



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

MOTORSPORT

Misano Adriatico (Italie), le 10 septembre 2023

GP Red Bull di San Marino e della Riviera di Rimini En MotoGP™, Jorge Martin (Prima Pramac Racing) brille sous le soleil de Misano et signe deux nouveaux records

En MotoE™, Mattia Casadei conclut une fin de saison électrique en coiffant la couronne mondiale

- Avec un temps de 1min30s390, Jorge Martin signe samedi la pole-position en établissant le nouveau record absolu du Misano World Circuit Marco Simoncelli. Il remporte ensuite la Tissot Sprint.
- Dimanche, il domine le GP Red Bull di San Marino e della Riviera di Rimini 2023 et, grâce au rythme soutenu et régulier, il fait enregistrer le nouveau record de durée de la course en 41min33s421.
- Francesco Bagnaia (Ducati Lenovo Team) signe le nouveau record du tour en course avec un temps de 1min30s791.
- En s'imposant en Course 1, Mattia Casadei (HP Pons Los40) décroche le premier titre de l'histoire du Championnat du Monde FIM Enel de MotoE.

Une semaine seulement après le GP de Catalogne disputé sur une piste à très faible grip, le Misano World Circuit Marco Simoncelli a proposé ce week-end aux acteurs du MotoGP et du MotoE de bien meilleures conditions de course.

Si Jorge Martin s'est illustré au fil du week-end en raflant l'ensemble de la mise : pole-position, Tissot Sprint et Grand Prix, Marco Bezzecchi (Mooney VR46 Racing Team) et Francesco « Pecco » Bagnaia (Ducati Lenovo Team) lui ont mis constamment la pression. Le trio est monté dans cet ordre sur les podiums de la Tissot Sprint et du Grand Prix Red Bull di San Marino e della Riviera di Rimini 2023.

Avec des conditions très chaudes et ensoleillées, les pilotes ont privilégié le pneu MICHELIN Power Slick Hard à l'avant aussi bien samedi que dimanche. A l'arrière, sauf rares exceptions, les pilotes ont préféré l'extra grip du pneu Soft pour la Tissot Sprint (13 tours) et la constance du Medium pour le Grand Prix (27 tours).

« *La gamme de pneus que nous avons apportée à Misano été parfaitement adaptée aux conditions de roulage* », déclare **Piero Taramasso**, manager de la compétition deux-roues de Michelin. « *Le nouveau record absolu du circuit réalisé par Jorge Martin, ainsi que le record du tour en course signé par Pecco Bagnaia, illustrent la performance exceptionnelle des pneus MICHELIN Power Slick.* »



MOTORSPORT

« Le nouveau record de durée de la course, dix secondes plus courte qu'en 2022, témoigne de la grande constance. Notre gamme de pneus MotoGP est donc encore parfaitement adaptée aux contraintes imposées par les motos et répond aux besoins des pilotes. Nous travaillons néanmoins sur ses évolutions et aurons l'occasion de tester lundi de nouveaux mélanges de gommages pour la saison 2024 et au-delà. »

Michelin a pour objectif d'introduire dès 2024 des évolutions du MICHELIN Power Slick permettant d'augmenter la constance et la résistance aux températures. Deux nouveaux pneus arrière Soft et Medium, ainsi qu'un nouveau pneu avant Medium, feront l'objet des tests de lundi 11 septembre. En cas d'évaluation positive, les technologies utilisées seront reconduites sur le nouveau pneu avant, dont l'introduction en course est prévue pour la saison 2025.

En MotoE™, Mattia Casadei coiffe la couronne de Champion du Monde

En remportant la Course 1, Mattia Casadei devient le premier Champion du Monde FIM Enel MotoE. La fin de saison du pilote italien a été particulièrement compétitive et régulière. Grâce à ses résultats, Mattia a su combler l'écart sur Jordi Torres (Openbank Aspar Team) pour coiffer la couronne à Misano.

« Bravo à Mattia Casadei ! Cette première édition du Championnat du Monde FIM Enel de MotoE a été disputée jusqu'à la fin. L'amélioration des performances dépasse toutes les attentes, et les nouvelles motos Ducati, équipées de pneus Michelin, ont été régulièrement entre deux et trois secondes au tour plus vite que les records MotoE 2022 et souvent plus rapides des chronos Moto3 », se félicite
Piero Taramasso.

Les motos électriques du Championnat du Monde FIM Enel de MotoE sont toutes équipées de pneus Michelin contenant 52% de matériaux durables à l'arrière, et 34% à l'avant. Michelin considère comme matériaux « durables » des éléments biosourcés, recyclés ou régénérés, neutres pour l'environnement. A l'instar de l'ensemble des championnats dans lesquels il est engagé, Michelin utilise la MotoE pour accélérer l'innovation technologique. Les innovations validées à travers du MotoE seront intégrées partiellement ou intégralement dans les prochaines générations de pneus Michelin de compétition et de grande série. Michelin entend ainsi développer des pneus de plus en plus durables pour tous.

A propos de Michelin

Michelin a pour ambition d'améliorer durablement la mobilité de ses clients. Leader dans le secteur de la mobilité, Michelin conçoit, fabrique et distribue les pneumatiques les plus adaptés à leurs besoins et à leurs usages ainsi que des services et des solutions pour améliorer l'efficacité des transports.



MOTORSPORT

Michelin propose également des offres qui font vivre à ses clients des moments uniques au cours de leurs voyages et de leurs déplacements. Michelin développe aussi des matériaux de haute technologie destinés à de nombreux domaines. Basé à Clermont-Ferrand, Michelin est présent dans 175 pays, emploie 132 200 personnes et exploite 67 usines de pneumatiques qui, ensemble, ont produit environ 167 millions de pneus en 2022. (www.michelin.com).

SERVICE DE PRESSE DU GROUPE MICHELIN

+33 (0) 1 45 66 22 22

7J/7J

www.michelin.com

 [@MichelinNews](https://twitter.com/MichelinNews)