



PRESSEMITTEILUNG

GROUP

## **PRESSEMAPPE**

# **MICHELIN Winterreifen 2023**

[Hier](#) finden Sie Bilder zum Download.



GROUP

## **Inhaltsverzeichnis**

Der MICHELIN Alpin 6: Sicherheitsreserven auch bei wenig Restprofil.....	1
MICHELIN Pilot Alpin 5: Spitzenleistung und optimale Kontrolle auch bei wenig Restprofil... 2	2
MICHELIN Pilot Alpin 5 SUV: Unsere beste Leistung und optimale Kontrolle für SUV .....	4
MICHELIN CrossClimate 2: Eine neue Ganzjahresreifen-Generation von Michelin.....	6
MICHELIN CrossClimate 2 SUV: Ein Meister unter den SUV-Ganzjahresreifen.....	9
Dimensionstabellen, Stand 2023.....	12



**GROUP**

## **Der MICHELIN Alpin 6: Sicherheitsreserven auch bei wenig Restprofil**

- **Vorbildlicher Winterreifen vereint optimierte Bremseigenschaften und Traktion auf Schnee mit hoher Laufleistung**
- **Innovatives Technikpaket und breite Auswahl**

Bei strengsten winterlichen Bedingungen auch mit wenig Restprofil sicher ankommen: Mit dem Alpin 6 bietet Michelin einen wegweisenden Winterreifen, bei dem exzellente Fahr- und Sicherheitseigenschaften nicht nur im Neuzustand, sondern auch nach hoher Laufleistung und bis zur jeweils nationalen gesetzlich vorgeschriebenen Mindestprofiltiefe im Fokus stehen.

### **Innovatives Technikpaket für höchste Leistung**

Basis für die überzeugenden Wintereigenschaften des Alpin 6 ist die Kombination mehrerer wegweisender Technologien. So verfügt die aktuelle Reifengeneration über maßgeschneiderte MICHELIN Evergrip-Technologie, die sich durch das selbsterneuernde Profil und Multi-Layer-Gummimischung auszeichnet.

Ein besonderes Merkmal beim MICHELIN Alpin 6 sind Profileinschnitte, die zum Profilgrund hin größer werden. Dank dieser Tropfenform wird die Lamelle bei zunehmender Abnutzung des Profils entsprechend breiter. Effekt: Die Funktion des Profileinschnitts – den Wasserfilm zu durchbrechen, Wasser abzuleiten oder bei Schnee als Gripkante zu dienen – bleibt nahezu über die gesamte Lebensdauer des Reifens erhalten.

Darüber hinaus trägt die Multi-Layer-Gummimischung zu folgenden Reifeneigenschaften bei: Ist die oberste Profilschicht abgefahren, kommt die Traction-Booster-Gummimischung zum Vorschein. Diese ist speziell auf verstärkten Schneegrip selbst bei geringer Profiltiefe ausgelegt und sorgt damit für zusätzliche Sicherheitsreserven.

### **Breite Auswahl für fast jede Fahrzeugklasse**

Der MICHELIN Alpin 6 ist in 72 Dimensionen von 155 bis 225 Millimeter Breite beziehungsweise für Felgen von 15 bis 20 Zoll verfügbar<sup>1</sup>.

---

<sup>1</sup> Gemäß Tabellenanhang MICHELIN Alpin 6 ab Seite 12.



GROUP

## **MICHELIN Pilot Alpin 5: Spitzenleistung und optimale Kontrolle auch bei wenig Restprofil**

- **Winterspezialist bietet zuverlässiges Sicherheitslevel und präzises Handling bei winterlichen Verhältnissen**
- **Innovatives Technikpaket und breite Auswahl**

Der MICHELIN Pilot Alpin 5 für leistungsstarke Limousinen und Sportcoupés erfüllt die Ansprüche von Fahrern, die auch im Winter das volle Potenzial ihres Fahrzeugs jederzeit unter Kontrolle haben wollen. Der sportliche Winterreifen übertrifft seinen Vorgänger MICHELIN Pilot Alpin PA 4 in den wichtigsten Kriterien nochmals deutlich<sup>1</sup>. Zu den Kernmerkmalen gehört noch präziseres Handling auf nasser und verschneiter Straße in Verbindung mit deutlich spürbarer Kontrolle bei Aquaplaninggefahr. Darüber hinaus zeichnet sich der Pilot Alpin 5 durch kurze Bremswege bei nassen, schneereichen aber auch trockenen Fahrbahnverhältnissen im Winter aus. Zusätzlich erreicht die Reifengeneration gegenüber dem Vorgänger eine noch höhere Laufleistung und trägt dank geringem Rollwiderstand im Vergleich zu dem Vorgängermodell zu einem niedrigeren Kraftstoffbedarf bei. Schließlich haben die Michelin Ingenieure bei der Profilgestaltung den Fokus auf hohen Geräuschkomfort gelegt, sodass der MICHELIN Pilot Alpin 5 auch mit geringem Abrollgeräusch aufwartet.

### **Volle Kontrolle und Fahrspaß für leistungsstarke Fahrzeuge**

Der MICHELIN Pilot Alpin 5 bringt seine Stärken wie Sicherheit, hervorragende Laufleistung und viel Traktion selbst bei widrigsten Wetterverhältnissen auf die Fahrbahn. Als maßgeschneiderter Winterpneu für leistungsstarke Fahrzeuge erfüllt der Pilot Alpin 5 im Michelin Portfolio die steigenden Anforderungen von Kunden und der Automobilindustrie.

Um die breit gefächerten Anforderungen ohne Kompromisse bei einzelnen Leistungsmerkmalen zu erfüllen, haben die Michelin Experten zahlreiche Technologien des sehr erfolgreichen Vorgängers weiterentwickelt: das laufrichtungsgebundene, v-förmig angelegte Profildesign mit vielen Gripkanten, die besonders für winterliche Verhältnisse konzipierte Lamellengestaltung und die spezielle Gummimischung. Diese Kombination sorgt bei dem Hochleistungs-Winterreifen für die sehr gute und ausgewogene Performance.

### **Breite Auswahl für Ihren Sportwagen**

Der MICHELIN Pilot Alpin 5 ist in 113 Dimensionen von 205 bis 315 Millimeter Breite beziehungsweise für Felgen von 16 bis 22 Zoll verfügbar, und ist je nach Dimension bis 270 km/h (Geschwindigkeitsindex W) freigegeben<sup>2</sup>.

### **Lauffläche mit besonders vielen Profilkanten**

Das laufrichtungsgebundene Profil ermöglicht eine starke Leistung beim Bremsen auf Schnee und Eis sowie gute Traktion. Die Lauffläche zeichnet sich durch eine sehr hohe Anzahl von v-

<sup>1</sup> Michelin Vergleichstests zwischen dem MICHELIN Pilot Alpin 4 und dem MICHELIN Pilot Alpin 5.

<sup>2</sup> Gemäß Tabellenanhang MICHELIN Alpin 5, ab Seite 14.

## GROUP

förmig angelegten Profilkanten und Lamellen aus. Diese dienen im Schnee als Gripkanten und durchbrechen bei Nässe den Wasserfilm, was die Aquaplaninggefahr mindert.

Die unterschiedlich breiten, lateralen Profilirillen sind jeweils auf starken Grip bei Schnee oder nasser Fahrbahn ausgelegt. Durch die mittig angelegte, zentrale und besonders breite Profilirille wird die Wasserableitung optimal gesteuert.

### **In unterschiedlichen Winkeln angeordnete Lamellen**

Die dreidimensionalen Lamellen sind bis zum Profilgrund in unterschiedlichen Winkeln angeordnet. Diese Gestaltung ermöglicht:

- mehr Profilkanten für mehr Traktion,
- steifere Profilblöcke und
- dadurch noch besseres Durchbrechen des Wasserfilms für mehr Kontakt zur Fahrbahn und erhöhte Lenkpräzision sowie
- zuverlässige Sicherheitsreserven über die gesamte Lebensdauer des Reifens.

### **Gummimischung mit funktionalen Elastomeren**

Die Gummimischung mit funktionalen Elastomeren bewirkt Haftung bei geringen Temperaturen, Nässe, Schnee und Eis. Das Temperaturfenster ist dabei genau auf die Anforderungen in der kalten Jahreszeit angepasst. Effekt: Die Gummimischung bleibt auch bei niedrigen Temperaturen geschmeidig und sorgt so für beruhigende Sicherheitsreserven. Unter der Lauffläche des Reifens befindet sich eine spezielle Gummimischung, die Energieverluste beim Fahren in Form von Wärme minimiert. Das reduziert den Rollwiderstand und steigert so die Kraftstoffeffizienz des Reifens.

### **Unverwechselbares Design: Reifenflanke mit „Premium Touch“**

Weiteres Kennzeichen des Pilot Alpin 5 ist die gekonnt gestaltete Reifenflanke im „Premium Touch Design“.

## **MICHELIN Pilot Alpin 5 SUV: Unsere beste Leistung und optimale Kontrolle für SUV**

- **High-Performance-Winterreifen für leistungsstarke SUV und Crossover-Modelle**
- **Bemerkenswerte Leistungen beim Bremsen auf Schnee und Eis sowie gute Traktion**

Mit dem MICHELIN Pilot Sport 5 SUV erfüllt Michelin die anhaltend starke Nachfrage nach Performance-Winterreifen für leistungsstarke SUV-Modelle (Sports Utility Vehicles). Hintergrund: Der Aufwärtstrend bei den SUV und Geländewagen hält wie in den Jahren zuvor unvermindert an. Allein im ersten Halbjahr 2023 kamen 485.901 neue SUV und Geländewagen auf die Straße, was einen Anteil von fast 30 Prozent entspricht<sup>1</sup>. Kein anderes Segment verzeichnet einen ähnlich starken Zuwachs, der durch die ständig wachsende Anzahl attraktiver Modelle weiter befeuert wird.

Der MICHELIN Pilot Alpin 5 SUV erfüllt maßgeschneidert den Anspruch nach Sicherheit und ausgewogener Performance. Zudem ist der sportliche Winterreifen speziell auf das erweiterte Einsatz-spektrum der Fahrzeugklasse abgestimmt und erlaubt SUV-Fahrern auch gelegentliche Ausflüge abseits befestigter Wege.

### **Breite Auswahl für sportliche SUV**

Der Pilot Alpin 5 SUV ist in 111 Dimensionen von 225 bis 325 Millimeter Breite beziehungsweise für Felgen von 17 bis 23 Zoll verfügbar und ist je nach Dimension bis 270 km/h (Geschwindigkeitsindex W) freigegeben<sup>2</sup>.

### **Souveräner Fahrspaß für leistungsstarke SUV**

Die Michelin Ingenieure haben den MICHELIN Pilot Alpin 5 SUV speziell für besonders leistungsstarke Sports Utility Vehicles entwickelt und entsprechend den Fokus auf Sicherheit, viel Traktion und hervorragende Lenkpräzision bei winterlichen Verhältnissen gelegt. Als maßgeschneiderter Winterpneu für leistungsstarke Fahrzeuge erfüllt er die steigenden Anforderungen von Kunden und Automobilindustrie.

Um die breit gefächerten Anforderungen ohne Kompromisse bei einzelnen Leistungsmerkmalen zu erfüllen, haben die Michelin Experten zahlreiche Technologien aus dem Vorgänger übernommen und weiterentwickelt. Dazu gehören das laufrichtungsgebundene, v-förmig angelegte Profildesign mit besonders vielen Gripkanten, die besonders für winterliche Verhältnisse konzipierte Lamellengestaltung und die spezielle Gummimischung. Diese neuartige Kombination sorgt bei dem Hochleistungs-Winterreifen für die sehr gute und ausgewogene Performance.

<sup>1</sup> [https://www.kba.de/SharedDocs/Downloads/DE/Statistik/Fahrzeuge/FZ11/fz11\\_2023\\_07.xlsx?\\_\\_blob=publicationFile&v=2](https://www.kba.de/SharedDocs/Downloads/DE/Statistik/Fahrzeuge/FZ11/fz11_2023_07.xlsx?__blob=publicationFile&v=2)

<sup>2</sup> Gemäß Tabellenanhang MICHELIN Alpin 5 SUV ab Seite 17.

## GROUP

### **Lauffläche mit besonders vielen Profilkanten**

Das laufrichtungsgebundene Profil ermöglicht bemerkenswerte Leistungen beim Bremsen auf Schnee und Eis sowie gute Traktion. Die Lauffläche zeichnet sich durch eine sehr hohe Anzahl von v-förmig angelegten Profilkanten und Lamellen aus. Diese dienen im Schnee als Grippkanten und durchbrechen bei Nässe den Wasserfilm.

Die unterschiedlich breiten, lateralen Profilrillen sind jeweils auf starken Grip bei Schnee oder nasser Fahrbahn ausgelegt. Durch die mittig angelegte, zentrale und besonders breite Profilrinne wird die Wasserableitung optimal gesteuert.

### **In unterschiedlichen Winkeln angeordnete Lamellen**

Die dreidimensionalen Lamellen sind bis zum Profilgrund in unterschiedlichen Winkeln angeordnet. Diese Gestaltung ermöglicht:

- mehr Profilkanten für mehr Traktion,
- steifere Profilblöcke und
- dadurch noch besseres Durchbrechen des Wasserfilms für mehr Kontakt zur Fahrbahn und erhöhte Lenkpräzision sowie
- zuverlässige Sicherheitsreserven über die gesamte Lebensdauer des Reifens.

### **Gummimischung mit funktionalen Elastomeren**

Die Gummimischung mit funktionalen Elastomeren verbessert die Haftung bei geringen Temperaturen, Nässe, Schnee und Eis. Das Temperaturfenster ist dabei genau auf die Anforderungen in der kalten Jahreszeit angepasst. Effekt: Die Gummimischung bleibt auch bei niedrigen Temperaturen geschmeidig und sorgt so für beruhigende Sicherheitsreserven. Unter der Lauffläche des Reifens befindet sich eine spezielle Gummimischung, die Energieverluste beim Fahren in Form von Wärme minimiert. Das reduziert den Rollwiderstand und steigert so die Kraftstoffeffizienz des Reifens.

### **Unverwechselbares Design: Reifenflanke mit „Premium Touch“**

Weiteres Kennzeichen des Pilot Alpin 5 SUV ist die gekonnt gestaltete Reifenflanke im „Premium Touch Design“.

## **MICHELIN CrossClimate 2: Eine neue Ganzjahresreifen-Generation von Michelin**

- **Ein Meister auf dem Markt für Ganzjahresreifen<sup>1-6</sup>**
- **Hohe Leistung dank innovativer Technologien – vom ersten bis zum letzten Kilometer**
- **Performance Made to Last: das Top-Verkaufsargument des MICHELIN CrossClimate 2**

Der MICHELIN CrossClimate 2 meistert mit seinen vielen und manchmal scheinbar widersprüchlichen Leistungsmerkmalen nahezu alle Wetterverhältnisse, denen Autofahrer zu jeder Jahreszeit begegnen können. „Der ursprüngliche MICHELIN CrossClimate hat von Beginn an den europäischen Markt für Ganzjahresreifen radikal verändert – mit jährlichen Wachstumsraten von mehr als 19 Prozent<sup>7</sup>. Dieses Marktsegment war das einzige, das in der Lockdown-Zeit weiter gewachsen ist<sup>8</sup>“, sagt Agostino Mazzocchi, Vice President B2C Sales der Michelin Region Europa Nord. Es werden Wachstumsraten von jährlich 16 Prozent in den kommenden fünf Jahren prognostiziert<sup>9</sup>. Der Michelin CrossClimate 2 ist sicherer, langlebiger und sparsamer. Das ist ein weiteres gutes Beispiel für die Nachhaltigkeitsstrategie des Michelin Konzerns.

### **Ein Meister auf dem Markt für Ganzjahresreifen<sup>1-6</sup>**

Die Ganzjahresreifen-Generation MICHELIN CrossClimate 2 bietet:

- die Vorteile eines Sommerreifens bei Bremsleistung auf trockener und nasser Fahrbahn, bei Energieeffizienz und Langlebigkeit<sup>1,2,5,6</sup>.
- die Traktions- und Bremsvorteile eines Winterreifens auf Schnee und bei niedrigen Temperaturen. Das 3PMSF-Logo (3 Peak Mountain Snow Flake – Schneeflocke umgeben von drei Berggipfeln) auf den Seitenwänden des MICHELIN CrossClimate 2 bestätigt die Wintertauglichkeit des Reifens auch in Ländern, in denen explizit der Einsatz von Winterreifen vorgeschrieben sind<sup>3,4</sup>.

Der MICHELIN CrossClimate 2 ist ein Meister auf dem Markt für Ganzjahresreifen und hat in einer Reihe Tests erste Plätze belegt:

- **Bestleistung**
  - bei Bremsen auf trockener Straße (neu)<sup>1</sup>
  - bei Bremsen auf nasser Fahrbahn (im gefahrenen Zustand)<sup>2</sup>
  - bei Bremsen auf Schnee (neu und im gefahrenen Zustand)<sup>3</sup>
- **Führend bei Traktion auf Schnee (neu und im gefahrenen Zustand)<sup>3,4</sup>**
- **Zweitbester bei Bremsen auf nasser Fahrbahn (neu)<sup>2</sup>**
- **Hohe Laufleistung und geringer Rollwiderstand<sup>5,6</sup>**



## GROUP

### **Hohe Leistung dank innovativer Technologien – vom ersten bis zum letzten Kilometer**

Der MICHELIN CrossClimate 2 kombiniert auf innovative Weise fortschrittliche Technologien, die sich auf alle Komponenten des Reifens beziehen, insbesondere aber auf die Gummimischung und die Lauffläche. Seine Eigenschaften sind das Ergebnis eines ausgewogenen Verhältnisses zwischen den für die Lauffläche eingesetzten Materialien und dem Profil selbst. Sie stehen für eine neue Ganzjahresreifen-Generation, die vom ersten bis zum letzten Kilometer (bis zur gesetzlich vorgeschriebenen Mindestprofiltiefe) dauerhaft hohe Leistungen erbringt. Der MICHELIN CrossClimate 2 schnitt im Neu- wie im gefahrenen Zustand in sechs von neun Tests als bester Ganzjahresreifen ab (2020 und 2021<sup>1-6</sup>, vor allem bei Brems- und Traktionsleistungstests).

Der MICHELIN CrossClimate 2 zeichnet sich zudem durch eine sehr hohe Laufleistung aus. Diese verdankt er seiner Gummimischung und den abgestuften Lamellen, die den Rollwiderstand verringern und die Lebensdauer des Reifens verlängern<sup>5</sup>.

### **Performance Made to Last: das Verkaufsargument des MICHELIN CrossClimate 2**

Die Ganzjahresreifen lassen sich bis zur gesetzlich vorgeschriebenen Mindestprofiltiefe fahren. Daher müssen sie auch seltener gewechselt werden. Das ist ein Vorteil für alle Beteiligten:

- Für Autofahrer: Diese erhalten dank der höheren Laufleistung der Reifen ein besseres Preis-Leistungs-Verhältnis. Der geringere Rollwiderstand spart Kraftstoff – Kilometer für Kilometer<sup>5,6</sup>.
- Für unseren Planeten:
  - Es müssen weniger Reifen ersetzt werden. Das spart Rohstoffe und produziert weniger Abfall.
  - Ein geringerer Rollwiderstand ist gleichbedeutend mit weniger CO<sub>2</sub>-Emissionen – Kilometer für Kilometer.
  - Der MICHELIN CrossClimate 2 ist in 140 Dimensionen von 155 bis 275 Millimeter Breite beziehungsweise für Felgen von 15 bis 20 Zoll angeboten<sup>10</sup>. Für die Produktionslogistik ist das eine große Herausforderung. Denn das Programm entspricht einem Sortimentszuwachs von 40 Prozent gegenüber dem MICHELIN CrossClimate+. Der MICHELIN CrossClimate 2 wird ausschließlich in sieben europäischen Werken hergestellt, vor allem in Deutschland, Frankreich, Italien und Spanien.

## GROUP

- <sup>1</sup> Trockenbremsen im Test – Trockenbremsstests, durchgeführt von TÜV SÜV Product Service GmbH im Auftrag von Michelin, zwischen 100 und 0 km/h, Dezember 2020 - April 2021, in der Dimension 205/55 R16 94V XL auf VW Golf 7. Im Vergleich: MICHELIN CrossClimate 2 (100%) versus MICHELIN CrossClimate + (96,3%); BRIDGESTONE Weather Control A005 EVO (98,1%); CONTINENTAL AllSeasonContact (92,8%); GOODYEAR Vector 4Seasons Gen-3 (90,1%). Und Trockenbremsstest, durchgeführt von TÜV SÜV Product Service GmbH im Auftrag von Michelin, zwischen 100 und 0 km/h, April 2021, in der Dimension 205/55 R16 94V XL auf VW Golf 7. Im Vergleich: MICHELIN CrossClimate 2 (100%) versus PIRELLI Cinturato All Season SF2 (95,9%). Vgl. <https://www.michelin.de/pruefberichte-michelin-crossclimate-2>
- <sup>2</sup> Nassbremsen im Test – Nassbremsstests, durchgeführt von TÜV SÜD Product Service GmbH im Auftrag von Michelin, zwischen 80 und 20 km/h, Dezember 2020 - April 2021 (gefahren bedeutet maschinell bis zur Tiefe der Reifenverschleißanzeige nach europäischer Regelung: ECE R30r03f abgetragen), in der Dimension 205/55 R16 94V XL auf VW Golf 7. Im Vergleich: MICHELIN CrossClimate2 (neu: 100% – gefahren: 100%) versus MICHELIN CrossClimate + (neu: 98,2% – gefahren: 101,1%); BRIDGESTONE Weather Control A005 EVO (neu: 103,2% – gefahren: 99,5%); CONTINENTAL AllSeasonContact (neu: 94,9% – gefahren: 96,1%); GOODYEAR Vector 4Seasons Gen-3 (neu: 95% – gefahren: 93,5%). Und Nassbremsstests, durchgeführt von TÜV SÜD Product Service GmbH im Auftrag von Michelin, zwischen 80 und 20 km/h, April 2021, in der Dimension 205/55 R16 94V XL auf VW Golf 7. Im Vergleich MICHELIN CrossClimate 2 (neu: 100% - gefahren: 100%) gegenüber PIRELLI Cinturato All Season SF2 (neu: 96,78 – gefahren: 89,5%). Vgl. <https://www.michelin.de/pruefberichte-michelin-crossclimate-2>
- <sup>3</sup> Bremsstest auf Schnee – Bremsstests auf Schnee durchgeführt von TÜV SÜD Product Service GmbH im Auftrag von Michelin, zwischen 30 und 10 km/h, Dezember 2020 - April 2021 (gefahren bedeutet maschinell bis zur Tiefe der Reifenverschleißanzeige nach europäischer Regelung: ECE R30r03f abgetragen), in der Dimension 205/55 R16 94V XL auf VW Golf 7. Im Vergleich: MICHELIN CrossClimate 2 (neu: 100% – gefahren: 100%) gegenüber MICHELIN CrossClimate + (neu: 95% – gefahren: 88,2%); BRIDGESTONE Weather Control A005 EVO (neu: 92,4% – gefahren: 70,9%); CONTINENTAL AllSeasonContact (neu: 99,5% – gefahren: 96,4%); GOODYEAR Vector 4Seasons Gen-3 (neu: 97,6% – gefahren: 94,1%). Und Bremsstests auf Schnee durchgeführt von TÜV SÜD Product Service GmbH im Auftrag von Michelin, zwischen 30 und 10 km/h, April 2021, in der Dimension 205/55 R16 94 XL auf VW Golf 7. Im Vergleich MICHELIN CrossClimate 2 (neu: 100% - gefahren: 100%) gegenüber PIRELLI Cinturato All Season SF2 (neu: 92,1% - gefahren: 89,3%). Vgl. <https://www.michelin.de/pruefberichte-michelin-crossclimate-2>
- <sup>4</sup> Traktionstest auf Schnee – Traktionstests auf Schnee, durchgeführt von TÜV SÜD Product Service GmbH im Auftrag von Michelin, Dezember 2020 - April 2021 (gefahren bedeutet maschinell bis zur Tiefe der Reifenverschleißanzeige nach europäischer Regelung: ECE R30r03f abgetragen), in der Dimension 205/55 R16 94V XL auf VW Golf 7. Im Vergleich: MICHELIN CrossClimate 2 (neu: 100% – gefahren: 100%) versus MICHELIN CrossClimate + (neu: 95,1% – gefahren: 87,6%); BRIDGESTONE Weather Control A005 EVO (neu: 84,6% – gefahren: 65,2%); CONTINENTAL AllSeasonContact (neu: 95,6% – gefahren: 91,9%); GOODYEAR Vector 4Seasons Gen-3 (neu: 94,6% – gefahren: 90,6%). Und Traktionstest auf Schnee, durchgeführt von TÜV SÜD Product Service GmbH im Auftrag von Michelin, April 2021, in der Dimension 205/55 R16 94V XL auf VW Golf 7. Im Vergleich: MICHELIN CrossClimate 2 (neu: 100% - gefahren: 100%) gegenüber PIRELLI Cinturato All Season SF2 (neu: 94,0% – gefahren: 92,2%). Vgl. <https://www.michelin.de/pruefberichte-michelin-crossclimate-2>
- <sup>5</sup> Langlebigkeit – Langlebigkeitstest durchgeführt vom DEKRA TEST CENTER im Auftrag von Michelin, März 2021, in der Dimension 205/55 R16 94V XL auf VW Golf 7. Im Vergleich: MICHELIN CrossClimate 2 (100%); CONTINENTAL AllSeasonContact (100,8%) und GOODYEAR Vector 4Seasons Gen-3 (108,4%); BRIDGESTONE Weather Control A005 EVO (69,7%). Langlebigkeitstest im durchschnittlichen realen Einsatz (D50) mit 14.460 km Laufleistung und hochgerechneter Langlebigkeit bei 1,6 mm. Und Langlebigkeitstest durchgeführt vom DEKRA TEST CENTER im Auftrag von Michelin, April 2021, in der Dimension 205/55 R16 94V XL auf VW Golf 7. Im Vergleich: MICHELIN CrossClimate 2 (100%) gegenüber PIRELLI Cinturato All Season SF2 (78%). Langlebigkeitstest im durchschnittlichen realen Einsatz (D50) mit 14.460 km Laufleistung und hochgerechneter Langlebigkeit bei 1,6 mm. Vgl. <https://www.michelin.de/pruefberichte-michelin-crossclimate-2>
- <sup>6</sup> Rollwiderstand – Rollwiderstandstests maschinell durchgeführt von Applus Idiada im Auftrag von Michelin, August 2020, in der Dimension 205/55 R16 94V XL, im Vergleich: MICHELIN CrossClimate 2 (7,30 kg/t) versus MICHELIN CrossClimate + (8,20 kg/t). Umweltbewusstes Fahren hängt insbesondere von Fahrgewohnheiten, dem Fahrzeug oder auch dem Reifendruck ab. Vgl. <https://www.michelin.de/pruefberichte-michelin-crossclimate-2>
- <sup>7</sup> Michelin interne Daten
- <sup>8</sup> Quelle: ETRMA, Europäischer Verband der Reifen- und Gummihersteller
- <sup>9</sup> Michelin interne Daten
- <sup>10</sup> Gemäß Tabellenanhang MICHELIN CrossClimate 2 ab Seite 22.

## **MICHELIN CrossClimate 2 SUV: Ein Meister unter den SUV-Ganzjahresreifen**

- **Neuestes Mitglied der MICHELIN CrossClimate-Familie**
- **Führend beim Bremsen auf Schnee<sup>1</sup>, auf trockener und nasser Fahrbahn<sup>2,3</sup> sowie bei Traktion auf Schnee<sup>4</sup>**
- **Bestwerte bei Langlebigkeit<sup>5</sup>, keine Kompromisse bei Sicherheit: optimale Bremsleistung bis zur jeweiligen gesetzlichen Mindestprofiltiefe**

Seit Mai 2022 ist der MICHELIN CrossClimate 2 SUV auf dem Markt: ein Ganzjahresreifen für SUV und das neueste Mitglied der MICHELIN CrossClimate-Familie. Die neue Ganzjahresreifen-Generation vereint eine Vielzahl von Leistungsmerkmalen. So eignet sich der MICHELIN CrossClimate 2 SUV für die meisten Wetterbedingungen, unabhängig von der Jahreszeit. Als Reifen mit 3PMSF-Markierung (Schneeflockensymbol) kommt er auch mit geringeren Temperaturen und verschneiten Straßen hervorragend zurecht.

Immer mehr Autofahrer\*innen setzen auf den Komfort von Ganzjahresreifen: Das Wachstum im Pkw-Geschäft für den deutschsprachigen Raum konnte Michelin – auch aufgrund der hohen Kundennachfrage – für Ganzjahresreifen im Vergleich zu 2018 um knapp 20 Prozent steigern. Mit der CrossClimate-Familie sind Autofahrer\*innen zu jeder Jahreszeit in vielen Regionen Deutschlands sicher unterwegs. Das Einsatzspektrum ist groß: Sie eignen sich für verschiedene Fahrzeugtypen, darunter das wachsende SUV-Segment, und sind auch für Elektroautos eine sehr gute Wahl.

### **Führend beim Bremsen auf Schnee<sup>1</sup>, trockener und nasser Fahrbahn<sup>2,3</sup> sowie bei der Traktion auf Schnee<sup>4</sup>**

Michelin kombiniert beim MICHELIN CrossClimate 2 SUV unterschiedliche Technologien. Zum Einsatz kommt beispielsweise die MICHELIN EverGrip-Technologie: Ihr verdankt der CrossClimate 2 SUV sein optimales Bremsverhalten auf trockener, nasser und verschneiter Fahrbahn.

Der MICHELIN CrossClimate2 SUV ist führend

- beim Bremsen auf Schnee mit einem durchschnittlich fünf Meter kürzeren Bremsweg im Neuzustand<sup>1</sup>,
- beim Bremsen auf nasser Fahrbahn mit einem durchschnittlich zwei Meter kürzeren Bremsweg im gefahrenen Zustand (bei Reifen mit 2 mm Profiltiefe)<sup>2</sup>,
- beim Bremsen auf trockener Fahrbahn<sup>3</sup>.

Im Vergleich zu Wettbewerbsreifen bietet der MICHELIN CrossClimate 2 SUV auf Schnee durchschnittlich fast 20 Prozent mehr Traktion im Neuzustand<sup>4</sup>. Der Reifen trägt die 3PMSF-Markierung und ist somit für den Einsatz im Winter geeignet.



## GROUP

### **Führend bei Langlebigkeit<sup>5</sup>, keine Kompromisse bei Sicherheit: optimale Leistung bis zur jeweiligen gesetzlichen Mindestprofiltiefe**

Dank der MaxTouch-Konstruktion hat der MICHELIN CrossClimate 2 SUV im Vergleich zu Premium-Wettbewerbsreifen eine durchschnittlich um 5.000 Kilometer höhere Laufleistung<sup>5</sup>. Dabei bietet er bis zur jeweils gesetzlich vorgeschriebenen Mindestprofiltiefe auch bei schwierigen Wetterbedingungen ein hohes Maß an Sicherheit.




Autofahrer\*innen sparen mit Reifen aus der MICHELIN CrossClimate-Familie Zeit und Geld. Denn sie können die Reifen das ganze Jahr über fahren – sie müssen also nicht gewechselt werden. Dank der hohen Laufleistung müssen die Reifen auch seltener ersetzt werden, was gleichzeitig weniger Material und damit weniger Abfall bedeutet.

Seit Mai 2022 ist der MICHELIN CrossClimate 2 SUV in 47 Dimensionen von 215 bis 285 Millimeter Breite beziehungsweise für Felgen von 17 bis 20 Zoll erhältlich<sup>6</sup>. Zielgruppe sind Autofahrer\*innen, die unabhängig von der SUV-Kategorie Wert auf ein sicheres Fahrverhalten legen.




## GROUP

- <sup>1</sup> Schneebremser neu und gefahren (M) – Im Auftrag von Michelin durchgeführter Schneebremservergleich vom TÜV SÜD Product Services im Oktober 2021 – Januar 2022, mit der Dimension 235/60 R18 107V und 107W auf einem Audi Q5 40TDI 204hp, Q550TFSle 300hp (gefahren wurde: ECE R30r03f). Die vorliegend angegebenen Bremswege sind eine Extrapolation der tatsächlich gemessenen Bremsleistung von 30-10 km/h auf 50-0 km/h, errechnet aus den mittleren Verzögerungen. Im Vergleich: MICHELIN CrossClimate<sup>2 SUV</sup> (neu: 30,5m - gefahren: 38,4m) versus BRIDGESTONE Weather Control A005 EVO (neu: 37,1 m - gefahren: 57,3 m); CONTINENTAL AllSeasonContact (neu: 32,6 m - gefahren: 46,0 m); GOODYEAR Vector 4Seasons SUV Gen-3 (neu: 33,9 m - gefahren: 45,8 m); PIRELLI Scorpion Verde All Season SF (neu: 42,5 m - gefahren: 62,7 m). Vergleichsdokumentation abrufbar unter: <https://www.michelin.de/pruefberichte-michelin-crossclimate-2-suv>. Soweit mit dem durchschnittlich kürzeren Bremsweg von MICHELIN erworben wird, ergibt sich dieser aus dem Durchschnitt der Summe der Bremswege der verglichenen Wettbewerbsreifen im Vergleich zum MICHELIN CrossClimate<sup>2 SUV</sup>. Neuzustand: 5,7m (MICHELIN: 30,5m - Durchschnitt Wettbewerber: 36,2m); Gefahrener Zustand: 13,6m (MICHELIN: 38,4m - Durchschnitt Wettbewerber: 52,0m).
- <sup>2</sup> Nassbremsen neu und gefahren (M) – Im Auftrag von Michelin durchgeführter Nassbremsvergleich vom TÜV SÜD Product Service im Oktober 2021 – Januar 2022, zwischen 80 und 20 km/h, mit der Dimension 235/60 R18 107V und 107W auf einem Audi Q5 40TDI 204hp, Audi Q5 50TFSle 300hp (gefahren bedeutet, dass der Reifen auf der Maschine bis zur Tiefe des Laufflächenabnutzungsanzeigers gemäß der europäischen Norm abgetragen wurde: ECE R30r03f). Die vorliegend angegebenen Bremswege stellen die durchschnittliche Leistung auf nasser Oberfläche mit hohem und niedrigem  $\mu$ -Wert bei jeweils zwei verschiedenen Temperaturbereichen dar. Im Vergleich: MICHELIN CrossClimate<sup>2 SUV</sup> (neu: 26,5m - gefahren: 37,3m) versus BRIDGESTONE Weather Control A005 EVO (neu: 27,5m - gefahren: 37,9m); CONTINENTAL AllSeasonContact (neu: 28,0m - gefahren: 40,7m); GOODYEAR Vector 4Seasons SUV Gen-3 (neu: 27,7m - gefahren: 37,6m); PIRELLI Scorpion Verde All Season SF (neu: 30,4m - gefahren: 41,3m). Die Vergleichsdokumentation ist abrufbar unter: <https://www.michelin.de/pruefberichte-michelin-crossclimate-2-suv>. Soweit mit dem durchschnittlich kürzeren Bremsweg von MICHELIN erworben wird, ergibt sich dieser aus dem Durchschnitt der Summe der Bremswege der verglichenen Wettbewerbsreifen im Vergleich zum MICHELIN CrossClimate<sup>2 SUV</sup>. Neuzustand: 1,9m (MICHELIN: 26,5m – Durchschnitt Wettbewerber: 28,4m), gefahrenen Zustand: 2,0 (MICHELIN: 37,3m – Durchschnitt Wettbewerber: 39,3m).
- <sup>3</sup> Trockenbremsen (M) – Im Auftrag von Michelin durchgeführter Trockenbremsvergleich vom TÜV SÜD Product Service im Oktober 2021 – Januar 2022, zwischen 100 und 0 km/h, auf der Dimension 235/60 R18 107V und 107W auf einem Audi Q5 40TDI 204hp, Audi Q5 50TFSle 300hp. Im Vergleich: MICHELIN CrossClimate<sup>2 SUV</sup> (34,7m) versus BRIDGESTONE Weather Control A005 EVO (36,0m); CONTINENTAL AllSeasonContact (36,1 m); GOODYEAR Vector 4Seasons SUV Gen-3 (36,3 m) ; PIRELLI Scorpion Verde All Season SF (36,6m). Die Vergleichsdokumentation ist abrufbar unter: <https://www.michelin.de/pruefberichte-michelin-crossclimate-2-suv>
- <sup>4</sup> Schneetraktion neu und gefahren (%) – Im Auftrag von Michelin durchgeführter Schneetraktionsvergleich vom TÜV SÜD Product Service im Oktober 2021 bis Januar 2022, zwischen 5 und 30 km/h mit der Dimension 235/60 R18 107V und 107W auf einem Audi Q5 40TDI 204hp, Audi Q5 50TFSle 300hp (gefahren bedeutet, dass der Reifen auf der Maschine bis zur Tiefe des Laufflächenabnutzungsanzeigers gemäß der europäischen Norm abgetragen wurde: ECE R30r03f). Die angegebenen Traktionswerte basieren auf Berechnungen auf Basis der mittleren Beschleunigungen, die sich aus den gemessenen Beschleunigungszeiten von 5-30 km/h ergeben. Im Vergleich: MICHELIN CrossClimate<sup>2 SUV</sup> (neu: 100% - gefahren: 100%) versus BRIDGESTONE Weather Control A005 EVO (neu:75,2% - gefahren: 67,3%); CONTINENTAL AllSeasonContact (neu: 93,4% - gefahren:84,1%); GOODYEAR Vector 4Seasons SUV Gen-3 (neu: 88,8% - gefahren: 80,9%); PIRELLI Scorpion Verde All Season SF (neu: 64,3% - gefahren: 46,3%). Die Vergleichsdokumentation ist abrufbar unter <https://www.michelin.de/pruefberichte-michelin-crossclimate-2-suv>. Soweit mit der durchschnittlichen Traktion erworben wird, ergibt sich diese aus dem Durchschnitt der Summe der verglichenen Wettbewerbsreifen im Vergleich zum MICHELIN CrossClimate<sup>2 SUV</sup>. Neuzustand: 1,9m (MICHELIN: 26,5m – Durchschnitt Wettbewerber: 28,4m), Gefahrener Zustand: 2,0 (MICHELIN: 37,3m – Durchschnitt Wettbewerber: 39,3m)
- <sup>5</sup> Langlebigkeit (KM) – Im Auftrag von Michelin durchgeführter Langlebigkeitsvergleich vom DEKRA TEST CENTER im Januar 2022, auf der Dimension 235/60 R18 107V und 107W auf einem HYUNDAI Santa Fé 2.2 i. CRDI. Die vorliegend angegebene Leistung ist eine Extrapolation der Werte der beiden Vorderreifen nach einer Laufleistung von 11.568 km bis zur Profiltiefe der Hauptprofilrillen von 1,6 mm. Im Vergleich: MICHELIN CrossClimate<sup>2 SUV</sup> (est. 34 093 km) versus BRIDGESTONE Weather Control A005 EVO (est. -15 124 km); CONTINENTAL AllSeasonContact (est. -2 401km); GOODYEAR Vector 4Seasons SUV Gen-3 (est. -1 440 km); PIRELLI Scorpion Verde All Season SF (-1 543 km). Die Vergleichsdokumentation ist abrufbar unter: <https://www.michelin.de/pruefberichte-michelin-crossclimate-2-suv>. Soweit mit der durchschnittlichen Laufleistung erworben wird, ergibt sich diese aus dem Durchschnitt der Summe der verglichenen Wettbewerbsreifen im Vergleich zum MICHELIN CrossClimate<sup>2 SUV</sup>: MICHELIN: 34.093 km – Durchschnitt Wettbewerber: 28.966 km.
- <sup>6</sup> Gemäß Tabellenanhang MICHELIN CrossClimate 2 SUV ab Seite 20.




## Dimensionstabellen, Stand 2023

MICHELIN Alpin 6	CAI	 1)	 2)	 3)	Einführungsdatum
205/55R17 95V	000637	C	B	69 dB A	✓
225/55R16 99H	052723	C	B	69 dB A	✓
205/55R16 91T	086442	C	B	69 dB A	✓
195/60R15 88T	103437	C	B	69 dB A	✓
195/65R15 95T	120353	C	B	69 dB A	✓
205/60R15 91H	121578	C	B	69 dB A	✓
225/60R16 102V	151177	C	B	69 dB A	✓
175/65R17 87H	151517	C	B	69 dB B	✓
215/55R17 94H	152122	C	B	69 dB A	✓
205/45R17 88V	169812	D	B	69 dB A	✓
195/65R15 91H	189068	C	B	69 dB A	✓
215/65R16 98H	199208	C	B	69 dB A	✓
225/50R17 98V	213026	C	B	69 dB A	✓
175/60R18 85H	234550	D	B	69 dB B	✓
195/55R16 87H	242899	D	B	69 dB A	✓
205/60R17 97H	257168	C	B	69 dB A	✓
225/55R17 97H	265115	C	B	69 dB A	✓
205/60R16 96H	280712	C	B	69 dB A	✓
215/60R17 100H	301894	C	B	69 dB A	✓
195/45R16 84H	305468	D	B	69 dB A	✓
195/50R16 88H	322344	D	B	69 dB A	✓
205/50R17 93V	328785	C	B	69 dB A	✓
225/45R17 91H	328874	D	B	69 dB A	✓
225/45R17 94V	329055	C	B	69 dB A	✓
215/55R16 97H	350083	C	B	69 dB A	✓
205/45R17 88H	366911	D	B	69 dB A	✓
205/55R17 95H	383455	C	B	69 dB A	✓
215/50R19 93T	398831	C	B	69 dB A	✓
215/60R16 99H	402798	C	B	69 dB A	✓
205/45R16 87H	404449	D	B	69 dB A	✓
225/60R16 102H	423163	C	B	69 dB A	✓
215/60R16 95H	476100	C	B	69 dB A	✓
225/50R16 96H	478566	C	B	69 dB A	✓
215/60R16 99T	478603	C	B	69 dB A	✓
195/55R16 91T	479146	D	B	69 dB A	✓
195/65R15 91T	494976	C	B	69 dB A	✓
205/60R17 93H	496926	C	B	69 dB A	✓
205/50R19 94H NEU	532212				01.05.2023

## GROUP




MICHELIN Alpin 6	CAI	 1)	 2)	 3)	Einführungsdatum
195/60R15 88H	552046	C	B	69 dB A	✓
215/50R17 95V	553792	C	B	69 dB A	✓
225/45R17 94H	580880	C	B	69 dB A	✓
215/60R17 96H	593097	C	B	69 dB A	✓
215/50R17 95H	604535	C	B	69 dB A	✓
195/60R18 96H	609692	C	B	69 dB A	✓
215/55R16 93H	645073	C	B	69 dB A	✓
205/60R16 92T	647074	C	B	69 dB A	✓
215/45R16 90H	649240	D	B	69 dB A	✓
185/65R15 88T	649276	C	B	69 dB B	✓
215/45R16 90V	653923	D	B	69 dB A	✓
225/50R17 98H	667631	C	B	69 dB A	✓
205/50R16 87H	675657	D	B	69 dB A	✓
205/55R16 91H	680273	C	B	69 dB A	✓
215/45R17 91V	701900	C	B	69 dB A	✓
205/55R16 94H	730782	C	B	69 dB A	✓
195/55R20 95H	730974	C	B	69 dB A	✓
225/50R17 94H	749401	D	B	69 dB A	✓
215/55R17 94V	839136	C	B	69 dB A	✓
225/55R17 101V	862539	C	B	69 dB A	✓
215/55R17 98V	868110	C	B	69 dB A	✓
205/45R17 88V	872732	D	B	69 dB A	✓
205/60R16 92H	876149	C	B	69 dB A	✓
185/50R16 81H	887806	D	B	69 dB B	✓
205/55R16 94V	898734	C	B	69 dB A	✓
205/55R19 97H	903161	C	B	69 dB A	✓
215/40R17 87V	921900	D	B	69 dB A	✓
225/50R19 100H	936699	C	B	69 dB A	✓
185/65R15 92T	950512	C	B	69 dB B	✓
155/70R19 88H	956211	D	B	69 dB B	✓
195/60R16 89H	960920	C	B	69 dB A	✓
185/60R16 86H	965574	D	B	69 dB B	✓
195/55R16 91H	975294	D	B	69 dB A	✓
195/60R16 89T	991636	C	B	69 dB A	✓

## GROUP




MICHELIN Pilot Alpin 5	CAI	 1)	 2)	 3)		Einführungsdatum
285/30R20 99W	009610	C	C	74 dB	B	✓
255/40R19 100V	017529	D	B	70 dB	A	✓
265/35R20 99W	019611	C	B	71 dB	B	✓
255/40R20 101W	025150	C	B	69 dB	A	✓
235/40R19 96W	028457	D	B	70 dB	B	✓
225/45R18 95V	031029	D	B	68 dB	A	✓
265/35R19 98W	043313	D	B	71 dB	B	✓
215/65R16 102H	050790	B	B	68 dB	A	✓
285/30R20 99V	084092	C	C	74 dB	B	✓
215/40R18 89V	089180	D	B	70 dB	B	✓
245/55R17 102V	089498	C	B	70 dB	B	✓
245/40R19 98V	092979	D	B	72 dB	B	✓
225/40R19 93W	112380	D	B	70 dB	B	✓
225/45R18 95H	120408	B	B	70 dB	B	✓
245/45R19 102V	120939	D	C	70 dB	B	✓
295/30R21 102W NEU	126403					01.03.2023
265/40R20 104W	127820	C	B	71 dB	B	✓
285/40R19 107V	151508	C	B	69 dB	A	✓
245/35R20 95V	151960	D	C	72 dB	B	✓
275/35R19 100V	152273	D	B	72 dB	B	✓
245/45R19 102V	163946	C	B	69 dB	A	✓
245/35R18 92V	167859	D	B	70 dB	B	✓
275/35R21 103V NEU	184403					01.03.2023
265/40R19 102V NEU	185991	C	C	71 dB	B	01.01.2023
245/40R18 97V	189704	D	B	70 dB	B	✓
235/55R17 103H	197487	C	B	68 dB	A	✓
275/35R19 100V	206566	D	B	71 dB	B	✓
245/45R17 99V	221166	C	B	70 dB	B	✓
255/40R20 101V	221310	C	B	71 dB	B	✓
245/40R21 100V	232818	C	C	70 dB	B	✓
275/35R20 102W	239126	C	B	71 dB	B	✓
205/40R18 86V	240179	D	B	70 dB	B	✓
235/45R20 100H EU	242755					01.12.2023
255/35R21 98W	248820	C	B	71 dB	B	✓
315/35R20 110V NEU	249391					01.06.2023
235/45R18 98V	255218	C	C	70 dB	B	✓
245/35R21 96W	258024	C	B	70 dB	B	✓
215/65R17 99H	258528	C	B	70 dB	B	✓
265/30R19 93W	258596	C	C	71 dB	B	✓
265/40R19 102V	290666	C	B	69 dB	A	✓
245/40R20 99W	297723	C	B	70 dB	B	✓
295/35R20 105W	299779	C	B	69 dB	A	✓






## GROUP

MICHELIN Pilot Alpin 5	CAI	 1)	 2)	 3)		Einführungsdatum
245/40R19 98V	308219	D	B	70 dB	B	✓
305/30R21 104W NEU	310086					01.03.2023
235/45R19 95V	319060	D	C	70 dB	B	✓
255/35R19 96V	348814	D	B	71 dB	B	✓
245/45R18 100V	350133	C	B	72 dB	B	✓
265/35R21 101V	350234	C	B	71 dB	B	✓
235/40R18 95V	351459	D	B	70 dB	B	✓
255/40R21 102V	352218	C	C	71 dB	B	✓
215/45R20 95V	363253	C	C	70 dB	B	✓
305/30R21 104V	372679	C	D	73 dB	B	✓
265/40R20 104W	378669	C	B	69 dB	A	✓
215/55R18 99V	396776	C	B	70 dB	B	✓
295/30R21 102V	405838	C	D	69 dB	A	✓
245/40R18 97W	432508	D	B	72 dB	B	✓
HL265/35R20 102V	441057	C	C	71 dB	B	✓
295/35R19 104V NEU	442879					01.12.2023
265/40R20 104H NEU	448044					01.12.2023
215/50R18 92V	454586	D	B	70 dB	B	✓
225/40R18 92V	455052	D	B	70 dB	B	✓
235/50R18 101V	467853	C	B	68 dB	A	✓
315/30R21 105V	468761	C	B	71 dB	A	✓
265/35R20 99V NEU	472792					01.12.2023
275/35R21 103V	482284	C	B	71 dB	B	✓
245/45R17 99H	503306	B	B	70 dB	B	✓
225/50R17 98H	503426	B	B	70 dB	B	✓
255/35R20 97W	505879	D	B	69 dB	A	✓
275/40R18 103V	511138	C	C	71 dB	B	✓
225/55R18 102V	517323	C	B	70 dB	B	✓
245/35R19 93W	520185	D	B	70 dB	B	✓
225/50R17 98H	524829	D	B	68 dB	A	✓
295/30R20 101V NEU	527212					01.12.2023
235/55R17 103V	536042	C	B	68 dB	A	✓
205/55R17 91H	553651	C	B	68 dB	A	✓
255/45R18 103V	558962	C	B	69 dB	A	✓
275/40R20 106V NEU	569191					01.06.2023
245/35R20 95V	573325	D	C	70 dB	B	✓
245/40R18 97V	609166	D	B	72 dB	B	✓
235/50R19 103H	610028	C	B	68 dB	A	✓
225/40R18 92W	629167	D	B	70 dB	B	✓
245/45R19 102V	660590	C	B	72 dB	B	✓







## GROUP

MICHELIN Pilot Alpin 5	CAI	 1)	 2)	 3)	Einführungsdatum	
HL275/35R21 105V NEU	666865				01.06.2023	
235/35R19 91W	680416	D	B	70 dB	B	✓
285/30R22 101W	686955	C	C	71 dB	A	✓
225/55R18 102V	722340	C	B	68 dB	A	✓
275/40R19 105W	744721	C	C	71 dB	B	✓
225/45R19 96V	765789	C	B	68 dB	A	✓
HL315/30R21 109V NEU	774042					01.06.2023
315/30R21 105V NEU	777863					01.03.2023
HL285/35R21 108V	783214	B	C	74 dB	B	✓
225/60R17 99H	790681	C	B	68 dB	A	✓
255/40R18 99V	811688	D	B	70 dB	A	✓
205/60R16 96H	812250	C	B	68 dB	A	✓
225/50R18 99V	814911	C	B	70 dB	B	✓
235/45R18 98V	817315	C	B	68 dB	A	✓
255/35R19 96V	823059	D	B	71 dB	B	✓
235/45R19 99V	841313	C	B	68 dB	A	✓
255/40R19 100H	867238	C	C	71 dB	B	✓
255/40R20 101W	871382	C	B	71 dB	B	✓
225/35R19 88W	874950	D	C	70 dB	B	✓
235/50R18 101H	920339	C	B	68 dB	A	✓
225/45R18 95V	920434	D	B	70 dB	B	✓
255/30R20 92W	920854	D	B	71 dB	B	✓
305/30R21 104V	926479	C	B	71 dB	A	✓
235/45R17 97V	934986	C	B	70 dB	B	✓
235/40R20 96V	938415	C	C	70 dB	B	✓
275/35R19 100W	946343	D	B	71 dB	B	✓
235/40R18 95W	951727	D	B	70 dB	B	✓
235/40R18 95V	978090	C	B	68 dB	A	✓
295/35R20 105W	983272	C	B	71 dB	A	✓
275/40R19 105V NEU	994003	C	C	71 dB	B	01.01.2023
255/30R19 91W	997516	D	B	71 dB	B	✓

## GROUP

MICHELIN Pilot Alpin 5 SUV	CAI	 1)	 2)	 3)	Einführungsdatum	
235/65R17 104H	011212	B	B	70 dB	B	✓
275/45R20 110V	026538	C	B	69 dB	A	✓
255/50R20 109V	034263	C	C	71 dB	B	✓
295/40R20 106V	039483	C	C	73 dB	B	✓
235/50R19 103V	049220	D	B	68 dB	A	✓
265/50R19 110V	060367	C	C	71 dB	B	✓
285/40R22 110V	060926	D	C	74 dB	B	✓
225/60R17 103H	069911	C	C	68 dB	A	✓
265/45R20 104V	069977	C	C	71 dB	B	✓
325/35R22 114W	072110	B	D	72 dB	A	✓
265/50R19 110H	084613	C	B	70 dB	A	✓
285/45R21 113V NEU	085434					01.04.2023
295/40R20 110V	088279	C	C	73 dB	B	✓
255/45R20 105V	112524	C	B	70 dB	A	✓
255/40R22 103V	112802	C	C	71 dB	B	✓
275/50R20 113V	120178	B	B	69 dB	A	✓
235/60R18 107H	120252	C	B	68 dB	A	✓
285/45R22 114V	120921	C	C	74 dB	B	✓
255/60R20 113V	120934	C	C	71 dB	B	✓
245/45R20 103V	120940	D	C	70 dB	B	✓
315/30R23 108W	121154	C	C	73 dB	B	✓
255/55R20 110V	139581	C	C	71 dB	B	✓
305/40R22 114V	139785	C	C	73 dB	B	✓
245/50R20 105V	142263	C	C	70 dB	B	✓
295/45R20 114V	151183	C	C	74 dB	B	✓
305/35R21 109V	158907	C	C	70 dB	A	✓
235/55R20 105V NEU	162543					01.05.2023
285/40R21 109V	166374	C	C	74 dB	B	✓
235/45R20 100V	173502	D	C	70 dB	B	✓
295/35R22 108W	194734	D	C	74 dB	B	✓
245/50R19 105V	195027	C	B	72 dB	B	✓
275/40R22 108V	213127	D	C	74 dB	C	✓
285/45R20 112V	217132	C	C	74 dB	B	✓
265/45R20 108V	229115	C	C	71 dB	B	✓
285/45R20 112V NEU	251112					01.05.2023
265/45R20 108V NEU	262567					01.06.2023
285/35R21 105W	264629	B	C	74 dB	B	✓
275/45R19 108V	275530	C	C	71 dB	B	✓
295/35R21 107V	296398	D	C	74 dB	B	✓
255/45R21 106V NEU	301145					01.05.2023
275/50R19 112V	312659	C	C	70 dB	A	✓
275/50R20 113V	348563	C	B	69 dB	A	✓




## GROUP

MICHELIN Pilot Alpin 5 SUV	CAI	 1)	 2)	 3)		Einführungsdatum
255/60R18 112V	358338	C	C	71 dB	B	✓
275/45R22 112V	398957	C	C	71 dB	B	✓
255/50R21 109H	414910	C	B	71 dB	B	✓
265/60R18 114H	427983	C	C	71 dB	B	✓
255/55R19 111V	445815	C	C	71 dB	B	✓
275/50R20 113V	451790	C	C	71 dB	B	✓
255/40R21 102V	471816	D	C	71 dB	B	✓
265/50R20 111V	484173	C	C	71 dB	B	✓
265/35R22 102W	507677	C	C	71 dB	B	✓
235/55R19 105H	508145	B	B	70 dB	B	✓
235/55R18 104H	509680	C	C	71 dB	B	✓
265/45R21 108V	514815	C	C	71 dB	B	✓
235/45R21 101V NEU	519141					01.05.2023
235/65R17 104H	524245	C	B	68 dB	A	✓
255/55R18 109V	529885	C	B	70 dB	A	✓
295/40R20 110V NEU	541019					01.06.2023
295/35R21 107V NEU	545222					01.06.2023
265/45R20 108V	545259	C	C	69 dB	A	✓
235/65R17 108H	554864	C	B	68 dB	A	✓
275/55R19 111V NEU	581509					01.05.2023
255/55R19 111V	594170	C	C	70 dB	A	✓
305/40R21 113V NEU	598178					01.04.2023
275/45R20 110V	602501	C	C	69 dB	A	✓
285/40R21 109V NEU	627830					01.05.2023
235/55R19 105V	631659	C	B	68 dB	A	✓
225/65R17 106H	635100	C	B	68 dB	A	✓
225/55R19 103V	657740	D	C	70 dB	B	✓
235/60R17 106H	659916	C	B	68 dB	A	✓
295/40R21 111V	665859	C	C	73 dB	B	✓
245/50R19 105V	680055	C	C	70 dB	B	✓
265/40R22 106V	680904	C	C	71 dB	B	✓
305/40R20 112V	686164	C	C	70 dB	A	✓
255/45R20 105V	702386	C	C	71 dB	B	✓
265/40R21 105V NEU	703116					01.06.2023
275/35R22 104W	721502	C	C	71 dB	B	✓
295/45R20 114V NEU	723571	C	C	74 dB	B	01.04.2023
305/35R23 111V NEU	741354					01.05.2023
225/60R18 104H	747952	C	B	68 dB	A	✓
275/40R21 107V	756996	D	C	70 dB	A	✓
255/45R20 105V NEU	767278					01.11.2023
295/40R20 110V	782767	C	C	74 dB	B	✓
MICHELIN Pilot Alpin 5 SUV	CAI	 1)	 2)	 3)		Einführungsdatum

## GROUP

285/35R22 106W	790079	D	C	74 dB	B	✓
225/60R18 104H	790952	C	B	68 dB	A	✓
285/45R19 111V	812348	C	C	74 dB	B	✓
275/45R20 110V	817126	C	C	70 dB	A	✓
265/55R19 113H	817332	C	C	71 dB	B	✓
315/40R21 115V	817432	C	C	73 dB	B	✓
295/30R22 103W	817742	C	C	74 dB	B	✓
255/45R21 106V NEU	833010					01.05.2023
255/50R19 107V	835346	C	B	70 dB	A	✓
235/50R21 101V NEU	836488					01.05.2023
325/40R22 114V	838157	C	C	72 dB	A	✓
275/45R21 110V	841717	C	C	71 dB	B	✓
265/40R21 105V	856603	D	C	71 dB	B	✓
235/60R18 103H	858287	B	B	70 dB	B	✓
275/40R21 107V	867263	C	C	74 dB	C	✓
285/40R20 108V	868663	C	C	74 dB	B	✓
255/45R20 105V	873758	C	B	70 dB	A	✓
255/35R22 99W	896841	C	C	71 dB	B	✓
285/40R23 111V	897931	C	C	74 dB	B	✓
295/35R21 107V	902596	D	B	74 dB	B	✓
285/45R21 113V	909665	C	C	74 dB	B	✓
235/50R20 104V	920542	C	C	70 dB	B	✓
235/55R19 105H NEU	920905					01.11.2023
245/45R21 104V NEU	948297					01.05.2023
275/50R21 113V	960570	C	C	74 dB	C	✓
255/70R18 116V	970090	C	C	71 dB	B	✓
255/55R20 110V NEU	987289	C	C	71 dB	B	01.04.2023
245/45R20 103V	993792	D	C	70 dB	B	✓

## GROUP




MICHELIN CrossClimate 2 SUV	CAI	 1)	 2)	 3)	Einführungsdatum	
225/65R17 102H	007434	C	B	71 dB	B	✓
235/50R19 103H	034974	A	B	71 dB	B	✓
235/60R18 103V	056330	B	B	71 dB	B	✓
265/50R20 111V	071761	B	B	73 dB	B	✓
265/45R20 108Y	085991	B	B	73 dB	B	✓
255/45R20 105W	088103	B	B	71 dB	B	✓
265/65R17 112H	093385	B	B	73 dB	B	✓
235/45R20 100H	098102	A	B	71 dB	B	✓
235/60R18 107V	120886	B	B	71 dB	B	✓
245/50R19 105V NEU	120920					01.05.2023
255/50R19 107Y	149446	B	B	71 dB	B	✓
225/55R19 103V	162706	A	B	72 dB	B	✓
255/55R18 109W	195332	B	B	71 dB	B	✓
265/60R18 110H	278360	B	B	73 dB	B	✓
285/45R20 112H NEU	314095	A	B	73 dB	B	01.12.2023
285/45R19 111W	318403	B	B	73 dB	B	✓
225/65R17 106V	340211	A	B	71 dB	B	✓
225/55R19 99V	345833	C	B	71 dB	B	✓
225/50R18 95V	357217	C	B	71 dB	B	✓
265/50R19 110W	380354	B	B	73 dB	B	✓
255/45R19 104H	459774	A	B	72 dB	B	✓
235/55R19 101V	465557	B	B	71 dB	B	✓
275/45R20 110Y	501558	B	B	71 dB	B	✓
215/50R18 92W	502388	C	B	71 dB	B	✓
255/45R20 101W	503736	C	B	71 dB	B	✓
235/55R19 105V NEU	504976					01.09.2023
235/50R19 103V	512452	C	B	71 dB	B	✓
255/45R20 105V	528199	B	B	71 dB	B	✓
235/65R18 110V	577087	B	B	71 dB	B	✓
225/45R19 96W	581433	B	B	71 dB	B	✓
265/60R18 110T	582434	B	B	73 dB	B	✓
255/60R18 112H	602714	B	B	71 dB	B	✓
245/45R20 99V	621612	C	B	71 dB	B	✓
255/50R20 109H NEU	632566	A	B	72 dB	B	01.12.2023
235/55R19 105W	661843	B	B	71 dB	B	✓
255/60R18 112V	665675	B	B	71 dB	B	✓
255/50R20 109Y	674714	B	B	71 dB	B	✓
245/65R17 111H	676885	B	B	71 dB	B	✓
275/40R20 106Y	707371	B	B	71 dB	B	✓
235/65R17 108W	755078	B	B	71 dB	B	✓
265/40R20 104Y	763294	B	B	73 dB	B	✓
255/55R19 111W	830937	B	B	71 dB	B	✓
255/40R20 101H	853768	A	B	72 dB	B	✓



## GROUP




235/50R20 104W	876805	B	B	71 dB	B	✓
245/45R20 103W	901589	C	B	71 dB	B	✓
225/50R18 95W	932546	C	B	71 dB	B	✓
<u>225/65R17 106V</u>	<u>981790</u>	<u>B</u>	<u>B</u>	<u>71 dB</u>	<u>B</u>	✓

## GROUP




MICHELIN CrossClimate 2	CAI	 1)	 2)	 3)	Einführungsdatum	
235/55R18 104H	002638	A	B	71 dB	B	✓
255/65R17 110H	014304	B	B	71 dB	B	✓
195/65R15 91H	030659	C	B	69 dB	A	✓
235/55R18 100V	040589	C	B	71 dB	B	✓
235/45R17 97Y	049443	C	B	71 dB	B	✓
215/60R17 100V	071869	B	B	71 dB	B	✓
225/40R19 93Y	074716	C	B	71 dB	B	✓
245/45R19 102V	089593	A	B	72 dB	B	✓
195/65R16 92V	095258	C	B	69 dB	A	✓
185/55R16 83V	131406	C	B	69 dB	B	✓
255/35R20 97Y	147602	C	B	71 dB	B	✓
225/50R17 94W	151190	C	B	71 dB	B	✓
225/50R17 98V	152917	B	B	71 dB	B	✓
255/45R18 103Y	162588	B	B	71 dB	B	✓
205/55R16 94V	170766	B	B	69 dB	A	✓
235/50R18 101Y	176368	B	B	71 dB	B	✓
235/45R17 94Y	177705	C	B	71 dB	B	✓
175/65R15 88H	178959	C	B	69 dB	B	✓
205/60R17 97W	184438	B	B	69 dB	A	✓
235/55R18 104V	186611	B	B	71 dB	B	✓
205/45R17 88V	187888	C	B	69 dB	A	✓
235/50R18 97V	198470	B	B	71 dB	B	✓
215/65R17 103V	200967	B	B	71 dB	B	✓
215/55R16 97W	209498	B	B	71 dB	B	✓
245/45R17 95Y	213377	C	B	71 dB	B	✓
225/45R18 95Y	216028	D	B	71 dB	B	✓
245/45R18 100Y	217564	B	B	71 dB	B	✓
215/45R17 91Y	218705	C	B	71 dB	B	✓
235/40R18 95Y	223750	C	B	71 dB	B	✓
235/55R17 99V	242844	B	B	71 dB	B	✓
215/45R18 93W	243763	B	B	71 dB	B	✓
195/65R15 95V	243813	B	B	69 dB	A	✓
215/45R16 90V	246500	C	B	71 dB	B	✓
205/50R17 93V	246664	C	B	69 dB	A	✓
205/55R16 91V	252295	C	B	69 dB	A	✓
185/50R16 81H	263828	D	B	69 dB	B	✓
205/45R16 83H	271911	D	B	69 dB	A	✓
225/55R16 99W	300602	B	B	71 dB	B	✓
215/40R17 87W	324696	C	B	71 dB	B	✓
235/35R19 91Y	331918	C	B	71 dB	B	✓






## GROUP

MICHELIN CrossClimate 2	CAI	 1)	 2)	 3)		Einführungsdatum
215/55R17 98W	334245	B	B	71 dB	B	✓
225/55R17 101Y	335264	B	B	71 dB	B	✓
225/55R18 98V	342819	C	B	71 dB	B	✓
255/35R19 96Y NEU	347166	C	B	71 dB	B	01.01.2023
205/55R19 97V	351883	B	B	69 dB	A	✓
185/60R15 88V	356783	B	B	69 dB	B	✓
225/40R18 92Y	363889	C	B	71 dB	B	✓
195/50R16 88V	375539	C	B	69 dB	A	✓
255/40R19 100Y	379651	B	B	71 dB	B	✓
225/55R17 97Y	401052	D	B	71 dB	B	✓
215/55R18 99V	417674	B	B	71 dB	B	✓
205/50R17 93W	419630	C	B	69 dB	A	✓
235/55R19 105H	422091	A	B	71 dB	B	✓
225/60R16 102W	430203	B	B	71 dB	B	✓
215/50R19 93T	433137	B	B	71 dB	B	✓
225/55R17 101W	433385	B	B	71 dB	B	✓
225/60R17 99V	438185	B	B	71 dB	B	✓
205/60R16 96H	440898	B	B	69 dB	A	✓
235/45R18 94W	453317	C	B	71 dB	B	✓
225/45R17 91Y	460670	C	B	71 dB	B	✓
255/40R18 99Y NEU	473624					01.05.2023
225/55R16 95W	479094	C	B	71 dB	B	✓
215/60R16 99H	479250	B	B	71 dB	B	✓
205/55R19 97V	483634	A	B	69 dB	A	✓
195/60R18 96H	489065	B	B	69 dB	A	✓
195/55R15 85V	498441	C	B	69 dB	A	✓
215/65R16 98H	500183	B	B	71 dB	B	✓
205/55R19 97H NEU	520112					01.07.2023
215/55R16 97V	528811	B	B	71 dB	B	✓
185/65R15 92V	541975	C	B	69 dB	B	✓
155/70R19 88H	556542	C	B	69 dB	B	✓
265/35R18 97Y	564844	C	B	73 dB	B	✓
245/35R19 93Y NEU	568687	C	B	71 dB	B	01.01.2023
195/60R15 92V	568816	B	B	69 dB	A	✓
225/45R17 94V	573528	C	B	71 dB	B	✓
215/55R16 93V	577033	C	B	71 dB	B	✓
215/50R17 91W	582558	C	B	71 dB	B	✓
185/60R15 84H	595556	C	B	69 dB	B	✓
225/45R18 95Y	608021	C	B	71 dB	B	✓
205/55R16 91H	612592	C	B	69 dB	A	✓

## GROUP

MICHELIN CrossClimate 2	CAI	 1)	 2)	 3)	Einführungsdatum	
195/45R16 84V	614479	C	B	69 dB	A	✓
215/60R17 96H	626434	C	B	71 dB	B	✓
195/55R16 87V	629761	C	B	69 dB	A	✓
195/55R16 91V	631770	C	B	69 dB	A	✓
225/55R18 102V	632052	B	B	71 dB	B	✓
225/50R19 100V	634682	B	B	71 dB	B	✓
255/35R18 94Y NEU	646217	C	B	71 dB	B	01.01.2023
245/35R20 95Y	652963	C	B	71 dB	B	✓
205/60R16 96V	654054	B	B	69 dB	A	✓
245/45R17 99Y	657433	C	B	71 dB	B	✓
205/55R16 91W	659932	C	B	69 dB	A	✓
195/55R16 87H	667435	C	B	69 dB	A	✓
205/40R17 84W	667776	C	B	69 dB	A	✓
225/45R17 91W	669470	C	B	71 dB	B	✓
195/60R16 93H	671456	C	B	69 dB	A	✓
235/60R18 107H	675263	A	B	71 dB	B	✓
245/40R18 93Y	676207	C	B	71 dB	B	✓
225/50R16 92Y	701910	C	B	71 dB	B	✓
245/45R18 96Y	701973	C	B	71 dB	B	✓
215/65R16 102V	708983	B	B	71 dB	B	✓
225/55R17 97Y	709162	B	B	71 dB	B	✓
235/40R19 96H	709251	B	B	71 dB	B	✓
275/45R20 110H	717460	A	B	71 dB	B	✓
235/55R17 103Y	722897	B	B	71 dB	B	✓
245/45R19 102Y	724414	B	B	71 dB	B	✓
215/60R16 95V	728236	C	B	71 dB	B	✓
205/50R16 87Y	744634	C	B	69 dB	A	✓
205/60R16 92H	750163	C	B	69 dB	A	✓
205/50R17 89V	756857	C	B	69 dB	A	✓
215/55R17 94V	764069	B	B	71 dB	B	✓
255/45R19 104V NEU	776182					01.05.2023
235/40R19 96Y	778319	C	B	71 dB	B	✓
215/60R16 99V	782822	B	B	71 dB	B	✓
225/60R18 104W	788226	B	B	71 dB	B	✓
215/50R17 95W	826019	B	B	71 dB	B	✓
225/45R17 94Y	826868	C	B	71 dB	B	✓
245/35R18 92Y NEU	837765	C	B	71 dB	B	01.01.2023
235/50R19 103V	843165	A	B	71 dB	B	✓
205/40R18 86W NEU	843538					01.05.2023
205/55R17 95V	846108	B	B	69 dB	A	✓

## GROUP

MICHELIN CrossClimate 2	CAI	 1)	 2)	 3)		Einführungsdatum
185/65R15 88H	861285	C	B	69 dB	B	✓
215/55R18 95H	866743	C	B	71 dB	B	✓
195/55R15 89V	872507	B	B	69 dB	A	✓
195/55R20 95H	875067	B	B	69 dB	A	✓
245/40R18 97Y	894774	C	B	71 dB	B	✓
235/45R18 98Y	897539	C	B	71 dB	B	✓
215/40R18 89V	905390	C	B	71 dB	B	✓
195/60R15 88H	908054	B	B	69 dB	A	✓
205/60R15 95V	908564	B	B	69 dB	A	✓
205/45R17 88W	923292	C	B	69 dB	A	✓
275/35R19 100Y NEU	937770					01.09.2023
255/40R20 101V	944122	B	B	71 dB	B	✓
235/45R19 99Y	967128	B	B	71 dB	B	✓
245/40R19 98Y	974568	C	B	71 dB	B	✓
225/50R17 98Y	978908	B	B	71 dB	B	✓
215/55R18 95H NEU	990565					01.12.2023
205/55R17 91W	994628	C	B	69 dB	A	✓

## GROUP

<sup>1</sup> Kraftstoffeffizienzklasse. 5 Effizienzklassen von A (am effizientesten) bis E (am wenigsten effizient).\*

<sup>2</sup> Nasshaftungsklasse. Bremsweg auf nasser Fahrbahn. 5 Effizienzklassen von A (kürzester Bremsweg) bis E (längster Bremsweg).\*

<sup>3</sup> Klasse des externen Rollgeräuschs und Messwert (dB). 3 Effizienzklassen von A (beste Leistung) bis C (schlechteste Leistung).\*

\* Einstufung gemäß der Verordnung (EG) Nr. 740/2020 über die Kennzeichnung von Reifen

<http://www.michelin.de/autoreifen/wissenswertes/kaufhinweise/reifenlabel>

### Abkürzungen und Rechtliche Hinweise

ACOUSTIC	MICHELIN-Technologie zur Reduzierung der Reifengeräusche im Fahrzeuginneren
AO, AO1, AO2, RO1	Audi-Ausführung
AR	Alfa-Romeo-Ausführung
*, I*	BMW-Ausführung
BLE	Bluetooth Low Energy
FP	Ford-Ausführung
HN, GOE	Hyundai-Ausführung
JLR	Jaguar-Land-Rover-Ausführung
J	Jaguar-Ausführung
K1, K2, K3	Ferrari-Ausführung
LR	Land Rover-Ausführung
MGT	Maserati-Ausführung
MO, MO1, MO1 A,	
MO-S, MO-V	Mercedes-Ausführung
MOE	Mercedes-Ausführung mit Notlaufeigenschaften
N0, N1, N2, N3, N4, NA0, NA5,	
NE0, NC0, ND0, NF0, ND1	Porsche-Ausführung
POL	Polestar-Ausführung
T0, T1, T2	Tesla-Ausführung
TPC	General-Motors-Ausführung
VOL	Volvo-Ausführung
LTS	Lotus-Ausführung
R	Renault-Ausführung
H0	Honda-Ausführung
LM2	Lucid-Ausführung
DT, DT1, G1, S1, S2, S3, TV, E	achsweise montieren
EL	Extra Load = verstärkt
HL	High Load
FSL	mit Felgenschutzleiste
FRV	Full Ring Velvet



## GROUP

---

Weitere News und Bildmaterial finden Sie auf [news.michelin.de](https://news.michelin.de)

### Über Michelin

Michelin hat den Anspruch, die Mobilität seiner Kunden nachhaltig zu verbessern. Als führendes Mobilitätsunternehmen entwickelt, produziert und vertreibt Michelin Reifen, die exakt auf ihre Bedürfnisse und Einsatzzwecke zugeschnitten sind, genauso wie Dienstleistungen und Lösungen zur Verbesserung der Transporteffizienz. Mit weiteren Angeboten ermöglicht Michelin seinen Kunden einzigartige Reiseerlebnisse.

Die Hightech-Materialien von Michelin kommen in unterschiedlichsten Branchen zum Einsatz. Das Unternehmen mit Hauptsitz im französischen Clermont-Ferrand ist in 175 Ländern präsent. Michelin beschäftigt weltweit 132.200 Mitarbeiter\*innen und betreibt 67 Werke für die Reifenherstellung, die 2022 zusammen rund 200 Millionen Reifen produzierten. ([www.michelin.com](https://www.michelin.com))

## ANSPRECHPARTNERIN

**Lea Raacke**

Pressereferentin DACH

**+49 (0) 172 536 5935**

**[lea.raacke@michelin.com](mailto:lea.raacke@michelin.com)**



[news.michelin.de](https://news.michelin.de)

 [@MichelinPress](https://twitter.com/MichelinPress)

The Sqaire 17, Am Flughafen, 60549 Frankfurt