

RACEGUIDE

2023 MICHELIN MotoGP™



16 MotoGP™ GURU BY GRYFYN AUSTRALIAN MOTORCYCLE GRAND PRIX

20-22 OCTOBRE



PROGRAMME

VENDREDI 20 OCTOBRE

10:45 - 11:30 Essai libre 1

15:00 - 16:00 Essai

SAMEDI 21 OCTOBRE

10:10 - 10:40 Essai libre 2

10:50 - 11:05 Essai qualificatif 1

11:15 - 11:30 Essai qualificatif 2

15:00 Course Sprint - 13 tours

DIMANCHE 22 OCTOBRE

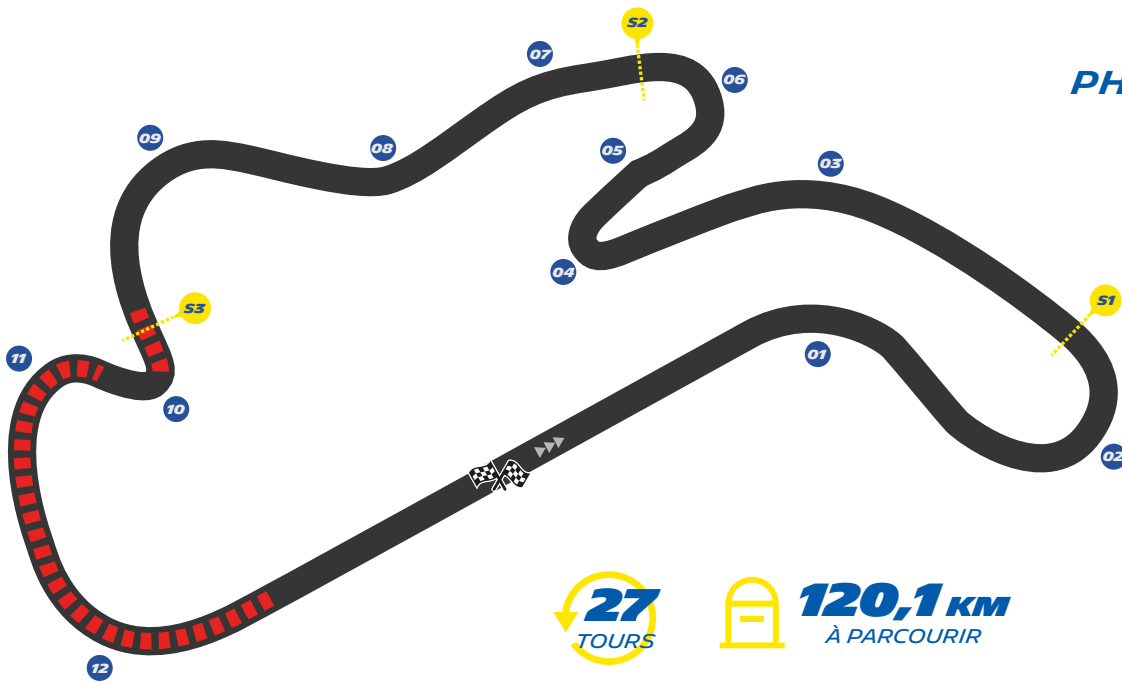
9:40 - 9:50 Warm-up

14:00 Course - 27 tours

HEURE LOCALE - GMT +11 - SOURCE: motogp.com
Informations susceptibles d'être modifiées.



PHILLIP ISLAND



- 07 NUMÉRO DE VIRAGE
- S1 SECTEUR
- ZONE DE FORTE SOLLICITATION DU PNEU

27
TOURS



120,1 KM
À PARCOURIR

NIVEAU DE SOLLICITATION DU PNEU



Sévère > < Modérée

LONGUEUR	LARGEUR	VIRAGE À GAUCHE	VIRAGE À DROITE	+ LONGUE LIGNE DROITE
4,448 KM	13 M	7	5	900 M

PILOTES LES PLUS VICTORIEUX AVEC MICHELIN EN CATÉGORIE REINE

Valentino Rossi (2001, 2002, 2003, 2004, 2005)	5 victoires
Wayne Gardner (1989, 1990)	2 victoires
Marc Márquez (2017, 2019)	2 victoires
Álex Crivillé, Mick Doohan, Tadayuki Okada, Max Biaggi, Marco Melandri, Cal Crutchlow, Maverick Viñales, Alex Rins	1 victoire

PODIUM 2022

2 M. Márquez (Honda)

1 A. Rins (Suzuki)
🕒 **40'50.654s**

3 F. Bagnaia (Ducati)

Pole 2022 : J. Martin (Ducati) 🕒 **01'27.767**

LES RECORDS

Record du circuit	Jorge Martin (Ducati, 2022)	🕒 1'27.767
Meilleur tour en course	Marc Márquez (Honda, 2013)	🕒 1'28.108
Vitesse maximale	Enea Bastianini (Ducati, 2022)	🕒 356.4 km/h
Durée de la course	Marc Márquez (Honda, 2015)	🕒 40'33.849

PALMARÈS MICHELIN



RÉGLEMENTATION PNEUMATIQUE 2023

ALLOCATION TOTALE PAR COURSE :

22 POWER "SLICK"

Slick Avant : 10



Slick Arrière : 12

7 spécification A



+ 5 spécification B



Les 2 Pilotes participant
à la fois Q1 et Q2 :

- ✓ 1 MICHELIN Power Slick Avant (de leur préférence)
- ✓ 1 MICHELIN Power Slick Arrière, spec A

13 POWER RAIN :

6 Power Rain Avant
de 2 spécifications



7 Power Rain Arrière
de 2 spécifications



Dans le cas où 3 des 5 séances suivantes, essais libres 1, 2, 3, une des séances qualificatives et la course Sprint sont déclarées « wet », un train de pneus « pluie » supplémentaire sera attribué à chaque pilote. La nouvelle allocation est alors composée de 7 avant et 8 arrière.

NOMBRE TOTAL DE PNEUS PAR COURSE 1 100

PIERO TARMASSO

Manager Deux-roues,
Michelin Motorsport



NOUS PROPOSONS

AUX PILOTES UN NIVEAU D'ASYMÉTRIE INÉDIT

A Phillip Island, la combinaison entre le tracé fortement asymétrique et la météo changeante pousse fréquemment les pneumatiques dans leurs retranchements. Comme pour les précédentes venues, nous avons affiné une gamme de pneus spécifique pour ce circuit. En travaillant sur les mélanges de gommes, nous proposons aux pilotes un niveau d'asymétrie inédit dans le reste de la gamme. En revanche, la structure interne demeure celle que nous

considérons « standard », le tracé ne demandant pas d'adaptations particulières. Si le record de la piste reste en ligne de mire, la sécurité des pilotes est notre priorité absolue. En Australie, la polyvalence des pneus et la réactivité des équipes sont de mise, avec une météo très changeante et des températures fraîches, le bon choix des pneus est capital. Grip, endurance, longévité, constance et mise en régime rapide : cette piste requiert le pneu total !



PALMARÈS MICHELIN EN MotoGP™

500
VICTOIRES

33
TITRES CHAMPION
DU MONDE
PILOTES (1976-2022)



500TH VICTORY

FIM GRAND PRIX . PREMIER CLASS (500cc / MotoGP™)



277
VICTOIRES
EN CATÉGORIE 500CC

223
VICTOIRES
EN MotoGP™

72% DES VICTOIRES
EN MULTIMARQUE

28% DES VICTOIRES
EN MONOMARQUE

60
VAINQUEURS

12
NATIONALITÉS

56
CIRCUITS

8
CONSTRUCTEURS
DIFFÉRENTS

aprilia **3** CAGIVA **2** DUCATI **52** HONDA **238**

KTM **7** SUZUKI **82** SANVENERO **1** YAMAHA **115**

LES PILOTES

LES PLUS VICTORIEUX :

Valentino Rossi	65 victoires
Mick Doohan	54 victoires
Marc Márquez	35 victoires
Eddie Lawson	26 victoires
Freddie Spencer	20 victoires
Kevin Schwantz	20 victoires
Barry Sheene	19 victoires
Wayne Gardner	18 victoires
Francesco Bagnaia	17 victoires
Alex Crivillé	15 victoires





50 ANS
D'INNOVATIONS

EN COMPÉTITION
MOTO



#WeRaceForChange*

1973

Jack Findlay remporte le Tourist Trophy Senior et offre à Michelin sa première victoire en 500cc, la catégorie reine des courses moto.

1992

Introduction de la silice dans les gommes compétition.

2003

300^e victoire en catégorie reine lors du Grand Prix d'Assen.

2019

Michelin est engagé dans le premier championnat moto 100% électrique en tant que fournisseur officiel de pneus du championnat FIM MotoE™.

2023

Réduction de l'allocation pneus en MotoGP™
Michelin propose désormais 2 spécifications de pneu arrière par course au lieu de 3 comme précédemment.
Michelin a développé un nouveau pneu avant et arrière en MotoE™ qui comportent respectivement 34 et 52 % de matériaux durables.



1974

Pour la première fois, Michelin introduit des pneus slicks dans un championnat moto.

1984

La technologie radiale s'impose dans les courses moto de haut niveau.

1994

Introduction de pneus asymétriques en GP500.

2022

Des matériaux durables dans les pneus MotoE™
Le nouveau pneu arrière des MotoE™ contient 46% de matériaux durables.

*ACCÉLÉRONS LE CHANGEMENT

ENGAGÉS

MONSTER ENERGY YAMAHA MOTOGP

FABIO QUARTARARO
#20
Né le : 20 avril 1999
1^{er} Grand Prix : 2019, Qatar

86 11 31 16

Champion du monde (2021)

PALMARÈS AVEC MICHELIN

11 30 16

FRANCO MORBIDELLI
#21
Né le : 4 décembre 1994
1^{er} Grand Prix : 2018, Qatar

97 3 6 2

PALMARÈS AVEC MICHELIN

3 6 2

GRESINI RACING MOTOGP™

FABIO DI GIANNANTONIO
#49
Né le : 10 octobre 1998
1^{er} Grand Prix : 2022, Qatar

35 0 0 1

PALMARÈS AVEC MICHELIN

0 0 1

ALEX MÁRQUEZ
#73
Né le : 23 avril 1996
1^{er} Grand Prix : 2020, Espagne

64 0 3 1

PALMARÈS AVEC MICHELIN

0 3 1

DUCATI LENOVO TEAM

FRANCESCO BAGNAIA
#1
Né le : 14 janvier 1997
1^{er} Grand Prix : 2019, Qatar

82 17 30 17

Champion du monde (2022)

PALMARÈS AVEC MICHELIN

17 30 17

ENEA BASTIANINI
#23
Né le : 30 décembre 1997
1^{er} Grand Prix : 2021, Qatar

45 4 8 1

PALMARÈS AVEC MICHELIN

4 8 1

LCR HONDA

ALEX RINS
#42
Né le : 8 décembre 1995
1^{er} Grand Prix : 2017, Qatar

105 6 18 0

PALMARÈS AVEC MICHELIN

5 18 0

TAKAAKI NAKAGAMI
#30
Né le : 9 février 1992
1^{er} Grand Prix : 2018, Qatar

97 0 0 1

PALMARÈS AVEC MICHELIN

0 0 1

REPSOL HONDA TEAM

MARC MÁRQUEZ
#93
Né le : 17 février 1993
1^{er} Grand Prix : 2013, Qatar

164 59 101 64

Champion du monde (2019, 2018, 2017, 2016, 2014, 2013)

PALMARÈS AVEC MICHELIN

35 62 34

JOAN MIR
#36
Né le : 1^{er} septembre 1997
1^{er} Grand Prix : 2019, Qatar

76 1 13 0

Champion du monde (2020)

PALMARÈS AVEC MICHELIN

1 13 0

RED BULL KTM FACTORY RACING

BRAD BINDER
#33
Né le : 11 août 1995
1^{er} Grand Prix : 2020, Espagne

66 2 8 0

PALMARÈS AVEC MICHELIN

2 8 0

JACK MILLER
#43
Né le : 18 janvier 1995
1^{er} Grand Prix : 2015, Qatar

152 4 23 2

PALMARÈS AVEC MICHELIN

4 23 2

MOONEY VR46 RACING TEAM

LUCAS MARINI
#10
Né le : 10 août 1997
1^{er} Grand Prix : 2022, Qatar

50 0 1 1

PALMARÈS AVEC MICHELIN

0 1 1

MARCO BEZZECCHI
#72
Né le : 12 novembre 1998
1^{er} Grand Prix : 2022, Qatar

35 3 8 4

PALMARÈS AVEC MICHELIN

3 8 4

PRIMA PRAMAC RACING

JOHANN ZARCO
#5
Né le : 16 juillet 1990
1^{er} Grand Prix : 2017, Qatar

119 0 19 8

PALMARÈS AVEC MICHELIN

0 19 8

JORGE MARTIN
#89
Né le : 29 janvier 1998
1^{er} Grand Prix : 2021, Qatar

49 4 15 11

PALMARÈS AVEC MICHELIN

4 15 11

GASGAS FACTORY RACING TECH3

AUGUSTO FERNANDEZ
#37
Né le : 23 septembre 1997
1^{er} Grand Prix : 2023, Portugal

18 0 0 0

PALMARÈS AVEC MICHELIN

0 0 0

POL ESPARGARÓ
#44
Né le : 10 juin 1991
1^{er} Grand Prix : 2014, Qatar

162 0 8 3

PALMARÈS AVEC MICHELIN

0 8 3

APRILIA RACING

ALEIX ESPARGARÓ
#41
Né le : 30 juillet 1989
1^{er} Grand Prix : 2009, Indianapolis

232 3 11 5

PALMARÈS AVEC MICHELIN

3 10 3

MAVERICK VIÑALES
#12
Né le : 12 janvier 1995
1^{er} Grand Prix : 2015, Qatar

155 9 34 13

PALMARÈS AVEC MICHELIN

9 34 13

RNF MOTOGP™ TEAM

RAUL FERNÁNDEZ
#25
Né le : 23 octobre 2000
1^{er} Grand Prix : 2022, Qatar

32 0 0 0

PALMARÈS AVEC MICHELIN

0 0 0

MIGUEL OLIVEIRA
#88
Né le : 24 février 1998
1^{er} Grand Prix : 2022, Qatar

81 5 7 1

PALMARÈS AVEC MICHELIN

5 7 1



LES CHIFFRES CLÉS

15,000



Kilomètres parcourus par un pilote sur une saison (course + essais)



22

Pneus slick maximum autorisés

par pilote sur un week-end de course (Essais libres, qualifications, warm-up et course)



PRESSION MINIMALE POUR UN PNEU

Slick avant **1,88 BAR** Slick arrière **1,68 BAR**

Pluie avant **2,0 BAR** Pluie arrière **1,7 BAR**



TEMPÉRATURE DE FONCTIONNEMENT

Slick avant **100°C** Slick arrière **120°C**

ÉQUIPE* MICHELIN MotoGP™



2 DÉVELOPPEURS



6 TECHNICIENS



10 MONTEURS

1 MANAGER STAFF



1 COORDINATEUR ET RESPONSABLE MotoE™



2 ATTACHÉS DE PRESSE



3 MARKETING / COMMUNICATION

*SEULE UNE PARTIE DE L'ÉQUIPE MotoGP™ SE DÉPLACE À CHAQUE COURSE.



POIDS :

157 KG



CAPACITÉ MAXI DU RÉSERVOIR D'ESSENCE :

22 LITRES



CYLINDRÉE :

1000 CM³

4
temps

240
chevaux

PNEUS



MICHELIN
POWER SLICK



OU MICHELIN
POWER RAIN

17"

DIAMÈTRE DE LA JANTE:

17 POUÇES

DIMENSIONS :

AVANT : **12 / 60 - 17**

Largeur (cm) Hauteur (cm) Diamètre

ARRIÈRE : **20 / 69 - 17**



CALENDRIER 2023

- 1 **26/03**  **PORTUGAL**
Autódromo Internacional do Algarve
- 2 **02/04**  **ARGENTINE**
Termas de Río Hondo
- 3 **16/04**  **USA**
Circuit Of The Americas
- 4 **30/04**  **ESPAGNE**
Circuito de Jerez / Angel Nieto
- 5 **14/05**  **FRANCE**
Le Mans *motoE*
- 6 **11/06**  **ITALIE**
Autodromo Internazionale del Mugello *motoE*
- 7 **18/06**  **ALLEMAGNE**
Sachsenring *motoE*
- 8 **25/06**  **PAYS-BAS**
TT Circuit Assen *motoE*
- 9 **6/08**  **GRANDE-BRETAGNE**
Silverstone Circuit *motoE*
- 10 **20/08**  **AUTRICHE**
Red Bull Ring / Spielberg *motoE*
- 11 **3/09**  **CATALOGNE**
Circuit de Barcelona/Catalunya *motoE*
- 12 **10/09**  **SAN MARIN**
Misano World Circuit Marco Simoncelli *motoE*
- 13 **24/09**  **INDE**
Buddh international circuit
- 14 **01/10**  **JAPON**
Twin Ring Motegi
- 15 **15/10**  **INDONESIE**
Pertamina Mandalika Circuit
- 16 **22/10**  **AUSTRALIE**
Phillip Island
- 17 **29/10**  **THAÏLANDE**
Chang International Circuit
- 18 **12/11**  **MALAISIE**
Sepang International Circuit
- 19 **19/11**  **QATAR**
Losail International Circuit
- 20 **26/11**  **VALENCE**
Circuit Ricardo Torm





GAMME MICHELIN MotoGP™ **SAISON 2023**

MICHELIN POWER SLICK

AVANT



SOFT

MEDIUM

HARD

ARRIÈRE



MICHELIN POWER RAIN

AVANT



SOFT

MEDIUM

ARRIÈRE



**GAMME PNEUMATIQUE
MotoGP™**

**MICHELIN
POWER SLICK**

SOFT MEDIUM HARD



**MICHELIN
POWER RAIN**

SOFT MEDIUM



COMPÉTITION CLIENT

**MICHELIN POWER
PERFORMANCE**

SLICK CUP 24



JOURNÉE PISTE

**MICHELIN
POWER SLICK 2**



**MICHELIN
POWER CUP 2**



**MICHELIN
POWER GP**



GAMMES COMMERCIALES

MICHELIN POWER 5



MICHELIN ROAD 6



MICHELIN CITY GRIP 2



Vous aussi, quel que soit votre véhicule, faites confiance à Michelin pour vous faire plaisir et rouler en toute sécurité.

PROFITEZ DE NOS DERNIÈRES GAMMES DE PNEUS


**MICHELIN
PILOT SPORT 5**




**MICHELIN
POWER CUP**



FOURNISSEUR OFFICIEL DE GRIP

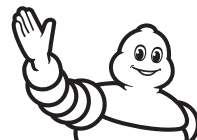


MICHELIN POWER

Avec 500 victoires et 33 titres mondiaux en catégorie reine (MotoGPTM/500cc) depuis 1973, Michelin Power est la gamme de pneus gagnante !

Vous aussi, profitez de l'adhérence exceptionnelle des pneus MICHELIN Power sur la route.

#MICHELINPower #GripMadeToLast



MICHELIN

De droite à gauche, MICHELIN Power Slick (Vainqueur MotoGP™), MICHELIN Power Cup2, MICHELIN Power GP, MICHELIN Power5