

RACEGUIDE

2023 MICHELIN MotoGP™



12 GRAN PREMIO RED BULL DI SAN MARINO E DELLA RIVIERA DI RIMINI 8-10 SEPTEMBRE

PROGRAMME



VENDREDI 8 SEPTEMBRE

10:45 - 11:30 Essai libre 1

15:00 - 16:00 Essai

SAMEDI 9 SEPTEMBRE

10:10 - 10:40 Essai libre 2

10:50 - 11:05 Essai qualificatif 1

11:15 - 11:30 Essai qualificatif 2

15:00 Course Sprint - 13 tours

DIMANCHE 10 SEPTEMBRE

09:45 - 09:55 Warm-up

14:00 Course - 27 tours

PROGRAMME



VENDREDI 8 SEPTEMBRE

8:30 - 8:45 Essai 1

12:35 - 12:50 Essai 2

17:00 - 17:10 Essai qualificatif 1

17:20 - 17:30 Essai qualificatif 2

SAMEDI 9 SEPTEMBRE

12:15 Course 1 - 8 tours

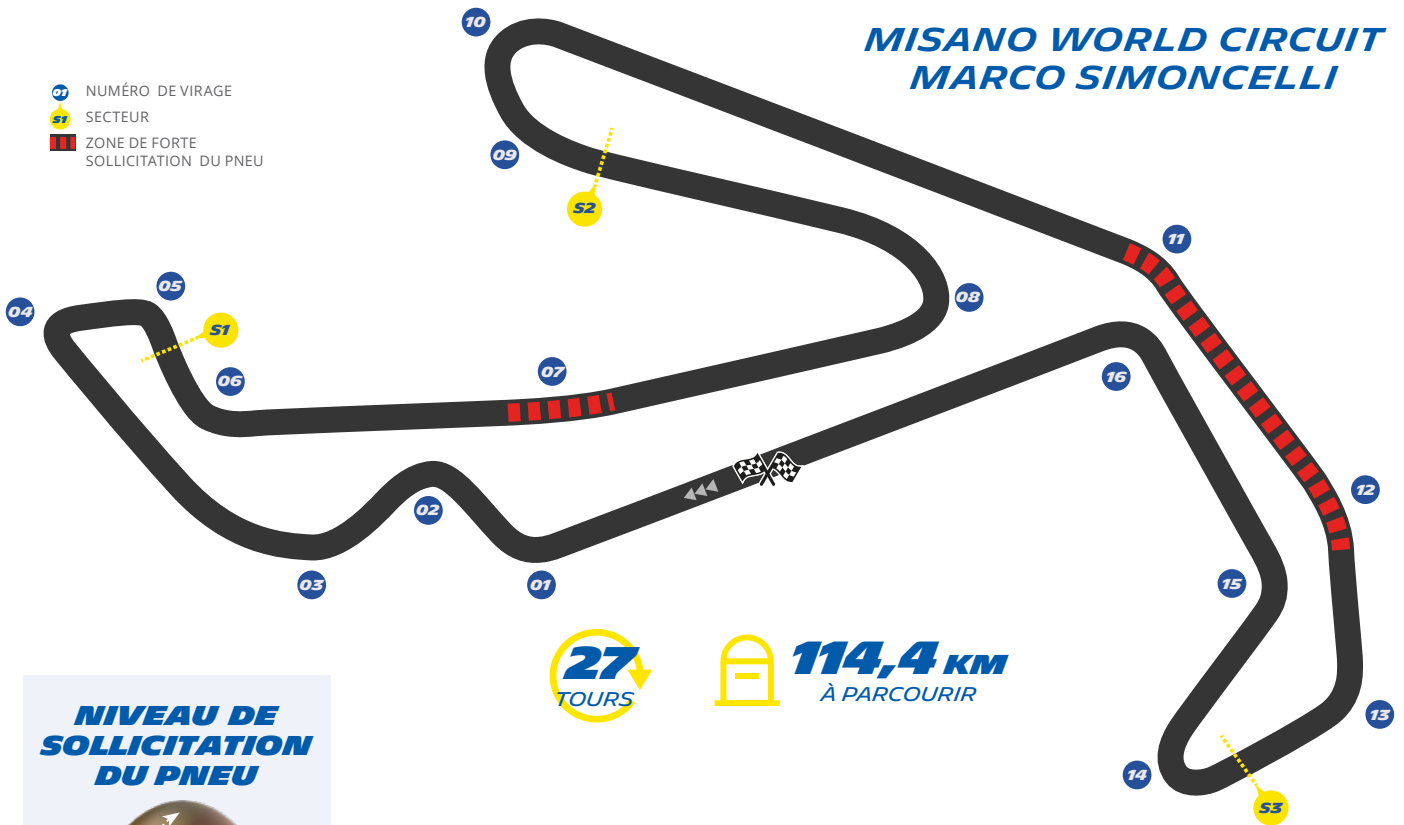
16:10 Course 2 - 8 Tours

HEURE LOCALE - SOURCE : motogp.com
Informations susceptibles d'être modifiées



MISANO WORLD CIRCUIT MARCO SIMONCELLI

- 01 NUMÉRO DE VIRAGE
- S1 SECTEUR
- ZONE DE FORTE SOLLICITATION DU PNEU



27
TOURS



114,4 KM
À PARCOURIR

NIVEAU DE SOLLICITATION DU PNEU



Sévère > < Modérée

LONGUEUR	LARGEUR	VIRAGE À GAUCHE	VIRAGE À DROITE	+ LONGUE LIGNE DROITE
4,226 KM	14 M	6	10	530 M

PODIUM 2022



PILOTES LES PLUS VICTORIEUX AVEC MICHELIN EN CATÉGORIE REINE

Marc Marquez	3 victoires
Eddie Lawson, Francesco Bagnaia	2 victoires

Pole 2022 : Jack Miller (Ducati) ⌚ 1'31.899

LES RECORDS

Record du circuit	Francesco Bagnaia (Ducati, 2021)	🇮🇹	1'31.065
Meilleur tour en course	Enea Bastianini (Ducati, 2022)	🇮🇹	1'31.868
Vitesse maximale	Johann Zarco (Ducati, 2021)	🇫🇷	302,5 km/h
Durée de la course	Francesco Bagnaia (Ducati, 2022)	🇮🇹	41:43.199

PALMARÈS MICHELIN



VICTOIRES



POLES



RÉGLEMENTATION PNEUMATIQUE 2023

ALLOCATION TOTALE PAR COURSE :

22 POWER "SLICK"

Slick Avant : 10



Slick Arrière : 12

7 spécification A



+ 5 spécification B



Les 2 Pilotes participant à la fois Q1 et Q2 :

- ✓ 1 MICHELIN Power Slick Avant (de leur préférence)
- ✓ 1 MICHELIN Power Slick Arrière, spec A

13 POWER RAIN :

6 Power Rain Avant de 2 spécifications



7 Power Rain Arrière de 2 spécifications



Dans le cas où 3 des 5 séances suivantes, essais libres 1, 2, 3, une des séances qualificatives et la course Sprint sont déclarées « wet », un train de pneus « pluie » supplémentaire sera attribué à chaque pilote. La nouvelle allocation est alors composée de 7 avant et 8 arrière.

NOMBRE TOTAL DE PNEUS PAR COURSE

1 100

PIERO TARMASSO

Manager Deux-roues,
Michelin Motorsport

LE TRACÉ EST ASSEZ

SOLLICITANT
POUR LE PNEU AVANT

Nous connaissons bien Misano car nous y roulons avec nos partenaires non seulement en course mais aussi en essais. Le tracé est plat, plutôt technique, et alterne des virages lents et des courbes rapides. Il est assez sollicitant pour le pneu avant, notamment au niveau des virages Tramonto, lequel constitue une longue épingle en appui, et Curvone, qui génère beaucoup de contraintes sur les pneus car il s'agit d'un virage à droite qui passe à très haute vitesse.

Nous nous attendons à une météo plutôt chaude, comme toujours ici en septembre,

mais nos gammes MICHELIN Power Slick sont adaptées à ces températures de saison. Bien sûr, comme nous sommes proche de la Mer Adriatique le temps peut changer et de la pluie peut se former. Nous proposerons dans ce cas notre gamme MICHELIN Power Rain, dont les gommes font également preuve d'une grande polyvalence et d'un excellent grip sur sol humide.



PALMARÈS MICHELIN EN MotoGP™

496
VICTOIRES

33
TITRES CHAMPION DU MONDE PILOTES (1976-2022)



ENGAGÉS

MONSTER ENERGY YAMAHA MOTOGP

FABIO QUARTARARO
#20
#FR

Né le : 20 avril 1999
1^{er} Grand Prix : 2019, Qatar

82 11 29 16

Champion du monde (2021)

PALMARÈS AVEC MICHELIN

11 29 16

FRANCO MORBIDELLI
#21
#IT

Né le : 4 décembre 1994
1^{er} Grand Prix : 2018, Qatar

93 3 6 2

PALMARÈS AVEC MICHELIN

3 6 2

GRESINI RACING MOTOGP™

FABIO DI GIANNANTONIO
#49
#IT

Né le : 10 octobre 1998
1^{er} Grand Prix : 2022, Qatar

31 0 0 1

PALMARÈS AVEC MICHELIN

0 0 1

ALEX MÁRQUEZ
#73
#ES

Né le : 23 avril 1996
1^{er} Grand Prix : 2020, Espagne

63 0 3 1

PALMARÈS AVEC MICHELIN

0 3 1

DUCATI LENOVO TEAM

FRANCESCO BAGNAIA
#1
#IT

Né le : 14 janvier 1997
1^{er} Grand Prix : 2019, Qatar

78 16 27 17

Champion du monde (2022)

PALMARÈS AVEC MICHELIN

16 27 17

MICHELE PIRRO
#51
#IT

Né le : 5 juillet 1986
1^{er} Grand Prix : 2012, Qatar

63 0 0 0

LCR HONDA

TAKAAKI NAKAGAMI
#30
#JP

Né le : 9 février 1992
1^{er} Grand Prix : 2018, Qatar

93 0 0 1

PALMARÈS AVEC MICHELIN

0 0 1

TAKUMI TAKAHASHI

#JP

Né le : 26 novembre 1989
1^{er} Grand Prix : 2015, Japon

1 0 0 0

PALMARÈS AVEC MICHELIN

0 0 0

REPSOL HONDA TEAM

MARC MÁRQUEZ
#93
#ES

Né le : 17 février 1993
1^{er} Grand Prix : 2013, Qatar

160 59 100 64

Champion du monde (2019, 2018, 2017, 2016, 2014, 2013)

PALMARÈS AVEC MICHELIN

35 61 34

JOAN MIR
#36
#ES

Né le : 1^{er} septembre 1997
1^{er} Grand Prix : 2019, Qatar

72 1 13 0

Champion du monde (2020)

PALMARÈS AVEC MICHELIN

1 13 0

STEFAN BRADL
#6
#DE

Né le : 29 novembre 1989
1^{er} Grand Prix : 2012, Qatar

122 0 1 1

WILDCARD

RED BULL KTM FACTORY RACING

BRAD BINDER
#33
#ZA

Né le : 11 août 1995
1^{er} Grand Prix : 2020, Espagne

62 2 8 0

PALMARÈS AVEC MICHELIN

2 8 0

JACK MILLER
#43
#AU

Né le : 18 janvier 1995
1^{er} Grand Prix : 2015, Qatar

148 4 23 2

PALMARÈS AVEC MICHELIN

4 23 2

DANI PEDROSA
#26
#ES

Né le : 29 septembre 1985
1^{er} Grand Prix : 2006, Espagne

219 31 112 31

PALMARÈS AVEC MICHELIN

9 13 36

MOONEY VR46 RACING TEAM

LUCAS MARINI
#10
#IT

Né le : 10 août 1997
1^{er} Grand Prix : 2022, Qatar

48 0 1 0

PALMARÈS AVEC MICHELIN

0 1 0

MARCO BEZZECCHI
#72
#IT

Né le : 12 novembre 1998
1^{er} Grand Prix : 2022, Qatar

31 2 6 3

PALMARÈS AVEC MICHELIN

2 6 3

PRIMA PRAMAC RACING

JOHANN ZARCO
#5
#FR

Né le : 16 juillet 1990
1^{er} Grand Prix : 2017, Qatar

115 0 19 8

PALMARÈS AVEC MICHELIN

0 19 8

JORGE MARTIN
#89
#ES

Né le : 29 janvier 1998
1^{er} Grand Prix : 2021, Qatar

45 2 12 9

PALMARÈS AVEC MICHELIN

2 12 9

CASCAS FACTORY RACING TECH3

AUGUSTO FERNANDEZ
#37
#ES

Né le : 23 septembre 1997
1^{er} Grand Prix : 2023, Portugal

14 0 0 0

ROOKIE

POL ESPARGARÓ
#44
#ES

Né le : 10 juin 1991
1^{er} Grand Prix : 2014, Qatar

158 0 8 3

PALMARÈS AVEC MICHELIN

0 8 3

APRILIA RACING

ALEIX ESPARGARÓ
#41
#ES

Né le : 30 juillet 1989
1^{er} Grand Prix : 2009, Indianapolis

228 3 11 5

PALMARÈS AVEC MICHELIN

3 10 3

MAVERICK VIÑALES
#12
#ES

Né le : 12 janvier 1995
1^{er} Grand Prix : 2015, Qatar

151 9 33 13

PALMARÈS AVEC MICHELIN

9 33 13

RNF MOTOGP™ TEAM

RAUL FERNÁNDEZ
#25
#ES

Né le : 23 octobre 2000
1^{er} Grand Prix : 2022, Qatar

28 0 0 0

MIGUEL OLIVEIRA
#88
#PT

Né le : 24 février 1998
1^{er} Grand Prix : 2022, Qatar

77 5 7 1

PALMARÈS AVEC MICHELIN

5 7 1



LES CHIFFRES CLÉS

15,000



Kilomètres parcourus par un pilote sur une saison (course + essais)



22

Pneus slick maximum autorisés

par pilote sur un week-end de course (Essais libres, qualifications, warm-up et course)

PRESSION MINIMALE POUR UN PNEU



Slick avant **1,88 BAR** Slick arrière **1,68 BAR**

Pluie avant **2,0 BAR** Pluie arrière **1,7 BAR**



TEMPÉRATURE DE FONCTIONNEMENT

Slick avant **100°C** Slick arrière **120°C**

ÉQUIPE* MICHELIN MotoGP™



2 DÉVELOPPEURS



6 TECHNICIENS



10 MONTEURS

1 MANAGER STAFF



1 COORDINATEUR ET RESPONSABLE MotoE™



2 ATTACHÉS DE PRESSE



3 MARKETING / COMMUNICATION

*SEULE UNE PARTIE DE L'ÉQUIPE MotoGP™ SE DÉPLACE À CHAQUE COURSE.



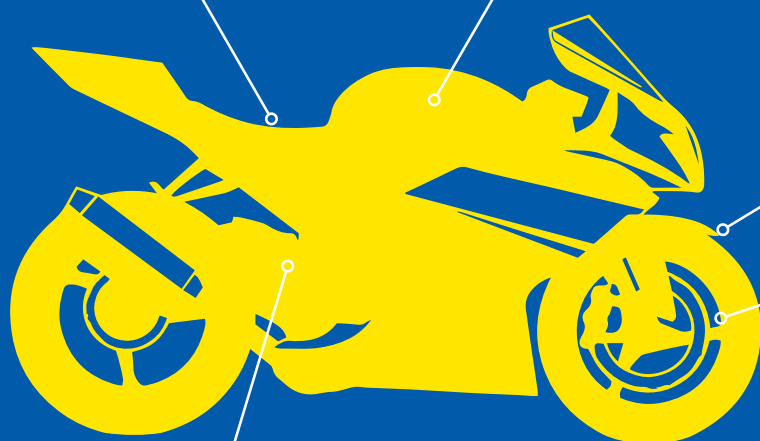
POIDS :

157 KG



CAPACITÉ MAXI DU RÉSERVOIR D'ESSENCE :

22 LITRES



CYLINDRÉE :

1000 CM³

4
temps

240
chevaux

PNEUS



MICHELIN
POWER SLICK



OU MICHELIN
POWER RAIN

17"

DIAMÈTRE DE LA JANTE :

17 POUCES

DIMENSIONS :

AVANT : **12 / 60 - 17**

Largeur (cm) Hauteur (cm) Diamètre

ARRIÈRE : **20 / 69 - 17**



CALENDRIER 2023

- 1 26/03**  **PORTUGAL**
Autódromo Internacional do Algarve
- 2 02/04**  **ARGENTINE**
Termas de Río Hondo
- 3 16/04**  **USA**
Circuit Of The Americas
- 4 30/04**  **ESPAGNE**
Circuito de Jerez / Angel Nieto
- 5 14/05**  **FRANCE**
Le Mans *motoE*
- 6 11/06**  **ITALIE**
Autodromo Internazionale del Mugello *motoE*
- 7 18/06**  **ALLEMAGNE**
Sachsenring *motoE*
- 8 25/06**  **PAYS-BAS**
TT Circuit Assen *motoE*
- 9 6/08**  **GRANDE-BRETAGNE**
Silverstone Circuit *motoE*
- 10 20/08**  **AUTRICHE**
Red Bull Ring / Spielberg *motoE*
- 11 3/09**  **CATALOGNE**
Circuit de Barcelona/Catalunya *motoE*
- 12 10/09**  **SAN MARIN**
Misano World Circuit Marco Simoncelli *motoE*
- 13 24/09**  **INDE**
Buddh international circuit
- 14 01/10**  **JAPON**
Twin Ring Motegi
- 15 15/10**  **INDONESIE**
Pertamina Mandalika Circuit
- 16 22/10**  **AUSTRALIE**
Phillip Island
- 17 29/10**  **THAÏLANDE**
Chang International Circuit
- 18 12/11**  **MALAISIE**
Sepang International Circuit
- 19 19/11**  **QATAR**
Losail International Circuit
- 20 26/11**  **VALENCE**
Circuit Ricardo Torm





GAMME MICHELIN MotoGP™ **SAISON 2023**

MICHELIN POWER SLICK

AVANT



SOFT

MEDIUM

HARD

ARRIÈRE



MICHELIN POWER RAIN

AVANT



SOFT

MEDIUM

ARRIÈRE



**GAMME PNEUMATIQUE
MotoGP™**

**MICHELIN
POWER SLICK**

SOFT MEDIUM HARD



**MICHELIN
POWER RAIN**

SOFT MEDIUM



COMPÉTITION CLIENT

**MICHELIN POWER
PERFORMANCE**

SLICK CUP 24



JOURNÉE PISTE

**MICHELIN
POWER SLICK 2**



**MICHELIN
POWER CUP 2**



**MICHELIN
POWER GP**



GAMMES COMMERCIALES

MICHELIN POWER 5



MICHELIN ROAD 6



MICHELIN CITY GRIP 2



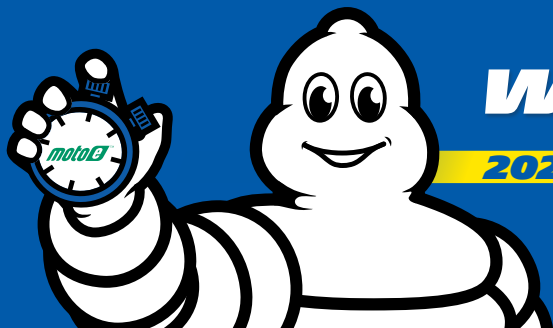
Vous aussi, quel que soit votre véhicule, faites confiance à Michelin pour vous faire plaisir et rouler en toute sécurité.

PROFITEZ DE NOS DERNIÈRES GAMMES DE PNEUS


**MICHELIN
PILOT SPORT 5**




**MICHELIN
POWER CUP**



WORLD CHAMPIONSHIP

2023 FIM ENEL MotoE™



Le MotoE™ entame une nouvelle ère passionnante avec plus de courses en 2023 en obtenant officiellement le statut de Championnat du monde FIM. La saison 2023 accueille un nouveau constructeur unique, Ducati. Michelin poursuit son engagement en fournissant des pneumatiques encore plus respectueux de l'environnement et performants.

52%

DE MATÉRIAUX
DURABLES
INTÉGRÉ
DANS LE PNEU
ARRIÈRE



LES PNEUS MICHELIN POWER POUR LA SAISON 2023

Pour la saison 2023, Michelin a développé pour Ducati une nouvelle gamme de pneumatiques inspirés du MotoGP™ et répondant aux exigences de la nouvelle moto 100% électrique. Le pneu arrière intègre maintenant 52% de matériaux durables et l'avant 34%.

LES MATÉRIAUX DURABLES

Michelin utilise un large spectre de matériaux biosourcés et recyclés renouvelables dans la fabrication des pneus de MotoE™, notamment issus de :

- ✓ Sève d'hévéa (caoutchouc naturel)
- ✓ Pneus usagés de camionnettes et de voitures (rCB Enviro)
- ✓ Ecorces d'orange et de citron (résine Lemonène)
- ✓ Résine de sapin
- ✓ Huile de tournesol
- ✓ Acier recyclé des ferrailles

Objectif : Réduire l'impact sur les ressources de la planète tout en répondant aux exigences de sécurité et de performance propres aux pneus de compétition.

ALLOCATION

1 seul type de pneu slick à l'avant et à l'arrière.

- ✓ **Parfaite polyvalence** : les pneus s'adaptent à tous les circuits de la saison
- ✓ **Performance** : augmenter la performance de 2023 tout en augmentant le pourcentage des matériaux durables
- ✓ **Grip** : offrir du grip dès les premiers virages

ALLOCATION PAR PILOTE



8 MICHELIN Power slicks MotoE de la même spécification

4 pneus avant et 4 pneus arrière
+ 1 train rodé provenant
de la course précédente



7 MICHELIN Power Rain MotoE de la même spécification

3 pneus avant et 4 pneus arrière

- Les pilotes qui participent à la fois aux qualifications QP1 et QP2 (maximum 2) se verront attribuer un pneu slick arrière supplémentaire après QP2 (donc ils bénéficieront d'un total de 5 pneus neufs slicks arrière).
- Dans le cas où les sessions QP1 et QP2 seraient toutes les deux déclarées mouillées par le Directeur de Course, les pneus supplémentaires attribués seront des pneus pluie.
- Dans le cas où les sessions QP1 et QP2 sont déclarées comme des conditions météorologiques différentes, aucun pneu supplémentaire ne sera attribué.



PIERO TARMASSO

Manager Deux-roues, Michelin Motorsport

It's true that with these electric Ducatis the series has reached a milestone. We have been privileged witnesses to the progress made in terms of performance, with tires specially adapted to these motorcycles which deliver 100% of their torque and almost all their power from the first twist of the throttle. This requires tires capable not only of providing grip when cornering, but also of withstanding significant longitudinal forces during acceleration and braking. This 2023 season has been very competitive and I have no doubt that its finale, with the title at stake, will be just as intense.

CALENDRIER 2023

16 courses, 8 circuits

1	12-14 Mai	France <i>Le Mans</i>	
2	09-11 Juin	Italie <i>Autodromo Internazionale del Mugello</i>	
3	16-18 Juin	Allemagne <i>Sachsenring</i>	
4	23-25 Juin	Pays-Bas <i>TT Circuit Assen</i>	
5	04-06 Août	Grande-Bretagne <i>Silverstone Circuit</i>	
6	18-20 Août	NOUVEAU Autriche <i>Red Bull Ring - Spielberg</i>	
7	01-03 Septembre	Catalogne <i>Circuit de Barcelona-Catalunya</i>	
8	08-10 Septembre	San Marino e della Riviera di Rimini <i>Misano World Circuit Marco Simoncelli</i>	

CLASSEMENT PILOTES

1	CASADEI MATTIA	219 pts
2	TORRES JORDI	198 pts
3	FERRARI MATTEO	197 pts
4	GARZO HECTOR	175 pts
5	KRUMMENACHER RANDY	154 pts
6	GRANADO ERIC	137 pts
7	MANTOVANI ANDREA	127 pts
8	SPINELLI NICOLAS	109 pts
9	ZANNONI KEVIN	109 pts
10	MANFREDI KEVIN	104 pts



way

DUCATI

2023 FIM ENEL MotoE™ WORLD CHAMPIONSHIP

MICHELIN

DA



MICHELIN

LISTE DES ENGAGÉS

motoE™

18 PILOTES, 9 ÉQUIPES,
6 NATIONALITÉS, 6 ROOKIES

TECH3 E-RACING

	ALESSANDRO ZACCONE #61 Italy		
26	0	3	0
	HIKARI OKUBO #78 Japan		
33	0	1	0

FELO GRESINI MotoE™

	MATTEO FERRARI #11 Italy		
46	10	19	3
Titre mondial : 2019			
	ALESSIO FINELLO #72 Italy		
24	0	0	0

LCR E-TEAM

	ERIC GRANADO #51 Brazil		
44	11	16	10
	MIQUEL PONS #71 Spain		
33	1	6	2

OPENBANK ASPAR TEAM

	MARIA HERRERA #6 Spain		
48	0	0	0
	JORDI TORRES #40 Spain		
37	4	14	9
Titres mondiaux : 2020, 2021			

ONGETTA SIC58 SQUADRACORSE

	KEVIN ZANNONI #21 Italy		
33	0	2	1
	KEVIN MANFREDI #34 Italy		
26	0	2	0

DYNAVOLT INTACT GP MotoE™

	HECTOR GARZO #4 Spain		
32	1	7	0
	RANDY KRUMMENACHER #3 Switzerland		
14	1	4	0

WITHU GRT RNF MotoE™ TEAM

	MIKA PEREZ #8 Spain		
14	0	0	0
	ANDREA MANTOVANI #9 Italy		
24	2	3	0

HP PONS LOS40

	MATTIA CASADEI #27 Italy		
43	5	19	1
	NICHOLAS SPINELLI #29 Italy		
14	0	3	0

PRETTL PRAMAC MotoE™

	LUCA SALVADORI #23 Italy		
14	0	0	0
	TITO RABAT #53 Spain		
14	0	0	0

FORMAT DE COURSE

ESSAIS LIBRES

Deux séances d'essais libres de 15 minutes sont organisées le vendredi.

ESSAIS QUALIFICATIFS

Q1 : les 10 pilotes les moins rapides à l'issue des FP1 et FP2.

Q2 : Les 8 pilotes les plus rapides à l'issues des FP1 et FP2 + les 2 pilotes les plus rapides de la Q1.

COURSE

Pas de tour de warm-up avant le départ de la course. Une fois positionnés sur la grille, les pilotes s'élancent directement à l'extinction des feux. La charge de la batterie et les couvertures chauffantes sont autorisées sur la grille. Les changements de pneus sont également autorisés sur la grille.

BARÈME DE POINTS

Toutes les courses comptent pour le classement du Championnat du monde.

1 ^{er} 25 pts	9 ^e 7 pts
2 ^e 20 pts	10 ^e 6 pts
3 ^e 16 pts	11 ^e 5 pts
4 ^e 13 pts	12 ^e 4 pts
5 ^e 11 pts	13 ^e 3 pts
6 ^e 10 pts	14 ^e 2 pts
7 ^e 9 pts	15 ^e 1 pt
8 ^e 8 pts	





FOURNISSEUR OFFICIEL DE GRIP

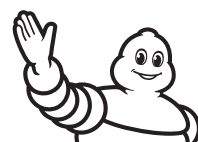


MICHELIN POWER

Avec plus de 485 victoires et 33 titres mondiaux en catégorie reine (MotoGP™/500cc) depuis 1973, Michelin Power est la gamme de pneus gagnante !

Vous aussi, profitez de l'adhérence exceptionnelle des pneus MICHELIN Power sur la route.

#MICHELINPower #GripMadeToLast



MICHELIN

De droite à gauche, MICHELIN Power Slick (Vainqueur MotoGP™), MICHELIN Power Cup2, MICHELIN Power GP, MICHELIN Power5