui participent à la fois aux qualifications QP1 et QP2 (maximum 2) se verront attribuer un pneu slick arrière supplémentaire après QP2 (donc ils bénéficieront d'un total de 5 pneus neufs slicks arrière).
- Dans le cas où les sessions QP1 et QP2 seraient toutes les deux déclarées mouillées par le Directeur de Course, les pneus supplémentaires attribués seront des pneus pluie.
- Dans le cas où les sessions QP1 et QP2 sont déclarées comme des conditions météorologiques différentes, aucun pneu supplémentaire ne sera attribué.





CLASSEMENT PILOTES

1	TORRES JORDI	189 pts
2	CASADEI MATTIA	174 pts
3	FERRARI MATTEO	173 pts
4	GARZO HECTOR	146 pts
5	KRUMMENACHER RANDY	137 pts
6	GRANADO ERIC	127 pts
7	MANFREDI KEVIN	95 pts
8	ZANNONI KEVIN	94 pts
9	MANTOVANI ANDREA	82 pts
10	SPINELLI NICOLAS	82 pts

CALENDRIER 2023

16 courses, 8 circuits

1	12-14 Mai	France <i>Le Mans</i>	
2	09-11 Juin	Italie <i>Autodromo Internazionale del Mugello</i>	
3	16-18 Juin	Allemagne <i>Sachsenring</i>	
4	23-25 Juin	Pays-Bas <i>TT Circuit Assen</i>	
5	04-06 Août	Grande-Bretagne <i>NOUVEAU Silverstone Circuit</i>	
6	18-20 Août	Autriche <i>Red Bull Ring - Spielberg</i>	
7	01-03 Septembre	Catalogne <i>Circuit de Barcelona-Catalunya</i>	
8	08-10 Septembre	San Marino e della Riviera di Rimini <i>Misano World Circuit Marco Simoncelli</i>	



way

DUCATI

2023 FIM ENEL MotoE™ WORLD CHAMPIONSHIP

MICHELIN



MICHELIN

LISTE DES ENGAGÉS

motoE™

18 PILOTES, 9 ÉQUIPES,
6 NATIONALITÉS, 6 ROOKIES

TECH3 E-RACING

	ALESSANDRO ZACCONE #61 Italy
24 🏁	0 🏆 3 🏅 0 🏆
	HIKARI OKUBO #78 Japan
31 🏁	0 🏆 1 🏅 0 🏆

FELO GRESINI MotoE™

	MATTEO FERRARI #11 Italy
44 🏁	10 🏆 19 🏅 3 🏆
🏆 Titre mondial : 2019	
	ALESSIO FINELLO #72 Italy
22 🏁	0 🏆 0 🏅 0 🏆

LCR E-TEAM

	ERIC GRANADO #51 Brazil
42 🏁	11 🏆 16 🏅 10 🏆
	MIQUEL PONS #71 Spain
31 🏁	1 🏆 6 🏅 2 🏆

OPENBANK ASPAR TEAM

	MARIA HERRERA #6 Spain
46 🏁	0 🏆 0 🏅 0 🏆
	JORDI TORRES #40 Spain
35 🏁	4 🏆 14 🏅 8 🏆
🏆 Titres mondiaux : 2020, 2021	

ONGETTA SIC58 SQUADRACORSE

	KEVIN ZANNONI #21 Italy
31 🏁	0 🏆 2 🏅 1 🏆
	KEVIN MANFREDI #34 Italy
24 🏁	0 🏆 2 🏅 0 🏆

DYNAVOLT INTACT GP MotoE™

	HECTOR GARZO #4 Spain
30 🏁	1 🏆 6 🏅 0 🏆
	RANDY KRUMMENACHER #3 Switzerland
12 🏁	1 🏆 4 🏅 0 🏆
ROOKIE	

WITHU GRT RNF MotoE™ TEAM

	MIKA PEREZ #8 Spain
12 🏁	0 🏆 0 🏅 0 🏆
ROOKIE	
	ANDREA MANTOVANI #9 Italy
22 🏁	1 🏆 1 🏅 0 🏆

HP PONS LOS40

	MATTIA CASADEI #27 Italy
41 🏁	4 🏆 17 🏅 1 🏆
	NICHOLAS SPINELLI #29 Italy
12 🏁	0 🏆 2 🏅 0 🏆
ROOKIE	

PRETTL PRAMAC MotoE™

	LUCA SALVADORI #23 Italy
12 🏁	0 🏆 0 🏅 0 🏆
ROOKIE	
	TITO RABAT #53 Spain
12 🏁	0 🏆 0 🏅 0 🏆
ROOKIE	

FORMAT DE COURSE

ESSAIS LIBRES

Deux séances d'essais libres de 15 minutes sont organisées le vendredi.

ESSAIS QUALIFICATIFS

Q1 : les 10 pilotes les moins rapides à l'issue des FP1 et FP2.

Q2 : Les 8 pilotes les plus rapides à l'issues des FP1 et FP2 + les 2 pilotes les plus rapides de la Q1.

COURSE

Pas de tour de warm-up avant le départ de la course. Une fois positionnés sur la grille, les pilotes s'élancent directement à l'extinction des feux. La charge de la batterie et les couvertures chauffantes sont autorisées sur la grille. Les changements de pneus sont également autorisés sur la grille.

BARÈME DE POINTS

Toutes les courses comptent pour le classement du Championnat du monde.

1 ^{er} 25 pts	9 ^e 7 pts
2 ^e 20 pts	10 ^e 6 pts
3 ^e 16 pts	11 ^e 5 pts
4 ^e 13 pts	12 ^e 4 pts
5 ^e 11 pts	13 ^e 3 pts
6 ^e 10 pts	14 ^e 2 pts
7 ^e 9 pts	15 ^e 1 pt
8 ^e 8 pts	





FOURNISSEUR OFFICIEL DE GRIP

© 2014 Michelin



MICHELIN POWER

Avec plus de 485 victoires et 33 titres mondiaux en catégorie reine (MotoGP™/500cc) depuis 1973, Michelin Power est la gamme de pneus gagnante !

Vous aussi, profitez de l'adhérence exceptionnelle des pneus MICHELIN Power sur la route.

#MICHELINPower #GripMadeToLast



MICHELIN

De droite à gauche, MICHELIN Power Slick (Vainqueur MotoGP™), MICHELIN Power Cup2, MICHELIN Power GP, MICHELIN Power5