



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

MOTORSPORT

Paris (France), le 6 septembre 2023

Les gammes MICHELIN Power Slick prêtes pour le tracé tortueux du Gran Premio Red Bull di San Marino e della Riviera di Rimini

- La 12ème manche du Championnat du Monde de MotoGP™ 2023 se déroule ce week-end sur le circuit de Misano (Italie), bien connu des écuries et de Michelin Motorsport.
- Des pneus symétriques à l'avant et asymétriques à l'arrière pour répondre à la configuration du tracé.
- 8ème et dernière manche du Championnat du Monde FIM MotoE™, avec des motos électriques équipées de pneus Michelin composés à 52 % de matériaux durables à l'arrière, et 34 % à l'avant.

Le circuit de Misano a une longue histoire commune avec la moto. Sa construction a démarré en 1969, et les premières courses s'y sont déroulées en 1972. Il a ensuite régulièrement accueilli des épreuves de multiples catégories jusqu'en 1993, avant d'entamer un programme de modernisation. De son côté, le MotoGP y organise un Grand Prix annuel depuis 2007. C'est également l'année où le sens du circuit a été inversé. Les concurrents l'empruntent désormais dans le sens des aiguilles d'une montre.

L'année dernière, des nouveaux records ont été établis : Enea Bastianini (Gresini Racing MotoGP) s'est adjugé le record de la piste en 1'31.868, et la durée de la course la plus courte de l'histoire de la discipline a été enregistrée en 41'23.199. Des données que vont bien entendu tenter de bousculer l'ensemble des pilotes du MotoGP, pour qui ce circuit est relativement familier.

« Nous connaissons bien Misano car nous y roulons avec nos partenaires non seulement en course mais aussi en essais », indique **Piero Taramasso**, manager de la compétition deux-roues de Michelin. « Le tracé est plat, plutôt technique, et alterne des virages lents et des courbes rapides. Il est assez sollicitant pour le pneu avant, notamment au niveau des virages Tramonto, lequel constitue une longue épingle en appui, et Curvone, qui génère beaucoup de contraintes sur les pneus car il s'agit d'un virage à droite qui passe à très haute vitesse. »

« Nous nous attendons à une météo plutôt chaude, comme toujours ici en septembre, mais nos gammes MICHELIN Power Slick sont adaptées à ces températures de saison. Bien sûr, comme nous sommes proche de la Mer Adriatique le temps peut changer et de la pluie peut se former. Nous proposerons dans ce cas notre gamme MICHELIN Power Rain, dont les gommes font également preuve d'une grande polyvalence et d'un excellent grip sur sol humide. »



MOTORSPORT

Sur le circuit de Misano, les partenaires de Michelin auront à leur disposition trois crans de gomme (Soft, Medium et Hard) pour la roue avant, et deux (**Soft** et **Medium**) pour l'arrière. Les pneus avant seront symétriques, alors qu'à l'arrière ils seront asymétriques, avec un côté droit renforcé. Ce choix a pour but de répondre à la configuration du circuit, qui présente dix virages à droite et six à gauche, pour une longueur de 4,226 km.

L'action en piste débutera dès le vendredi 8 septembre avec une première séance d'essais libres de 45 minutes le matin. Puis une seconde, cette fois d'une durée d'une heure et qualificative pour le lendemain, se déroulera l'après-midi. Elle permettra aux 10 pilotes les plus rapides de passer directement en Q2. Le format du samedi et du dimanche ne change pas, avec une séance d'essais libres le samedi matin, les deux séances de qualifications Q1 et Q2, la Sprint Race le samedi après-midi et le Grand Prix le dimanche.

Huitième et dernière manche du Championnat du Monde FIM ENEL MotoE™

A l'instar de la saison dernière, le pilote titré en MotoE sera connu ce week-end. Il sera le premier Champion « du Monde » de cette discipline apparue en 2019, au guidon d'une moto électrique nouvelle génération mise à la piste cette saison. Fabriquées par Ducati et chaussées de pneus Michelin qui leur sont dédiés, ces machines hautes performances ont amélioré les chronos de référence sur tous les circuits où elles ont roulé cette saison, se montrant parfois plus véloces que leurs cousines thermiques de la catégorie Moto 3.

*« Il est vrai qu'avec ces Ducati électriques la série a franchi un cap », indique **Piero Taramasso**. « Nous avons été les témoins privilégiés des progrès réalisés au niveau des performances, avec des gammes de pneus adaptées à ces motos qui délivrent 100 % de leur couple et quasiment toute leur puissance dès le démarrage. Il faut pour cela des pneus capables non seulement d'apporter du grip en virage, mais aussi de supporter des forces longitudinales importantes lors des accélérations et des freinages. Cette saison 2023 a été très disputée et je ne doute pas que son épilogue, avec le titre en jeu, sera aussi fort en intensité. »*

Les motos électriques du Championnat du Monde FIM Enel MotoE sont toutes équipées de pneus Michelin contenant 52% de matériaux durables à l'arrière, et 34% à l'avant. Michelin considère comme matériaux « durables » des éléments biosourcés ou recyclés, neutres pour l'environnement. A l'instar de l'ensemble des championnats dans lesquels il est engagé, Michelin utilise la MotoE comme un laboratoire de test pour ses futures technologies. L'objectif est de pouvoir les intégrer partiellement ou intégralement dans les prochaines générations de pneus de compétition ou de grande série.



MOTORSPORT

Michelin entend ainsi développer des pneus de plus en plus durables pour tous, et être neutre en carbone sur l'ensemble de ses activités dès 2050.

En MotoE, les essais et les qualifications -deux séances à chaque fois- ont lieu le vendredi, et les deux courses le samedi, l'une à l'heure du déjeuner, l'autre en milieu d'après-midi, après la course Sprint du MotoGP.

A propos de Michelin

Michelin a pour ambition d'améliorer durablement la mobilité de ses clients. Leader dans le secteur de la mobilité, Michelin conçoit, fabrique et distribue les pneumatiques les plus adaptés à leurs besoins et à leurs usages ainsi que des services et des solutions pour améliorer l'efficacité des transports. Michelin propose également des offres qui font vivre à ses clients des moments uniques au cours de leurs voyages et de leurs déplacements. Michelin développe aussi des matériaux de haute technologie destinés à de nombreux domaines. Basé à Clermont-Ferrand, Michelin est présent dans 175 pays, emploie 132 200 personnes et exploite 67 usines de pneumatiques qui, ensemble, ont produit environ 167 millions de pneus en 2022. (www.michelin.com).

SERVICE DE PRESSE DU GROUPE MICHELIN

+33 (0) 1 45 66 22 22

7J/7J

www.michelin.com

 [@MichelinNews](https://twitter.com/MichelinNews)